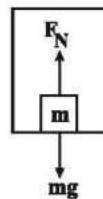


پاسخنامه
فیزیک
فصل ۲
دوازدهم



(اعترضی رفعان برآرد)

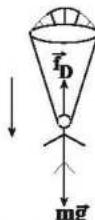


$$mg - F_N = ma$$

$$\frac{a = \frac{m}{s^2}}{m = 1\text{ kg}, g = 1\text{ N/kg}} \rightarrow mg - F_N = 2 \times 4 = 8\text{ N}$$

(نیلپک) (فیزیک ۳م، صفحه‌های ۳۷ و ۳۵)

(سید علی بن‌هاشم)



۵- گزینه «۴»

با توجه به جهت حرکت آسانسور، قانون دوم نیوتون را به کار می‌بریم. دقت کنید، چون حرکت گندشونده است، جهت شتاب منفی می‌شود. چون شتاب بعزمت پایین است، بنابراین برایند نیروهای وارد بر جسم نیز بعزمت پایین است. با توجه به نیروهای وارد بر جسم قانون دوم نیوتون را می‌نویسیم، بنابراین اختلاف وزن واقعی و ظاهری جسم برایر است با:

$$mg - F_N = ma$$

(سید علی میرخواری)

در این حالت به گردن آسیب جدی وارد می‌شود که آسیب تازیانه‌ای نام دارد و طبق قانون اول نیوتون این آسیب توجیه می‌شود.

(نیلپک) (فیزیک ۳م، صفحه‌های ۵۰ و ۵۱)

۱- گزینه «۳»

در این حالت به گردن آسیب جدی وارد می‌شود که آسیب تازیانه‌ای نام دارد و طبق قانون اول نیوتون این آسیب توجیه می‌شود.

۲- گزینه «۳»

مطلوب شکل مقابل، بر گلوله نیروهای \vec{f}_D و \vec{mg} وارد می‌شوند که برایند آن‌ها برابر است. بنابراین با استفاده از قانون دوم نیوتون می‌توان نوشت:

$$\vec{F}_{net} = \sqrt{(mg)^2 + (f_D)^2} = ma \quad \frac{m = 1\text{ kg}}{a = 12/5 \text{ m/s}^2} \rightarrow$$

$$\sqrt{16 + f_D^2} = 12/5 \times 12/5$$

$$16 + f_D^2 = 144 \Rightarrow f_D = 4\text{ N}$$

شتاب هم جهت با نیروی خالص (برایند) است.

(نیلپک) (فیزیک ۳م، صفحه‌های ۳۰ و ۳۱)

۳- گزینه «۴»

با توجه به قانون دوم نیوتون داریم:

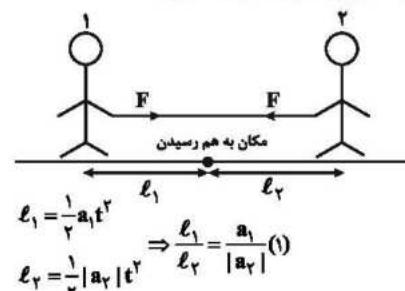
$$\vec{F}_{net} = m\vec{a} = \frac{\vec{v}' - \vec{v}}{m' = 1\text{ m}} \rightarrow \vec{F}'_{net} = -4\text{ m}\vec{a}$$

$$\frac{\vec{F}'_{net} = \vec{F}_1 + \vec{F}_Y}{\vec{F}_1 = m\vec{a}} \rightarrow \vec{F}_1 + \vec{F}_Y = -4\text{ m}\vec{a} \Rightarrow \vec{F}_Y = -4\text{ m}\vec{a} - \vec{F}_1$$

(نیلپک) (فیزیک ۳م، صفحه‌های ۳۰ و ۳۱)

۴- گزینه «۴»

طبق قانون سوم نیوتون اندازه نیروی وارد بر هر دو شخص با هم برابر است. اگر دو شخص در لحظه t بهم برستند، چون آن‌ها صفر است، داریم:



$$F = m_1 a_1 \quad \Rightarrow m_1 a_1 = m_2 |a_2| \Rightarrow \frac{a_1}{a_2} = \frac{m_2}{m_1} \quad (2)$$

$$\frac{(1), (2)}{F = m_1 a_1} \Rightarrow \frac{l_1}{l_2} = \frac{m_2}{m_1}$$

(نیلپک) (فیزیک ۳م، صفحه‌های ۳۲ و ۳۳)

۹- گزینه «۹»

برای جسمی که درون آسانسور قرار دارد در حالتی که جهت شتاب حرکت آسانسور به سمت پایین باشد، وزن ظاهری از وزن واقعی کمتر است.
(شماپک) (فیزیک ۳، مفاهیم ۵۳۷)

12- گزینه «۱۲»

(امیرعلی هاتمیان)
در ابتداء سرعت ثابت است، چون شتاب برابر صفر است. بنابراین برایند نیروها صفر می‌باشد با حالت نیروی \vec{F}_1 ، ندازه برایند دو نیروی \vec{F}_1 و \vec{F}_2 برابر ندازه نیروی \vec{F}_3 و در خلاف جهت آن خواهد بود. بنابراین، در این حالت حرکت جسم کندشونده است لذا داریم:

$$\begin{aligned} F_{\text{net}} &= ma \quad \vec{F}_{\text{net}} = |\vec{F}_1 + \vec{F}_2| = |\vec{F}_3| \rightarrow -1\Delta = 2a \Rightarrow a = -\frac{\Delta}{\Delta t} = -\frac{1}{5} \frac{m}{s^2} \\ a &= -\frac{1}{5} \frac{m}{s^2} \quad |\Delta x_s| = \frac{1}{2} |a| t^2 = \frac{1}{2} \times \frac{1}{5} \times 4 = 15m \\ \Delta x_s &= \frac{1}{2} a \Delta t^2 \quad \ell = 2 |\Delta x_s| = 30m \\ (\text{شماپک}) \quad (\text{فیزیک ۳، مفاهیم ۵۳۷}) & \end{aligned}$$

13- گزینه «۱۳»

(امیرحسین برادران)
چون چتریاز با تندی حدی به زمین می‌رسد، بنابراین در بازه زمانی که چتریاز با تندی حدی حرکت می‌کند، نیروهای وارد بر آن متوازن است ($f_D = mg$) پس در لحظات t_1 و t_2 ، نیروی مقاومت هوای وارد بر چتریاز برابر نیروی وزن آن است با توجه به این توضیحات به برسی گزینه‌ها می‌پردازیم:
(الف) در بازه زمانی صفر تا t_1 ، چون $f_D < W$ است، پس جهت شتاب به سمت پایین و نوع حرکت تندشونده است. (درست)
(ب) با توجه به توضیحات بالا در لحظات t_1 و t_2 ، $f_D = W$ است. بنابراین برایند نیروهای وارد بر چتریاز در این لحظات صفر است (نیروها متوازنند) (درست)
(پ) نوع حرکت متحرک در بازه صفر تا t_1 که تندشونده در بازه t_1 تا t_2 که $f_D > W$ است کندشونده است. به عبارت دیگر در لحظه t_1 تندی چتریاز پیشینه است. (نادرست).
(ت) تندی چتریاز در لحظه t_1 پیشینه است. (نادرست).

(شماپک) (فیزیک ۳، مفاهیم ۵۳۷)

14- گزینه «۱۴»

(خا امامی)
مطلوب شکل، از طرف دیوار قائم نیروی F_{N_1} وارد می‌شود با توجه به جهت سرخوردن نزدیک و اینکه قرار است نزدیک در آستانه حرکت باشد، باید نیروی خالص در راستای قائم واقعی صفر باشد، بنابراین طبق قانون اول نیوتون داریم:

$$\begin{aligned} \begin{cases} F_{(net)y} = 0 \Rightarrow mg = f_{S_1} + F_{N_2} \\ F_{(net)x} = 0 \Rightarrow F_{N_1} = f_{S_2} \end{cases} \quad \text{همچنین با توجه به این که نزدیک در آستانه سرخوردن دیوار قائم بدون اصطکاک} (f_{S_1} = 0) \quad \text{است، داریم:} \end{aligned}$$

$$f_s = \mu_s F_{N_1} \quad \frac{F_{N_1} = mg, m=1 \cdot kg}{\mu_s = 1/5, g=10 \frac{N}{kg}} \rightarrow f_s = 1/5 \times 100 = 20N$$

$$\frac{F_{N_1} = f_s}{F_{N_1} = 20N}$$

(شماپک) (فیزیک ۳، مفاهیم ۵۳۷)

11- گزینه «۱۱»

گزینه «۱۱» نادرست. نیروهای کشش و واکنش به دو جسم متفاوت اثر می‌کنند، بنابراین نمی‌توان از آن‌ها برایند گرفت.

گزینه «۱۲» نادرست. به گالولهای که در هوا سقوط می‌کند، نیروهای مقاومت هوا و نیروی وزن از جانب هوا و زمین وارد می‌شود بنابراین واکنش این نیروها به هوا و زمین وارد خواهد شد.

گزینه «۱۳» نادرست. وزن گلدان به خود گلدان وارد می‌شود.
گزینه «۱۴» نادرست نیروی وزن هر جسمی، نیروی گشتی است که زمین به آن جسم وارد می‌کند به عبارتی، وزن هر جسمی به خود آن جسم وارد می‌شود و عکس العمل آن نیز به زمین وارد می‌شود.

(شماپک) (فیزیک ۳، مفاهیم ۵۳۷)

۱۵ - گزینه «۱»

با توجه به جهت حرکت جسم و جهت نیروهای F_1 و f_k ، قانون دوم نیوتون را می‌نویسیم و شتاب حرکت را بدست می‌آوریم. اگر جهت مثبت را سمت درنظر بگیریم، داریم:

$$F_{\text{net}} = ma \rightarrow F_1 + f_k = ma \quad \frac{F_1 = 14N, f_k = \mu_k F_N, F_N = mg + F_1}{F_1 = 14N, \mu_k = 0.7, m = 7kg} \rightarrow$$

$$F_{\text{net}} = ma$$

$$\rightarrow 14 - \mu_k (F_1 + mg) = ma \quad \frac{F_1 = 14N, \mu_k = 0.7, m = 7kg}{-14 - 0.7 \times (14 + 7) = 2a \Rightarrow}$$

$$\rightarrow -14 - 21 = 2a \Rightarrow a = -14 \frac{m}{s^2}$$

چون شتاب حرکت منفی است و جسم به سمت مثبت در حال حرکت است، نوع حرکت جسم کنندشونده است. بنابراین، با توجه به گزینه‌ها باید مشخص کنیم پس از چند ثانیه سرعت متوجه $\frac{m}{s}$ در جهت منفی می‌رسد. پس از این‌که سرعت در جهت مثبت به صفر رسید، نیروی $F_1 = 14N$ قادر است آن را در جهت منفی به حرکت درآورد. در این حالت ابتدا $f_{s,\text{max}}$ را می‌باییم:

$$f_{s,\text{max}} = \mu_s F_N \quad \frac{F_N = F_1 + mg}{f_{s,\text{max}} = \mu_s (F_1 + mg)}$$

$$\frac{\mu_s = 0.5, g = 10 \frac{m}{s^2}}{F_1 = 14N, m = 7kg} \rightarrow f_{s,\text{max}} = 0.5 / (14 + 7 \times 10) = 15N$$

چون $F_1 < f_{s,\text{max}}$ است، جسم پس از توقف حرکت نمی‌کند. بنابراین فقط در لحظه‌ای که جسم در جهت مثبت حرکت می‌کند، تندی آن به $\frac{m}{s}$ می‌رسد. در این حالت با توجه به رابطه سرعت - زمان در حرکت با شتاب ثابت داریم:

$$v = at + v_0 \quad \frac{v_0 = 10 \frac{m}{s}, v = 0 \frac{m}{s}}{a = -10 \frac{m}{s^2}} \rightarrow 0 = -10t + 10 \Rightarrow t = 1s$$

(زنگنه) (فیزیک ۳، مفاهیم ۵۳۵)

۱۶ - گزینه «۲»

وقتی سرعت آسانسور ثابت است ($a = 0$) طبق قانون دوم نیوتون داریم:

$$F_{\text{net}} = ma \Rightarrow F_e - mg = ma \quad \frac{F_e = kx}{a = 0} \rightarrow kx - mg = 0 \Rightarrow kx = mg$$

$$\frac{k = 2 \cdot \frac{N}{m} = 2 \frac{N}{cm}}{x = 29 - 20 = 9cm} \rightarrow 2 \times 12 = mg \rightarrow mg = 24N \Rightarrow m = \frac{24}{10} = 2.4kg$$

در حالت دوم طول فنر برابر است با $x = 29cm$ ، در نتیجه تغییر طول فنر نسبت به حالت آزاد برابر است به:

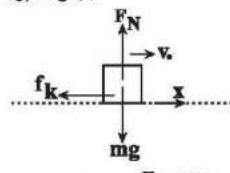
در این حالت طبق قانون دوم نیوتون داریم:

$$F_e - mg = ma \Rightarrow kx' - mg = ma \Rightarrow 2 \times 9 - 2.4 \times 10 = 2.4a$$

یعنی جهت شتاب آسانسور به سمت پایین است.
 $\Rightarrow -a = 2 / 2.4 \Rightarrow a = -2 / 5 \frac{m}{s^2}$

(زنگنه) (فیزیک ۳، مفاهیم ۵۳۷ و ۵۳۸)

(عباس اصغری)



۱۷ - گزینه «۳»

وقتی جمهه روی سطح افقی پرتاپ می‌شود، نیروهای وارد بر آن مطابق شکل رویرو می‌باشد.

با توجه به نیروهای وارد بر جمهه قانون دوم نیوتون را در مورد آن می‌نویسیم و شتاب را می‌باییم:

$$f_k = \mu_k F_N \quad \frac{F_N = mg}{f_k = \mu_k mg}$$

$$F_{\text{net}} = ma \Rightarrow -f_k = ma \Rightarrow -\mu_k F_N = ma$$

$$\Rightarrow a = -\mu_k g$$

با داشتن شتاب، برای محاسبه مسافت طی شده از رابطه $v^2 = v_0^2 + 2ax$ استفاده می‌کنیم:

$$0 = v_0^2 + 2(-\mu_k g) \Delta x \Rightarrow \Delta x = \frac{v_0^2}{2\mu_k g}$$

همانگونه که از رابطه بدست آمده پیداست مسافت قبل از توقف، مستقل از جرم جمهه است و به $v_0^2 / 2\mu_k g$ بستگی دارد. بنابراین مسافت توقف در هر دو حالت با هم برابر است؛ یعنی درنتیجه $\frac{x}{x'} = 1$ می‌باشد.

(زنگنه) (فیزیک ۳، مفاهیم ۵۳۵)

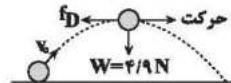
(زهره آقامحمدی)

۱۸ - گزینه «۴»

ابتنا نیروهای وارد بر جسم را در بالاترین نقطه مسیر رسم می‌کنیم. با توجه به اینکه نیروی مقاومت هوا در خلاف جهت حرکت توب است، در بالاترین نقطه مسیر، جهت نیروی مقاومت هوا در خلاف جهت محور X خواهد شد. بنابراین، با توجه به قانون دوم نیوتون بزرگ نیروی f_D را محاسبه می‌کنیم:

$$F_{\text{net}} = ma$$

$$F_{\text{net}} = \sqrt{f_D^2 + W^2}$$



$$ma = \sqrt{f_D^2 + W^2} \quad \frac{a = 10 \cdot \frac{m}{s^2}, m = 500g = 500kg}{W = 49N}$$

$$\cdot 5 \times 10 / 2 = \sqrt{f_D^2 + 49^2}$$

$$\Rightarrow 50 = \sqrt{f_D^2 + 49^2} \Rightarrow (5 / 1 - 4 / 1)(5 / 1 + 4 / 1) = f_D^2$$

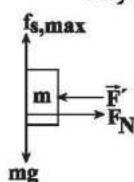
$$\Rightarrow f_D^2 = 0 / 2 \times 10 = 2 \Rightarrow f_D = \sqrt{2}N \Rightarrow f_D = -\sqrt{2} i(N)$$

(زنگنه) (فیزیک ۳، مفاهیم ۵۳۰)

(امیرحسین برادران)

۱۹ - گزینه «۵»

در حالت دوم که جسم در آستانه حرکت به سمت پایین قرار می‌گیرد، بیشینه نیروی اصطکاک ایستایی با نیروی وزن جسم برابر می‌شود. بنابراین می‌توان نوشت:



۲۱- گزینه «۴»

(امیرحسین برادران)

با توجه به این که جهت سرعت جسم به سمت بالا و نوع حرکت آن کندشونده است، لذا جهت شتاب به سمت پایین است. از طرفی با توجه به این که طول فنر نسبت به حالت عادی، بیشتر است، لذا فنر به جسم به سمت پایین نیرو وارد می‌کند. بنابراین با توجه به قانون دوم نیوتون داریم:

$$F_{net} = ma \Rightarrow -F_e - mg + T = ma$$

$$\begin{aligned} F_e &= k\Delta x, k = 50 \cdot \frac{N}{m}, m = 7 kg, a = -7 \frac{m}{s^2} \\ \Delta x &= 4\Delta - 4 = 5 cm = 0.05 m, g = 10 \frac{m}{s^2} \end{aligned}$$

$$-50 \times 0.05 - 7 \times 10 + T = 7 \times (-7)$$

$$\Rightarrow T = 41 N \Rightarrow \vec{T} = -41 \vec{j} (N)$$

از آن جا که نخ در حال کشش است، بنابراین نیروی وارد بر نخ در محل اتصال آن به جسم، به سمت پایین است.

(نهمیک) (فیزیک ۳، صفحه‌های ۳۱ و ۳۲)

۲۲- گزینه «۷»

(زهرا آقامحمدی)

طبق قانون اول نیوتون، هرگاه نیروهای وارد بر جسمی متوازن باشند، اگر جسم ساکن باشد همچنان ساکن باقی ماند و اگر در حال حرکت باشد، سرعت جسم تغییر نمی‌کند و ثابت می‌ماند. به این خاصیت اجسام که میل دارند وضعیت حرکت خود را هنگامی که نیروی خالص وارد بر آن‌ها صفر است، حفظ کنند، لختی گویند.

(نهمیک) (فیزیک ۳، صفحه‌های ۲۹ و ۳۰)

(اسمان ابرازی)

۲۳- گزینه «۳»

ابتدا سرعت جسم در لحظه $t = 4 s$ را از رابطه $v = at + v_0$ بدست می‌آوریم:

$$a = \frac{m}{s^2} \\ v = at + v_0 \xrightarrow{v_0 = 0, t = 4s} v = 2(4) + 0 = 8 \frac{m}{s}$$

چون در لحظه $t = 4 s$ ، تکانه جسم برابر 26 است، می‌توان نوشت:

$$p = mv \xrightarrow{v = 8 \frac{m}{s}} m = \frac{p}{v} = \frac{26}{8} = 3.25 kg$$

(نهمیک) (فیزیک ۳، صفحه‌های ۳۱ و ۳۲)

(اسمان ابرازی)

۲۴- گزینه «۳»

می‌دانیم شتاب گرانش در سطح هر سیاره از رابطه $g = \frac{GM}{R^2}$ و در ارتفاع h از سطح

سیاره، از رابطه $g_h = \frac{GM}{(R+h)^2}$ بدست می‌آید. بنابراین با توجه به داده‌های سؤال می‌توان نوشت:

$$g_{zemin} = 9.8 \frac{m}{s^2} \Rightarrow \frac{Me}{(Re+h)^2} = 9 \frac{M_m}{R_m^2} \xrightarrow{Me=Mm} \frac{Mm}{(Re+h)^2}$$

$$\frac{Mm}{(Re+h)^2} = \frac{Mm}{R_m^2} \Rightarrow \frac{1}{(Re+h)^2} = \frac{1}{R_m^2} \Rightarrow \frac{1}{Re+h} = \frac{1}{R_m}$$

$$\Rightarrow 1/R_m = 1/Re + 1/h \Rightarrow 1/12000 = (1/9400) + 1/h \Rightarrow h = 1250 km$$

(نهمیک) (فیزیک ۳، صفحه‌های ۳۱ و ۳۲)

$$f_{s,max} = mg \xrightarrow{f_{s,max} = \mu_s F_N} \mu_s \cdot F' = mg$$

$$\Rightarrow F' = \frac{mg}{\mu_s}$$

با توجه به رابطه نیروی واکنش سطح برای حالت دوم، داریم:

$$R_Y = \sqrt{F_N^2 + f_{s,max}^2}$$

$$\xrightarrow{F_N = F'} R_Y = \sqrt{F'^2 + (mg)^2} = \sqrt{\left(\frac{mg}{\mu_s}\right)^2 + (mg)^2}$$

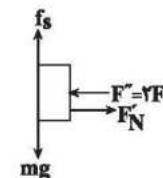
$$\Rightarrow R_Y = \frac{mg}{\mu_s} \sqrt{1 + \mu_s^2}$$

در حالت اول که جسم در حال سکون است، برایند نیروهای وارد بر جسم برابر صفر است. با توجه به این که در حالت دوم که F_N نصف می‌شود، آن را برابر F' درنظر گرفته‌ایم، در حالت اول، باید $F_N = 2F'$ باشد. داریم:

$$f_s = mg \xrightarrow{R_1 = \sqrt{f_s^2 + F_N^2}} R_1 = \sqrt{(mg)^2 + \left(\frac{7mg}{\mu_s}\right)^2}$$

$$R_1 = \frac{mg}{\mu_s} \sqrt{1 + \mu_s^2}$$

$$\Rightarrow \frac{R_1}{R_Y} = \frac{\frac{mg}{\mu_s} \sqrt{1 + \mu_s^2}}{\frac{mg}{\mu_s} \sqrt{1 + \mu_s^2}} = \sqrt{\frac{1 + \mu_s^2}{1 + \mu_s^2}}$$



(نهمیک) (فیزیک ۳، صفحه‌های ۳۱ و ۳۲)

(امیرحسین برادران)

با توجه به نمودار، فنر A تحت تأثیر نیروی F ، چهار واحد نیز B تحت تأثیر

$$\frac{k_B}{k_A} \cdot 4F, \text{ سه واحد تغییر طول می‌دهد. بنابراین ابتدا نسبت } \frac{k_B}{k_A} \text{ را می‌باییم:}$$

$$\Rightarrow F_e = k\Delta x \xrightarrow{F_{e,B} = \frac{k_B}{k_A} \times \frac{\Delta x_B}{\Delta x_A}, F_{e,A} = F, \Delta x_A = 4\Delta x} \frac{F_{e,B}}{F_{e,A}} = \frac{k_B}{k_A} \times \frac{\Delta x_B}{\Delta x_A} = \frac{4F}{F} = 4$$

$$\Rightarrow \frac{k_B}{k_A} = \frac{1}{4}$$

$$\frac{\Delta L_A}{F_A} = \frac{1}{100} L_A \xrightarrow{F_A = F, F_B = \frac{F}{4}} \frac{F}{F} = \frac{1}{4} \times \frac{\Delta L_B}{L_A} \xrightarrow{100 \times L_A} \frac{\Delta L_B}{L_A} = \frac{1}{4} \times 100 = 25$$

$$\frac{L_A}{L_B} = \frac{1}{2} \xrightarrow{1 = \frac{1}{2} \times \frac{\Delta L_B \times 100}{75 L_B}} \frac{\Delta L_B}{L_B} = \frac{100}{75} = \frac{4}{3}$$

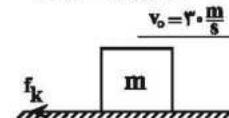
$$\Rightarrow \Delta L_B = \frac{3}{100} L_B \Rightarrow \Delta L_B = 3\% L_B$$

(نهمیک) (فیزیک ۳، صفحه‌های ۳۱ و ۳۲)

25- گزینه «۲»

(مهندسی بران)

چون بعد از پاره شدن نخ، تندی جعبه کاهش می‌یابد، الزاماً نیروی اصطکاک وجود دارد؛ بنابراین، ابتدا شتاب حرکت جعبه را از لحظه پاره شدن طناب تا لحظه توقف، محاسبه می‌کنیم و سپس نیروی اصطکاک جنبشی را پیدا می‌کنیم:

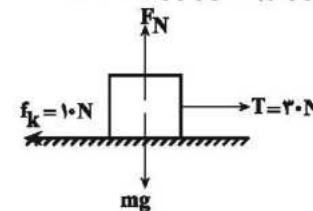


$$v^2 - v_0^2 = 2a' \Delta x \Rightarrow 0 - (3)^2 = 2 \times a' \times 9 \Rightarrow a' = -\frac{m}{s^2}$$

با توجه به شکل، از لحظه پاره شدن طناب تا لحظه توقف جعبه، تنها نیروی وارد شده بر جعبه در راستای حرکت نیروی اصطکاک جنبشی است. بنابراین داریم:

$$F_{net} = ma \Rightarrow -f_k = ma' \Rightarrow -f_k = 2 \times (-\Delta) \Rightarrow f_k = 10 \text{ N}$$

اکنون قانون دوم نیوتون را برای حالت اول می‌نویسیم: (دقت کنید که اندازه نیروی اصطکاک در حالت اول و دوم یکسان و برابر 10 N است.)



$$F_{net} = T - f_k = ma \Rightarrow 30 - 10 = 2a \Rightarrow a = 10 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}$$

(شنایک) (فیزیک ۳، صفحه‌های ۳۷، ۴۰، ۵۳۶ و ۵۳۷)

26- گزینه «۲»

(مهندی شبان)

گزینه «۱»: نادرست؛ طبق رابطه $\vec{F}_{net} = m\vec{a}$ ، بردار تغییر تکانه همجهت با بردار تغییر سرعت جسم است و ممکن است الزاماً همجهت با بردار جایه‌جایی نباشد.

گزینه «۲»: درست؛ می‌دانیم بردار سرعت جسم بر مسیر حرکت آن مماس است؛ از طرف دیگر، بردار تکانه همواره همجهت با بردار سرعت است؛ بنابراین بردار تکانه نیز بر مسیر حرکت جسم مماس خواهد بود.

گزینه «۳»: نادرست؛ طبق رابطه $\vec{F}_{net} = \frac{\Delta \vec{p}}{\Delta t}$ ، بردار نیروی خالص وارد بر جسم همجهت با بردار تغییر تکانه جسم است.

گزینه «۴»: نادرست؛ طبق قانون دوم نیوتون، بردار شتاب در راستا و جهت بردار نیروی خالص (و بردار تغییر تکانه جسم) می‌باشد، اما الزاماً بر مسیر حرکت جسم مماس خواهد بود. (شنایک) (فیزیک ۳، صفحه‌های ۳۶ و ۳۷)

27- گزینه «۳»

حداقل نیروی افقی لازم برای به حرکت درآوردن جعبه با نیروی اصطکاک ایستایی بیشینه وارد بر آن برایر است. بنابراین ابتدا نیروی F_N را بر حسب F می‌یابیم، چون جعبه در راستای قائم حرکت نماید، برایند نیروها در این راستا صفر است. در این حالت داریم:

$$\begin{aligned} F_{net,y} &= 0 \Rightarrow F_N - mg - F = 0 \\ f_{s,max} &\leq \mu_s F_N \Rightarrow F_N = mg + F \xrightarrow{m=75 \text{ kg}} F_N = 75 \times 10 + F = 750 + F \\ f_{s,max} &= \mu_s F_N \end{aligned}$$

از طرف دیگر، $F_{net,x} = 0$ است. بنابراین با توجه به این که

$F - f_{s,max} = 0 \Rightarrow F = f_{s,max} \Rightarrow F = \mu_s F_N$ است، می‌توان نوشت

$$\frac{F_N = 750 + F}{\mu_s = 0.8} \Rightarrow F = 0 / 0.8(F + 750) \Rightarrow 0 / 0.8F = 750 \Rightarrow F = 1125 \text{ N}$$

(شنایک) (فیزیک ۳، صفحه‌های ۳۶ و ۳۷)

۳۰ - گزینه «۲»

(امیرحسین برادران)
ابتدا با استفاده از رابطه انرژی جنبشی و تکانه، تکانه جسم را در لحظات t_1 و t_2 بدست می‌آوریم:

$$K = \frac{p^2}{2m} \quad m=1\Delta kg$$

$$p_1 = 12 \times 2 \times 1 / \Delta = 24$$

$$\Rightarrow p_1 = 6 \frac{kg \cdot m}{s}$$

$$p_2 = 7 \Delta \times 2 \times 1 / \Delta = 22 \Delta$$

$$\Rightarrow p_2 = 15 \frac{kg \cdot m}{s}$$

اکنون با استفاده از رابطه نیروی خالص متوسط بر حسب تکانه داریم:

$$F_{av} = \frac{\Delta p}{\Delta t} \quad \Delta t = \Delta t = 2s, p_1 = 6 \frac{kg \cdot m}{s}$$

$$F_{av} = \frac{p_2 - p_1}{\Delta t} = \frac{15 - 6}{2} = 4.5 N$$

(امیرحسین برادران)

۳۱ - گزینه «۳»

به جسم دو نیرو وارد می‌شود:

۱- نیروی فنر ۲- نیروی وزن ($W = mg$)

در حالتی که آسانسور با تندی ثابت به سمت پایین در حال حرکت است، برایند نیروهای وارد بر آن صفر است. بنابراین داریم:

$$F_e = kAL \quad kAL = mg \quad \Delta L = \Delta L \rightarrow 0 / \Delta L = mg$$

$$\Rightarrow kAL = 1 \cdot mg$$

پس از آن که حرکت آسانسور با شتاب ثابت ادامه می‌یابد، چون $F'_e < mg$ می‌باشد، لذا برایند

نیروهای، یعنی $F'_{net} = mg - F'e$ درجهت حرکت آسانسور است، در نتیجه حرکت شتابدار تندشونده خواهد بود و اندازه شتاب آن برابر است با:

$$mg - Fe' = ma$$

$$\frac{Fe' = 0 / \Delta L}{kL} = mg - 0 / 0.8 \times 1 \cdot mg = ma$$

$$\Rightarrow 0 / 0.8 mg = ma \Rightarrow a = 0 / 0.8 g$$

$$\Rightarrow a = 0 / 2 \times 1 = 0.5 \frac{m}{s^2}$$

(امیرحسین برادران)

۳۲ - گزینه «۴»

(محمد رضا مسین زادی)
ابتدا با استفاده از رابطه‌های $g_h = \frac{GM_e}{(R_e + h)^2}$ و $g_e = \frac{GM_e}{R_e^2}$ ، شتاب گرانشی

در ارتفاع $12800 km$ از سطح زمین را می‌یابیم. دقیق‌تر، چون $h = 12800 km$ است، لذا $R_e = 6400 km$ می‌باشد.

$$\frac{g_h}{g_e} = \left(\frac{R_e}{R_e + h}\right)^2$$

$$\frac{h = 12800 km}{g_e = 1 \cdot \frac{m}{s^2}} \Rightarrow \frac{g_h}{g_e} = \left(\frac{R_e}{R_e + 12800 km}\right)^2 \Rightarrow \frac{g_h}{g_e} = \frac{1}{9} \Rightarrow g_h = \frac{1}{9} \cdot \frac{m}{s^2}$$

اکنون می‌توانیم وزن جسم را در ارتفاع h بیابیم:

$$W_h = mg_h \quad \frac{m = 72 kg}{W_h = 72 \times \frac{1}{9} = 8 N}$$

(امیرحسین برادران)

۳۳ - گزینه «۳»

(محمد هوار سریان)
طبق شکل، چون مجموعه جسم و فنر در حال تعادل است، برایند نیروهای وارد بر جسم صفر است. بنابراین داریم:

$$F_{net} = 0 \Rightarrow F_N + F_e - mg = 0$$

$$F_e = kx \Rightarrow F_N = mg - kx$$

$$\frac{m = 1\Delta kg}{k = 1\Delta N / cm} \Rightarrow \frac{N}{m} = 1\Delta \cdot cm = 1\Delta m$$

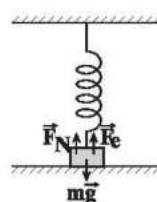
$$F_N = 12 \times 1 \cdot 0 - 12 \times 1 \cdot 0 = 0$$

$$\Rightarrow F_N = 12 \cdot 0 - 6 \Rightarrow F_N = 6 N$$

طبق قانون سوم نیوتون، نیرویی که جسم به سطح وارد می‌کند از نظر مقادیر برابر است با نیرویی که سطح بر جسم وارد می‌کند. یعنی:

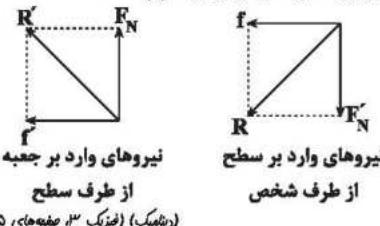
$$F_N = F_N = 6 N$$

(امیرحسین برادران)



۳۴ - گزینه «۴»

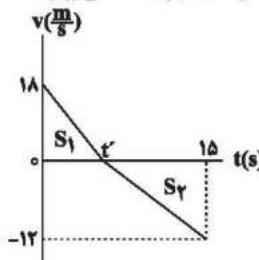
(امیرحسین برادران)
شخص به سمت راست در حال حرکت است، نیروی اصطکاک وارد بر شخص درجهت راست است و بنابراین عکس العمل آن در جهت چپ است.



(امیرحسین برادران)

۳۵ - گزینه «۴»

با توجه به جهت حرکت در مبدأ زمان نیروهای \vec{F}_e و \vec{F}_k در خلاف جهت محور x به جسم وارد می‌شوند. جسم پس از توقف، دوباره شروع به حرکت می‌کند و در این حالت نیروهای \vec{F}_e و \vec{F}_k خلاف جهت \vec{v} می‌باشند. اگر نمودار سرعت-زمان جسم را رسم کنیم لحظه توقف جسم را بدست می‌آوریم:



$$|S_1| = |S_2| \Rightarrow \frac{18t'}{2} = \frac{12(15-t')}{2}$$

$$\Rightarrow \frac{3}{2} = \frac{15-t'}{t'} \Rightarrow 3t' = 20 - 2t' \Rightarrow t' = 2 s$$

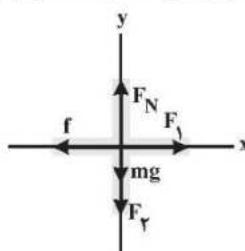
اکنون شتاب مرحله اول و دوم حرکت را بدست می‌آوریم:

$$a = \frac{\Delta v}{\Delta t} \Rightarrow \begin{cases} a_1 = \frac{-18}{6} = -3 \frac{m}{s^2} \\ a_2 = \frac{-12 - 0}{15 - 6} = -2 \frac{m}{s^2} \end{cases}$$

(میراثی پویانمایی)

۴- گزینه «۳

ابتدا مطلق شکل زیر، نیروهای وارد بر جسم را رسم می‌کنیم، چون جسم در راستای قائم حرکت نمی‌کند نیروی خالص در این راستا صفر است. بنابراین داریم:



$$F_{net,y} = \Rightarrow F_N - mg - F_\gamma \Rightarrow F_N = mg + F_\gamma$$

از طرف دیگر، چون مشخص نیست که جسم حرکت می‌کند یا ساکن می‌ماند، بنابراین دو حالت زیر را برای آن در نظر می‌گیریم:

$$(1) \text{ اگر } F_\gamma < f_{s,max} = \mu_s F_N = \mu_s (mg + F_\gamma) \text{ باشد، جسم ساکن می‌ماند. در}$$

این حالت با افزایش نیروی F_γ ، نیروی اصطکاک ثابت و برابر f_s است.

(2) جسم در حال حرکت باشد. در این حالت نیروی اصطکاک به صورت

$$\text{اصطکاک نیز افزایش می‌یابد} \quad f_k = \mu_k F_N = \mu_k (mg + F_\gamma)$$

بنابراین، با افزایش F_γ ، نیروی اصطکاک می‌تواند تغییر نکند و یا بیشتر شود. یعنی گزینه

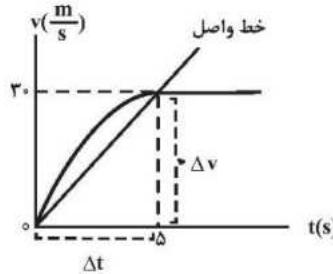
(زنگنه) (فیزیک ۲م، مفاهیم ۱۷۹ تا ۱۸۷)

(مهدی زمان زاده)

۴- گزینه «۱

ابتدا شتاب متوسط حرکت گلوله را در ۵ ثانية اول بدست می‌آوریم که در نمودار $v-t$

برابر شیب خط واصل بین دو نقطه $t=0$ و $t=\Delta t$ است.



$$a_{av} = \frac{\Delta v}{\Delta t} = \frac{3 - 0}{5 - 0} = 0.6 \frac{m}{s^2}$$

$$\vec{F}_{net} = \frac{\Delta \vec{p}}{\Delta t}$$

روش دوم: با استفاده از رابطه تکانه و نیرو داریم:

$$\Delta t = 5s, m = 7kg, F_{net} = 7\vec{i} - 4\vec{j}(N) \rightarrow \vec{P}_2 = 18\vec{i} - 24\vec{j}\left(\frac{kg \cdot m}{s}\right)$$

$$\vec{P}_1 = m\vec{v}_1, \vec{v}_1 = 7\vec{i} - 4\vec{j}\left(\frac{m}{s}\right)$$
$$\Rightarrow |\vec{P}_2| = \sqrt{18^2 + 24^2} = 30 \frac{kg \cdot m}{s}$$

(زنگنه) (فیزیک ۲م، مفاهیم ۱۷۶)

(سید احسان خلاج)

۴- گزینه «۲

طبق قانون اول نیوتون، حرکت سریع مقوا، سبب افتادن سکه در لیوان می‌شود و طبق همین قانون، اگر خودروی در حال حرکت ترمز کند، چون در لحظه اول نیرو بر سرتاسرین‌ها وارد نمی‌شود، به حرکت خود به سمت جلو ادامه می‌دهند. بنابراین گزینه «۲» درست است.

برای گزینه «۱»، اگر نیروی وارد بر گوی سنتگین را به ارامی زیاد کنیم، نخ بالای گوی پله می‌شود و برای گزینه «۳»، اگر جسم در فضای تهی و خالی از جو زمین و دور از هر سیاره‌ای در حرکت باشد، چون نیرویی بر آن وارد نمی‌شود، به حرکت خود بر خط راست و با سرعت ثابت، ادامه می‌دهد.

(زنگنه) (فیزیک ۲م، مفاهیم ۱۷۰ و ۱۷۹)

(مسعود ناصری)

۴- گزینه «۲

ابتدا با استفاده از قانون دوم نیوتون بر آیند نیروها (نیروی خالص) را می‌یابیم:

$$F_{net} = ma \xrightarrow{m=7kg, a=6/5 \frac{m}{s^2}} F_{net} = 2 \times 6 / 5 = 12N$$

اکنون می‌توان نیروی F_2 را بدست آورد. چون دو نیروی F_1 و F_2 برهم عموداند،

$$F_{net}^y = F_1^y + F_2^y \xrightarrow{F_1 = 6N, F_{net} = 12N} 12 = 25 + F_2^y \quad \text{می‌توان نوشت:}$$

$$\Rightarrow F_2^y = 144 \Rightarrow F_2 = 12N$$

(زنگنه) (فیزیک ۲م، مفاهیم ۱۷۶ و ۱۷۷)

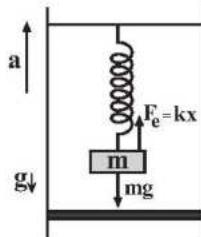
(شودام آزار)

«۴۶- گزینه»

ابتدا با استفاده از رابطه سرعت - جایه‌جایی در حرکت با شتاب ثابت، شتاب حرکت آسانسور را می‌یابیم:

$$v^2 = v_0^2 + 2a\Delta x \xrightarrow{\frac{v^2 - v_0^2}{\Delta x} = a} \ddot{x} = 0 + 2a \times \lambda \Rightarrow a = \frac{m}{s^2}$$

اکنون، با استفاده از قانون دوم نیوتون و با توجه به این‌که نیروی فشر بر لبر F_e = kx است، ثابت فشر را می‌یابیم. با توجه به جهت حرکت آسانسور که به سمت بالا است، داریم:



$$\begin{aligned} F_{net} &= ma \Rightarrow F_e - mg = ma \xrightarrow{F_e = kx} \\ kx - mg &= ma \xrightarrow{\frac{x = 12 - 10 = 2\text{cm}}{m = 2\text{kg}}, a = \frac{m}{s^2}} \end{aligned}$$

$$k \times 0.02 - 2 \times 10 = 2 \times 1 \Rightarrow 0.02k = 22 \Rightarrow k = 1100 \frac{N}{m}$$

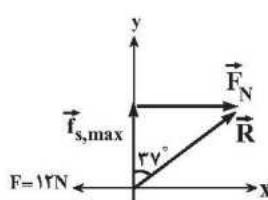
$$\frac{N}{m} = \frac{N}{0.02 \text{ cm}} \Rightarrow k = 11 \frac{N}{\text{cm}}$$

(زنایمک) (غیریگ ۳۰، صفحه‌های ۳۵ و ۳۷)

(امیدرسین براز)

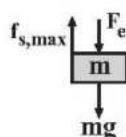
«۴۷- گزینه»

چون نیروی واکنش سطح برایند دو نیروی اصطکاک و عمودی سطح است، ابتدا با توجه به زاویه بین نیروی واکنش سطح با راستای قائم و با توجه به این‌که جسم در آستانه حرکت قرار دارد، f_{s,max} را می‌یابیم:



$$\tan \theta = \frac{F_N}{f_{s,max}} \xrightarrow{F_N = F = 12N, \tan \theta = \frac{3}{4}} = \frac{12}{f_{s,max}} \Rightarrow f_{s,max} = 16N$$

از طرف دیگر، چون جسم در آستانه حرکت به سمت پایین قرار دارد، نیروی فشر نیز به سمت پایین می‌باشد، بنابراین، مطابق شکل زیر، نیروهای وارد بر جسم در راستای محور y را رسم و با توجه به تعادل جسم ($F_{net,y} = 0$ ، نیروی کشسانی فشر را پیدا می‌کنیم:



مطلوب شکل زیر، با سقوط گلوله در هوا، دو نیروی وزن و نیروی مقاومت هوا بر آن وارد می‌شود و برایند این دو نیرو به گلوله، شتابی در راستای قائم و رو به پایین می‌دهد. بنابراین، طبق قانون دوم نیوتون، می‌توان نوشت:



$$\begin{aligned} F_{net} &= ma \Rightarrow mg - f_D = ma \Rightarrow a = \frac{mg}{m} - \frac{f_D}{m} \\ \Rightarrow a &= g - \frac{f_D}{m} \Rightarrow g = a + \frac{f_D}{m} \Rightarrow f_D = 19N \end{aligned}$$

می‌بینیم، از لحظه $t = 0$ که گلوله به تندی حدی خود رسیده است تا لحظه $t = 1s$ که به زمین برخورد کرده است، حرکت گلوله، با سرعت ثابت انجام شده است، بنابراین مسافتی که گلوله در این بازه زمانی طی می‌کند، همان ارتفاعی است که در لحظه $t = 1s$ از سطح زمین باشته است.

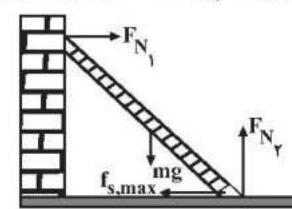
در این حالت با استفاده از معادله حرکت با سرعت ثابت می‌توان نوشت:

$$\Delta x = v \Delta t \xrightarrow{\frac{v = 30 \frac{m}{s}}{\Delta t = 1 - 0 = 1s}} \Delta x = 30 \times 1 = 30m$$

(زنایمک) (غیریگ ۳۰، صفحه‌های ۲۷)

«۴۵- گزینه»

چون نزدیک در آستانه سر خوردن است، نیروی خالص وارد بر آن صفر است بنابراین، نیروهای وارد بر نزدیک را رسم می‌کنیم، و سپس با توجه به این‌که، نیروی زمین بر نزدیک برایند دو نیروی F_{N_γ} و $f_{s,max}$ است، به صورت زیر را پیدا می‌کنیم:



$$F_{net,y} = 0 \Rightarrow F_{N_\gamma} - mg = 0 \xrightarrow{g = 10 \frac{N}{kg}} F_{N_\gamma} = 10m$$

$$f_{s,max} = \mu_s F_{N_\gamma} \xrightarrow{\mu_s = 0.5} f_{s,max} = 0.5 \times 10m = 5m$$

$$R^2 = f_{s,max}^2 + F_N^2 \xrightarrow{R = 100\sqrt{5}N} 5^2 + 10^2 = 25m^2 + 100m^2$$

$$\Rightarrow 5 \times 10^2 = 125m^2 \Rightarrow m^2 = \frac{5 \times 10^2}{125} = \frac{10^2}{25}$$

$$\Rightarrow m = \frac{10^2}{5} \Rightarrow m = 20kg$$

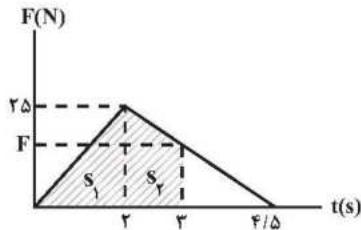
(زنایمک) (غیریگ ۳۰، صفحه‌های ۳۵ و ۳۷)

«۴۹- گزینه»

ابتدا نیروی خالص وارد بر متحرک را در لحظه $t = ۳s$ می‌باییم، مطابق شکل زیر، با توجه به ثابت بودن شیب خط در بازه زمانی $۲s$ تا $۴s$ و با استفاده از تشابه مثلاً داریم:

$$\frac{۲s}{۴/۵-۲} = \frac{F}{۴/۵-۳} \Rightarrow \frac{۲s}{۲/۵} = \frac{F}{۱/۵} \Rightarrow F = ۱۵N$$

از طرف دیگر، با توجه به این‌که، مساحت زیر نمودار نیرو - زمان برابر تغییرات تکانه است، تغییرات تکانه را لحظه $t = ۳s$ محاسبه می‌کنیم و سپس تکانه متحرک را در لحظه $t = ۳s$ می‌باییم:



$$\Delta p = s_1 + s_2 \Rightarrow \Delta p = \left(\frac{۲s \times ۲}{۲}\right) + \left(\frac{۲s + ۱s}{۲}\right)$$

$$\Rightarrow \Delta p = ۴s kg \frac{m}{s}$$

$$p_s = mv_s = ۲ \times ۵ \Rightarrow p_s = ۱۰ kg \frac{m}{s}$$

$$\Delta p = p_۳ - p_۲ \Rightarrow \Delta p = p_۳ - ۱۰ \Rightarrow p_۳ = ۵s kg \frac{m}{s}$$

اکنون برای محاسبه نیروی خالص متوسط در کل زمان حرکت، ابتدا تغییرات تکانه را در کل زمان حرکت از مساحت زیر نمودار محاسبه کرده و سپس با استفاده از رابطه

$$\Delta p_{کل} = \frac{۲s \times ۴/۵}{۲} kg \frac{m}{s} \quad F_{av}, F_{av} = \frac{\Delta p}{\Delta t} \quad \text{را بدست می‌آوریم:}$$

$$F_{av} = \frac{\Delta p}{\Delta t} \Rightarrow F_{av} = \frac{۲s \times ۴/۵}{۴/۵} \Rightarrow F_{av} = ۱۲/۵N$$

(رنامیک) (غیریک ۳، صفحه‌های ۳۶ تا ۳۷)

«۵۰- گزینه»

ابتدا با استفاده از رابطه سرعت متوسط، t' را می‌باییم:

$$v_{av} = \frac{\Delta x}{\Delta t} \Rightarrow \frac{\Delta x = ۲s - (-۱s) = ۳s}{\Delta t = t' - t = t'} \Rightarrow v_{av} = \frac{۳s}{t'} \Rightarrow t' = \Delta s$$

اکنون، با توجه به این‌که شیب خط مماس بر نمودار مکان - زمان در هر لحظه برابر سرعت متحرک در آن لحظه است، با محاسبه شیب خط مماس بر نمودار در لحظه t' ، سرعت در این لحظه را می‌باییم:

$$t' = \frac{-۴s}{۱s - ۰} \Rightarrow v_{t'} = -۴/۵ \frac{m}{s} = \text{شیب خط مماس در لحظه } t'$$

$$F_{net,y} = ۰ \Rightarrow F_e + mg - f_{s,max} = ۰ \Rightarrow \frac{m = \lambda \cdot g = ۸/kg}{f_{s,max} = ۱۶N} \rightarrow$$

$$F_e + ۰ / \lambda \times ۱s - ۱۶ = ۰ \Rightarrow F_e = \lambda N$$

با داشتن F_e ، تغییر طول فنر و به دنبال آن طول فنر را می‌باییم، دقت کنید، چون نیروی وارد بر جسم از طرف فنر، به سمت پایین است، لذا فنر فشرده شده است.

$$F_e = k|x| \Rightarrow \lambda = \frac{k \cdot N}{F_e = \lambda N} \Rightarrow \lambda = ۸ \times |x| \Rightarrow |x| = ۰ / ۸m = ۱s \text{ cm}$$

فنر فشرده شده $\rightarrow x = -۱s \text{ cm}$

$$x = \ell_۲ - \ell_۱ \Rightarrow \ell_۱ = ۴s \text{ cm} \rightarrow -۱s = \ell_۲ - ۴s \Rightarrow \ell_۲ = ۲s \text{ cm}$$

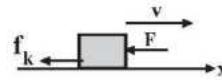
(رنامیک) (غیریک ۳، صفحه‌های ۳۷ تا ۳۸)

«۴۸- گزینه»

چون جهت حرکت جسم نامشخص است، در دو حالت به بررسی حرکت آن می‌پردازیم:

(۱) اگر جسم در سوی مثبت محور X در حال حرکت باشد، چون نیروی محرک در جهت حرکت به جسم وارد نمی‌شود، تا لحظه‌ای که سرعت آن صفر شود، $\bullet > v$ و حرکت آن کندشونده می‌باشد. بعد از این‌که سرعت جسم صفر گردید، تحت تأثیر نیروی F شروع به حرکت در سوی مخالف محور X می‌کند.

در این حالت حرکت جسم تندشونده و $\bullet < v$ است.



دقت کنید، در حالت کندشونده شتاب جسم برابر $a = \frac{-(F + f_k)}{m}$ و در حالت

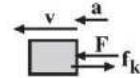
تندشونده شتاب آن $a' = \frac{-(F - f_k)}{m}$ است که $|a'| < |a|$ می‌باشد بنابراین باید تندز

شیب نمودار در حالت تندشونده کمتر از اندازه شیب نمودار در حالت کندشونده باشد.

(مطابق نمودار ب)



(۲) اگر جسم در سوی منفی محور X در حال حرکت باشد، چون نیروی محرک F در جهت حرکت به جسم وارد می‌شود و $F > f_k$ می‌باشد، پیوسته حرکت آن در این سوی تندشونده و $\bullet < v$ است. (مطابق نمودار ب)



بنابراین، نمودارهای ب و ب، می‌توانند مربوط به حرکت این جسم باشند.

(رنامیک) (غیریک ۳، صفحه‌های ۳۷ تا ۳۸)

(امیرحسین برادران)

«۵۲ - گزینه»

نیرویی که از طرف ظرف به گوی A وارد می‌شود، به سمت بالا است. بنابراین عکس العمل آن، نیرویی است که از طرف گوی A به ظرف و به طرف پایین وارد می‌شود.



از طرفی به گوی A، ۳ نیرو وارد می‌شود:

(۱) نیروی الکتریکی که از طرف گوی B به

(F_{BA}) سمت پایین به آن وارد می‌شود.

(۲) نیروی عمودی سطح که از طرف ظرف به

(F_N) سمت بالا وارد می‌شود.

(۳) نیروی وزن که به سمت پایین وارد می‌شود.

(W_A)

با توجه به این که گوی A و B در حال

تعادل هستند، می‌توان نوشت:

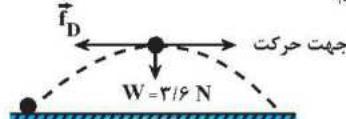
$$\begin{cases} F_{AB} = W_B \\ F_N = W_A + F_{BA} \end{cases} \Rightarrow F_N = W_B + W_A$$

بنابراین نیروی عکس العمل سطح (F_N) از وزن گوی B بیشتر است. (زنگنه ۳۳ صفحه ۲۸)

(زهرا آقامحمدی)

«۵۳ - گزینه»

ابتدا جرم توب را بدست می‌آوریم:



$$W = mg \Rightarrow m = \frac{W}{g} = \frac{3/6}{10} = 0.36 \text{ kg}$$

نیروی خالص وارد بر توب در بالاترین نقطه مسیر حرکتش، برابر است با:

$$\vec{F}_{\text{net}} = \vec{F}_D(-\vec{i}) + \vec{w}(-\vec{j}) \Rightarrow \vec{F}_{\text{net}} = \sqrt{\vec{F}_D^2 + \vec{w}^2}$$

$$\frac{F_{\text{net}} = ma}{m = 0.36} \Rightarrow ma = \sqrt{\vec{F}_D^2 + \vec{w}^2} \quad \frac{a = \frac{3/6 \text{ m}}{1/5 \text{ s}^2}}{m = 0.36}$$

$$0.36 \times \frac{3/6}{1/5} = \sqrt{\vec{F}_D^2 + 3/6^2}$$

$$\vec{F}_D = \sqrt{4/5^2 - 3/6^2} = 0.9\sqrt{5^2 - 4^2}$$

$$= 0.9 \times 3 = 2.7 \text{ N} \Rightarrow \vec{F}_D = (-2.7 \text{ N})\vec{i}$$

(زنگنه ۳۳ صفحه ۲۸)

(امید افغانی)

«۵۴ - گزینه»

وقتی انسانور ساکن است، ترازو وزن شخص را نشان می‌دهد. بنابراین وزن شخص

$$m = \frac{W}{g} = \frac{850}{10} = 85 \text{ kg} \quad \text{و جرم آن } w = mg = 85 \times 10 \text{ N}$$

چون عده‌ی که ترازو در حین حرکت نشان می‌دهد (F_N = 715 N) بزرگتر از عددی است که در حالت سکون نشان می‌دهد، الزاماً انسانور یا تندشونده رو به بالا و یا کنده‌شونده رو به پایین حرکت می‌کند که در هر دو حالت، جهت شتاب انسانور رو به بالا است. اما جهت حرکت انسانور می‌تواند رو به بالا و یا رو به پایین باشد.

بنابراین با استفاده از قانون دوم نیوتون داریم: (جهت بالا را مشتمل در نظر می‌گیریم):

$$F_{\text{net}} = ma \Rightarrow F_N - mg = ma \quad \frac{F_N = 715 \text{ N}}{m = 85 \text{ kg}} \Rightarrow 715 - 850 = 85 \times a$$

$$\Rightarrow a = \frac{m}{s^2}$$

برایند نیروهای وارد بر شخص برابر است با:

$$F_{\text{net}} = F_N - mg = 715 - 850 = 85 \text{ N}$$

در آخر، با اداشتن سرعت در لحظه‌های صفر (v₀ = -10 m/s) و

(v_{t'} = -4/5 m/s)، بصورت زیر، نیروی خالص متوسط را حساب می‌کنیم:

دقت کنید، چون در مبدأ زمان (t = 0) شیب خط مماس بر نمودار منفی است، سرعت

اولیه نیز منفی می‌باشد.

$$F_{\text{av}} = \frac{\Delta p}{\Delta t} = \frac{\Delta p = m(v_{t'} - v_0)}{\Delta t = t'} \Rightarrow F_{\text{av}} = \frac{m(v_{t'} - v_0)}{t'}$$

$$\frac{m = 1/5 \text{ kg}, t' = \Delta s}{v_{t'} = -4/5 \text{ m/s}, v_0 = -10 \text{ m/s}}$$

$$F_{\text{av}} = \frac{1/5 \times (-4/5 - (-10))}{5} \Rightarrow F_{\text{av}} = \frac{1/5 \times 5/5}{5}$$

$$\Rightarrow F_{\text{av}} = 1/5 \text{ N}$$

(زنگنه ۳۳ صفحه ۲۶)

(عبدالحق امینی سپ)

«۵۱ - گزینه»

برای محاسبه $\frac{\rho_A}{\rho_B}$ باید، نسبت $\frac{V_A}{V_B}$ را بیابیم. با توجه به این که شتاب گرانشی در

ارتفاع h از سطح یک سیاره برابر $\frac{R_A}{R_B}$ است، ابتدا نسبت g را

می‌باییم:

$$\frac{g_A}{g_B} = \frac{M_A}{M_B} \times \left(\frac{R_B + h_B}{R_A + h_A}\right)^2 \quad \frac{M_A = 16 M_B}{h_B = h_A = R_A, \frac{g_A}{g_B} = 4} \rightarrow$$

$$4 = \frac{16 M_B}{M_B} \times \left(\frac{R_B + R_A}{R_A + R_A}\right)^2 \Rightarrow \frac{1}{4} = \left(\frac{R_B + R_A}{2 R_A}\right)^2$$

$$\Rightarrow \frac{1}{4} = \frac{R_B + R_A}{2 R_A} \Rightarrow 2 R_A = 4 R_B \Rightarrow R_A = 2 R_B$$

اکنون نسبت $\frac{V_A}{V_B}$ را می‌باییم:

$$V = \frac{4}{3} \pi R^3 \Rightarrow \frac{V_A}{V_B} = \left(\frac{R_A}{R_B}\right)^3 \Rightarrow \frac{V_A}{V_B} = \left(\frac{4 R_B}{2 R_B}\right)^3 \Rightarrow \frac{V_A}{V_B} = 8$$

$$\Rightarrow V_A = 8 V_B$$

در آخر، با استفاده از رابطه $\rho = \frac{m}{V}$ ، داریم:

$$\frac{\rho_A}{\rho_B} = \frac{M_A}{M_B} \times \frac{V_B}{V_A} \Rightarrow \frac{\rho_A}{\rho_B} = \frac{16 M_B}{M_B} \times \frac{V_B}{8 V_B} \Rightarrow \frac{\rho_A}{\rho_B} = 2$$

(زنگنه ۳۳ صفحه ۲۶)

$$a_{av} = \frac{\Delta v}{\Delta t} \Rightarrow \begin{cases} a_1 = \frac{0 - 6}{3} = -2 \frac{m}{s^2} \\ a_2 = \frac{0 - (-4)}{9 - 3} = \frac{4 m}{6 s^2} \end{cases}$$

$$\vec{F}_e = m \vec{a} \xrightarrow{m=2 kg} \vec{F}_{net} = 0 / 2 \times (-2 \vec{i}) = (-4 / 4 N) \vec{i}$$

$$\vec{F}'_{net} = 0 / 2 \times \left(\frac{4}{6} \vec{i}\right) = (4 / 6 N) \vec{i}$$

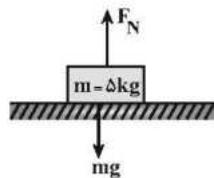
$$\Rightarrow \vec{F}_{net} = -5 \vec{F}'_{net}$$

(تکیه) (فیزیک ۳، مفاهیم ۲۱ تا ۳۰ و ۳۷ تا ۴۵)

گزینه «۳» - ۵۸

(امیرمحمد میرسید)

ابتدا f_k را می‌باییم، چون جسم در راستای قائم حرکت نمی‌کند، $F_{net,y}$ است، لذا داریم:



$$F_{net,y} = 0 \Rightarrow F_N - mg = 0 \Rightarrow F_N = mg = 50 N$$

$$f_{s,max} = \mu_s F_N \xrightarrow{F_N=50 N} f_{s,max} = \frac{1}{10} \times 50 = 5 N$$

$$f_k = \mu_k F_N \xrightarrow{\mu_k=\frac{1}{100}} f_k = \frac{1}{100} \times 50 = 0.5 N$$

با توجه به اندازه $f_{s,max}$ و f_k ، متوجه می‌شویم، اگر نیروی افقی $4 N$ وارد شود جسم ساکن می‌ماند. زیرا اندازه این نیرو کوچکتر از $f_{s,max} = 5 N$ است. بنابراین عبارت «الف» نادرست است. اگر نیروی افقی $5 N$ به جسم وارد شود، جسم در آستانه حرکت قرار می‌گیرد و با ضربه‌ای شروع به حرکت می‌کند. در این حالت شتاب جسم برای با $\frac{m}{s^2}$ می‌گردد. زیرا:

$$F_{net} = ma \Rightarrow F - f_k = ma \xrightarrow{F=50 N, m=5 kg} f_k = 4 N$$

$$F_{net} = 5 - 4 = 1 N \Rightarrow a = \frac{1}{5} = 0.2 \frac{m}{s^2}$$

بنابراین عبارت «ب» درست است.

$$\text{اگر به جسم نیروی افقی } 10 N \text{ وارد شود، شتاب جسم } \frac{m}{s^2} \text{ می‌شود. زیرا:}$$

$$F_{net} = ma \Rightarrow F - f_k = ma \xrightarrow{F=10 N} F_{net} = 10 - 4 = 6 N \Rightarrow a = 6 N$$

$$\Rightarrow a = 1.2 \frac{m}{s^2}$$

بنابراین، عبارت «پ» درست است.

همان‌طور که در عبارت «ب» بررسی شد، اگر نیروی افقی از $10 N$ به $5 N$ کاهش یابد، شتاب حرکت از $1 / 2 \frac{m}{s^2}$ به $1 / 5 \frac{m}{s^2}$ می‌رسد. بنابراین، چون شتاب جسم هم‌جنان در جهت حرکت است، تندی جسم در حال افزایش است، لذا عبارت «ت» نادرست است.

بنابراین، عبارت‌های «الف» و «ت» نادرست‌اند.

(زنگنه) (فیزیک ۳، مفاهیم ۳۷ تا ۴۵)

(کایاوش گبان‌منش)

گزینه «۳» - ۵۹

چون نردیان در آستانه سرخوردن است، برایند نیروهای وارد بر آن صفر است. بنابراین داریم:

$$F_{net} = 0 \Rightarrow F_{N\gamma} = mg = 50 \times 10 = 500 N$$

$$f_{s,max} = \mu_s \times F_{N\gamma} = \frac{4}{10} \times 500 = 200 N$$

الف) درست است. زیرا شتاب $a = \frac{m}{s^2}$ و جهت آن رو به بالا است.

ب) نادرست است. زیرا، شتاب $a = \frac{m}{s^2}$ و جهت حرکت آسانسور می‌تواند رو به بالا باشد.

پ) درست است.

بنابراین، تنها ۱ مورد نادرست است.

(زنگنه) (فیزیک ۳، مفاهیم ۳۷ تا ۴۵)

گزینه «۳» - ۵۵

چون جسم با سرعت ثابت حرکت می‌کند، شتاب صفر است. بنابراین می‌توان نوشت:

$$\vec{F}_{net} = m \vec{a} \Rightarrow \vec{F}_1 + \vec{F}_2 + \vec{F}_3 = 0 \Rightarrow \vec{F}_1 + \vec{F}_3 = -\vec{F}_2$$

می‌بینیم، برایند ۲ نیروی \vec{F}_1 و \vec{F}_3 برای \vec{F}_2 را بر عکس کرده و مقدارش را ۳ برابر کنند، داریم:

$$\vec{F}_1 + (-2\vec{F}_2) + \vec{F}_3 = m \vec{a} \xrightarrow{\vec{F}_1+\vec{F}_3=-\vec{F}_2} -\vec{F}_2 - 2\vec{F}_2 = m \vec{a} \Rightarrow -4\vec{F}_2 = m \vec{a} \Rightarrow -4F_2 = ma \xrightarrow{F_2=4 N} -4 \times 4 = 16 = a = -4 \frac{m}{s^2}$$

با داشتن شتاب جسم، می‌توان سرعت آن را در لحظه $t = 2 s$ بدست آورد:

$$v = at + v_0 \xrightarrow{a=-4 \frac{m}{s^2}, t=2 s} v = (-4 \times 2) + 10 = -8 \frac{m}{s}$$

می‌بینیم، اندازه سرعت جسم $8 \frac{m}{s}$ و جهت آن، در خلاف جهت بردار سرعت اولیه است.

(زنگنه) (فیزیک ۳، مفاهیم ۳۷ تا ۴۵)

گزینه «۱» - ۵۶

چون نیروی مقاومت هوا برای دو گلوله یکسان است، اگر نیروی مقاومت هوا را f_D بنامیم خواهیم داشت:

$$mg - f_D = ma \Rightarrow a = g - \frac{f_D}{m}$$

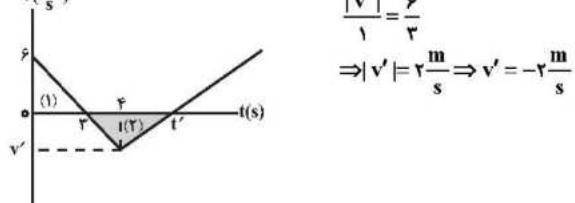
این رابطه نشان می‌دهد که جسم سنگین‌تر با شتاب بیشتری حرکت می‌کند و رابطه $v = a\Delta x$

زمین می‌رسد. بنابراین طبق رابطه $v = \frac{1}{2}mv^2$ ، ابریز جنبشی جسم سنگین‌تر در پرخورد به زمین بیشتر است (چون هم سرعت و هم جرم آن بیشتر است، طبق رابطه $v = \frac{1}{2}at^2$ ، گلوله‌ای که شتاب حرکت آن بیشتر است در مدت زمان کمتری به سطح زمین می‌رسد، پس کمیت الف، ب و ت برای گلوله سنگین‌تر، بزرگ‌تر است).

(زنگنه) (فیزیک ۳، مفاهیم ۳۷ تا ۴۵)

گزینه «۴» - ۵۷

با استفاده از تشبیه مثلثهای (۱) و (۲)، ابتدا v' را بدست می‌آوریم:



در بازه زمانی t تا t' متحرك در خلاف جهت محور x ها در حال حرکت است و با توجه به اینکه مساحت محصور بین نمودار سرعت - زمان و محور زمان برابر با

$$\frac{2(t'-t)}{2} = 6 \Rightarrow t' = 9 s$$

جا به جایی است، t' را بدست می‌آوریم:

اکنون شتاب متوسط متحرك را در بازه زمانی به دست می‌آوریم و با استفاده از قانون

دوم نیوتون برایند نیروهای وارد بر جسم را در این دو بازه، مقایسه می‌کنیم:

$$\Rightarrow \Delta x' = \frac{-200}{a}$$

$$\frac{\Delta x'}{\Delta x} = \frac{\frac{-200}{a}}{\frac{-50}{a}} = 4$$

(زنگنه) (قیزیک ۳، صفحه‌های ۱۳۷)

(سعید شرق)

«۶۱ - گزینه» ۴

حالات اول: اگر فنر فشرده شود، نیروی وارد شده به جسم از طرف فنر رو به پایین و همچهنه با نیروی وزن جسم است. در این حالت، ترازو مجموع این دو نیرو را نشان می‌دهد. بنابراین داریم:

$$mg + kx = F_N \rightarrow mg + kx = 48 \quad (1)$$

حالات دوم: اگر فنر کشیده شود، نیروی وارد شده به جسم از طرف فنر رو به بالا و در خلاف جهت نیروی وزن جسم است. در این حالت، ترازو تفاضل این دو نیرو را نشان می‌دهد. بنابراین داریم:

$$mg - kx = F_N \rightarrow mg - kx = 26 \quad (2)$$

اکنون، می‌توان با استفاده از معادله‌های (1) و (2) به صورت زیر، m را بدست آورد. دقت کنید، طرفین دو معادله را با هم جمع می‌کنیم:

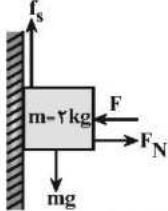
$$(1), (2) \rightarrow 2mg = 48 + 26 \Rightarrow 2m \times 10 = 74 \Rightarrow m = 4 / 2kg$$

(زنگنه) (قیزیک ۳، صفحه‌های ۱۳۵ و ۱۳۶)

(سعید شرق)

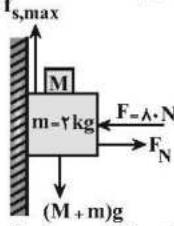
«۶۲ - گزینه» ۳

چون قبلاً از قرار دادن جسم دوم بر روی جسم اول، این جسم ساکن می‌ماند، برایند نیروهای وارد بر آن صفر است. لذا داریم:



$$F_{nety} = 0 \Rightarrow mg - f_s = 0 \Rightarrow f_s = mg = 2 \times 10 = 20N$$

بعد از قرار دادن جسم دوم، جسم اول در آستانه لغزش قرار می‌گیرد. بنابراین بیشینه نیروی اصطکاک استانداری بر آن وارد می‌شود. در این حالت داریم:



$$F_{netx} = 0 \Rightarrow F_N - F = 0 \Rightarrow F_N = F = 4 \cdot N$$

$$f_{s,max} = \mu_s \times F_N \rightarrow f_{s,max} = 0.4 \times 4 = 16N$$

(زنگنه) (قیزیک ۳، صفحه‌های ۱۳۷)

(اسان مطلب)

«۶۳ - گزینه» ۴

با توجه به این که شب نمودار نیروی کشسانی بر حسب تغییرات طول فنر برایر با ثابت فنر است، ابتدا با توجه به نمودار رسم شده، ثابت فنرها را بدست می‌آوریم:

$$A: F_{netx} = 0 \Rightarrow F_i + F_N = f_{s,max} \rightarrow F_i = 4 \cdot N$$

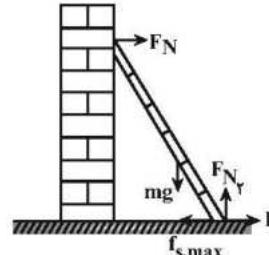
$$40 + F_N = 20 \Rightarrow F_N = 160N$$

$$B: F_{netx} = 0 \Rightarrow F_i + F'_N = f_{s,max}$$

$$= f_{s,max} \rightarrow F_i = 4 \cdot N \Rightarrow 40 + F'_N = 20 \Rightarrow F'_N = 120N$$

در آخر داریم:

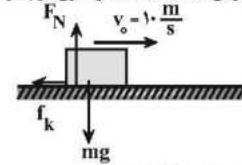
$$\frac{F'_N}{F_N} = \frac{120}{160} = \frac{3}{4}$$



(زنگنه) (قیزیک ۳، صفحه‌های ۱۳۷)

«۶۰ - گزینه» ۲

چون جسم روی سطح افقی پرتاب می‌شود، تنها نیروی خالص وارد بر جسم، نیروی اصطکاک جنبشی است. بنابراین، ابتدا با استفاده از قانون دوم نیوتون، شتاب را می‌یابیم.



$$F_{net} = ma \Rightarrow -f_k = ma \rightarrow f_k = \mu_k \times F_N = \mu_k mg$$

$$-\mu_k mg = ma \Rightarrow a = -\mu_k g$$

می‌بینیم، شتاب حرکت به ضریب اصطکاک جنبشی و شتاب گرانشی بستگی دارد که با توجه به ثابت بودن آن‌ها در دو حالت، شتاب جسم تغییری نمی‌کند. بنابراین، با استفاده از معادله سرعت $v = at + v_0$ داریم:

$$v = at_1 + v_0 \rightarrow v = at_1 + 10 \Rightarrow t_1 = -\frac{v}{a}$$

$$v' = at_2 + v'_0 \rightarrow v' = at_2 + 20 \Rightarrow t_2 = -\frac{v'}{a}$$

$$\frac{t_2}{t_1} = \frac{-\frac{v'}{a}}{-\frac{v}{a}} \Rightarrow \frac{t_2}{t_1} = \frac{v'}{v} = 2$$

برای تهیه مسافت طی شده، داریم:

$$v' - v'_0 = \gamma a \Delta x \rightarrow \gamma a \Delta x = \frac{v' - v'_0}{\gamma} = \frac{20 - 10}{\gamma}$$

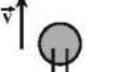
$$\Rightarrow \Delta x_1 = \frac{-\Delta x}{a}$$

$$v'^2 - v'^2_0 = \gamma a \Delta x' \rightarrow \gamma a \Delta x' = \frac{v'^2 - v'^2_0}{\gamma} = \frac{20^2 - 10^2}{\gamma}$$

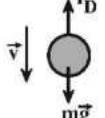
«۳» - گزینه ۶۵

(مهله‌کاری)

به گلوله دو نیروی وزن و نیروی مقاومت هوا وارد می‌شود. هنگامی که گلوله به طرف بالا می‌رود، هر دو نیرو را به پایین و هنگامی که پایین می‌رود، نیروی مقاومت هوا را به بالا و نیروی وزن رو به پایین است. بنابراین با توجه به شکل‌های زیر و قانون دوم نیوتون، ابتدا شتاب گلوله را در هر مرحله می‌یابیم (جهت مشتبه را به سمت پایین درنظر می‌گیریم).



$$F_{net\downarrow} = ma_1 \Rightarrow mg + f_D = ma_1 \Rightarrow a_1 = (g + \frac{f_D}{m})$$



$$F_{net\uparrow} = ma_2 \Rightarrow mg - f_D = ma_2 \Rightarrow a_2 = g - \frac{f_D}{m}$$

اگنون با استفاده از رابطه $v^T = v_i^T + 2a\Delta x$, $f_D = v_i^T + 2a\Delta x$ را به صورت زیر می‌یابیم. برای حالت بالا رفتن، تندی اولیه گلوله v_i و تندی آن در انتهای مسیر صفر است بنابراین داریم:

$$v^T = v_i^T + 2a_1\Delta x \xrightarrow{\Delta x = -h} = (-v_i)^T + 2a_1(-h)$$

$$\Rightarrow v^T = 2ah \quad (1)$$

برای حالت پایین رفتن، تندی اولیه گلوله صفر و تندی پرخورد آن به زمین برابر

$$v = \frac{v_i}{2} \text{ است. در این حالت داریم:}$$

$$v^T = v_i^T + 2a_2\Delta x \xrightarrow{v_i = 0, \Delta x = h} = +2a_2h$$

$$\Rightarrow v^T = 2a_2h \quad (2)$$

با استفاده از روابط‌های (1) و (2) داریم:

$$\xrightarrow{(1),(2)} 2ah = 2a_2h \Rightarrow a_1 = 2a_2 \xrightarrow{a_1 = g + \frac{f_D}{m}, a_2 = g - \frac{f_D}{m}}$$

$$g + \frac{f_D}{m} = 2(g - \frac{f_D}{m}) \Rightarrow g + \frac{f_D}{m} = 2g - \frac{2f_D}{m}$$

$$\Rightarrow \frac{1}{2}f_D = g \xrightarrow{f_D = \frac{N}{kg}, g = \frac{m}{kg}} = \frac{1}{2} \times 10 \Rightarrow f_D = \frac{1}{2} N$$

(زنگنه‌کاری، صفحه‌های ۳۴ و ۳۵)

(امیدرسنین برآردان)

«۱» - گزینه ۶۶

ابتدا مسافتی که آسانسور در هر مرحله طی می‌کند بدست می‌آوریم:

$$h_1 = \frac{1}{2}a_1 t_1^2 \xrightarrow{t_1 = 2s, a_1 = \frac{m}{s^2}} h_1 = 4m$$

$$h_2 = vt_2 \xrightarrow{v = a_1 t_1 = 2 \times 2 = \frac{m}{s}} h_2 = 2 \times 2 = 12m$$

$$h_3 = \frac{1}{2}a_3 t_3^2 \xrightarrow{t_3 = \frac{v}{a_2} = \frac{2}{2} = 1s, a_3 = \frac{m}{s^2}} h_3 = \frac{1}{2} \times 2 \times (\frac{2}{2})^2 = 2 \times \frac{1}{2} m$$

$$k_A = \frac{F_{eA}}{x_A} \Rightarrow k_A = \frac{\delta}{\Delta x} = \frac{N}{cm}, k_B = \frac{F_{eB}}{x_B} = \frac{N}{cm}$$

$$, k_C = \frac{F_{eC}}{x_C} = \frac{N}{cm}$$

اگنون، با توجه به این که نیروی کشسانی هر سه فتر یکسان است، می‌توان نوشت:

$$F_e = kx = k_A x_A = k_B x_B = k_C x_C$$

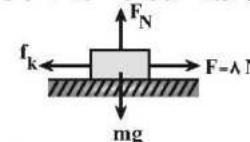
$$\Rightarrow \frac{x_B}{x_A} = \frac{k_A}{k_B} \xrightarrow{x_A = \Delta cm, k_A = \frac{N}{cm}, k_B = \frac{N}{\Delta cm}} \frac{x_B}{\Delta} = \frac{1}{\frac{1}{\Delta}} \Rightarrow x_B = \Delta / \Delta cm$$

$$\frac{x_C}{x_A} = \frac{k_A}{k_C} \xrightarrow{x_A = \Delta cm, k_C = \frac{N}{cm}, k_A = \frac{N}{cm}} \frac{x_C}{\Delta} = \frac{1}{\frac{1}{\Delta}} \Rightarrow x_C = \Delta cm$$

(زنگنه‌کاری، صفحه‌های ۳۴ و ۳۵)

«۲» - گزینه ۶۴

ابتدا با استفاده از قانون دوم نیوتون شتاب حرکت جسم را قبل از قطع نیروی می‌یابیم و به دنبال آن سرعت جسم را در پایان مسافت $\Delta x = 20cm$ حساب می‌کنیم این سرعت، در لحظه قطع نیروی F برابر سرعت اولیه جسم در آغاز حرکت است.



$$f_k = \mu_k \cdot F_N \xrightarrow{F_N = mg} f_k = \mu_k mg$$

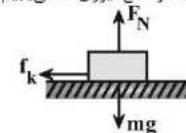
$$F_{net} = ma \Rightarrow F - f_k = ma \Rightarrow F - \mu_k mg = ma \xrightarrow{F = \lambda N, \mu_k = \frac{1}{2}, m = 2kg, g = 10 \frac{m}{s^2}}$$

$$\Delta x = \frac{1}{2} \times 2 \times 10 = 2 \times 10 \Rightarrow 2 = 2a \Rightarrow a = \frac{m}{s^2}$$

$$v^T - v_i^T = 2a\Delta x \xrightarrow{v_i = 0, \Delta x = 20cm = 0.2m} a = \frac{m}{s^2}$$

$$v^T = \sqrt{v_i^2 + 2a\Delta x} \xrightarrow{v_i = 0, \Delta x = 0.2m} v = \sqrt{1/2} \frac{m}{s}$$

اگنون شتاب حرکت جسم را بعد از قطع نیروی F می‌یابیم:



$$F'_{net} = ma' \Rightarrow -f_k = ma' \Rightarrow -\mu_k mg = ma' \xrightarrow{\mu_k = \frac{1}{2}}$$

$$-\frac{1}{2} \times 2 \times 10 = a' \Rightarrow a' = -\frac{m}{s^2}$$

در آخر، مسافت توقف را بعد از قطع نیروی F می‌یابیم:

$$v^T = v_i^T = \sqrt{1/2} \frac{m}{s} \xrightarrow{a' = -\frac{m}{s^2}} -1/2 = 2 \times (-\frac{1}{2}) \times \Delta x'$$

$$\Rightarrow \Delta x' = 1/2m = 20cm$$

(زنگنه‌کاری، صفحه‌های ۳۴ و ۳۵)

۶۸ - گزینه «۱»

(ابراهیم فهرمان)
برای محاسبه کل انجام شده می‌توانیم از قضیه کار و انرژی جنبشی استفاده کنیم، به همین منظور $\Delta K = K_2 - K_1 = \frac{P_f}{\gamma m} - \frac{P_i}{\gamma m}$ را از رابطه بدست می‌آوریم، بنابراین، ابتدا تبدیل یکاهای تکانه‌ها را انجام می‌دهیم:

$$P_i = \gamma m N.M.s \xrightarrow{m=10^{-3}, M=10^3} P_i = 2 \times 10^{-3} \times 10^6 N.s = 2 \times 10^3 N.s$$

$$P_f = 500 \frac{\text{kg}.\text{hm}}{\text{das}} \xrightarrow{h=10^{-1}, da=10} P_f = 500 \times 10^7 \times 10^{-1} \frac{\text{kg}.\text{m}}{\text{s}}$$

$$= 5 \times 10^7 \frac{\text{kg}.\text{m}}{\text{s}}$$

اکنون، کل کل انجام شده را حساب می‌کنیم:

$$W_t = \Delta K \Rightarrow W_t = \frac{P_f}{\gamma m} - \frac{P_i}{\gamma m} \Rightarrow W_t = \frac{1}{\gamma m} (P_f - P_i)$$

$$\xrightarrow{m=2\text{ton}=2 \times 10^3 \text{kg}} W_t = \frac{1}{2 \times 2 \times 10^3} \times (25 \times 10^6 - 9 \times 10^6)$$

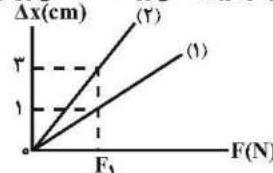
$$\Rightarrow W_t = \frac{16 \times 10^6}{4 \times 10^3} = 4 \times 10^3 \text{J} = 4 \text{kJ}$$

(زنگنه) (فیزیک ۳، مفهوم‌های ۲۶ و ۴۳)

(رضا احمدی)

۶۹ - گزینه «۴»

با توجه به نمودار، به ازای نیروی F_1 ، تغییر طول فنر (۱) برابر $x_1 = 1\text{cm}$ و تغییر طول فنر (۲) برابر $x_2 = 2\text{cm}$ است. بنابراین، با استفاده از رابطه محاسبه نیروی کششی فنر و با توجه به این که به هر دو فنر نیروی یکسانی وارد شده است می‌توان نوشت:



$$F_1 = F_1 \xrightarrow{F=Kx} K_1 x_1 = K_2 x_2 \xrightarrow{K_1=10 \frac{\text{N}}{\text{cm}}} 10 \times 1 = K_2 \times 2$$

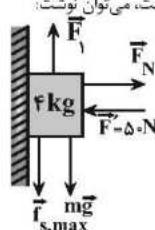
$$\Rightarrow K_2 = \frac{10}{2} \xrightarrow{1\text{cm}=10^{-2}\text{m}} K_2 = 5 \frac{\text{N}}{10^{-2}\text{m}} \Rightarrow K_2 = 500 \frac{\text{N}}{\text{m}}$$

(زنگنه) (فیزیک ۳، مفهوم‌های ۲۷ و ۴۳)

(رضا احمدی)

۷۰ - گزینه «۳»

اگر جسم رو به بالا در آستانه حرکت باشد، $f_{s,\max}$ رو به پایین است. در این حالت، با توجه به این که $F_{net} = 0$ است، می‌توان نوشت:



بنابراین در فاصله ۱۰ متری از نقطه شروع حرکت، آسانسور با تندی ثابت در حال حرکت است و در فاصله ۲۵ متری مبدأ حرکت، با شتاب $\frac{m}{s^2}$ به صورت

کندشونده و به سمت پایین در حال حرکت است.

با نوشتن قانون دوم نیوتون در دو مرحله داریم:

$$F_{net,y} = 0 \Rightarrow T_1 = mg \Rightarrow T_1 = 0 / 2 \times 10 = 2\text{N} (*)$$

$$\text{حرکت کندشونده: } F_{net,y} = ma \Rightarrow T_1 - mg = ma$$

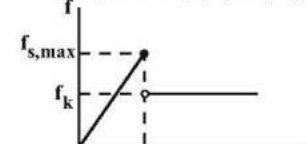
$$\Rightarrow T_1 = m(g + a) \xrightarrow{g=10 \frac{\text{N}}{\text{kg}}, a=\frac{m}{s^2}} T_1 = 2 / 10(10 + 2) = 2 / 12\text{N} (2)$$

$$\xrightarrow{(1),(2)} T_1 - T_1 = 0 / 12\text{N}$$

(فریاد) (فیزیک ۳، مفهوم‌های ۱۵ و ۱۶ تا ۳۵)

۶۷ - گزینه «۳»

(امیرحسین باران) مطابق شکل با افزایش نیروی F نیروی اصطکاک تا مقدار $f_{s,\max}$ می‌پاید تا جسم در آستانه حرکت قرار گیرد. پس از آن نیروی اصطکاک از نوع جنبشی می‌شود. بنابراین با توجه به نمودار، در حالت دوم جسم با شتاب ثابت در حال حرکت است. از طرفی چون نیروی سطح وارد بر جسم در دو حالت یکسان است، پس نیروی اصطکاک وارد بر جسم در دو حالت یکسان است.



$$R = \sqrt{F_N^2 + f^2} \xrightarrow{F_N=mg} \frac{F_N=mg}{R=\sqrt{F_N^2 + f^2}} f_1 = f_2$$

لذا، در حالت اول نیروی F برابر با f_k است.

$$F = f_k \xrightarrow{f_k=\mu_k mg, g=10 \frac{\text{N}}{\text{kg}}} F = 10 \mu_k \text{N}$$

اکنون قانون دوم نیوتون را برای حالت جدید می‌نویسیم، داریم:

$$F_{net} = ma \Rightarrow F' - f_k = ma \xrightarrow{f_k=\mu_k mg, F'=V\delta F, \mu_k=0.4, g=10 \frac{\text{N}}{\text{kg}}, F=10\text{m}} a = 2 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}$$

$$2\text{m} - 0.4\text{m} = ma \Rightarrow a = 2 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}$$

(فریاد) (فیزیک ۳، مفهوم‌های ۲۷ و ۳۷)

«۷۵- گزینه»

(امیرحسین پرادران)

می‌دانیم مساحت محصور بین نمودار نیروی خالص - زمان و محور زمان برابر با تغییر تکانه (ΔP) است. با توجه به بردار سرعت اولیه و نهایی جسم، تغییر تکانه در 20 ثانیه اول حرکت برابر است با:

$$\begin{aligned} \Delta P &= P_{t=20s} - P_0 \xrightarrow{\substack{P=mv, v_0=12\frac{m}{s} \\ m=\sigma/\delta kg, v_0=-12\frac{m}{s}}} \Delta P = \sigma/\delta \times (12 - (-12)) \\ \Rightarrow \Delta P &= 11 \frac{kg.m}{s} \xrightarrow{S=\Delta P \cdot \frac{F_{max} \times 20}{r}} F_{max} = \frac{11}{10} = 1.1 N \\ \frac{a_{max} = F_{max}}{m = \sigma/\delta kg} &\xrightarrow{\substack{m=\sigma/\delta kg \\ r=8400 km}} a_{max} = \frac{1.1}{1} = 1.1 \frac{m}{s^2} \end{aligned}$$

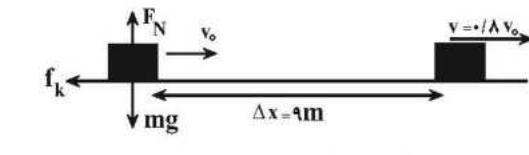
(رنامه‌گیر) (فیزیک ۳، صفحه‌های ۴۶ تا ۴۷)

«۷۶- گزینه»

(محمد صارق هامیدی)

«۷۸- گزینه»

با کاهش 20% درصدی تندي جسم، بعد از مسافت $9m$ ، تندي آن به $v = v_0 - 0.2v_0 = 0.8v_0$ می‌رسد. بنابراین ابتدا نیروهای وارد بر جسم را رسم می‌کنیم. پس از محاسبه شتاب، با استفاده از معادله مستقل از زمان در حرکت با شتاب ثابت، سرعت اولیه را می‌یابیم:



$$\begin{aligned} F_{net} &= ma \Rightarrow -f_k = ma \xrightarrow{f_k = \mu_k F_N = \mu_k mg} \\ -\mu_k mg &= ma \xrightarrow{-\mu_k = 0.2} -0.2 \times 10 = a \end{aligned}$$

$$\Rightarrow a = -2 \frac{m}{s^2}$$

$$v^2 - v_0^2 = 2a\Delta x \xrightarrow{\substack{v=0.8v_0 \\ \Delta x=9m}} 0 / 84v_0^2 - v_0^2 = 2 \times (-2) \times 9$$

$$\Rightarrow 26 = 0 / 36v_0^2 \Rightarrow v_0 = 10 \Rightarrow v_0 = 10 \frac{m}{s}$$

(رنامه‌گیر) (فیزیک ۳، صفحه‌های ۴۶ تا ۴۷)

(امیرحسین پرادران)

«۷۹- گزینه»

در لحظات t_1 و t_2 متحرک در جهت مثبت در حال حرکت است، بنابراین نیروی اصطکاک در خلاف جهت حرکت جسم (در جهت منفی) به جسم وارد می‌شود.

(رنامه‌گیر) (فیزیک ۳، صفحه‌های ۲۷ تا ۲۹)

(امیرحسین پرادران)

با توجه به نمودار داده شده، در فاصله $r = 8400 \text{ km}$ از مرکز زمین (در سطح زمین) نیروی وارد بر ماهواره برابر با F_1 و در فاصله $r_1 = 8400 + h$ این نیرو برابر با F است. بنابراین، با استفاده از رابطه $F = G \frac{M_e m}{r^2}$ فاصله ماهواره را ز

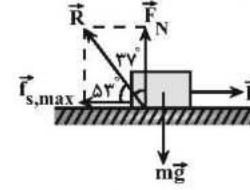
سطح زمین (h) می‌یابیم.

$$\begin{aligned} F &= G \frac{M_e m}{r^2} \xrightarrow{M_e, m, G \text{ ثابت}} \frac{F}{F_1} = \left(\frac{r_1}{r}\right)^2 \\ \frac{F_1}{r_1 = \frac{1}{r} F_1, r_1 = 8400 \text{ km}} &\xrightarrow{\substack{F=F_1 \\ r=r_1=(8400+h)\text{km}}} \frac{1}{\left(\frac{8400}{8400+h}\right)^2} = \left(\frac{8400}{8400+h}\right)^2 \\ \Rightarrow \frac{1}{\sqrt{2}} &= \frac{8400}{8400+h} \Rightarrow 8400 + h = 8400\sqrt{2} \Rightarrow h = 8400\sqrt{2} - 8400 \\ &= 8400(\sqrt{2} - 1) \xrightarrow{\sqrt{2}=1.4} h = 8400 \times (1/4 - 1) = 8400 \times 0/4 \\ \Rightarrow h &= 256 \text{ km} \end{aligned}$$

(رنامه‌گیر) (فیزیک ۳، صفحه‌های ۴۶ تا ۴۷)

«۷۶- گزینه»

(امیرحسین پرادران) در لحظه‌ای که جسم در آستانه حرکت قرار می‌گیرد، نیروی اصطکاک از نوع ایستایی و بیشینه مقدار خود است



$$\begin{aligned} \tan \delta \alpha &= \frac{F_N}{f_{s,max}} \xrightarrow{F_N=mg, \tan \delta \alpha = \frac{r}{r}} \frac{r}{r} \\ \frac{r}{r} &= \frac{mg}{\mu_s mg} \Rightarrow \mu_s = \frac{r}{r} \quad (\text{I}) \end{aligned}$$

در حالت دوم، اگر به جسم نیروی F' وارد شده باشد، جسم با شتاب $\frac{m}{s^2}$ حرکت می‌کند. وقت کنید در لحظه‌ای که جسم در آستانه حرکت قرار داشت $F = f_{s,max}$ بود. بعد از آن نیروی وارد بر جسم به اندازه 10 N یوتون افزایش یافته است:

$$\frac{F' = f_{s,max} + 10}{\mu_s = \frac{r}{r}} \xrightarrow{\mu_s mg + 10 - f_k = ma} \frac{m = 1/2 kg}{f_k = \mu_k mg} \xrightarrow{\mu_k = 10/10}$$

$$\frac{r}{r} \times 1/2 \times 10 + 10 - \mu_k \times 1/2 \times 10 = 1/2 \times 10$$

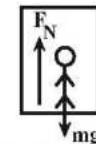
$$10 - 10 = 10 \mu_k \Rightarrow \mu_k = \frac{r}{r} \quad (\text{II})$$

$$\xrightarrow{(\text{I}), (\text{II})} \frac{\mu_s}{\mu_k} = \frac{\frac{r}{r}}{\frac{r}{r}} = \frac{9}{12}$$

(رنامه‌گیر) (فیزیک ۳، صفحه‌های ۴۶ تا ۴۷)

«۸۰- گزینهٔ ۲»

هنگام شروع به حرکت:
(حرکت تندشونده)

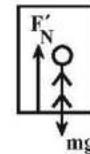


$$F_N = W_1 = m(g - a_1)$$

$$F'_N = W_T = m(g + a_T)$$

$$W_1 - W_T = m(g - a_1) - m(g + a_T)$$

$$\Rightarrow W_1 - W_T = -\lambda \cdot (\gamma + \alpha) = -48 \cdot N$$

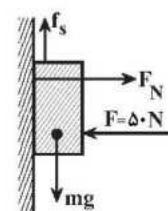


هنگام متوقف شدن:
(حرکت کندشونده)

(رنامه‌یک) (فیزیک ۳، صفحه‌های ۳۶ و ۳۷)

«۸۱- گزینهٔ ۱»

ابتدا نیروهای وارد بر جسم را رسم نموده و سپس بیشینه نیروی اصطکاک ایستایی بین جسم و سطح دیوار قائم را می‌باییم و نیروی وزن جسم را با آن مقایسه می‌کنیم. اگر $mg > f_{s,\max}$ باشد، جسم حرکت می‌کند و باید نیروی اصطکاک جنبشی را حساب کنیم؛ در غیر این صورت جسم ساکن می‌ماند و $f_s = mg$ خواهد بود. وقت کنید، چون جسم در راستای لقی ساکن است، $F_N = F = 50N$



$f_{s,\max} = \mu_s F_N = \frac{\mu_s = 1/2}{F_N = 50N} f_{s,\max} = 1/2 \times 50 = 25N$ چون $mg = 25N < f_{s,\max} = 25N$ است، جسم ساکن می‌ماند؛ بنابراین $f_s = mg = 2/5 \times 10 = 25N$ است. با توجه به این که نیروی سطح (F_N) و نیروی اصطکاک می‌باشد، می‌توان نوشت:

$$R = \sqrt{f_s^2 + F_N^2} \quad \frac{f_s = 25N}{F_N = 50N} \rightarrow R = \sqrt{25^2 + 50^2} \\ = \sqrt{3125} = \sqrt{5 \times 25} \rightarrow R = 25\sqrt{5}N \quad (I)$$

اگر نیروی F ، ۲۰ نیوتون کاهش یابد در حالت جدید نیز بررسی می‌کنیم آیا جسم حرکت می‌کند یا خیر؟ جسم حرکت می‌کند. $f'_{s,\max} = \mu_s F'_N = 1/2 \times 30 = 15N \quad \frac{mg > f'_{s,\max}}{\text{بنابراین در این حالت نیروی اصطکاک از نوع جنبشی است:}}$

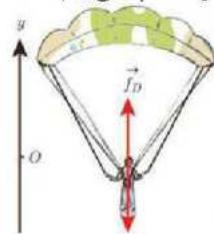
$$f_k = \mu_k F'_N = 1/5 \times 30 = 6N \rightarrow R' = \sqrt{f_k^2 + F'_N^2} \\ \frac{f_k = 6N, F'_N = 30N}{R' = \sqrt{6^2 + 30^2}} = 30\sqrt{5} \quad (II)$$

(رنامه‌یک) (فیزیک ۳، صفحه‌های ۳۶ و ۳۷)

(امیرحسین پرادران)

«۸۲- گزینهٔ ۱»

ابتدا نیروهای وارد بر چتریاز را رسم نموده و سپس با استفاده از قانون دوم نیوتون تندی چتریاز را در لحظه t_1 می‌باییم:



$$F_{net} = ma \Rightarrow f_D - mg = ma \quad \frac{mg}{a = \lambda \cdot \frac{m}{s^2}, g = 10 \frac{m}{s^2}} \quad f_D = \gamma \rho v^2 r, m = 10 \text{ kg}$$

$$26v_1^2 - 90 \times 10 = 90 \times 80 \Rightarrow 26v_1^2 = 900 \times 9$$

$$\Rightarrow v_1^2 = \frac{900 \times 9}{26} = \frac{900}{4} \Rightarrow v_1 = \frac{30}{2} = 15 \frac{m}{s}$$

اکنون تندی چتریاز را می‌باییم، چون در حالت تندی چتریاز خالص وارد بر چتریاز صفر است، می‌توان نوشت:

$$F_{net} = 0 \Rightarrow f_D - mg = 0 \Rightarrow f_D = mg$$

$$\Rightarrow 26v_2^2 = 90 \times 10 \Rightarrow v_2^2 = \frac{900}{26}$$

$$\Rightarrow v_2 = \frac{30}{2} = 15 \frac{m}{s}$$

در آخر با استفاده از رابطه شتاب متوسط داریم:

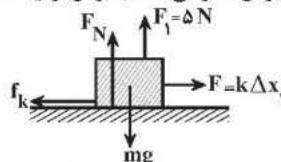
$$a_{av} = \frac{v_2 - v_1}{t_2 - t_1} = \frac{15 - 10}{2 - 1} = \frac{5}{1} = 5 \frac{m}{s^2}$$

(رنامه‌یک) (فیزیک ۳، صفحه‌های ۳۶ و ۳۷)

(نیما نوروزی)

«۸۳- گزینهٔ ۳»

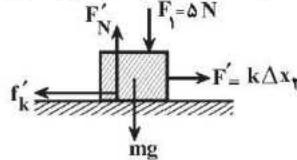
مطبق شکل، ابتدا نیروهای وارد بر جسم را رسم می‌کنیم و به دنبال آن تغییر طول فنر را در دو حالت می‌باییم. چون سرعت جسم ثابت است، برایند نیروهای وارد بر آن صفر می‌باشد، بنابراین برای حالت اول داریم:



$$f_k = \mu_k F_N \quad \frac{F_N = mg - F_1}{f_k = \mu_k (mg - F_1)}$$

$$F_{net} = 0 \Rightarrow F - f_k = 0 \Rightarrow F = f_k \Rightarrow k\Delta x_1 = \mu_k (mg - F_1) \quad (1)$$

باتوجه به شکل زیر که جهت نیروی F_1 بر عکس می‌شود، برای حالت دوم داریم:



$$f'_k = \mu_k F'_N \quad \frac{F'_N = mg + F_1}{f'_k = \mu_k (mg + F_1)}$$

$$F_{net} = 0 \Rightarrow F' - f'_k = 0 \Rightarrow F' = f'_k \Rightarrow k\Delta x_2 = \mu_k (mg + F_1) \quad (2)$$

از رابطه‌های (۱) و (۲) داریم:

$$\frac{k\Delta x_1}{k\Delta x_2} = \frac{\mu_k (mg - F_1)}{\mu_k (mg + F_1)} \Rightarrow \frac{\Delta x_1}{\Delta x_2} = \frac{mg - F_1}{mg + F_1} \quad \frac{\Delta x_1 = \ell_1 - \ell_0}{\Delta x_2 = \ell_2 - \ell_0}$$

$$\frac{\ell_1 - \ell_0}{\ell_2 - \ell_0} = \frac{mg - F_1}{mg + F_1} \quad \frac{\ell_0 = 24\text{cm}, \ell_1 = 24\text{cm}}{m = 1/\delta \text{kg}, F_1 = 5N} \quad \frac{24 - 20}{\ell_2 - 20} = \frac{1/5 \times 10 - 5}{1/5 \times 10 + 5}$$

$$\Rightarrow \frac{4}{\ell_2 - 20} = \frac{10}{30} \Rightarrow \ell_2 - 20 = 6 \Rightarrow \ell_2 = 26\text{cm}$$



۱- نیروی خالص F_1 در جهت محور x بر جسم m_1 اثر کرده و معادله مکان - زمان جسم m_1 به صورت $x = t$ است و نیروی خالص F_2 در جهت محور y بر جسم m_2 اثر کرده و معادله مکان - زمان جسم m_2 به صورت $y = 2t^2$ است. اگر نیروی خالص F_1 در لحظه $t = 3s$ و نیروی خالص F_2 در لحظه $t' = 3s$ باشد تا پس از صفر شدن نیروهای خالص، در یک مدت زمان معین، اندازه جایه جایی دو جسم یکسان باشد؟

| مشخصه | درجه از ۰ تا ۱۰ | مقدار مخصوص | محاسباتی | آمورشی | شناسه | پایه | مبحث | پیش دیوار و ترکیب | پیش دیوار لازم تست | مقایمه قابل ترکیب با | درجه سختی | میزان |
|-------|-----------------|-------------|----------|--------|-------|------|---------|-------------------|--------------------|----------------------|-----------|-------|
| متوسط | ۵ | ۶ | ۷ | ۸ | ۹ | ۱۰ | دینامیک | دواردهم | فصل ۱ دواردهم | فصل ۱ دواردهم | سختی | میزان |

معادله مکان - زمان در حرکت راست خط با شتاب ثابت بگ متوجه که صورت روابط و می باشد.

مکان نهایی متحرک (m) (m) اولیه متحرک

$$x = \frac{1}{2}at^2 + v_i t + x_i$$

شتاب متحرک $\left(\frac{m}{s^2}\right)$

سرعت اولیه متحرک $\left(\frac{m}{s}\right)$

معادله مکان - زمان جسم₁ m_1 در مدتی که نیروی خالص وارد بر آن، مخالف صفر است، یک معادله درجه دوم از زمان است. یعنی حرکت جسم₁ با شتاب ثابت بوده است:

$$x = t^r \frac{x = \frac{1}{r}at^r + V_0 t + x_0}{r} \rightarrow a_1 = 1, V_0 = 0, x_0 = 0 \Rightarrow a_1 = r \frac{m}{s^r}$$

نیروی خالص $F = ma$ در لحظه $t = 3s$ صفر می‌شود و طبق قانون اول نیوتون، جسم با سرعت ثابت به حرکت خود ادامه می‌دهد. پس باید طبق رابطه $V = at + V_0$ ، سرعت جسم را به دست آوریم. زیرا جسم با این سرعت به حرکت خود ادامه خواهد داد:

$$V_1 = a_1 t \xrightarrow{t=\gamma s} V_1 = \gamma \frac{m}{s} \xrightarrow{\text{چاهه جایی در مدت}} \Delta x_1 = V_1 \Delta t = \gamma \Delta t$$

دقیقاً همین تحلیل را برای جسم m_2 انجام می‌دهیم:

$$y = vt^{\gamma} \frac{y = \frac{1}{\gamma}at^{\gamma} + V_0 t + x_0}{\gamma} \rightarrow a_{\gamma} = v, V_0 = \dots, y_0 = \dots \Rightarrow a_{\gamma} = v \frac{m}{s^{\gamma}}$$

$$V_r = a_r t = f t \xrightarrow{t=t'} V_r = f t' \xrightarrow{\Delta t \text{ جایگاهی در مدت}} \Delta y = V_r \Delta t = f t' \Delta t$$

$\frac{|\Delta x| = |\Delta y|}{f t' \Delta t = \dot{s} \Delta t \Rightarrow t' = \frac{s}{\dot{s}}$

آموزشی ماز

2- سه نیروی $\bar{J} = \alpha\bar{i} + \beta\bar{j}$ و $\bar{F}_2 = 10\bar{i} - 20\bar{j}$ به طور همزمان به جسمی به جرم یک کیلوگرم اثر می‌کنند. اندازه شتاب جسم برابر با حالتی می‌شود که فقط نیروهای \bar{F}_1 و \bar{F}_3 به جسم اثر می‌کنند. در این صورت، چه رابطه‌ای باید بین α و β برقرار باشد؟ (همة واحداها در SI هستند).

$$\Delta\alpha - \tau\beta = \Delta \quad (8) \qquad \Delta\alpha - \tau\beta = \tau\Delta \quad (9) \qquad \tau\alpha - \Delta\beta = \Delta \quad (10) \qquad \tau\alpha - \Delta\beta = \tau\Delta \quad (11)$$

په مروري داشته باشيم په قوانين نيوتون:

قانون اول نیوتون میگه اگه به جسمی نیرو وارد نشه، وضعیت سابقش رو دو دستی میچسبه! یعنی اگه ساکن باشه، ساکن میمونه و اگه در حال حرکت باشه، سرعتش ثابت میمونه

قانون دوم نیوتن میگوید اگه بر جسم نیرو وارد بشه، جسم شتابی در جهت نیرو میگیره که این شتاب با نیرو نسبت مستقیم و با جرم نسبت عکس داره:

$$(\vec{a} = \frac{\vec{F}}{m})$$

قانون سوم نیوتن میگه هر کشیده و اکنشار داره که هم اندازه و در خلاف آن است

$$F_{\text{net}} = R + F_y + \dots = ma$$

توجه کنید که در قانون دوم نیوتن پاید از نیروی خالص یا پرآیند نیروها استفاده کنیم:

$$\mathbf{F} - \mathbf{f}_k = m\mathbf{a}$$

برای مثال اگر نیروی \mathbf{F} پیشان و نیروی \mathbf{f}_k مانع حرکت باشد، خواهیم داشت:

طبق قانون دوم نیوتون داریم:

$$\begin{aligned}\bar{\mathbf{F}}_{\text{net}} = m\bar{\mathbf{a}} &\Rightarrow \bar{\mathbf{F}}_1 + \bar{\mathbf{F}}_2 + \bar{\mathbf{F}}_3 = m\bar{\mathbf{a}}_1 \Rightarrow -2\cdot\bar{\mathbf{i}} + 5\cdot\bar{\mathbf{j}} + 1\cdot\bar{\mathbf{i}} - 2\cdot\bar{\mathbf{j}} + \alpha\bar{\mathbf{i}} + \beta\bar{\mathbf{j}} = 1 \times \bar{\mathbf{a}}_1 \rightarrow \bar{\mathbf{a}}_1 = (\alpha - 1)\bar{\mathbf{i}} + (\beta + 2)\bar{\mathbf{j}} \\ &\Rightarrow \mathbf{a}_1 = \sqrt{(\alpha - 1)^2 + (\beta + 2)^2}\end{aligned}$$

در حالت دوم، فقط نیروهای $\bar{\mathbf{F}}_1$ و $\bar{\mathbf{F}}_2$ به جسم اثر می‌کنند. پس:

$$\bar{\mathbf{F}}_1 + \bar{\mathbf{F}}_2 = m\bar{\mathbf{a}}_1 \Rightarrow 1\cdot\bar{\mathbf{i}} - 2\cdot\bar{\mathbf{j}} + \alpha\bar{\mathbf{i}} + \beta\bar{\mathbf{j}} = \bar{\mathbf{a}}_1 \rightarrow \bar{\mathbf{a}}_1 = (\alpha + 1)\bar{\mathbf{i}} + (\beta - 2)\bar{\mathbf{j}} \Rightarrow \mathbf{a}_1 = \sqrt{(\alpha + 1)^2 + (\beta - 2)^2}$$

اندازه شتاب جسم باید در هر دو حالت، یکسان باشد. بنابراین داریم:

$$\begin{aligned}\mathbf{a}_1 = \mathbf{a}_1 &\Rightarrow \sqrt{(\alpha - 1)^2 + (\beta + 2)^2} = \sqrt{(\alpha + 1)^2 + (\beta - 2)^2} \xrightarrow{\text{طرفین به توان ۲}} (\alpha - 1)^2 + (\beta + 2)^2 = (\alpha + 1)^2 + (\beta - 2)^2 \\ &\Rightarrow (\alpha - 1)^2 - (\alpha + 1)^2 = (\beta - 2)^2 - (\beta + 2)^2 \xrightarrow{\alpha^2 - b^2 = (a-b)(a+b)} (\alpha - 1 + \alpha + 1)(\alpha - 1 - \alpha - 1) = (\beta - 2 + \beta + 2)(\beta - 2 - \beta - 2) \\ &\Rightarrow 2\alpha(-2) = 2\beta(0) \Rightarrow 2\alpha = 0\beta + 2\delta \Rightarrow 2\alpha - 2\beta = 2\delta\end{aligned}$$

تست کنکور خارج ریاضی ۹۳:

سه نیرو هم زمان، بر وزنهای به جرم ۵ کیلوگرم اثر می‌کنند. اگر بردار نیروها در A، به صورت $\bar{\mathbf{j}}$ باشد، بزرگی شتاب حاصل از این نیروها چند متر بر میزان ثانیه خواهد شد؟

$$10\sqrt{2} \quad (1) \quad 10\sqrt{3} \quad (2) \quad 5\sqrt{2} \quad (3) \quad 5\sqrt{3} \quad (4)$$

$$\bar{\mathbf{F}}_{\text{net}} = m\bar{\mathbf{a}} \Rightarrow \bar{\mathbf{F}}_1 + \bar{\mathbf{F}}_2 + \bar{\mathbf{F}}_3 = m\bar{\mathbf{a}} \Rightarrow 2\cdot\bar{\mathbf{i}} - 5\cdot\bar{\mathbf{j}} + 1\cdot\bar{\mathbf{i}} + 2\cdot\bar{\mathbf{j}} - 1\cdot\bar{\mathbf{j}} = 5\bar{\mathbf{a}} \Rightarrow 5\bar{\mathbf{a}} = 2\cdot\bar{\mathbf{i}} - 4\cdot\bar{\mathbf{j}} \Rightarrow 5\bar{\mathbf{a}} = \sqrt{(2)^2 + (-4)^2}$$

گزینه (۴) درست است.

$$\Rightarrow 5\bar{\mathbf{a}} = 5 \cdot \frac{\mathbf{m}}{\mathbf{s}^2} \Rightarrow \bar{\mathbf{a}} = 1 \cdot \frac{\mathbf{m}}{\mathbf{s}^2}$$

گروه آموزشی ماز

3. چه تعداد از موارد زیر درست هستند؟

(الف) در لحظه‌ای که جسم ساکن شروع به حرکت می‌کند، الزاماً نیروی خالص با سرعت جسم، هم جهت است.

(ب) ممکن است در یک لحظه جسم ساکن باشد ولی شتاب جسم مخالف صفر باشد.

(پ) آزمایش گالیله بیانگر قانون لختی است.

(ت) تغییر بردار سرعت در اثر نیرو است.

(ج) ممکن است بزرگی نیروی وارد بر جسمی کاهش یابد، اما بزرگی سرعت آن افزایش یابد.

$$5 \quad (1) \quad 4 \quad (2) \quad 3 \quad (3) \quad 2 \quad (4)$$

پاسخ: گزینه 4

| مشخصه | دروج | دواردهم | سوال | دیالیک | دواردهم | باشه | آموزشی | محاسباتی | مفهومی | مشخصه |
|--|------|---------|------|--------|---------|------|--------|----------|--------|-------|
| مشخصه | دروج | دواردهم | سوال | دیالیک | دواردهم | باشه | آموزشی | محاسباتی | مفهومی | مشخصه |
| نکته: اگر جسمی از حال سکون، تحت تأثیر نیروی خالصی قرار بگیرد، جهت حرکتش در شروع حرکت، هم‌جهت با نیروی خالصی است. چون وقتی جسم ساکنی تحت تأثیر نیروی خالصی شروع به حرکت می‌کند، در شروع حرکت، الزاماً حرکتش تندشونده می‌شود و بنابراین باید در شروع حرکت، بردار سرعت و بردار شتاب جسم، هم‌جهت باشند.) | | | | | | | | | | |

پس (الف) درست است.

وقتی شما گلوله‌ای را به سمت بالا پرتاب می‌کنید، گلوله بالا رفته و در بالاترین ارتفاع ممکن، یک لحظه ایستاده و بر می‌گردد. پس در نقطه اوج، گلوله ساکن است اما در آن نقطه، تنها نیروی مؤثر بر گلوله، نیروی وزن گلوله است و $\mathbf{F}_{\text{net}} = \mathbf{mg}$ و $\mathbf{a} = \mathbf{g}$ است.

پس (ب) درست است.

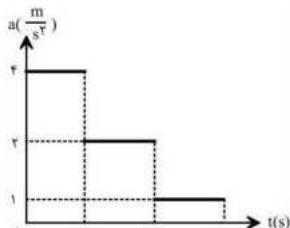
آزمایش گالیله بیانگر قانون اول نیوتون است و قانون اول نیوتون هم به قانون لختی مشهور است.

پس (ب) درست است.

وقتی بردار سرعت تغییر می‌کند، $\Delta\mathbf{V} \neq 0$ می‌شود و این تغییر در یک باره زمانی رخ می‌دهد و $\Delta\mathbf{t} \neq 0$ است پس طبق رابطه $\mathbf{a} = \frac{\Delta\mathbf{V}}{\Delta t}$ ، شتاب هم مخالف صفر می‌شود و طبق رابطه $\mathbf{F}_{\text{net}} = m\mathbf{a}$ ، تغییر بردار سرعت در اثر نیرو می‌شود.

پس مورد (ت) درست است.

فرض کنید نمودار شتاب جسمی به جرم m , مطابق شکل مقابل باشد. با توجه به نمودار، بزرگی شتاب جسم در حال کاهاش است پس بزرگی نیروی وارد بر جسم نیز در حال کاهاش است. حالا فرض کنید متحرک از حال سکون شروع به حرکت کرده باشد.



$$\therefore t \leq 2s \xrightarrow{\text{سطح زیر نمودار}} \Delta V = \lambda \Rightarrow V_{ys} - \cdot = \lambda \Rightarrow V_{ys} = \lambda \frac{m}{s}$$

$$r_s \leq t \leq r_s - \Delta V \Rightarrow V_{r_s} - V_{r_s - \Delta V} = \Delta V \Rightarrow V_{r_s} = V_{r_s - \Delta V} + \Delta V$$

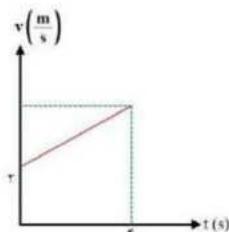
$$4s \leq t \leq 6s \xrightarrow{\text{سطح زیر نمودار}} \Delta V = \tau \Rightarrow V_{fs} - V_{ts} = \tau \Rightarrow V_{fs} - 12 = \tau \Rightarrow V_{fs} = 14 \frac{m}{s}$$

با این که بزرگی نیروی وارد بر جسم در حال کاهش است ولی اندازه سرعت جسم در حال افزایش است.

پس مورد (ج) درست است.

۵ آموزشی ماز

- ۴- نمودار سرعت - زمان جسمی به جرم 2 kg که در مسیری مستقیم حرکت می‌کند، به صورت زیر است. اگر کار نیروی خالص وارد بر جسم در چهار ثانیه اول حرکت پر از 32 J باشد، اندازه برآیند نیروهای وارد بر آن چند نیوتن است؟



1 (1)
F (T)
A (T)
T (F)

پاسخ: گزینه ۴

| مشخصه | درجه از ۱۰ | مهمومنی | آموزشی | محاسباتی | نحوه | پایه | صیغت | پیدایش نیاز و ترکیب | پیش نیاز لازم تسبیت | مهارت | درجه |
|-------|------------|---------|--------|----------|------|------|---------|---------------------|------------------------|------------------------|------|
| میراث | ۷ | ۷ | ۸ | ۹ | ۹ | ۹ | دیفاینگ | دواره هم | کار و ارزی و عجیشی دهم | پیش نیاز قابل ترکیب با | ۱۰ |

قضیہ کار و انرٹی جنپشی:

کار برآیند نیووهای وارد پر یک جسم برای است با تغییرات افزایی چنیشی آن جسم به عبارتی دیگر داریم:

$$w_t = \Delta K = K_t - K_1$$

شتاب متوسط: نسبت تغییرات سرعت به مدت زمان تغییرات، شتاب متوسط می‌گویند. و از رابطه زیر به دست می‌آید:

$$\ddot{a}_{av} = \frac{\Delta \vec{v}}{\Delta t}$$

← شتاب متوسط →

تفاوتات سرعت $\left(\frac{m}{s} \right)$

تفاوتات زمان (s)

قانون دوم نیوتون: هرگاه بر جسمی نیروی خالصی وارد شود، جسم تحت تأثیر آن نیرو شتاب می‌گیرد که این شتاب نسبت مستقیم با نیروی خالص وارد بر جسم دارد و ناچار حسنه نسبت وابسته است.

$$\left(\frac{m}{s^2} \right) \xleftarrow{\text{شتاب متوسط}} \ddot{a} = \frac{\bar{F}_{net}}{m} \xrightarrow{\substack{(N) \\ (kg)}} \text{نیرو} \quad \text{چرم}$$

نکته ۱: شتاب یک کمیت بردار است.

نکته ۲: نیروی خالص، وارد بر حسم شتاب همچهert هستند.

مثا

اتومبیلی به جرم 1200 kg و از طی مسافت 300 m ، با شتاب ثابت سرعتش از $\frac{\text{km}}{\text{h}} = 36$ به $\frac{\text{km}}{\text{h}} = 72$ می‌رسد. برآیند نیروهای وارد بر آن چند نیوتن است؟

(تست کنکور)

$\varphi_0(1)$

پاسخ: گزینه ۲

در صورتی که برای ثبتنام در آزمون ماز به راهنمایی نیاز دارید، عدد ۲۰ را به سامانه ۲۰۰۰۸۵۸۵ ارسال کنید.

$$v_1 = 36 \frac{\text{km}}{\text{h}} = 36 \div 3 / 6 = 1 \cdot \frac{\text{m}}{\text{s}}$$

$$v_2 = 72 \frac{\text{km}}{\text{h}} = 72 \div 3 / 6 = 2 \cdot \frac{\text{m}}{\text{s}}$$

حال به کمک رابطه سرعت - جا به جایی، شتاب را محاسبه می‌کنیم:

$$v_2^2 - v_1^2 = 2a\Delta x \Rightarrow 2 \cdot 2^2 - 1^2 = 2 \times a \times 200 \Rightarrow 400 - 1 = 400a \Rightarrow 200 = 400a$$

$$\Rightarrow a = \frac{1}{2} \frac{\text{m}}{\text{s}^2}$$

و سپس با استفاده از قانون دوم نیوتون، برآیند نیروهای وارد بر جسم را محاسبه می‌کنیم:

$$F_{\text{ایند}} = ma \Rightarrow F_{\text{ایند}} = 1200 \times \frac{1}{2} = 600 \text{ N}$$

ابتدا به کمک قضیه کلار و انرژی جنبشی، در چهار ثانیه اول حرکت (یعنی بازه زمانی ۰ تا ۴s) سرعت در لحظه ۴s را می‌باشیم:

$$w_t = \Delta K = K_2 - K_1 = \frac{1}{2} m(v_2^2 - v_1^2) \Rightarrow 32 = \frac{1}{2} \times 2(v_2^2 - 1^2) \Rightarrow$$

$$32 = v_2^2 - 1 \Rightarrow v_2^2 = 33 \Rightarrow v_2 = \pm \sqrt{33} \text{ m/s} \quad \rightarrow \quad v_2 = +\sqrt{33} \text{ m/s}$$

چون نمودار سرعت - زمان داده شده به صورت خط راست است، بنابراین شتاب حرکت ثابت است و در نتیجه شتاب متوسط و لحظه‌ای برابر است. پس داریم:

$$a = \frac{\Delta v}{\Delta t} = \frac{v_2 - v_1}{t_2 - t_1} = \frac{6 - 1}{4 - 0} = \frac{5}{4} = 1.25 \text{ m/s}^2$$

و با استفاده از قانون دوم نیوتون داریم:

$$F_{\text{ایند}} = ma \Rightarrow F_{\text{ایند}} = 2 \times 1200 = 2400 \text{ N}$$

گروه آموزشی ماز

۵- مطابق شکل زیر جسمی به جرم m نوس ط نیروی افقی F روی نیمکره بدون اصطکاکی در حال سکون نگه داشته شده است. اگر نیروی عمودی تکیه‌گاه

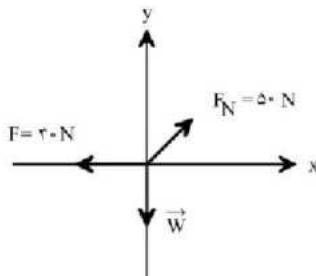
وارد بر جسم 50 N باشد، جرم جسم چند کیلوگرم است؟ ($g = 10 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}$)

- ۱ ۲۰
- ۲ ۳۰
- ۳ ۴۰
- ۴ ۵۰
- ۵ ۶۰

پاسخ: گزینه ۳

| مشخصه | مفهومی | محاسباتی | سؤاله | شناخته | پایه | مبعد | پیش لیاز | پیش لیاز و ترکیب | مقادیر | درجه اف |
|---------------------------------|--------|----------|-------|--------|------|------|----------|------------------|--------|---------|
| میزان متوجه درجه ساخته | ۱ | ۷ | ۶ | ۸ | ۶ | ۷ | ۵ | ۴ | ۵۰ | ۲۰ |

ابتدا مطابق شکل رو به رو، نیروهای وارد بر جسم را رسم می‌کنیم:



از طرفی چون جسم ساکن است، پس می‌توان گفت برآیند هر سه نیرو صفر است. بنابراین داریم:

$$F_N^2 = F^2 + W^2 \rightarrow 50^2 = 20^2 + W^2 \Rightarrow W = \sqrt{50^2 - 20^2} = \sqrt{2200} = 45 \text{ N}$$

حال طبق رابطه $W = mg$ می‌توان جرم جسم را محاسبه کرد. پس داریم:

$$W = mg \rightarrow 45 = m \times 10 \Rightarrow m = 4.5 \text{ kg}$$

گروه آموزشی ماز

6- شخصی درون یک آسانسور بر روی ترازو ایستاده است. در کدام حالت، عددی که نرازو نشان می‌دهد کوچک‌تر از بقیه حالت‌هاست؟ ($g = 10 \frac{m}{s^2}$)

(۱) آسانسور با شتاب $a = +4 \frac{m}{s^2}$ رو به پایین حرکت کند.

(۲) آسانسور با شتاب $|a| = 2 \frac{m}{s^2}$ به صورت تندشونده پایین برود.

(۳) آسانسور با شتاب $a = +2 \frac{m}{s^2}$ رو به بالا حرکت کند.

(۴) آسانسور با شتاب $|a| = 4 \frac{m}{s^2}$ به صورت کندشونده بالا برود.

پاسخ: گزینه ۴

| میران | متوسط | درجه سختی | مفاهیم قابل ترکیب با | پیش نیاز لازم نیست | پیش نیاز و ترکیب | مبحث | پایه دوازدهم | شناخته سوال | آموزشی | محاسباتی | مفهومی | مشخصه | درجه از ۱۰ |
|-------|-------|-----------|----------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|---------|--------------|-------------|--------|----------|--------|-------|------------|
| | | | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | دینامیک | | | ۸ | ۳ | ۷ | | |

نکته ۱: عددی که ترازو در آسانسور نشان می‌دهد، همان نیروی عمودی تکیه‌گاه است.

نکته ۲: برای حل این سوالات می‌توان گفت که:

$$N = m(g + a)$$

$$N = m(g \pm |a|)$$

↑ بالا رفتن
↑ تندشونده
↓ پایین آمدن
↓ کندشونده

با توجه به نکته داخل درسته، می‌توان گفت:

۱: گزینه ۱ $N = m(10 + 4) = 14m$

۲: گزینه ۲ $N = m(10 - 2) = 8m$

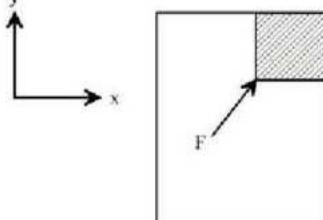
۳: گزینه ۳ $N = m(10 + 2) = 12m$

۴: گزینه ۴ $N = m(10 - 4) = 6m$

بنابراین در حالتی که آسانسور با شتاب $|a| = 4 \frac{m}{s^2}$ به صورت کندشونده بالا می‌رود، ترازو کمترین عدد را نسبت به بقیه حالت‌ها نشان می‌دهد.

گروه آموزشی ماز

7- در شکل مقابل، جعبه‌ای به جرم $3kg$ را توسط نیروی $\vec{F} = 30\hat{i} + 60\hat{j}$ در گوش آسانسور به حالت ساکن نگه داشته‌ایم و اگر آسانسور با شتابی به بزرگی $2 \frac{m}{s^2}$ به صورت تندشونده رو به پایین در حرکت است، نسبت بزرگی نیروهای عمودی تکیه‌گاهی که از سقف و دیوار آسانسور بر جسم وارد می‌شوند، کدام است؟ ($g = 10 \frac{m}{s^2}$ ، از کلیه اصطکاک‌ها اغماض کنید همه واحدها در SI هستند).



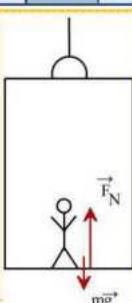
- ۱/۱ (۱)
۱/۱ (۲)
۱/۲ (۳)
۱/۴ (۴)

| میران | متوسط | درجه سختی | مفاهیم قابل ترکیب با | پیش نیاز لازم نیست | پیش نیاز و ترکیب | مبحث | پایه دوازدهم | شناخته سوال | آموزشی | محاسباتی | مفهومی | مشخصه | درجه از ۱۰ |
|-------|-------|-----------|----------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|---------|--------------|-------------|--------|----------|--------|-------|------------|
| | | | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | دینامیک | | | ۹ | ۸ | ۸ | | |

بررسی حرکت‌های مختلف آسانسور:

مطابق شکل فرض کنید شخصی به جرم درون یک آسانسور قرار دارد، حرکت‌های مختلفی که برای حرکت آسانسور وجود دارد، در جدول زیر بررسی می‌کنیم:

| میران | متوسط | درجه سختی | مفاهیم قابل ترکیب با | پیش نیاز لازم نیست | پیش نیاز و ترکیب | مبحث | پایه دوازدهم | شناخته سوال | آموزشی | محاسباتی | مفهومی | مشخصه | درجه از ۱۰ |
|-------|-------|-----------|----------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|---------|--------------|-------------|--------|----------|--------|-------|------------|
| | | | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | دینامیک | | | ۹ | ۸ | ۸ | | |



| نتیجه نهایی | مراحل تحلیل | حرکت با شتاب \ddot{a} | جهت حرکت |
|--------------------------------|---|-------------------------|---------------|
| $F_N = m(g + a)$ $F_N > mg$ | $F_{net,y} = ma \rightarrow F_N - mg = ma \rightarrow F_N = mg + ma \rightarrow F_N = m(g + a)$ $a > 0$ حرکت تندشونده $\xrightarrow{F_N = m(g + a)}$ | تندشونده | رو به بالا ↑ |
| $F_N = m(g - a)$ $F_N < mg$ | $F_{net,y} = ma \rightarrow F_N - mg = ma \rightarrow F_N = mg - ma \rightarrow F_N = m(g - a)$ $a < 0$ حرکت گندشونده $\xrightarrow{F_N = m(g - a)}$ | گندشونده | رو به بالا ↑ |
| $F_N = m(g - a)$ $F_N < mg$ | $F_{net,y} = ma \rightarrow mg - F_N = ma \rightarrow F_N = mg - ma \rightarrow F_N = m(g - a)$ $a > 0$ حرکت تندشونده $\xrightarrow{F_N = m(g - a)}$ | تندشونده | رو به پایین ↓ |
| $F_N = m(g + a)$ $F_N > mg$ | $F_{net,y} = ma \rightarrow mg - F_N = ma \rightarrow F_N = mg - ma \rightarrow F_N = m(g - a)$ $a < 0$ حرکت گندشونده $\xrightarrow{F_N = m(g + a)}$ | گندشونده | رو به پایین ↓ |

نکته: هرگاه آسانسور با سرعت ثابت (بدون شتاب) حرکت کند، طبق قانون اول نیوتون داریم:

$$F_{net,y} = 0 \Rightarrow F_N = mg$$

توجه: حواسatan باشد وقتی آسانسور با سرعت ثابت حرکت می‌کند، دیگه براش حرکت تندشونده و گندشونده بی معنی است چون شتاب ندارد.

نکته: وقتی کابل آسانسور پاره شود، آسانسور سقوط آزاد می‌کند و شتاب آن برابر رو به پایین است. به عبارتی داریم:

$$F_{net,y} = ma \Rightarrow F_N - mg = ma \Rightarrow F_N = mg + ma = m(g + a) \xrightarrow{a = -g} F_N = m(g - g) = 0$$

بنابراین نیروی عمودی سطح صفر است.

توجه: در همه حالت‌های گفته شده وقتی کابل آسانسور پاره شود، رابطه بالا صادق است.

نکته: اگر شخص درون آسانسور بر روی یک ترازو قرار داشته باشد، عددی که نیروسنج نشان می‌دهد عکس العمل نیروی عمودی سطح است. طبق قانون سوم نیوتون هر علمی، عکس العملی دارد همان‌دازه و هم‌راستا در مقابل جهت هم، به عبارتی داریم:

$$(عکس العمل) |\dot{F}_N| = -|\dot{F}'_N| \quad (\text{عمل})$$

نیروی عمودی سطح = عددی که ترازو نشان می‌دهد

| نیرویی که نیروسنج نشان می‌دهد: | نیروی عمودی سطح: | حرکت آسانسور: |
|--------------------------------|------------------|-------------------------------|
| $F_N = F'_N = mg$ | $F_N = mg$ | سرعت ثابت |
| $F_N = F'_N = 0$ | $F_N = 0$ | وقتی کابل آسانسور پاره می‌شود |

توجه: برای حالت‌هایی که حرکت آسانسور با شتاب هاست، برای مشخص کردن نیرویی که نیروسنج نشان می‌دهد به جدول اولی مراجعه کنید.

تمرین: شخصی به جرم 600 N درون آسانسوری، روی یک ترازو فرنی ایستاده است و ترازو عدد 480 N را نشان می‌دهد. شتاب آسانسور چند مترا بر محدود

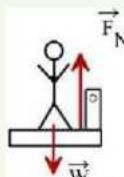
$$\text{ثانیه و به کدام جهت است? } (g = 10 \frac{\text{m}}{\text{s}^2})$$

- | | | | |
|----------------------|-----------------------|----------------------|------------|
| $\frac{1}{2}$, بالا | $\frac{1}{3}$, پایین | $\frac{1}{2}$, بالا | (۱), پایین |
|----------------------|-----------------------|----------------------|------------|

پاسخ: گزینه ۱

جهت حرکت آسانسور را رو به بالا فرض می‌کنیم. چون وزن شخص 600 N است. جرم شخص برابر است با:

$$W = mg \Rightarrow 600 = m \times 10 \Rightarrow m = 60\text{ kg}$$



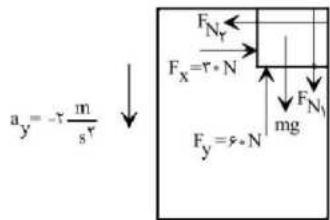
کلیه نیروهایی که به شخص داخل آسانسور وارد می‌شود رسم می‌کنیم و طبق قانون دوم نیوتون $F = ma$ شتاب را محاسبه می‌کنیم:

$$F_{net} = ma \Rightarrow F_N - W = ma \Rightarrow 480 - 600 = 6a \Rightarrow -120 = 6a \Rightarrow a = -\frac{120}{6} = -2 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}$$

چون جهت حرکت آسانسور را رو به بالا گرفتیم و شتاب منفی به دست آمد، این به این معناست که شتاب به سمت پایین است.

نیروی عمودی تکیه‌گاهی که از سقف آسانسور به جسم وارد می‌شود را F_N و نیروی عمودی تکیه‌گاهی که از دیواره آسانسور به جسم وارد می‌شود را F_{N_x} می‌نامیم.

جسم در راستای محور x حرکت نمی‌کند پس $F_{net,x} = 0$ است. ولی جسم به همراه آسانسور دارای حرکت شتابدار است و $F_{net,y} = may$ است.

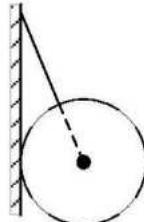


$$F_{net,x} = \cdot \Rightarrow F_x - F_{Nl} = \cdot \Rightarrow F_{Nr} = F_x \Rightarrow F_{Nr} = r \cdot N$$

$$F_{net,y} = ma_y \Rightarrow F_y - mg - F_{Nl} = ma_y \Rightarrow s - r - F_{Nl} = -6 \Rightarrow F_{Nl} = 26N$$

$$\rightarrow \frac{F_{Nr}}{F_{Nl}} = \frac{26}{r} = \frac{6}{s} = 1/2$$

گروه آموزشی ماز



8- سطح کره‌ای به شعاع ۲۰cm و جرم ۶۰۰g مطابق شکل روپر به انتهای نخی به طول ۴۰cm بسته شده و بر دیوار قائمی با

$$(g = 10 \frac{N}{kg})$$

۳۲

$2\sqrt{10}$

۲۱

$1/5\sqrt{2}$

پاسخ: گزینه ۳

| مشخصه | مفهومی | محاسباتی | آموزشی | پایه | درباره | سوال | پیش‌نیاز و ترکیب | مفهومی قابل ترکیب با | درجه سنجی | درجه افزایش |
|--|--------|----------|--------|---------|--------|------|-------------------|----------------------|-----------|-------------|
| همه نکات لازم برای حل این تست در درسنامه تست های قبل موجوده... | ۷ | ۶ | ۸ | دینامیک | درباره | سوال | پیش‌نیاز لازم تست | درجه سنجی | ۱۰ | ۱۰ |

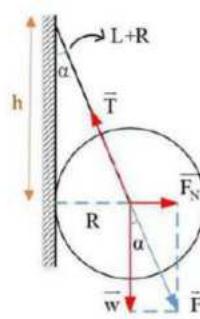
در شکل روپر، نیروهای وارد بر کره را از مرکز جرم آن رسم کرده این سه نیرو بر کره وارد می‌شوند: وزن کره، نیروی عمودی دیوار و نیروی کشش نخ.

چون کره ساکن است، برآیند نیروهای وارد بر آن صفر است، درنتیجه برآیند \vec{F}_N و \vec{W} (که در شکل با \vec{F} نشان داده ایم)، هماندازه با \vec{T} و در خلاف جهت آن است و داریم:

$$(L + R)^2 = R^2 + h^2 \rightarrow (40 + 20)^2 = 20^2 + h^2$$

$$h^2 = 3600 - 400 = 3200 \rightarrow h = 4\sqrt{2} \text{ cm}$$

$$\tan \alpha = \frac{R}{h} = \frac{F_N}{w} \rightarrow \frac{20}{4\sqrt{2}} = \frac{F_N}{10\sqrt{2}} \rightarrow F_N = 10\sqrt{2} \text{ N}$$

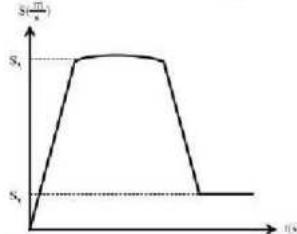


گروه آموزشی ماز

9- چتربازی به جرم ۹۰kg از یک بالگرد تقریباً ساکن که در ارتفاع زیادی از سطح زمین قرار دارد، خود را رها می‌کند و تا قبل از باز شدن چتر، رابطه بین

تندی چترباز و نیروی مقاومت هوا در SI به صورت $f_D = S^2$ است. بعد از باز شدن چتر، $f_D = 4S^2$ می‌شود. اگر نمودار تندی چترباز تا قبل از رسیدن

به سطح زمین مطابق شکل زیر باشد، مقدار $S_1 + S_2$ و نیز بیشترین اندازه نیروی وارد بر چترباز، چند واحد SI هستند؟ ($g = 10 \frac{N}{kg}$)



۲۷۰۰ و ۴۵

۱۶۰۰ و ۱۵

۲۷۰۰ و ۱۵

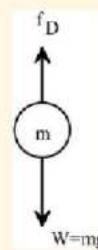
۱۶۰۰ و ۴۵

پاسخ: گزینه ۱

| مشخصه | مفهومی | محاسباتی | آموزشی | پایه | درباره | سوال | پیش‌نیاز و ترکیب | مفهومی قابل ترکیب با | درجه سنجی | درجه افزایش |
|--|--------|----------|--------|---------|--------|------|-------------------|----------------------|-----------|-------------|
| همه نکات لازم برای حل این تست در درسنامه تست های قبل موجوده... | ۱۰ | ۷ | ۱۰ | دینامیک | درباره | سوال | پیش‌نیاز لازم تست | درجه سنجی | ۱۰ | ۱۰ |

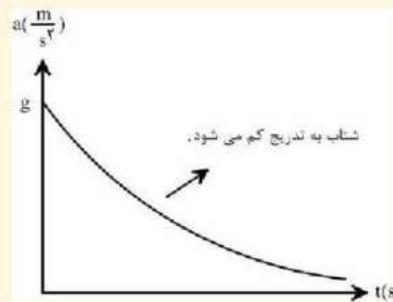
فرض کنید جسمی از حال سکون در هوا رها شود. نکات زیر در مورد حرکت آن دارای اهمیت است.

۲) در سقوط جسم، دو نیرو به آن وارد می‌شوند. نیروی وزن به سمت پایین و نیروی مقاومت هوا در خلاف جهت حرکت، یعنی به سمت بالا به جسم وارد می‌شوند.

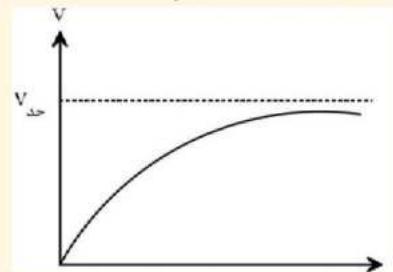


۳) نیروی مقاومت هوا با تندری حرکت جسم متناسب است به گونه‌ای که هر چه تندری سقوط بیشتر می‌شود، این نیرو هم بزرگ‌تر می‌شود.

۴) در ابتدا که جسم از حال سکون رها می‌شود، چون تندری آن کم است، نیروی مقاومت هوا ناچیز است و جسم با شتابی نزدیک به g سقوط می‌کند. به تدریج و با افزایش تندری، نیروی مقاومت هوا هم بزرگ‌تر می‌شود و در نتیجه شتاب سقوط جسم کاهش می‌یابد. با توجه به این توضیحات نمودار شتاب - زمان حرکت به صورت مقابل خواهد بود.



۵) در ابتدای حرکت، چون شتاب زیاد است، شبیه نمودار سرعت - زمان هم زیاد خواهد بود. در نهایت با نزدیک شدن شتاب به صفر، نمودار سرعت - زمان تقریباً افقی می‌شود و تندری حرکت تقریباً ثابت می‌شود که به این تندری، تندری حد می‌گوییم.



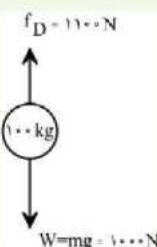
۶) در هر لحظه سقوط، مطابق قانون دوم نیوتون می‌توان نوشت:

$$\begin{cases} F_{\text{net}} = mg - f_D \\ F_{\text{net}} = ma \end{cases} \Rightarrow a = g - \frac{f_D}{m}$$

مثال: چتریازی به جرم کل 100-kg در حال سقوط است و نیروی مقاومت هوای وارد بر آن برابر $N = 1100$ است. شتاب حرکت چتریاز چند متربرمربع ثانیه است؟

$$\text{به نظر شما چتریاز چتر خود را باز کرده است؟ } (g = 10 \frac{\text{m}}{\text{s}^2})$$

با توجه به این که نیروی مقاومت هوا از وزن بیشتر است، حرکت چتریاز گندشونده بوده و شتاب حرکت به سمت بالاست. بنابراین چتر، باز بوده که باعث کند شدن حرکت شده است.



$$F_{\text{net}} = f_D - mg = 1100 - 1000 = 100 \text{ N}$$

$$F_{\text{net}} = ma = 100 = 100 \cdot a \Rightarrow a = 1 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}$$

شتاب حرکت به سمت بالا می‌باشد.

با توجه به نمودار، مشخص است که چتر باز قبل از باز کردن چتر، به کمک سطح بدن خود بعد از مدتی به تندي حدی S_1 رسیده و با این تندي ادامه داده و سپس چتر خود را باز کرده است و در نهایت به تندي حدی S_2 رسیده و با همین تندي تا سطح زمین آمده است. در تندي حدی، وزن چتر باز با مقاومت هوا متوزن می شود:

$$f_D = mg \Rightarrow S_1^r = 90 \Rightarrow S_1 = 3 \cdot \frac{m}{s} \\ f'_D = mg \Rightarrow 4S_2^r = 90 \Rightarrow S_2 = 15 \frac{m}{s}$$

وقتی تندي چتر باز به $S = 30 \frac{m}{s}$ می رسد، در این تندي، چتر باز، چتر خود را باز می کند و مقاومت هوا ۴ برابر می شود و شتاب، بیشینه می شود:

$$a_{\max} = \frac{f'_D - mg}{m} = \frac{4(30)^2 - 90}{90} = 3 \frac{m}{s^2}$$

$$F_{\text{net, max}} = ma_{\max} = 90 \times 3 = 270 \text{ N}$$

گروه آموزشی ماز

10- گلوله‌ای کروی شکل به قطر 40 cm از ارتفاع مشخصی نسبت به سطح زمین از داخل یک بالن، به سمت پایین رها می کنیم. اگر بین نیروی مقاومت هوا

و سرعت گلوله در SI رابطه $f_D = 0.6V^2$ برقرار باشد، سرعت حدی برخورد گلوله به زمین چند $\frac{m}{s}$ است؟

$$\rho = 1/5 \frac{\text{gr}}{\text{cm}^3} \quad \pi = 3 \quad g = 10 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}$$

$$8\sqrt{10} \quad (4)$$

$$4\sqrt{10} \quad (3)$$

$$20\sqrt{2} \quad (2)$$

$$8\sqrt{5} \quad (1)$$

پاسخ: گزینه ۲

| مشخصه | آموزشی | محاسباتی | مفهومی | مفهومی | مشخصه |
|-------------|---------|----------|--------|-------------------|----------------------|
| درجه از m | سؤال | دواردهم | پایه | شناسه | پیش نیاز |
| درجه | و ترکیب | دینامیک | دبیعث | پیش نیاز لازم تست | مقایمه قابل ترکیب با |
| ۱ | ۷ | ۷ | ۷ | ۷ | ۳ |

درسنامه سوال قبل رو کامل بخونید، یکی از درسنامه هایی هست که نیاز شما رو در این جور تست ها کاملاً برطرف می کنه...

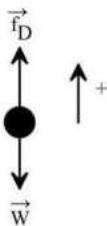
ابتدا پا کمک رابطه چنانی، جرم گلوله را محاسبه می کنیم:

$$\rho = \frac{m}{V} \Rightarrow m = \rho V = \rho \times \frac{4}{3}\pi r^3 \rightarrow d = 4 \cdot cm \rightarrow r = 2 \cdot cm = 0.02m \rightarrow m = 1500 \times \frac{4}{3} \times 3 \times (0.02)^3 = 48 \text{ kg}$$

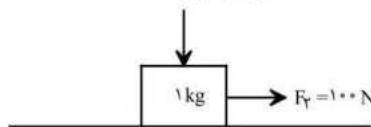
حال مطابق شکل رو به رو، نیروهای وارد بر گلوله را رسم می کنیم. سپس با انتخاب جهت مثبت حرکت به سمت بالا و قانون دوم نیوتون می توان نوشت:

$$f_D - mg = ma \rightarrow f_D = mg + ma = 480 + 480 \rightarrow V^2 = 800 \rightarrow V = 20\sqrt{2} \frac{m}{s}$$

توجه کنید که وقتی اندازه نیروی مقاومت هوا و نیروی وزن با یکدیگر برابر می شوند در این لحظه شتاب حرکت صفر می شود و گلوله با تندي حدی مسیر حرکت را ادامه می دهد.



۱۱- جسمی به جرم 1 kg روی سطح افقی با ضریب اصطکاک جنبشی $\mu_k = 0.5$ مطابق شکل مقابل قرار دارد و بر آن نیروی قائم $F_1 = t + k$ نیوتون وارد می‌شود. جسم را در مبدأ زمان با نیروی افقی $F_2 = 100\text{ N}$ می‌کشیم و جسم در جهت نیرو حرکت می‌گند. اگر دقیقاً تا لحظه $t = 15\text{ s}$ سرعت جسم کاهش نیافد، مقدار k در SI کدام است؟



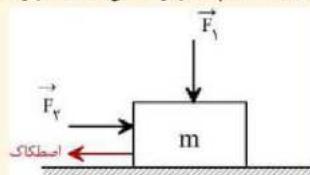
- ۱۵ (۱)
۲۵ (۲)
۳۰ (۳)
۴۰ (۴)

پاسخ: گزینه ۴

| میراث | میراث | درجه | درجه | مفاهیم قابل ترکیب با | پیش نیاز لازم تست | پیش نیاز | مبحث | پایه | شانس | آموزشی | محاسباتی | مفهومی | مشخصه | |
|-------|-------|------|------|----------------------|-------------------|----------|---------|---------|------|--------|----------|--------|-------|---------|
| سوخت | سوخت | سوخت | سوخت | فصل یک دوازدهم | فصل یک دوازدهم | و ترکیب | دینامیک | دواردهم | سوال | ۵ | ۷ | ۷ | ۱۰ | درجه از |

درسنامه

(۱) فرض کنید مطابق شکل، یک نیروی قائم و یک نیروی افقی به یک جسم که روی سطح افقی دارای اصطکاک قرار دارد وارد می‌شود.



در این صورت نیروی عکس العمل عمودی سطح برابر است با:

$$N = mg + F_1$$

(۲) بیشینه نیروی اصطکاک ایستایی برابر است با:

$$f_{s_{max}} = \mu_s N = \mu_s (mg + F_1)$$

(۳) اگر نیروی افقی F_2 کوچکتر از $f_{s_{max}}$ باشد، جسم حرکت نمی‌گند.

$$F_2 < f_{s_{max}} = F_1 < \mu_s (mg + F_1)$$

در این حالت اصطکاک و نیروی F_2 هم اندازه خواهند شد.

(۴) اگر نیروی F_2 هم اندازه $f_{s_{max}}$ باشد، جسم در آستانه حرکت قرار دارد و مقدار اصطکاک بیشینه است.

(۵) اگر اندازه F_2 بزرگتر از $f_{s_{max}}$ باشد، جسم حرکت می‌کند و اصطکاک آن از جنس جنبشی خواهد بود.

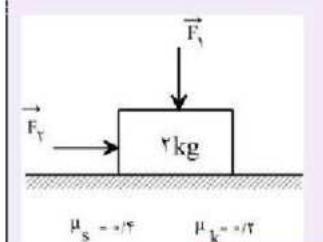
$$F_2 > f_{s_{max}} = F_1 > \mu_s (mg + F_1)$$

در این حالت اصطکاک برابر است با:

$$f_k = \mu_k N = \mu_k (mg + F_1)$$

در ادامه یک مثال از این موضوع حل می‌کیم.

مثال: در شکل مقابل اندازه نیروهای F_1 و F_2 به ترتیب برابر 10 و 14 نیوتون است. شتاب حرکت جسم را محاسبه کنید.



۲۰۰۰۸۵۸۵

۲۰ عدد

گام اول: محاسبه $f_{s_{\text{max}}}$

$$f_{s_{\text{max}}} = \mu_s N = \mu_s (mg + F_t) = 0.4 \times (20 + 10) = 12 \text{ N}$$

گام دوم: چون نیروی $F_t = 12 \text{ N}$ بزرگ‌تر از $f_{s_{\text{max}}}$ است، جسم حرکت می‌کند و اصطکاک از نوع جنبشی است.

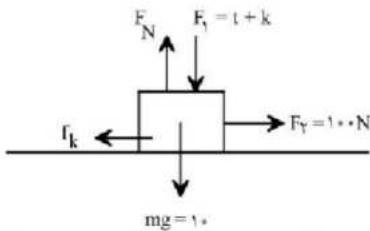
$$f_k = \mu_k N = 0.2 \times (20 + 10) = 6 \text{ N}$$

گام سوم: محاسبه شتاب حرکت

$$F_{\text{net}} = F_t - f_k = 14 - 6 = 8 \text{ N}$$

$$F_{\text{net}} = ma \Rightarrow a = 8 \text{ m/s}^2$$

جسم در جهت محور x حرکت می‌کند و تازمانی که $F_t \geq f_k$ بشود، سرعت جسم کاهش نمی‌یابد.



$$F_{\text{net},y} = 0 \Rightarrow F_N = F_t + mg \Rightarrow F_N = t + k + 10$$

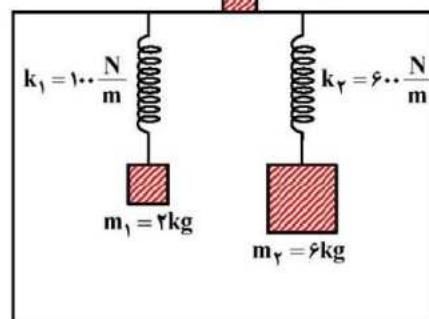
$$f_k = \mu_k F_N = \frac{1}{4}(t + k + 10)$$

$$F_t \geq f_k \Rightarrow 14 \geq \frac{1}{4}(t + k + 10) \Rightarrow 14 - k \geq t \xrightarrow{t \leq 15.8} 14 - k = 15 \Rightarrow k = 4.$$

گروه آموزشی ماز

12- مطابق شکل، دو جسم توسط دو فنر از سقف آسانسوری ساکن آویخته شده و در حال تعادل‌اند. اگر آسانسور با شتاب ثابت $\frac{m}{s^2} = 4$ به سمت پایین

$$\left(g = 10 \frac{\text{N}}{\text{kg}} \right)$$

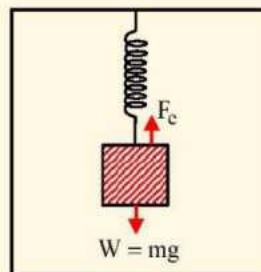


- (۱) ۱۲ ، کم‌تر
- (۲) ۱۲ ، بیش‌تر
- (۳) ۶ ، کم‌تر
- (۴) ۶ ، بیش‌تر

پاسخ: گزینه ۴

| موزان | متوسط | درجه | ساختنی | مقاهیم قابل ترکیب نا | پیش نیاز لازم تست | پیش نیاز و ترکیب | میخت | پایه | شناسه | آموزشی | محاسناتی | مفهومی | مشخصه |
|------------|-------|------|--------|----------------------|-------------------|------------------|---------|----------|-------|--------|----------|--------|-------|
| درجه از ۱۰ | ۷ | ۶ | ۴ | ۱ | ۱ | ۱ | دینامیک | دولاردهم | نهوال | ۷ | ۶ | ۴ | ۱ |

(۱) شکل زیر نیروهای وارد بر جسمی که از یک فنر درون آسانسور آویخته شده است را نشان می‌دهد.



در صورتی که برای ثبت‌نام در آزمون ماز به راهنمایی نیاز دارید، عدد ۲۰ را به سامانه ۰۰۰۸۵۸۵ ارسال کنید.

۲) هنگامی که شتاب حرکت آسانسور به سمت بالا است داریم:

$$\begin{cases} F_{\text{net}} = F_e - mg \Rightarrow F_e = m(g + a) \\ F_{\text{net}} = ma \Rightarrow k\Delta L = m(g + a) \end{cases}$$

۳) هنگامی که شتاب حرکت آسانسور به سمت پایین است داریم:

$$\begin{cases} F_{\text{net}} = mg - F_e \Rightarrow F_e = m(g - a) \\ F_{\text{net}} = ma \Rightarrow k\Delta L = m(g - a) \end{cases}$$

۴) بنابراین به طور خلاصه نیروی فنر برابر است با:

شتاب به سمت بالا
↑
 $F_e = m(g \pm a)$
↓
شتاب به سمت پایین

بچه‌ها حواس‌تان پاشد که ۵، اندازه شتاب آسانسور است.

۵) دقت کنید که در محاسبه نیروی فنر، جهت شتاب آسانسور اهمیت دارد و جهت حرکت آسانسور مهم نیست.

مطلوب در سنایمه فوق، چون شتاب حرکت آسانسور به سمت پایین است، نیروی فنر از رابطه $F = m(g - a)$ به دست می‌آید. در این صورت می‌توان نوشت:

$$(1) F_1 = m_1(g - a) = 2(10 - 4) = 12\text{N}$$

$$\frac{F_1 = k_1 \Delta \ell_1}{k_1 \Delta \ell_1} \rightarrow k_1 \Delta \ell_1 = 12 \Rightarrow 1 \cdot \Delta \ell_1 = 12$$

$$\Rightarrow \Delta \ell_1 = 1.12\text{m} = 12\text{cm}$$

$$(2) F_2 = m_2(g - a) = 6(10 - 4) = 36\text{N}$$

$$\frac{F_2 = k_2 \Delta \ell_2}{k_2 \Delta \ell_2} \rightarrow k_2 \Delta \ell_2 = 36 \Rightarrow 6 \cdot \Delta \ell_2 = 36$$

$$\Rightarrow \Delta \ell_2 = 6\text{cm}$$

بنابراین تغییر طول فنر (۱)، 6cm بیشتر از تغییر طول فنر (۲) است.

گروه آموزش ماز

۱۳- مطابق شکل یک نرده‌بان همگن به جرم 20kg به یک دیوار قائم بدون اصطکاک تکیه داده شده است و در آستانه سر خوردن است. اگر ضریب اصطکاک ایستایی سطح افقی برابر 0.75 باشد و اندازه نیروی عکس العمل سطوح قائم و افقی به ترتیب R_1 و R_2 باشد، R_1 و R_2 از راست به چه چند نیوتون هستند؟

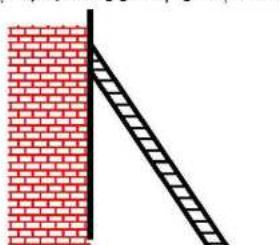
$$g = 10 \frac{\text{N}}{\text{kg}}$$

(۱) 150 , 250

(۲) 250 , 150

(۳) 200 , 250

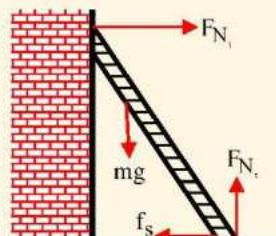
(۴) 200 , 150



| پاسخ: گزینه ۲ | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|---------|--------|----------|--------|-------|------|---------|------|------|--------------------|----------------------|------|-------|-------|-------|
| مشخصه | دربه از | مفهومی | محاسباتی | آموزشی | شناسه | سوال | دواردهم | پایه | مبحث | پیش زیارت لازم تست | مقایمه قابل ترکیب با | درجه | متوجه | میزان | متوجه |
| ۱ | ۱۰ | ۱۵۰ | ۷ | ۴ | ۸ | ۱ | ۰ | ۱ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ |

در حل سوالات مربوط به تعادل کاری کنیم که نیروهای افقی همدیگر را خنثی کنند و نیروهای عمودی هم اثر یکدیگر را خنثی کنند.

تعادل نرده‌بان: نیروهای وارد بر نرده‌بان مطابق شکل زیر هستند.



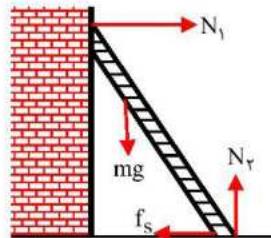
$$\begin{cases} F_{N_1} = f_s \\ F_{N_1} = mg \end{cases}$$

در حالی که نردهان در آستانه سرخوردن است، نیروی اصطکاک بیشینه است و داریم:

$$\begin{cases} F_{N_1} = f_{s_{\max}} = \mu_s F_{N_1} \\ F_{N_1} = mg \end{cases} \Rightarrow F_{N_1} = \mu_s mg$$

مطابق درستنامه فوق می‌توان نوشت:

$$\begin{aligned} F_{N_1} &= mg = 20 \times 10 = 200 \text{ N} \\ f_{s_{\max}} &= \mu_s F_{N_1} = 0.75 \times 200 = 150 \text{ N} \\ F_{N_1} &= f_{s_{\max}} = 150 \text{ N} \end{aligned}$$



در نهایت عکس العمل سطوح برابر است با:

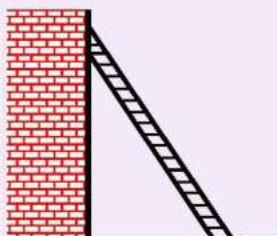
$$R_1 = F_{N_1} = 150 \text{ N}$$

$$R_2 = \sqrt{F_{N_1}^2 + f_s^2} = \sqrt{200^2 + 150^2} = 250 \text{ N}$$

این سؤال براساس کنکور ریاضی سال ۹۸ طرح شده است. در ادامه تست کنکور را هم بررسی می‌کنیم.

(تست کنکور سراسری ریاضی ۹۸)

نردهانی همگن به جرم 40 kg مطابق شکل به یک دیوار قائم بدون اصطکاک تکیه داده شده است. اگر نیرویی که دیوار قائم به نردهان وارد می‌کند، 300 N باشد،



$$\text{نیرویی که سطح افقی به نردهان وارد می‌کند چند نیوتون است؟} \quad g = 10 \frac{\text{N}}{\text{kg}}$$

- ۵۰۰ (۱)
۴۰۰ (۲)
 $250\sqrt{2}$ (۳)
۶۰۰ (۴)

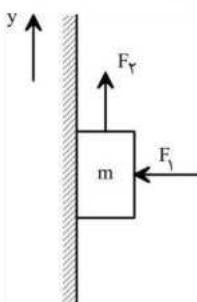
پاسخ: گزینه ۲
راه حل:

شبیه به پاسخ سؤال قبل داریم:

$$\begin{cases} F_{N_1} = mg = 40 \times 10 = 400 \text{ N} \\ f_s = F_{N_1} = 300 \text{ N} \end{cases} \Rightarrow R_2 = \sqrt{F_{N_1}^2 + f_s^2} = \sqrt{400^2 + 300^2} = 500 \text{ N}$$

گروه آموزشی ماز

14 - در شکل مقابل، جسمی به جرم $m = 500 \text{ g}$ تحت تأثیر دو نیروی افقی \vec{F}_1 و قائم \vec{F}_2 از حال سکون به سمت بالا شروع به حرکت می‌کند و پس از جابه‌جایی 50 cm ، سرعت آن به $\frac{m}{s}$ می‌رسد. در این لحظه، جهت نیروی F_2 عکس شده، ضریب اصطکاک جنبشی سطح $\frac{3}{2}$ برابر شده و اندازه نیروی F_1 نیز دو برابر می‌شود و در نتیجه جسم پس از $6/25 \text{ cm}$ جابه‌جایی، می‌ایستد. اندازه نیروی \vec{F}_2 چند نیوتون است؟



$$(g = 10 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}) \quad \begin{array}{l} 8 (۱) \\ 6 (۲) \\ 10 (۳) \\ 14 (۴) \end{array}$$

پاسخ: گزینه ۲

| میران | میران | درجہ سطحی | درجہ سطحی | مفاهیم قابل ترکیب با | مفهوم قابل ترکیب با | پیش نیاز لازم تسمیت | پیش نیاز و ترکیب با | مفهوم | مفهوم | پایه دوواردهم | پایه دوواردهم | شناسه سوال | شناسه سوال | آموزشی | آموزشی | محاسباتی | محاسباتی | مفهومی | مفهومی | مشتمل | مشتمل |
|-------|-------|-----------|-----------|----------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-------|-------|---------------|---------------|------------|------------|--------|--------|----------|----------|--------|--------|-------|-------|
| ۱ | ۱ | ۱ | ۱ | ۱ | ۱ | ۱ | ۱ | ۱ | ۱ | ۱ | ۱ | ۱ | ۱ | ۱ | ۱ | ۱ | ۱ | ۱ | ۱ | ۱ | ۱ |

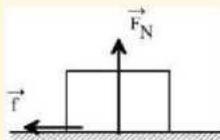
نکته: μ_k ضریب اصطکاک جنبشی است و یکا ندارد.

$$\mu_s \geq \mu_k \xrightarrow{\text{در طرفهای}} F_N \mu_s \geq F_N \mu_k \Rightarrow f_{s,\max} \geq f_k$$

نکته: همواره $f_{s,\max} \geq f_k$ است چرا?

نیروی واکنش سطح

به برآیند دو نیروی اصطکاک و نیروی عمودی سطح که از طرف سطح به جسم وارد می‌شود را نیروی واکنش سطح می‌گویند و با \vec{R} نمایش می‌دهیم. برای فهم بیشتر به شکل زیر توجه کنید:

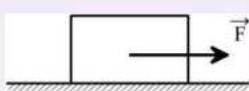


$$R = \sqrt{f^2 + F_N^2}$$



تمرین:

در شکل زیر، جسمی به جرم $1/5\text{kg}$ روی سطح افقی قرار دارد و نیروی افقی $5\cdot N$ به آن وارد می‌شود. اگر اندازه نیرویی که از طرف سطح به جسم وارد می‌شود برابر



$$(g = 1\cdot \frac{N}{kg}) \quad \text{باشد، اندازه شتاب حرکت جسم چند متر بر محدود ثانیه است؟}$$

۱۶/۶۶ (۲)

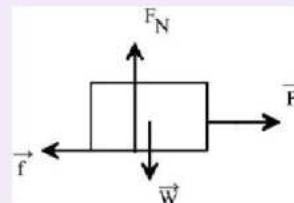
(۱) صفر

۳۰ (۴)

(۲) ۳

پاسخ: گزینه ۳

نیروهای وارد بر جسم را رسم می‌کنیم:



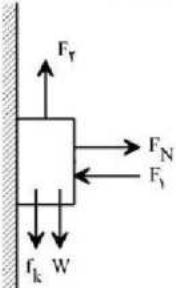
نیروی خالصی که از طرف سطح به جسم وارد می‌شود برآیند دو نیروی عمودی بر هم یکی نیروی عمودی سطح و دیگری اصطکاک است و داریم:
 $F_{net,y} = \cdot \rightarrow F_N = W = mg = 1/5 \times 1\cdot = 1\cdot N$

$$R = \sqrt{f^2 + F_N^2} \rightarrow R^2 = f^2 + F_N^2 \rightarrow (2\cdot)^2 = f^2 + (1\cdot)^2 \rightarrow f^2 = 4\cdot \rightarrow f = 2\cdot N$$

چون اندازه نیروی اصطکاک وارد بر جسم کمتر از اندازه نیروی F است ($2\cdot N < 5\cdot N$) بنابراین جسم با شتاب ثابت به طرف راست در حال حرکت است و نیروی اصطکاک وارد بر آن از نوع اصطکاک جنبشی است. بنابراین طبق قانون دوم نیوتون $F_{net} = ma$ داریم:

$$F_{net,x} = ma \Rightarrow F - f_k = ma \rightarrow 5\cdot - 2\cdot = \frac{m}{s^2} a \rightarrow a = 2\cdot \frac{m}{s^2}$$

جسم تحت تأثیر نیروی F به سمت بالا شروع به حرکت کرده است. په کمک معادله مستقل از زمان، شتاب حرکت جسم را به دست می‌آوریم:



$$V^2 - V_0^2 = 2a\Delta y \Rightarrow 4 - 0 = 2a \times \cdot / \Delta \Rightarrow a = 4 \frac{m}{s^2}$$

$$F_{net,y} = ma \Rightarrow F_T - f_k - W = ma \Rightarrow F_T - f_k = W + ma$$

$$\xrightarrow{m=1/\Delta kg} F_T - f_k = 5 + 2 \Rightarrow F_T - f_k = 7 \quad (1)$$

$$F_{net,x} = \cdot \Rightarrow F_N = F_T \Rightarrow f_k = \mu_k F$$

در حالت دوم، جهت نیروی F عکس شده و ممکن است فکر کنید که جسم همین لحظه به سمت پایین برمی‌گردد! ولی حواستان باشد که در فیزیک،

تغییرات یهودی نداریم. در این لحظه تنید جسم $\frac{m}{s^2}$ و در جهت محور y است. پس باید جسم به صورت کنندشونده، رو به بالا حرکت کند و بایستد:

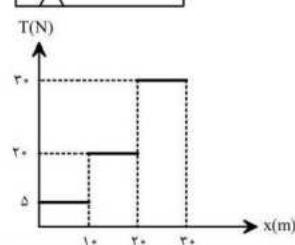
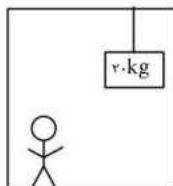
$$F'_V = \gamma F_V, \mu'_k = \frac{\gamma}{\gamma} \mu_k \rightarrow F'_k = \mu'_k F'_V \rightarrow f'_k = \frac{\gamma}{\gamma} \mu_k \times \gamma F_V = \gamma \mu_k F_V = \gamma f_k$$

$$F_{net,y} = ma' \Rightarrow -f'_k - W - F_V = ma' \Rightarrow -\gamma f_k - \Delta - F_V = \cdot / \Delta \times a' \quad (2)$$

$$V'_Y - V_Y = \gamma a' \Delta y \Rightarrow -\gamma = \gamma a' \times \frac{1}{16} \Rightarrow a' = -\gamma \frac{1}{16} \rightarrow -\gamma f_k - \Delta - F_V = -16 \Rightarrow F_V + \gamma f_k = 11 \quad (4)$$

$$\xrightarrow{(1), (4)} \begin{cases} F_V - f_k = 4 \\ F_V + \gamma f_k = 11 \end{cases} \xrightarrow{\text{تلاطم طرفین}} 4f_k = 4 \Rightarrow f_k = 1N \quad \text{و} \quad F_V = 8N$$

گروه آموزشی ماز



15- در شکل مقابل، جسمی به جرم 20 kg از سقف آسانسوری توسط نخ آویزان شده و شخصی به جرم 80 kg درون آسانسور ایستاده است. اگر نیروی گشش نخ بر حسب مکان آسانسور به شکل زیر باشد، نیروی عمودی سطح که کف آسانسور به شخص وارد می‌کند، در 10 m اول چند برابر این نیرو در 10 m سوم است؟

۱) ۱

۲) $\frac{1}{2}$

۳) $\frac{1}{6}$

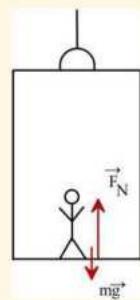
۴) $\frac{1}{8}$

پاسخ: گزینه ۳

| مشخصه | مشخصه | مشخصه | مشخصه |
|----------------------|----------|-------|----------|
| درجه از 10° | مشخصه | مشخصه | مشخصه |
| سوال | پیش دیار | دیار | پیش دیار |
| ۱۰ | A | ۵ | ۱ |
| ۱۰ | B | ۱۰ | ۱۰ |

بررسی حرکت‌های مختلف آسانسور:

مطابق شکل فرض کنید شخصی به جرم درون یک آسانسور قرار دارد، حرکت‌های مختلف که برای حرکت آسانسور وجود دارد، در جدول زیر بررسی می‌کنیم:



| نتیجه نهایی | مراحل تحلیل | حرکت با شتاب a | جهت حرکت |
|--------------------------------|--|------------------|---------------------|
| $F_N = m(g + a)$ $F_N > mg$ | $F_{net,y} = ma \rightarrow F_N - mg = ma \rightarrow F_N = mg + ma \rightarrow F_N = m(g + a)$ $a > 0 \xrightarrow{\text{حرکت تندشونده}} F_N = m(g + a)$ | تندشونده | رو به بالا ↑ |
| $F_N = m(g - a)$ $F_N < mg$ | $F_{net,y} = ma \rightarrow F_N - mg = ma \rightarrow F_N = mg - ma \rightarrow F_N = m(g - a)$ $a < 0 \xrightarrow{\text{حرکت کندشونده}} F_N = m(g - a)$ | کندشونده | رو به بالا ↑ |
| $F_N = m(g - a)$ $F_N < mg$ | $F_{net,y} = ma \rightarrow mg - F_N = ma \rightarrow F_N = mg - ma \rightarrow F_N = m(g - a)$ $a > 0 \xrightarrow{\text{حرکت تندشونده}} F_N = m(g - a)$ | تندشونده | رو به پایین ↓ |
| $F_N = m(g + a)$ $F_N > mg$ | $F_{net,y} = ma \rightarrow mg - F_N = ma \rightarrow F_N = mg - ma \rightarrow F_N = m(g + a)$ $a < 0 \xrightarrow{\text{حرکت کندشونده}} F_N = m(g + a)$ | کندشونده | رو به پایین ↓ |

نکته: هرگاه آسانسور با سرعت ثابت (بدون شتاب) حرکت کند، طبق قانون اول نیویتون داریم:

$$F_{\text{net},y} = \cdot \Rightarrow F_N = mg$$

توجه: حواستان باشد وقتی آسانسور با سرعت ثابت حرکت می‌کند، دیگه براش حرکت تندشونده و گندشونده بی معنی است چون شتاب ندارد.

نکته: وقتی کابل آسانسور پاره شود، آسانسور سقوط آزاد می‌کند و شتاب آن برابر g رو به پایین است. به عبارتی داریم:

$$F_{\text{net},y} = ma \Rightarrow F_N - mg = ma \Rightarrow F_N = mg + ma = m(g + a) \xrightarrow{a=-g} F_N = m(g - g) = \cdot$$

بنابراین نیروی عمودی سطح صفر است.

توجه: در همه حالات‌های گفته شده وقتی کابل آسانسور پاره شود، رابطه بالا صادق است.

نکته: اگر شخص درون آسانسور بر روی یک ترازو قرار داشته باشد، عددی که عکس العمل نیروی عمودی سطح نشان می‌دهد عکس العمل نیروی عمودی سطح است. طبق قانون سوم نیویتون هر علمی، عکس العمل دارد همان‌دزه و هم‌راستا در مخالف جهت هم، به عبارتی داریم:

$$\text{(عکس العمل)} \quad \bar{F}_N = -\bar{F}'_N \quad | \quad \bar{F}_N = \bar{F}'_N$$

نیروی عمودی سطح = عددی که ترازو نشان می‌دهد

| نیرویی که نیروسنجه نشان می‌دهد: | نیروی عمودی سطح: | حرکت آسانسور: |
|---------------------------------|------------------|-------------------------------|
| $F_N = F'_N = mg$ | $F_N = mg$ | سرعت ثابت |
| $F_N = F'_N = \cdot$ | $F_N = \cdot$ | وقتی کابل آسانسور پاره می‌شود |

توجه: برای حالات‌هایی که حرکت آسانسور با شتاب هست، برای مشخص کردن نیرویی که نیروسنجه نشان می‌دهد به جدول اولی مراجعه کنید.

تمرین:

شخصی به جرم $N \cdot 60$ درون آسانسوری، روی یک ترازوی فنری ایستاده است و ترازو عدد $N \cdot 48$ را نشان می‌دهد. شتاب آسانسور چند متر بر محدود ثانیه و به کدام

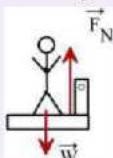
$$\text{جهت است؟} \quad (g = 1 \cdot \frac{m}{s^2}) \quad \text{(سراسری ریاضی ۸۶ - خارج)}$$

$$(1) \frac{1}{2}, \text{ پایین} \quad (2) \frac{1}{2}, \text{ بالا}$$

پاسخ: گزینه ۱

جهت حرکت آسانسور را رو به بالا فرض می‌کنیم. چون وزن شخص $N \cdot 60$ است. جرم شخص برابر است با:

$$W = mg \Rightarrow 60 = m \times 10 \Rightarrow m = 6 \cdot kg$$



کلیه نیروهایی که به شخص داخل آسانسور وارد می‌شود رسم می‌کنیم و طبق قانون دوم نیویتون $F = ma$ شتاب را محاسبه می‌کنیم:

$$F_{\text{net}} = ma \Rightarrow F_N - W = ma \Rightarrow 48 - 60 = 6a \Rightarrow -12 = 6a \Rightarrow a = -\frac{12}{6} = -2 \frac{m}{s^2}$$

چون جهت حرکت آسانسور را رو به بالا گرفتیم و شتاب منفی به دست آمد، این به این معناست که شتاب به سمت پایین است. در ۱۰ متر اول، نیروی کشش طناب، کمتر از وزن جسم است پس جهت شتاب آسانسور به سمت پایین است:

$$T = m(g - |a|) \Rightarrow 5 = 2 \cdot (g - |a|) \Rightarrow g - |a| = \frac{1}{4} \frac{m}{s^2}$$

در ۱۰ متر سوم، نیروی کشش طناب، بیشتر از وزن جسم است پس جهت شتاب آسانسور به سمت بالا است:

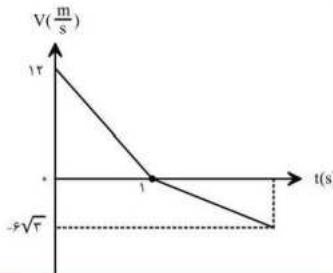
$$T' = m(g + |a'|) \Rightarrow 7 = 2 \cdot (g + |a'|) \Rightarrow g + |a'| = \frac{3}{2} \frac{m}{s^2}$$

نیروی عمودی سطح که کف آسانسور به شخص وارد می‌کند، همان وزن ظاهری شخص است:

$$\begin{aligned} F_N &= M(g - |a|) \Rightarrow \frac{F_N}{F'_N} = \frac{M(g - |a|)}{M(g + |a'|)} = \frac{g - |a|}{g + |a'|} = \frac{\frac{1}{4}}{\frac{3}{2}} = \frac{1}{6} \\ F'_N &= M(g + |a'|) \end{aligned}$$

۱۶- جسمی به جرم 2 kg را در راستای قائم، از سطح زمین رو به بالا پرتاب می‌کنیم. اگر نمودار سرعت - زمان آن در کل مسیر، مطابق شکل مقابل باشد، اندازه مقاومت هوا در مسیر رفت، چند برابر اندازه آن در مسیر بازگشت است؟

$$\text{مقاومت هوا} \text{ هر مسیر ثابت و } (g = 10 \frac{\text{N}}{\text{kg}})$$

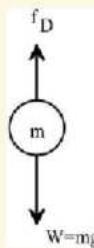


- ۱ (۱)
۲ (۲)
۳ (۳)
۴ (۴)

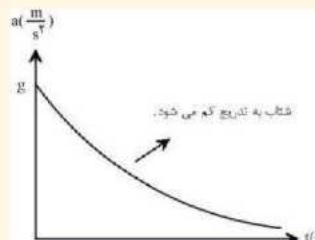
پاسخ: گزینه ۲

| موزان | درجه | مقاهیم قابل ترکیب نا سختی | پیش نیاز لازم نست | پیش نیاز و ترکیب: | میزان | پایه | شناسه | آموزشی | محاسباتی | مفهومی | مشخصه |
|-------|---------|---------------------------|-------------------|-------------------|-------|---------|-------|--------|----------|--------|---------|
| سوال | دوفردهم | فصل یک دواردهم | ماهیت | مقادیم هوا | سؤال | دوفردهم | A | A | V | ا | درجه ار |

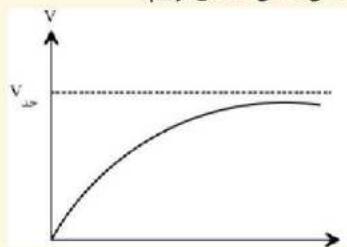
فرض کنید جسمی از حال سکون در هوا رها شود. نکات زیر در مورد حرکت آن دارای اهمیت است.
۲) در سقوط جسم، دو نیرو به آن وارد می‌شوند. نیروی وزن به سمت پایین و نیروی مقاومت هوا در خلاف جهت حرکت، یعنی به سمت بالا به جسم وارد می‌شوند.



۳) نیروی مقاومت هوا با تندي حرکت جسم متناسب است به گونه‌ای که هر چه تندي سقوط بيشتر می‌شود، اين نیرو هم بزرگ‌تر می‌شود.
در ابتدا که جسم از حال سکون رها می‌شود، چون تندي آن کم است، نیروی مقاومت هوا ناچيز است و جسم با شتابی نزدیک به g سقوط می‌گند. به تدریج و با افزایش تندي، نیروی مقاومت هوا هم بزرگ‌تر می‌شود و در نتیجه شتاب سقوط جسم کاهش می‌یابد. با توجه به این توضیحات نمودار شتاب - زمان حرکت به صورت مقابل خواهد بود.



۴) در ابتدای حرکت، چون شتاب زیاد است، شب نمودار سرعت - زمان هم زیاد خواهد بود. در نهایت با نزدیک شدن شتاب به صفر، نمودار سرعت - زمان تقریباً افقی می‌شود و تندي حرکت تقریباً ثابت می‌شود که به این تندي حد می‌گوییم.



۴) در هر لحظه سقوط، مطابق قانون دوم نیوتون می‌توان نوشت:

$$\begin{cases} F_{\text{net}} = mg - f_D \\ F_{\text{net}} = ma \end{cases} \Rightarrow a = g - \frac{f_D}{m}$$

اندازه جابه‌جاگی در مسیر رفت با مسیر برگشت برابر است. اگر لحظه رسیدن گلوله به محل پرتاب را t فرض کنیم داریم:
سطح زیر نمودار از 18 s تا 18 s - سطح زیر نمودار از صفر تا

$$\frac{12 \times t}{2} = \frac{(t-1) \times 6\sqrt{3}}{2} \Rightarrow 12 = (t-1)6\sqrt{3} \Rightarrow t-1 = \frac{2}{6\sqrt{3}} \Rightarrow t = 1 + \frac{2\sqrt{3}}{3} \text{ s}$$

وقتی مقاومت هوا در مسیر رفت ثابت است، اندازه شتاب از رابطه $a_1 = g + \frac{f_D}{m}$ به دست می آید.

وقتی مقاومت هوا در مسیر برگشت ثابت است، اندازه شتاب از رابطه $a_2 = g - \frac{f'_D}{m}$ به دست می آید.

می دانیم که اندازه شیب نمودار سرعت - زمان برابر است با اندازه شتاب متحرک. پس:

در مسیر رفت:

$$\rightarrow 1s : \frac{12}{1} = g + \frac{f_D}{m} \Rightarrow 12 = 10 + \frac{f_D}{2} \Rightarrow f_D = 4N$$

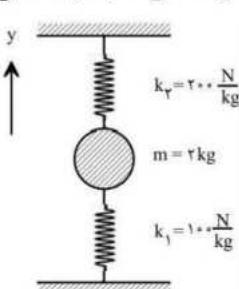
در مسیر برگشت:

$$1s \rightarrow 1 + \frac{2\sqrt{3}}{3} s : \frac{6\sqrt{3}}{2\sqrt{3}} = g - \frac{f'_D}{m} \Rightarrow 9 = 10 - \frac{f'_D}{2} \Rightarrow f'_D = 2N$$

$$\Rightarrow \frac{f_D}{f'_D} = \frac{4}{2} = 2$$

گروه آموزشی ماز

- 17- در شکل مقابل، جسم را طوری نگه داشته ایم که فنرها در طول عادی خود باشند. اگر جسم را به سمت بالا پرتاب کنیم، در لحظه‌ای که جسم ۴ سانتی-



متر به سمت بالا جابه جا شده، بردار شتاب آن در SI کدام است؟ (از مقاومت هوا اغماض کنید و $g = 10 \frac{N}{kg}$)

-16 \bar{j} ۱

-8 \bar{j} ۲

+8 \bar{j} ۳

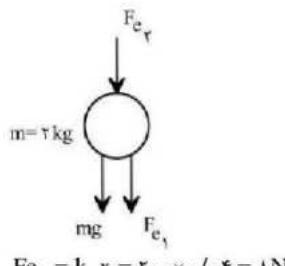
+16 \bar{j} ۴

پاسخ: گزینه ۱

| مشخصه | دربه ابر | آموزشی | محاسباتی | مفهومی | گزینه |
|----------|-----------|--------------------|----------------------|--------|-------|
| سوال | ۵ | ۸ | ۸ | ۸ | ۱ |
| دواردهم | فصل دو | فصل سه | پایه | شناخته | |
| و ترکیب: | پیش دیوار | پیش دیوار لازم تست | مقاهیم قابل ترکیب با | درجه | میران |
| ساختی: | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | متوجه |

حتما درسنامه‌های سوالات قبل رو بخون

دقت کنید که قبل از پرتاب شدن جسم به سمت بالا، فنرها در طول عادی خود هستند. وقتی جسم ۴ سانتی‌متر به سمت بالا پرتاب می‌شود، فنر پایینی کشیده شده و فنر بالایی فشرده می‌شود. بنابراین اندازه و جهت نیروهای وارد شده بر جسم به شکل زیر می‌شود:



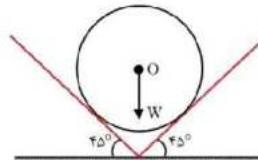
$$F_{e_2} = k_2 x = 2 \times 4 / 2 = 4N$$

$$F_{e_1} = k_1 x = 1 \times 4 / 2 = 2N$$

$$mg = 2 \cdot N$$

$$F_{net,y} = ma_y \Rightarrow -mg - F_{e_1} - F_{e_2} = ma_y \Rightarrow -2 - 4 - 2 = 2a_y \Rightarrow a_y = -16 \frac{m}{s^2}$$

18 - مطابق شکل، کرہای همگن به وزن W درون یک ناوه بدون اصطکاک قرار دارد و دیوارهای (۱)، (۲)، به ترتیب نیروهای N_1 و N_2 را به کرہ وارد می‌کنند. چه تعداد از روابط زیر صحیح است؟



$$\frac{N_2}{W} = \sqrt{2} \quad \text{(ج)} \quad \frac{W}{N_1} = \sqrt{2} \quad \text{(ب)} \quad N_1 = N_2 \quad \text{(الف)}$$

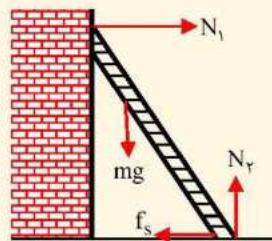
۴ صفر
۳ (۲)

۳ (۱)
۱ (۳)

| پاسخ: گزینه ۲ | | | | | | | | | | | | |
|---------------|----------------|--------------|-------------------|--|---------------------|-----------------|-----------------|---------------|-------------|---------------|-------------|----------------------|
| میران | میران متوسط | درجه سنجی | مقایمه قابل ترکیب | مقایمه قابل ترکیب پیش نیاز لازم تست | پیش نیاز و فرکیب | مبحث دینامیک | پایه دواردهم | شناسه سوال | آموزشی ۷ | محاسباتی ۷ | مفهومی ۴ | مشخصه درجه افزایش |

در حل سوالات مربوط به تعادل کافی است کاری کنیم که نیروهای افقی همدیگر را خنثی کنند و نیروهای عمودی هم اثر یکدیگر را خنثی کنند. در ادامه دو مسأله مهم تعادل را بررسی می‌کنیم.

(۱) تعادل نرdban: نیروهای وارد بر نرdban مطابق شکل زیر هستند. (دیوار قائم بدون اصطکاک است و ضریب اصطکاک ایستایی بین زمین و پای نرdban μ_s است).

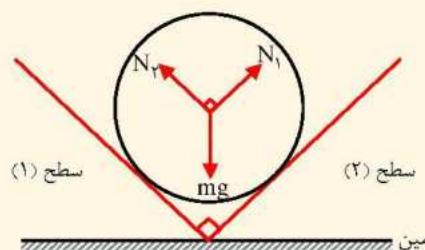


$$\left\{ \begin{array}{l} N_1 = f_s \\ N_2 = mg \end{array} \right. \quad \text{: تعادل افقی} \quad \text{: تعادل عمودی}$$

در حالتی که نرdban در آستانه سر خوردن است، نیروی اصطکاک ایستایی بیشینه است و داریم:

$$\left\{ \begin{array}{l} N_1 = f_{s_{\max}} = \mu_s N_2 \\ N_2 = mg \end{array} \right. \Rightarrow N_1 = \mu_s mg \quad \text{: تعادل افقی} \quad \text{: تعادل عمودی}$$

(۲) تعادل جسم بین دو سطح: در شکل زیر نیروهای وارد بر جسم رسم شده‌اند. (اصطکاک سطوح ناچیز است).

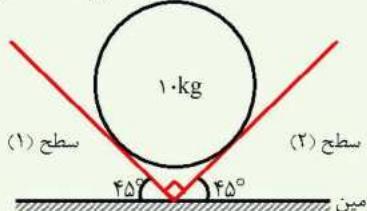


برای تعادل داشتن، کافی است برابرند N_1 و N_2 ، وزن جسم را خنثی کند، بنابراین داریم:

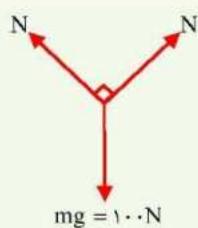
$$mg = \sqrt{N_1^2 + N_2^2}$$

مثال:

در شکل زیر، گلوله‌ای به جرم $1.0 \cdot kg$ بین دو سطح بدون اصطکاک در تعادل است. نیروی عکس العمل عمودی هریک از سطوح چند نیوتون است؟



با توجه به تقارن مسأله نیروی دو سطح باهم یکسان است و آن را N می‌نامیم. در این صورت داریم:



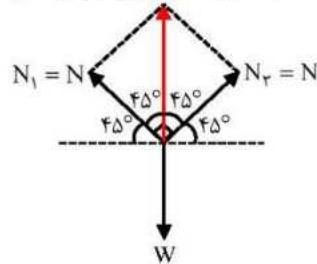
$$mg = \sqrt{N^2 + N^2} = N\sqrt{2}$$

$$\Rightarrow 10 = N\sqrt{2} \Rightarrow N = 5\sqrt{2}N$$

بنابراین هریک از سطوح نیرویی به بزرگی $N = 5\sqrt{2}N$ به جسم وارد می‌کند.

مطابق درستamente فوق، سه نیرو به صورت مقابل به جسم وارد می‌شوند. روابط زیر برای این شکل قبل اثبات است:

$N\sqrt{2}$: برایند دو نیروی عمودی سطح



$$N_1 = N_2 = N$$

(۱) با توجه به تقارن مسئله دو نیروی N_1 و N_2 هماندازه هستند.

(۲) جسم در تعادل است، بنابراین برایند دو نیروی N برابر W است.

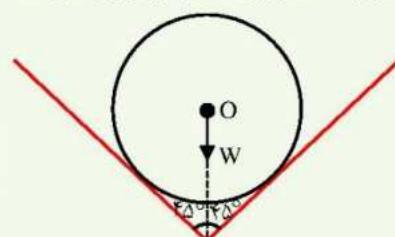
$$W = \sqrt{N_1^2 + N_2^2} = \sqrt{N^2 + N^2} = N\sqrt{2} \Rightarrow \frac{W}{N_1} = \frac{W}{N_2} = \sqrt{2}$$

بنابراین روابط (الف) و (ب) صحیح است.

این سؤال براساس یکی از تست‌های کنکور خارج از کشور رشته ریاضی سال ۹۸ طرح شده است که در ادامه آن را بررسی می‌کنیم.

(تست کنکور ریاضی خارج از کشور سال ۹۸)

در شکل زیر، کره‌ای همگن به جرم $5kg$ درون یک ناوہ بدون اصطکاک قرار دارد. این جسم به هریک از دیواره‌ها، نیروی چند نیوتون را وارد می‌کند؟



$$\left(g = 10 \frac{m}{s^2} \right)$$

۲۰ (۱)

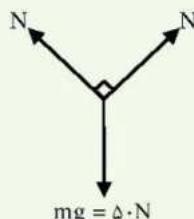
۲۵ (۲)

$25\sqrt{2}$ (۳)

$50\sqrt{2}$ (۴)

پاسخ: گزینه ۳

سه نیرو مطابق شکل زیر به جسم وارد می‌شوند و می‌توان نوشت:



$$mg = \sqrt{N^2 + N^2} = N\sqrt{2}$$

$$\Rightarrow 50 = N\sqrt{2} \Rightarrow N = 25\sqrt{2}N$$

۱۹- از بالای ساختمانی به ارتفاع h به طور هم‌زمان دو گلوله فلزی به جرم‌های m_1 و m_2 رها می‌کنیم. نیروی مقاومت‌ها به گلوله‌های (۱) و (۲) به ترتیب برابر با ۸۸٪ و ۵۲٪ وزن جسم هر گلوله وارد می‌شود. سرعت گلوله (۲) در لحظه رسیدن به زمین چند برابر سرعت گلوله (۱) است؟ (نیروی مقاومت‌ها ثابت فرض شود).

۲۰۴

۴۰۳

۸۰۲

$\sqrt{3}$ ۱

پاسخ: گزینه ۴

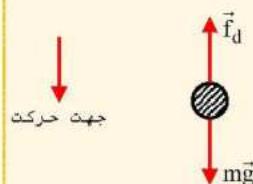
| میران | درجه | ساخت | مفاهیم قابل ترکیب | پیش‌نیاز لازم نیست | مبحث | پایه | شناسه | آموزشی | محاسباتی | مفهومی | مشخصه |
|-------|------|------|-------------------|--------------------|---------|---------|-------|--------|----------|--------|------------|
| ساخت | ساخت | ساخت | فصل اول دواردهم | و ترکیب | دینامیک | دواردهم | سوال | A | A | A | درجه از ۱۰ |

قانون دوم نیوتون: هرگاه بر جسمی خالصی وارد شود، جسم تحت تأثیر آن نیرو شتاب می‌گیرد که این شتاب نسبت مستقیم با نیروی خالص وارد بر جسم دارد و در همان جهت نیروی خالص است و با جرم جسم نسبت وارون دارد. به عبارتی دیگر:

$$\vec{a} = \frac{\vec{F}_{\text{net}}}{m}$$

نکته: شتاب یک کمیت برداری است.

نیروی مقاومت شاره: وقتی جسمی را از ارتفاعی رها می‌کنیم علاوه بر نیروی وزن جسم، نیروی دیگری از طرف هوا به جسم (این نیرو به خاطر برخورد مولکول‌های هوا با جسم است) در خلاف جهت حرکت (این نیرو مثل نیروهای تلف کننده عمل می‌کند مثل اصطکاک) وارد می‌شود. (مطابق شکل)



به این نیرو، نیروی مقاومت شاره (نیروی مقاومت هوا) می‌گویند و با \vec{f}_d نمایش می‌دهند.

توجه: برای این‌که بهتر با ویژگی‌های نیروی مقاومت شاره آشنا شویم و همچنین با مبحث نیرو شناوری از فیزیک دهم اشتباہ نکنیم، به جدول زیر خوب توجه کنید:

| توضیحات تکمیلی | محیط به وجود آورنده | جهت اعمال نیرو | نوع کمیت | عوامل مؤثر | کمیت |
|---|---------------------|----------------------------------|----------|---|-----------------------------------|
| عوامل مؤثر بر نیروی مقاومت شاره (سه مورد ذکر شده) با نیروی مقاومت شاره رابطه مستقیم دارد. | شاره (گاز یا مایع) | همواره در خلاف جهت حرکت جسم است. | برداری | ۱- تندی جسم ۲- ابعاد جسم ۳- چگالی هوا | نیروی مقاومت شاره (\vec{f}_d) |
| | شاره (گاز یا مایع) | همواره رو به بالا است. | برداری | وزن شاره جابه‌جا شده | نیروی شناوری (\vec{F}_b) |

(برگرفته از مثال کتاب درسی)

چتریازی به جرم 60 kg مدتی پس از یک پرش آزاد، چترش را باز می‌کند. لحظه‌ای پس از باز شدن چتر، نیروی مقاومت هوا بر چتر باز به N_{1140} می‌رسد. در این لحظه شتاب حرکت چند متر بر محدود ثانیه است؟

$$g = 10 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}$$

۱) ۲
۲) ۴

۳)

۴)

پاسخ: گزینه ۲

مطابق شکل رویه‌رو، نیروی وزن به طرف پایین و نیروی مقاومت هوا به طرف بالا است. بنابراین طبق قانون دوم نیوتون داریم:

$$f_D - W = ma \Rightarrow 1140 - 60 \times 10 = 60 \times a \Rightarrow a = \frac{540}{60} = \frac{9}{s^2}$$

به هر کدام از گلوله‌ها دو نیرو، یکی نیروی وزن رو به پایین و دیگری نیروی مقاومت هوا رو به بالا وارد می‌شود. قانون دوم نیوتون را برای هر دو گلوله می‌نویسیم.

$$F = ma \Rightarrow \begin{cases} (1) : f_{D_1} - W_1 = m_1 a_1 \Rightarrow \cdot / \cancel{m_1 g} - m_1 g = m_1 a_1 \xrightarrow{+m_1} \\ (2) : W_2 - f_{D_2} = m_2 a_2 \Rightarrow m_2 g - \cdot / \cancel{m_2 g} = m_2 a_2 \xrightarrow{+m_2} \\ -g + \cdot / \cancel{m_1 g} = a_1 \\ -g + \cdot / \cancel{m_2 g} = a_2 \end{cases}$$

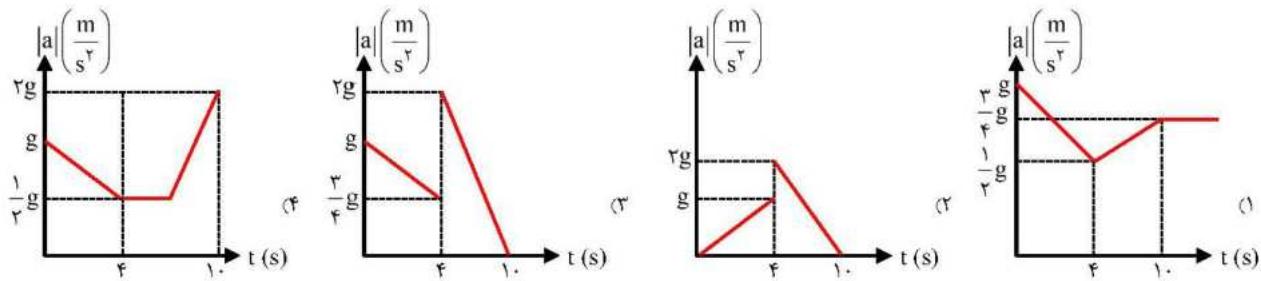
حال طبق رابطه مستقل از زمان می‌توان نوشت:

$$v_2 - v_1 = a \Delta x \xrightarrow{v_1 = \cdot} \left(\frac{v_2}{v_1} \right)^{\tau} = \left(\frac{a_2}{a_1} \right) \left(\frac{\Delta x_2}{\Delta x_1} \right) \xrightarrow{\Delta x_1 = \Delta x_2} \tau$$

$$\left(\frac{v_2}{v_1} \right)^{\tau} = \left(\frac{a_2}{a_1} \right) = \left(\frac{\cdot / 4g}{\cdot / 12g} \right) = 4 \Rightarrow \left(\frac{v_2}{v_1} \right)^{\tau} = 4 \Rightarrow \frac{v_2}{v_1} = 2$$

گروه آموزشی ماز

20- چتریازی از یک بالگرد تقریباً ساکن که در ارتفاع زیادی از سطح زمین قرار دارد، خود را رها می‌کند. پس از ۴ ثانیه، اندازه مقاومت هوای $\frac{mg}{4}$ می‌شود. در این لحظه، ناگهان چتر، باز می‌شود و اندازه مقاومت هوای $3mg$ می‌شود. ۶ ثانیه پس از این لحظه، چتریاز به تنی حدی می‌رسد و با همان تنی حدی، سقوط خود را ادامه می‌دهد. نمودار تقریبی اندازه شتاب بر حسب زمان، کدام است؟ (تغییرات اندازه مقاومت هوای خطی است.)



پاسخ: گزینه ۳

| مشخصه |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| مشخصه |
| مشخصه |

در لحظه سقوط چتریاز، تنی اولیه صفر است، پس $|a| = g \left(\frac{m}{s^2} \right)$ است.

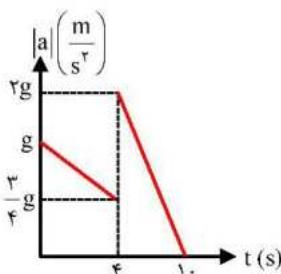
در لحظه $t = 4s$ ، اندازه مقاومت هوای $\frac{mg}{4}$ است. پس:

$$|a| = \frac{mg - \frac{mg}{4}}{m} = \frac{3}{4}g \left(\frac{m}{s^2} \right)$$

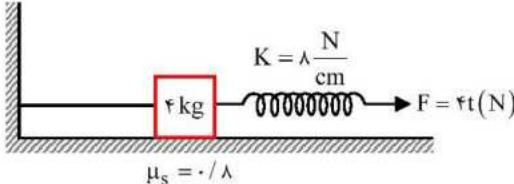
در لحظه $t = 4s$ ، ناگهان اندازه مقاومت هوای $3mg$ می‌شود پس:

$$|a| = \frac{3mg - mg}{m} = 2g \left(\frac{m}{s^2} \right)$$

چون تغییرات اندازه مقاومت هوای خطی است، پس تغییرات اندازه شتاب هم خطی خواهد بود.



21- در شکل زیر، در مبدأ زمان، فنر دارای طول عادی بوده و طناب نیز با نیروی کشش صفر، به حالت افقی قرار دارد. اگر حداکثر نیروی کشش قابل تحمل طناب، 72N باشد، در لحظه ثانیه، نیروی کشش طناب بیشینه شده و در این لحظه، افزایش طول فنر سانتی متر است. (از جرم فنر و طناب اغماض کنید).

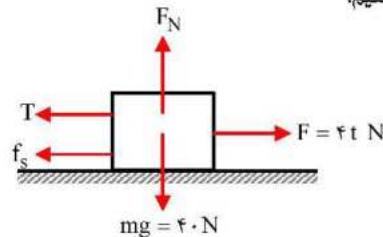


- (1) ۱۸ و ۹
- (۲) ۱۸ و ۹
- (۳) ۲۶ و ۱۳
- (۴) ۲۶ و ۱۳

پاسخ: گزینه ۳

| مشخصه | مشخصه | مشخصه | مشخصه | مشخصه | مشخصه | مشخصه | مشخصه | مشخصه | مشخصه |
|-----------|-----------|------------------|---------------------|------------------|-------|-------|-------|--------|----------|
| میزان سخت | درجه سختی | مفهوم قابل ترکیب | مفهوم نیاز لازم تست | پیش نیاز و ترکیب | مبینت | پایه | شناسه | آموزشی | محاسباتی |

چون جرم فنر ناچیز است پس نیروی فنر با $F = 4t$ برابر است. بهتر است، نیروهای وارد بر جسم را مشخص کنیم:



$$\begin{aligned} F_{\text{net},y} &= \cdot \Rightarrow F_N = mg \Rightarrow F_N = 4 \cdot N \\ &\Rightarrow f_{s,\max} = \mu_s F_N = \lambda \times 4 = 22 \text{ N} \end{aligned}$$

بچه ها در ابتدا، نیروی اصطکاک ایستایی سعی می کند پا به پای نیروی $F = 4t$ افزایش یافته و آن را خنثی کند. اما وقتی نیروی اصطکاک ایستایی، بیشینه شد، نوبت نیروی کشش طناب می شود تا به داد $f_{s,\max}$ برسد و دو تایی باهم نیروی $F = 4t$ را خنثی کنند. پس:

$$F_{\text{net},x} = \cdot \Rightarrow T_{\max} + f_{s,\max} = F \Rightarrow 22 + 22 = 4t \Rightarrow 1.4 = 4t \Rightarrow t = 26 \text{ s}$$

$$F_{\text{net}} = 4t \Rightarrow kx = 4t \Rightarrow \lambda x = 1.4 \Rightarrow x = 13 \text{ cm}$$

اگر...

از چه لحظه‌ای به بعد نیروی کشش طناب بزرگ‌تر از صفر می‌شود؟
پاسخ:

در لحظه‌ای که f_s بیشینه شود.

$$f_s = f_{s,\max} = 22 \text{ N} \Rightarrow 4t = 22 \Rightarrow t = \lambda s$$

گروه آموزشی ماز

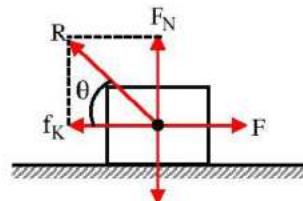
22- به کمک نیروی ثابت و افقی F ، جسمی به جرم m را روی یک مسیر مستقیم به حرکت درمی آوریم. اگر اندازه نیروی که سطح به جسم وارد می‌کند، $\sqrt{\frac{2}{3}}$ برابر اندازه نیروی عمودی نکیه‌گاه باشد، زاویه‌ای که نیروی سطح با افق می‌سازد درجه و مقدار ضربی اصطکاک جنبشی است.

- (1) 60° و $\sqrt{3} 30^\circ$
- (۲) 30° و $\sqrt{3} 30^\circ$
- (۳) 30° و $\sqrt{3} 60^\circ$

پاسخ: گزینه ۲

| مشخصه | مشخصه | مشخصه | مشخصه | مشخصه | مشخصه | مشخصه | مشخصه | مشخصه | مشخصه |
|-----------|-----------|------------------|---------------------|------------------|-------|-------|-------|--------|----------|
| میزان سخت | درجه سختی | مفهوم قابل ترکیب | مفهوم نیاز لازم تست | پیش نیاز و ترکیب | مبینت | پایه | شناسه | آموزشی | محاسباتی |

وقتی جسم در حال حرکت است، نیروی اصطکاک از نوع جنبشی است. می‌دانیم که اندازه نیروی عمودی تکیه‌گاه و نیروی اصطکاک وارد بر جسم بددست می‌آید.



$$R = \sqrt{F_N^2 + f_K^2} \xrightarrow{f_K = \mu_K F_N} R = \sqrt{F_N^2 + \mu_K^2 F_N^2} = F_N \sqrt{1 + \mu_K^2} \xrightarrow{R = \tau F_N}$$

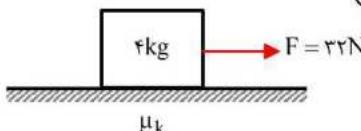
$$\tau F_N = F_N \sqrt{1 + \mu_K^2} \Rightarrow \tau = \sqrt{1 + \mu_K^2} \xrightarrow{\text{توان}} \tau = 1 + \mu_K \Rightarrow \mu_K = \tau \Rightarrow \mu_K = \sqrt{3}$$

$$\tan \theta = \frac{F_N}{f_K} = \frac{F_N}{\mu_K F_N} = \frac{1}{\mu_K} = \frac{1}{\sqrt{3}} \Rightarrow \tan \theta = \frac{\sqrt{3}}{3} \Rightarrow \theta = 30^\circ$$

گروه آموزشی ماز

23 - مطابق شکل جسمی به جرم 4kg را به نجی بسته و با نیروی ثابت و افقی 32N روی سطح افقی می‌کشیم و از حال سکون به حرکت درمی‌آوریم. ۲ ثانیه پس از شروع حرکت، نخ پاره می‌شود و ۶ ثانیه پس از پاره شدن نخ، جسم بدطور کامل متوقف می‌شود. به ترتیب از راست به چپ، ضرب اصطکاک جنبشی جسم با سطح چقدر است و جسم در مجموع چند متر حرکت کرده است؟

$$\left(g = 10 \frac{\text{N}}{\text{kg}} \right)$$



۴۸. ۰/۲ (۱)

۳۲. ۰/۲ (۲)

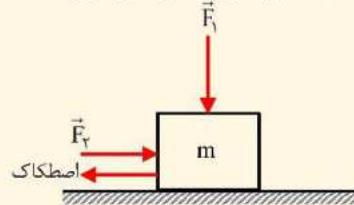
۴۸. ۰/۴ (۳)

۳۲. ۰/۴ (۴)

پاسخ: گزینه ۱

| میران | درجه | مفهومی | محاسباتی | مفهومی | مشخصه |
|-------|-------|------------|----------|---------|------------|
| سهمت | سهمتی | حرکت شناسی | دینامیک | دوایدهم | درجه از ۱۰ |
| ۰ | ۰ | ۹ | ۹ | ۱ | ۱ |
| ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ |

(۱) فرض کنید مطابق شکل، یک نیروی قائم و یک نیروی افقی به یک جسم که روی سطح افقی دارای اصطکاک قرار دارد وارد می‌شود.



در این صورت نیروی عکس العمل عمودی سطح برابر است با:

$$N = mg + F_y$$

(۲) بیشینه نیروی اصطکاک ایستایی برابر است با:

$$f_{s_{\max}} = \mu_s N = \mu_s (mg + F_y)$$

(۳) اگر نیروی افقی \vec{F}_x کوچک‌تر از $f_{s_{\max}}$ باشد، جسم حرکت نمی‌کند.

$$F_x < F_{s_{\max}} \Rightarrow F_x < \mu_s (mg + F_y) \Rightarrow \text{جسم حرکت نمی‌کند}$$

در این حالت اصطکاک و نیروی F_y هماندازه خواهند شد.

(۴) اگر نیروی \vec{F}_x هماندازه $f_{s_{\max}}$ باشد، جسم در آستانه حرکت قرار دارد و مقدار اصطکاک بیشینه است.

(۵) اگر اندازه \vec{F}_x بزرگ‌تر از $f_{s_{\max}}$ باشد، جسم حرکت می‌کند و اصطکاک آن از جنس جنبشی خواهد بود.

$$F_x > f_{s_{\max}} \Rightarrow F_x > \mu_s (mg + F_y) \Rightarrow \text{جسم حرکت می‌کند}$$

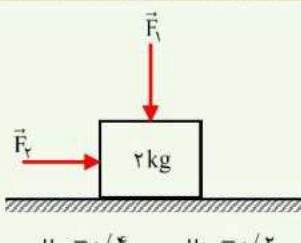
در این حالت اصطکاک برابر است با:

$$f_k = \mu_k N = \mu_k (mg + F_y)$$

در ادامه یک مثال از این موضوع حل می‌کنیم.

مثال:

در شکل زیر اندازه نیروهای \vec{F}_y و \vec{F}_x به ترتیب برابر 10 و 14 نیوتون است. شتاب حرکت جسم را محاسبه کنید.



$$\mu_s = 0.4$$

$$\mu_k = 0.2$$

گام اول: محاسبه $f_{s_{\max}}$

$$f_{s_{\max}} = \mu_s N = \mu_s (mg + F) = 0.4 \times (20 + 10) = 12 \text{ N}$$

گام دوم: چون نیروی $F_r = 14 \text{ N}$ بزرگتر از $f_{s_{\max}}$ است، جسم حرکت می‌کند و اصطکاک از نوع جنبشی است.

$$f_k = \mu_k N = 0.2 \times (20 + 10) = 6 \text{ N}$$

گام سوم: محاسبه شتاب حرکت

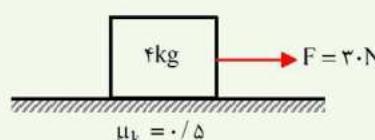
$$F_{\text{net}} = F_r - f_k = 14 - 6 = 8 \text{ N}$$

$$F_{\text{net}} = ma \Rightarrow a = 2 \text{ m/s}^2$$

مثال:

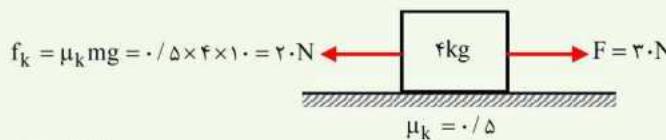
مطابق شکل، جسمی به جرم 4 kg را با نیزی سبک با نیروی 3 N در راستای افقی می‌کشیم تا از حال سکون به حرکت دریابید. پس از 4 s ثانیه نخ پاره می‌شود و

$\left(g = 10 \frac{\text{N}}{\text{kg}} \right)$ جسم چند متر به صورت کندشونده حرکت کرده است؟



پاسخ:

شکل زیر نیروهای وارد شده بر جسم را در 4 s اول، یعنی قبل از پاره شدن نشان می‌دهد. با توجه به قانون دوم نیوتون داریم:



$$F_{\text{net}} = F - f_k = 3 - 2 = 1 \text{ N}$$

$$F_{\text{net}} = ma \Rightarrow 1 = 4a \Rightarrow a = 0.25 \text{ m/s}^2$$

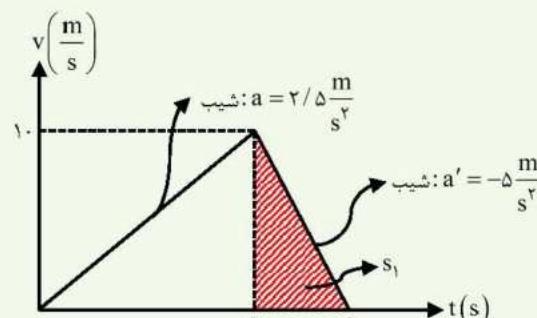
بنابراین جسم به مدت 4 s با شتاب ثابت $a = 0.25 \text{ m/s}^2$ سرعت می‌گیرد تا سرعت آن به 10 m/s برسد و نخ پاره می‌شود. پس از پاره شدن نخ، فقط نیروی

اصطکاک به جسم وارد می‌شود و داریم:

$$F'_{\text{net}} = -f_k = -\mu_k mg$$

$$F'_{\text{net}} = ma' \Rightarrow a' = -\mu_k g = -0.5 \times 10 = -5 \text{ m/s}^2$$

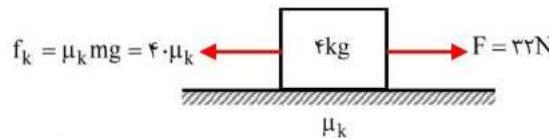
بنابراین نمودار سرعت - زمان حرکت به صورت زیر است.



در بازه $t < 4 \text{ s}$ ، حرکت کندشونده است و جایه جایی در این بازه برابر مساحت s_1 می‌باشد.

$$\Delta x = s_1 = \frac{10 \times 2}{2} = 10 \text{ m}$$

ابدا شتاب حرکت جسم را قبل و بعد از پاره شدن نخ به دست می‌آوریم.



$$F_{\text{net}} = ma \Rightarrow F - f_k = ma \Rightarrow 12 - \mu_k \cdot mg = ma$$

$$\Rightarrow a = 12 - \mu_k \cdot g$$

پس از پاره شدن نخ:

در این حالت فقط نیروی اصطکاک به جسم وارد می‌شود و داریم:

$$F_{\text{net}} = ma' \Rightarrow -f_k = ma' \Rightarrow a' = -\mu_k g \Rightarrow a' = -1 \cdot \mu_k \Rightarrow |a'| = 1 \cdot \mu_k$$

در ادامه دقت کنید که چون زمان حرکت پس از پاره شدن نخ، ۳ برابر زمان قبل از پاره شدن نخ است، شتاب حرکت قبل از پاره شدن نخ، ۳ برابر شتاب پس از پاره شدن نخ می‌باشد (چرا؟)، بنابراین داریم:

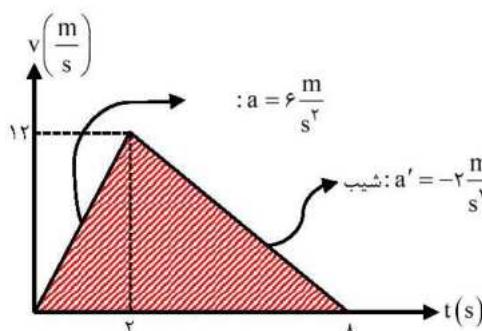
$$\frac{a}{|a'|} = 3 \Rightarrow \frac{12 - \mu_k \cdot g}{1 \cdot \mu_k} = 3$$

$$\Rightarrow 12 - \mu_k \cdot g = 3 \cdot \mu_k \Rightarrow \mu_k = 4 / 2$$

با داشتن μ_k ، می‌توانیم شتاب‌های a و a' را محاسبه کنیم و با رسم کردن نمودار سرعت – زمان، جایه‌جایی کل متحرک را بدست آوریم.

$$a = 12 - \mu_k \cdot g = 12 - 1 \cdot \times 4 / 2 = 8 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}$$

$$a' = -\mu_k \cdot g = -1 \cdot \times 4 / 2 = -2 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}$$



$$\Delta x = s = \frac{12 \times 12}{2} = 48 \text{ m}$$

اگر...

اگر می‌پرسیدیم که جایه‌جایی متحرک به صورت کندشونده، چند برابر جایه‌جایی به صورت تندشونده است، پاسخ چه بود؟ پاسخ:

سرعت متوسط در طول حرکت‌های کندشونده و تندشونده یکسان است (چرا؟)، بنابراین چون زمان حرکت کندشونده، (پس از پاره شدن نخ)، ۳ برابر زمان حرکت تندشونده (قبل از پاره شدن نخ) است، جایه‌جایی در حرکت کندشونده هم ۳ برابر جایه‌جایی در حرکت تندشونده، خواهد بود. دقت کنید که برای پاسخ دادن به این قسمت نیازی به حل کردن عددی سوال نداریم.

این سؤال براساس یکی از تست‌های کنکور ریاضی سال ۱۴۰۰ طرح شده است که در ادامه آن را بررسی می‌کنیم.

(تست کنکور سراسری ریاضی سال ۱۴۰۰)

چوب مکعب شکلی به جرم 5 kg را به نخ بسته و با نیروی ثابت و افقی 15 N روی سطح افقی می‌کشیم و از حال سکون به حرکت درمی‌آوریم و بعد از ۲ ثانیه نخ پاره می‌شود. اگر ضریب اصطکاک جنبشی $1/2$ باشد، کل مسافتی که چوب از ابتدای حرکت تا لحظه ایستادن طی می‌کند، چند متر است؟

۳ (۴)

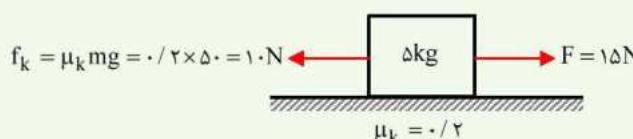
۲/۵ (۳)

۲ (۲)

۱/۵ (۱)

پاسخ: گزینه ۴

قبل از پاره شدن نخ، شتاب جسم برابر است با:

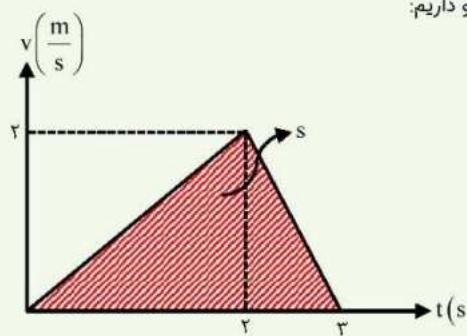


$$F_{\text{net}} = ma \Rightarrow F - f_k = ma \Rightarrow 15 - 1 \cdot = \Delta a \Rightarrow a = 1 \frac{m}{s^2}$$

بنابراین در مدت $2s$ ، جسم با شتاب $a = 1 \frac{m}{s^2}$ حرکت می‌کند تا تندی آن به $2 \frac{m}{s}$ برسد و سپس نخ پاره می‌شود.
پس از پاره شدن نخ فقط نیروی اصطکاک به جسم وارد می‌شود و داریم:

$$F_{\text{net}} = -f_k \Rightarrow -f_k = ma' \Rightarrow a' = -\mu_k g = -1 / 2 \times 1 = -2 \frac{m}{s^2}$$

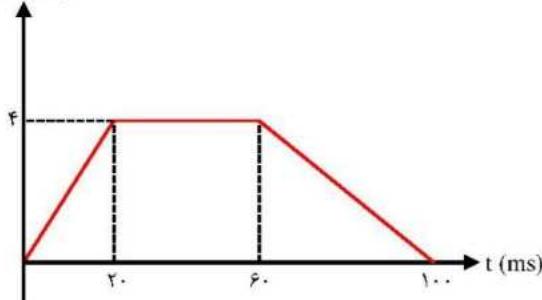
بنابراین نمودار سرعت - زمان مطابق شکل زیر است و داریم:



گروه آموزشی ماز

24- نمودار تغییرات نیروی خالص وارد بر یک جسم بر حسب زمان مطابق شکل است. نیروی خالص متوسط وارد بر جسم در 50 میلی ثانیه اول چند نیوتن است؟

$F (\text{kN})$



- ۲/۴ (۱)
- ۳/۲ (۲)
- ۲۴۰۰ (۳)
- ۳۲۰۰ (۴)

پاسخ: گزینه ۴

| میران | درجه | مفاهیم قابل ترکیب | پیش نیاز لازم تست | صدمعتمد | پایه | شناسه | آموزشی | محاسباتی | مفهومی | مشخصه |
|-------|-------|-------------------|-------------------|---------|---------|-------|--------|----------|--------|-------|
| بساده | اسختی | حرکت شناختی | ☒ | دینامیک | دواردهم | سؤال | ۸ | ۵ | ۱ | ۱۰ |

(۱) بردار تکانه یک جسم مطابق رابطه زیر به دست می‌آید:

$$\vec{p} = m\vec{v}$$

$$\vec{p} : \text{kg} \cdot \frac{m}{s}$$

بردار تکانه با یکای جرم با یکای

$$\vec{v} : \frac{m}{s}$$

بردار سرعت با یکای

(۲) انرژی جنبشی یک جسم را می‌توان بر حسب تکانه آن نوشت:

$$\begin{cases} k = \frac{1}{2}mv^2 \\ p = mv \end{cases} \Rightarrow k = \frac{1}{2m}(mv)^2 \Rightarrow k = \frac{p^2}{2m}$$

برای تمرین نشان بدهید که از رابطه $k = \frac{1}{2}pv$ هم می‌توان انرژی جنبشی را محاسبه کرد.

مثال:

الکترونی دارای انرژی جنبشی 18 eV است. تکانه آن چند واحد SI می‌باشد؟ ($e = 1/1.6 \times 10^{-19} \text{ C}$, $m_e = 1.6 \times 10^{-31} \text{ kg}$)

پاسخ:

ابتدا انرژی جنبشی را برحسب ژول به دست می‌آوریم.

$$k = 1\text{ eV} \times \frac{1/1.6 \times 10^{-19} \text{ J}}{1\text{ eV}} = 2/1.6 \times 10^{-18} \text{ J}$$

در ادامه با کمک رابطه $k = \frac{p^2}{2m}$ داریم:

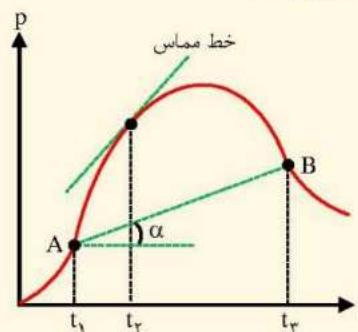
$$k = \frac{p^2}{2m} \Rightarrow 2/1.6 \times 10^{-18} = \frac{p^2}{2 \times 10^{-31}}$$

$$\Rightarrow p^2 = 5/7.6 \times 10^{-48} \Rightarrow p = 2/4 \times 10^{-24} \text{ kg} \cdot \frac{\text{m}}{\text{s}}$$

(۳) آهنگ تغییرات تکانه یک جسم در یک بازه زمانی برابر نیروی خالص متوسط وارد بر آن جسم در آن بازه زمانی می‌باشد.

$$\bar{F}_{\text{av}} = \frac{\Delta \vec{p}}{\Delta t}$$

(۴) شیب نمودار تکانه - زمان برابر نیروی خالص وارد بر جسم می‌باشد.



نیروی خالص در لحظه t_2 = شیب خط مماس بر نمودار در t_2

نیروی خالص متوسط در بازه t_1 تا t_2 = شیب خط داخل ناحیه A و B

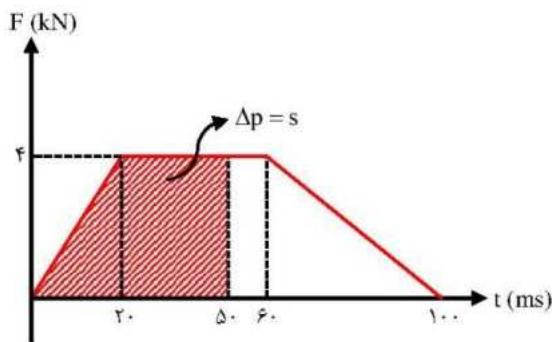
(۵) هرگاه نمودار تکانه - زمان به محور افقی نزدیک شود، حرکت متحرک کندشونده است و هرگاه این نمودار از محور افقی دور شود، حرکت تندشونده خواهد بود. به نمودار زیر توجه کنید.



(۶) مساحت زیر نمودار نیروی خالص برحسب زمان برابر تغییرات تکانه جسم است.

برای حل کردن این سوال گام‌های زیر را طی می‌کنیم.

گام اول: با محاسبه مساحت زیر نمودار در مدت 5 میلی ثانیه ، تغییرات تکانه در این مدت به دست می‌آید.



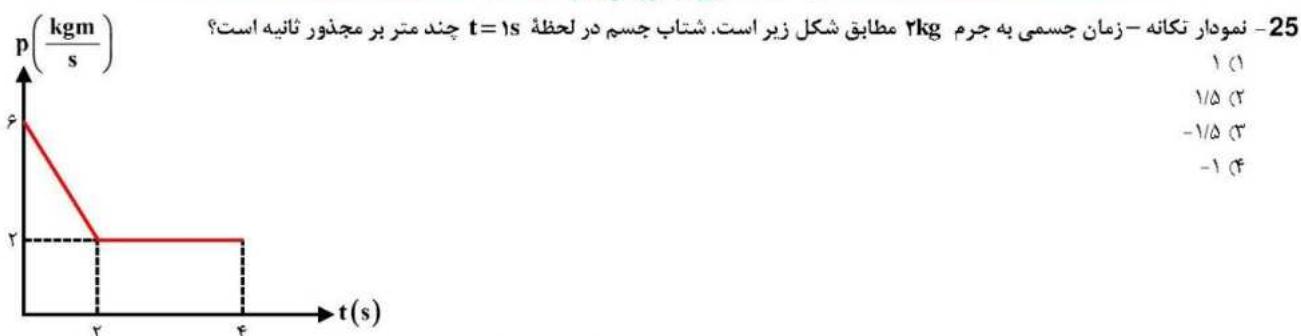
$$\Delta p = s = \frac{\Delta t + \Delta t}{2} \times s = \frac{4 + 3}{2} \times 4 = 16 \text{ kg} \cdot \frac{\text{m}}{\text{s}}$$

گام دوم: در ادامه نیروی خالص متوسط برابر است با:

$$F_{av} = \frac{\Delta p}{\Delta t} = \frac{16}{4} = 4 \text{ / } 2 \text{ kN} = 3200 \text{ N}$$

این سؤال براساس تمرین ۱۷ در انتهای فصل ۲ کتاب درسی فیزیک دوازدهم رشته تجربی طرح شده است.

گروه آموزشی ماز



پاسخ: گزینه ۴

| مشخصه | آموزشی | محاسباتی | مفهومی | درجه افزایش |
|-------|--------|----------|--------|-------------|
| مشخصه | ۷ | ۶ | ۷ | ۱۰ |

تکانه و قانون دوم نیوتون

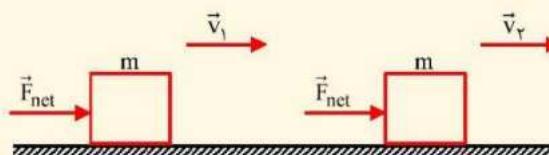
تکانه: حاصل ضرب جرم جسم در سرعت آن را تکانه جسم می‌گوییم و از رابطه زیر به دست می‌آید:

$$\vec{p} = m\vec{v} \quad \begin{matrix} \left(\frac{\text{kg} \cdot \text{m}}{\text{s}} \right) \\ \xrightarrow{\hspace{1cm}} \end{matrix} \quad \begin{matrix} \text{سرعت جسم} \\ \left(\frac{\text{m}}{\text{s}} \right) \\ \xrightarrow{\hspace{1cm}} \end{matrix} \quad \begin{matrix} \text{تکانه} \\ \left(\text{kg} \right) \end{matrix}$$

نکته: تکانه یک کمیت برداری است.

رابطه تکانه و نیرو: فرض کنید سرعت جسمی به جرم m تحت تأثیر نیروی خالص ثابت \vec{F}_{net} در بازه زمانی Δt از v_1 به v_2 برسد. در این صورت قانون دوم نیوتون به صورت زیر درمی‌آید:

$$\vec{F}_{net} = m\vec{a} = m\frac{\vec{v}_2 - \vec{v}_1}{\Delta t} \Rightarrow \vec{F}_{net} = \frac{\Delta \vec{p}}{\Delta t}$$

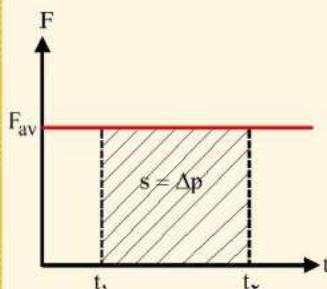


نکته: در شرایط واقعی نیروی وارد بر یک جسم متغیر است و در این گونه موارد می‌توانیم نیروی خالص متوسط \vec{F}_{av} را به جای نیروی خالص \vec{F}_{net} در نظر بگیریم. بنابراین داریم:

$$\vec{F}_{av} = \frac{\Delta \vec{p}}{\Delta t}$$

نمودار نیرو - زمان

اگر یک نیروی ثابت \vec{F}_{av} در مدت زمان Δt به جسم وارد شود، نمودار آن به صورت روبه‌رو خواهد بود. در این حالت سطح زیر نمودار نیرو - زمان با محور زمان برابر با تغییرات تکانه Δp در همان بازه زمانی است.

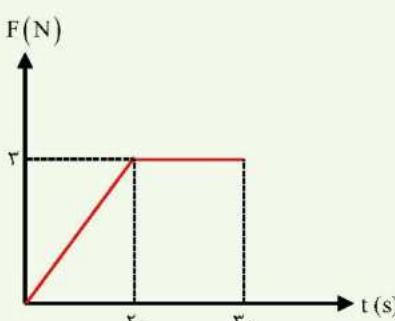


(ریاضی - ۸۳)

جسمی به جرم 2 kg از حال سکون تحت تأثیر نیروی که تغییرات آن با زمان به صورت شکل زیر است،

به حرکت درمی‌آید. تکانه آن در لحظه $t = 20\text{ s}$ چند $\frac{\text{kg} \cdot \text{m}}{\text{s}}$ است؟

- (۱) ۲۰
- (۲) ۳۰
- (۳) ۴۰
- (۴) ۶۰



پاسخ: گزینه ۲

سطح زیر نمودار نیرو - زمان برابر تغییرات تکانه است: $\Delta p = s$
بنابراین داریم:

$$\Delta p_{v_0} = s = \frac{20 \times 3}{2} = 30 \frac{\text{kg} \cdot \text{m}}{\text{s}}$$

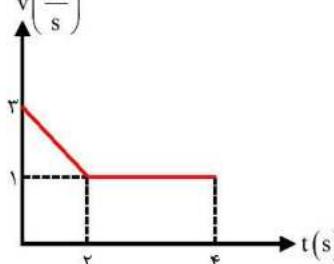
از طرفی با توجه به این که جسم از حال سکون حرکت کرده پس تکانه اولیه جسم صفر است. حال داریم:

$$\Delta p_{v_0} = p_{t_f} - p_i \Rightarrow 30 = p_{t_f} - 0 \Rightarrow p_{t_f} = 30 \frac{\text{kg} \cdot \text{m}}{\text{s}}$$

بازدید از این نتیجه که $p = mv$ ، نمودار سرعت - زمان جسم را رسم می‌کنیم:

$$v_i = \frac{p_i}{m} = \frac{0}{2} = 0 \frac{\text{m}}{\text{s}} \quad \text{و} \quad v_{t_f} = \frac{p_{t_f}}{m} = \frac{30}{2} = 15 \frac{\text{m}}{\text{s}}$$

نمودار سرعت - زمان جسم به صورت زیر درمی‌آید:



لحظه $t = 1\text{ s}$ بین دو لحظه صفر و $t = 2\text{ s}$ قرار دارد. از طرفی شیب خط مماس بر نمودار $v - t$ در هر لحظه برابر با شتاب متحرک در آن لحظه است. چون نمودار $v - t$ داده شده بین دو لحظه صفر و $t = 2\text{ s}$ یک خط با شیب ثابت است، شتاب جسم در تمامی لحظه‌های مربوط به این بازه برابر شیب خط است. بنابراین داریم:

$$\text{شیب خط} = \frac{3 - 1}{2 - 0} = \frac{2}{2} = 1 \Rightarrow a = -1 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}$$

اگر...

اگر طراح می‌گفت اندازه تندی متوسط جسم در 4 ثانیه اول چند متر بر ثانیه است، جواب چه می‌شد؟

پس از رسم نمودار $v - t$ می‌توان بگوییم که مساحت سطح محصور در زیر نمودار $v - t$ با محور زمان برابر با مسافت طی شده متحرک می‌باشد. پس داریم:

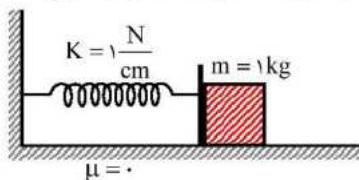
$$L = s_1 + s_2 = \frac{(3+1)}{2} \times 2 + 2 \times 1 = 6\text{ m}$$

و در نهایت به کمک تعریف تندی متوسط می‌توان نوشت:

$$s_{av} = \frac{L}{\Delta t} = \frac{\epsilon}{\tau} = 1/5 \frac{m}{s}$$

گروه آموزشی ماز

26- در شکل مقابل، سطح افقی بدون اصطکاک است. با اعمال نیرو به وزنه، فنر را به اندازه 5cm فشرده کرده و از حال سکون رها می‌کنیم. ۶ ثانیه طول می‌کشد تا فنر به طول عادی خود رسیده و وزنه از فنر جدا شده و با تندی ثابت به حرکت خود ادامه دهد. سرعت وزنه، هنگام جدا شدن از فنر چند متر بر ثانیه است؟



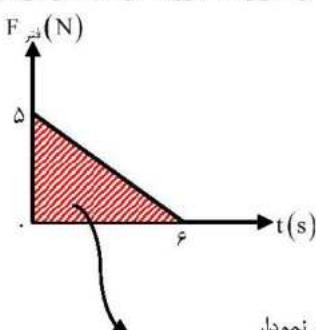
- ۳۰ (۱)
۲۵ (۲)
۲۰ (۳)
۱۵ (۴)

پاسخ: گزینه ۴

| مشخصه | مشخصه | مشخصه | مشخصه | مشخصه | مشخصه | مشخصه | مشخصه | مشخصه | مشخصه |
|--------------|------------|--------|--------|----------|--------|-------|-------|-------|---------|
| درباره از ما | درجه از ما | مفهومی | مفهومی | محاسباتی | آموزشی | پایه | شناسه | سوال | دواردهم |

وقتی فنر به اندازه ΔL فشرده شده، نیروی $K\Delta L = 5\text{N}$ را به وزنه وارد می‌کند و هنگامی که فنر به طول عادی خود رسید، نیروی فنر هم صفر می‌شود.

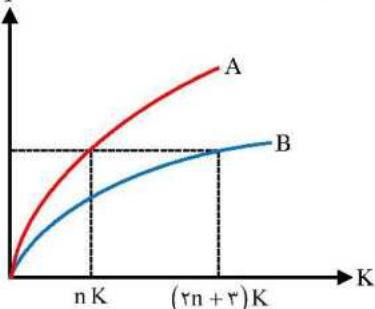
از طرفی هم می‌دانیم که طبق قانون هوک، رابطه نیروی فنر، یک رابطه خطی است. پس داریم:



$$\Delta P = \frac{6 \times 5}{2} = 15 = V(6s) - V(0s) \Rightarrow 15 = V(6s)$$

گروه آموزشی ماز

27- نمودار اندازه تکانه بر حسب انرژی جنبشی برای دو جسم A و B مطابق شکل زیر است. اگر جرم جسم A باشد، ضریب $\frac{P}{K}$ کدام است؟



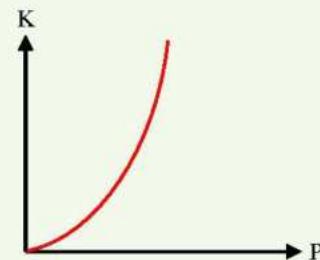
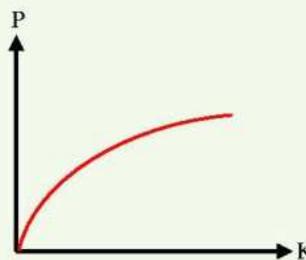
- ۱ (۱)
۳ (۲)
۱ (۳)
۴ (۴)

پاسخ: گزینه ۲

| مشخصه | مشخصه | مشخصه | مشخصه | مشخصه | مشخصه | مشخصه | مشخصه | مشخصه | مشخصه |
|--------------|------------|--------|--------|----------|--------|-------|-------|-------|---------|
| درباره از ما | درجه از ما | مفهومی | مفهومی | محاسباتی | آموزشی | پایه | شناسه | سوال | دواردهم |

نکته: انرژی جنبشی جسمی به جرم m بر حسب اندازه تکانه جسم از رابطه $K = \frac{P^r}{\gamma m}$ به دست می‌آید.

نکته: اندازه تکانه جسمی به جرم m ، بر حسب انرژی جنبشی جسم از رابطه $P = \sqrt{\gamma K m}$ به دست می‌آید.



(روش اول)

باتوجه به نمودار مشخص است که اگر $K_B = (2n+3)K$ و $K_A = nK$ باشد، اندازه تکانه دو جسم A و B باهم برابر می‌شود.

$$P_A = P_B \xrightarrow{P = \sqrt{\gamma K m}} \sqrt{\gamma K_A m_A} = \sqrt{\gamma K_B m_B}$$

$$\xrightarrow{\text{توان } \frac{2}{\gamma}} \sqrt{\gamma K_A m_A} = \sqrt{\gamma K_B m_B} \xrightarrow{\frac{m_B = \frac{1}{\gamma} m_A}{nK}} nK \times \cancel{m_A} = (2n+3)K \times \frac{1}{\gamma} \cancel{m_A} \Rightarrow 2n = 2n+3 \Rightarrow n = 3$$

(روش دوم)

$$\begin{aligned} K &= \frac{P^r}{\gamma m} \xrightarrow{\text{مقایسه با } nK = \frac{P^r}{\gamma m_A}} \frac{n}{2n+3} = \frac{m_B}{m_A} \xrightarrow{\text{تقسیم طرفین}} \frac{n}{2n+3} = \frac{m_B = \frac{1}{\gamma} m_A}{m_A} \\ &\xrightarrow{\text{مقایسه با } (2n+3)K = \frac{P^r}{\gamma m_B}} \frac{n}{2n+3} = \frac{1}{\gamma} \end{aligned}$$

$$\frac{n}{2n+3} = \frac{1}{\gamma} \Rightarrow 2n = 2n+3 \Rightarrow n = 3$$

گروه آموزشی ماز

- دو سیاره فرضی به جرم‌های $m_1 = 4 \times 10^{17} \text{ kg}$ و $m_2 = 9 \times 10^{17} \text{ kg}$ در فاصله 160 کیلومتری از هم قرار دارند. سفینه‌ای به جرم $m_3 = 2 \times 10^7 \text{ kg}$ را در چه فاصله‌ای بر حسب کیلومتر از سیاره دوم قرار دهیم تا نیروی گرانشی برآیند وارد بر آن از طرف دوم، نیروی گرانشی وارد بر آن از دو سیاره، صفر باشد؟

۱۵۰ کم

۱۰۰ کم

۶۰ کم

۱۰ کم

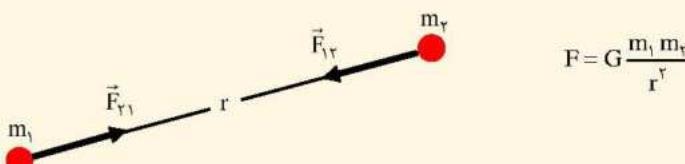
پاسخ: گزینه ۴

| میزان متوسط | درجه سختی | مقاهیم قابل ترکیب | پیش نیاز لازم نست | مبحث | پایه | شناسه | آموزشی | محاسباتی | مفهومی | مشخصه | درجه از ۱۰ |
|----------------|--------------|----------------------|-------------------|---------|---------|-------|--------|----------|--------|-------|------------|
| ۴ | ۴ | ۴ | ۴ | دینامیک | دواردهم | سؤال | ۸ | ۷ | ۷ | ۱۰ | ۴ |

نیروی گرانشی

قانون گرانش عمومی: نیروی گرانشی دو ذره با حاصل ضرب جرم دو ذره نسبت مستقیم و با مربع فاصله آنها از یکدیگر نسبت وارون دارد.

مطابق شکل رو به رو، دو ذره به جرم‌های m_1 و m_2 که در فاصله‌ای r از یکدیگر هستند، اندازه نیروی گرانشی میان دو ذره یعنی F از رابطه زیر به دست می‌آید:



$$F = G \frac{m_1 m_2}{r^2}$$

(نکته ۱)

در این رابطه m_1 و m_2 جرم دو ذره بر حسب kg ، r فاصله دو ذره بر حسب m ، F نیروی گرانشی میان دو ذره بر حسب N و G ثابت گرانش عمومی و برابر

$$G = 6.67 \times 10^{-11} \frac{\text{N} \cdot \text{m}^2}{\text{kg}^2}$$

نکته ۲

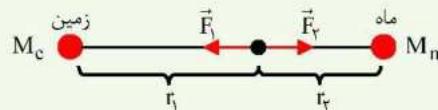
مطابق شکل فوق، نیروی گرانشی بین دو ذره جاذبه است و در امتداد خط واصل دو ذره وارد می‌شود. طبق قانون سوم نیوتون این دو یک جفت نیروی کنش - واکنش را تشکیل می‌دهند که:

$$\vec{F}_{\gamma 1} = -\vec{F}_{1\gamma} \Rightarrow |\vec{F}_{\gamma 1}| = |\vec{F}_{1\gamma}| = |F|$$

(برگرفته از تمرین کتاب درسی)

سفینه‌ای به جرم $3 \times 10^4 \text{ kg}$ در وسط فاصله بین زمین و ماه قرار دارد. سفینه را به طور تقریبی در چه فاصله‌ای بر حسب متر از زمین قرار دهیم تا نیروی گرانشی ماه و زمین بر سفینه، یکدیگر را خنثی کنند؟ ($M_{\text{Zem}} = 5 \times 10^{24} \text{ kg}$, $M_{\text{M}} = 7 \times 10^{22} \text{ kg}$, $r_1 = 3/46 \times 10^8 \text{ m}$ و فاصله زمین تا ماه $r_2 = 3/84 \times 10^8 \text{ km}$)

نیروی گرانش همواره به صورت جاذبه است، پس مطابق شکل زیر باید سفینه بین ماه و زمین قرار داشته باشد که نیروهای گرانشی یکدیگر را خنثی کنند. از طرفی چون جرم ماه از زمین کمتر است پس سفینه در نزدیکی ماه قرار می‌گیرد. بنابراین داریم:

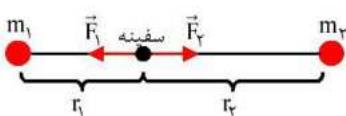


$$F_e = F_m \Rightarrow G \frac{M_e m}{r_1^2} = G \frac{M_m m}{r_2^2} \Rightarrow \frac{m_e}{r_1^2} = \frac{M_m}{r_2^2}$$

$$\Rightarrow \frac{598 \times 10^{12}}{r_1^2} = \frac{7 / 36 \times 10^{22}}{(3 / 84 \times 10^8 - r_1)^2} \Rightarrow r_1 \approx 3 / 46 \times 10^8 \text{ m}$$

نیروی گرانش همواره به صورت جاذبه است، پس مطابق شکل روبرو باید سفینه بین دو سیاره قرار داشته باشد که نیروهای گرانشی یکدیگر را خنثی کنند.

از طرفی چون جرم سیاره اول از سیاره دوم کمتر است، پس سفینه باید در نزدیکی سیاره اول قرار بگیرد.
بنابراین داریم:



$$F_1 = F_2 \Rightarrow G \frac{M_1 m}{r_1^2} = G \frac{M_2 m}{r_2^2} \Rightarrow \frac{M_1}{r_1^2} = \frac{M_2}{r_2^2}$$

$$\Rightarrow \frac{4 \times 10^{14}}{r_1^2} = \frac{9 \times 10^{12}}{(16 - r_1)^2} \Rightarrow \frac{4}{r_1^2} = \frac{9 \times 10^{-2}}{(16 - r_1)^2} \Rightarrow$$

$$\xrightarrow{\text{از طرفین جذر می‌گیریم}} \frac{15}{r_1} = \frac{3}{16 - r_1} \Rightarrow 15(16 - r_1) = 3r_1 \Rightarrow 16r_1 = 160 \Rightarrow r_1 = 10 \text{ km}$$

طرح از ما فاصله سفینه تا سیاره دوم را می‌خواهد که برابر است با:

$$r_2 = 15 \text{ km}$$

گروه آموزشی ماز

29 - جدول زیر شعاع و چگالی دو سیاره A و B را نشان می‌دهد. اندازه شتاب گرانش در سطح سیاره A، چند برابر اندازه شتاب گرانش در سطح سیاره B است؟ (همه مقادیر جدول بر حسب یکاهای SI هستند).

| سیاره | شعاع | چگالی |
|-------|-------------------|-------|
| A | $3/2 \times 10^6$ | 5000 |
| B | $6/4 \times 10^6$ | 10000 |

۲ (۲)

 $\frac{1}{2}$ (۱)

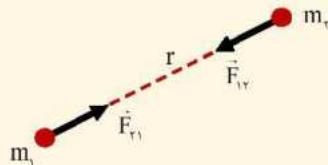
۴ (۴)

 $\frac{1}{4}$ (۳)

پاسخ: گزینه ۳

| میزان متوسط سختگی | درجه سختگی | مفهوم قابل ترکیب | مفهوم قابل ترکیب | پیش نیاز لازم تست | پیش نیاز و ترکیب | مبحث دینامیک | پایه دوواردهم | شناسه سوال | آموزشی | محاسباتی | مفهومی | مشخصه |
|-------------------|------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|--------------|---------------|------------|--------|----------|--------|-------|
| متوسط | متوسط | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ديناميك | دوواردهم | سؤال | ۷ | ۷ | ۲ | ۱۰ |

(۱) نیروی گرانش بین دو جسم به جرم‌های m_1 و m_2 که در فاصله r از هم قرار دارند برابر است با:



$$F = G \frac{m_1 m_2}{r^2}$$

نیروهای F_{11} و F_{12} کش و واکنش هستند.

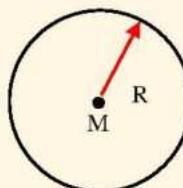
F:N گرانش با یکای نیرو

$$G : \frac{N \cdot m^2}{kg}$$

m_1, m_2 : kg جرم دو جسم با یکای

فاصله دو جسم با يكاي r:m

(۲) شتاب گرانش در سطح یک سیاره برابر است با:



$$g = G \frac{M}{R^2}$$

^(۳) برای مقایسه شتاب گرانش در سطح دو سیاره به صورت زیر عمل می‌کنیم:

$$g = G \frac{M}{R^r} \Rightarrow \frac{g_r}{g_1} = \frac{M_r}{M_1} \times \left(\frac{R_1}{R_r} \right)^r$$

(۴) اگر حگا، و شعاع یک سیاره را داشتیم، می‌توانیم به صورت زیر شتاب گرانش، را در سطح سیاره محاسبه کنیم.

$$\left\{ \begin{array}{l} g = G \times \frac{M}{R^r} \\ M = \rho v = \rho \times \frac{4}{3} \pi R^r \end{array} \right. \Rightarrow g = G \times \frac{\rho \times \frac{4}{3} \pi R^r}{R^r}$$

$\Rightarrow g = \boxed{\frac{4}{3} \pi \rho G R}$

پاتریوتیک به اینین که در باره شعاع و چتالی سیاره‌ها اطلاعات داریم، کافی است رابطه شتاب گرانش را بر حسب شعاع و چتالی بدست آوریم.

$$\left\{ \begin{array}{l} g = G \frac{M}{R^r} \\ M = \rho v = \frac{\pi}{r} R^r \rho \end{array} \right. \Rightarrow g = G \frac{\frac{\pi}{r} \rho R^r}{R^r}$$

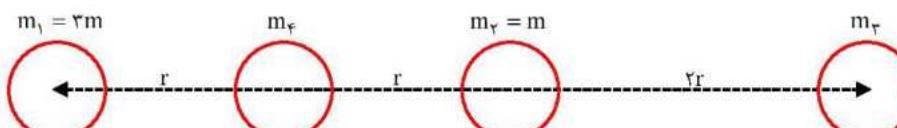
$$\Rightarrow g = \frac{\pi}{r} \rho G R \Rightarrow \frac{g_A}{g_B} = \frac{\rho_A}{\rho_B} \times \frac{R_A}{R_B}$$

بنابراین طبق رابطه بالا می‌توانیم شتاب گرانش را در سطح دو سیارة A و B بلهام مقایسه کنیم.

$$\frac{g_A}{g_B} = \frac{\rho_A}{\rho_B} \times \frac{R_A}{R_B} \Rightarrow \frac{g_A}{g_B} = \frac{1}{1} \times \frac{7/2 \times 1.8}{7/4 \times 1.8} = \frac{1}{4}$$

- گروه آموزشی ماز

30- در شکل زیر، فاصله بین مراکز هردو کره مجاور، نشان داده شده است. اگر برآیند نیروهای گرانشی وارد بر جرم m_1 صفر باشد، آن گاه جرم m_2 چند بار جرم m_1 است؟



18 (1)

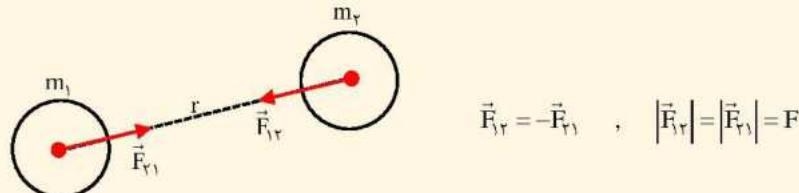
۱۶ (۲)

188

人行

| پاسخ: گزینه ۱ | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|-----------|----------|--------|-------|---------|---------------|---------------|----------|-------------------|-------------------|-------------------|-------|-------|-------|
| مشخصه | درجه ارزش | محاسباتی | آموزشی | شناسه | سوال | دواردهم | نیروی گردانشی | و ترکیب | پیش نیاز | پیش نیاز لازم تست | مقادیر قابل ترکیب | درجه | میران | مشخصت |
| درجه ارزش | ۸ | ۸ | ۳ | سوال | دواردهم | نیروی گردانشی | و ترکیب | پیش نیاز | پیش نیاز لازم تست | مقادیر قابل ترکیب | درجه | میران | مشخصت | |

هردو جسم دلخواه به جرم‌های m_1 و m_2 ، به یکدیگر نیروی جاذبه وارد می‌کنند. این نیرو در راستای خطی است که مرکز دو جسم را به هم وصل می‌کند و با حاصل ضرب جرم دو جسم رابطه مستقیم و با محدود فاصله مرکز دو جسم رابطه وارون دارد.



باتوجه به شکل بالا جرم m_1 ، جرم m_2 را با نیروی F_{12} به طرف خودش جذب می‌کند (کش) و متقابلاً هم جرم m_2 ، جرم m_1 را با نیروی F_{21} به طرف خودش جذب می‌کند (واکنش). طبق قانون سوم نیوتون، نیروهای F_{12} و F_{21} ، همان‌داره و در خلاف جهت هم هستند.

در این رابطه، G یک ضریب ثابت است که ثابت گرانش عمومی نامیده می‌شود.

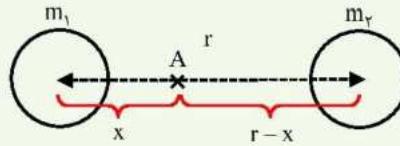
$$F = G \frac{m_1 \cdot m_2}{r^2} \Rightarrow \\ G = \frac{N \cdot m^2}{kg^2} \quad , \quad G = 6.67 \times 10^{-11} \frac{N \cdot m^2}{kg^2}$$

نکته:

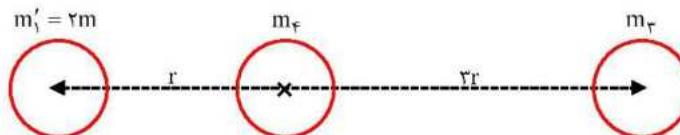
بر روی خط وصل دو جرم، بین دو جرم و نزدیک جرم کوچکتر، برآیند نیروهای گرانشی ناشی از دو جرم صفر می‌شودا یعنی اگر جرم m_3 را در نقطه A قرار دهیم، برآیند نیروهای گرانشی وارد بر آن از طرف m_1 و m_2 صفر می‌شود.

$m_1 < m_2$:

$$\sqrt{\frac{m_1}{m_2}} = \frac{x}{r-x}$$



بجهه‌ها اگر $m_1 = m$ بود، آن‌گاه نیروی گرانشی وارد بر m_4 از طرف m_1 و m_2 خنثی می‌شوند. چون در این صورت، $F_14 = F_24$ می‌شوند و نیروهای F_14 و F_24 همان‌درازه و خلاف جهت هم به m_4 وارد می‌شوند پس می‌توان این ساده‌سازی را انجام داد:



برآیند نیروهای گرانشی وارد بر m_4 صفر است. از طرفی هم m_4 نزدیک m_1' است. پس داریم:

$$\sqrt{\frac{r'm}{m_2}} = \frac{r}{r'} \Rightarrow \sqrt{\frac{r'm}{m_2}} = \frac{1}{3} \rightarrow \frac{r'm}{m_2} = \frac{1}{9} \Rightarrow m_2 = 9r'm$$

$$\frac{m_2 = m}{m_2} = 9 \rightarrow m_2 = 9m$$

گروه آموزشی ماز

- 3- گلوله‌ای را در شرایط خلا از ارتفاع h در نزدیکی سطح سیاره A رها می‌کنیم و پس از ۶ ثانیه به سطح سیاره می‌رسد. اگر چگالی متوسط سیاره B، ۴/۵ برابر چگالی متوسط سیاره A و نیز شعاع سیاره B، ۲ برابر شعاع سیاره A باشد و این بار گلوله را از همان ارتفاع از بالای سطح سیاره B در شرایط خلا رها کنیم، پس از چند ثانیه به سطح سیاره می‌رسد؟

۱) ۱

۲) ۲

۳) ۳

۴) ۴

| پاسخ: گزینه ۲ | | | | | | | | | |
|---------------|-----------|---|---|---|---|---|------|---------|--------|
| مشخصه | درجه از ۰ | ۵ | ۴ | ۳ | ۲ | ۱ | سوال | دواردهم | شناخته |

در سیاره‌ای به جرم M و شعاع R، شتاب گرانش سطح سیاره از رابطه $\frac{GM}{R^2} = g$ بدست می‌آید. اگر چگالی متوسط سیاره را با ρ_{av} نشان دهیم، خواهیم داشت:

$$g = \frac{GM}{R^2} - \frac{M=\rho_{av}V}{V: \text{حجم سیاره}} \Rightarrow g = \frac{G\rho_{av}V}{R^2} - \frac{V=\frac{4}{3}\pi R^3}{\text{}} \Rightarrow g = \frac{G\rho_{av}\frac{4}{3}\pi R^3}{R^2}$$

$$\Rightarrow g = \frac{4}{3}\pi G\rho_{av}R$$

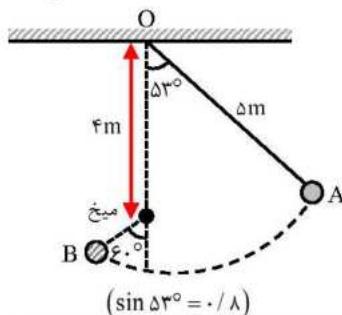
بچه‌ها در ارتفاع ناچیز از سطح سیاره (در مقایسه با شعاع سیاره)، ثابت گرانشی را ثابت و برابر با همان ثابت گرانشی سطح سیاره در نظر می‌گیریم، ارتفاع سقوط در هردو سیاره یکسان است و از طرفی $t = \sqrt{\frac{2h}{g}}$ ، پس:

$$\frac{1}{2}g_A t_A^2 = \frac{1}{2}g_B t_B^2 \Rightarrow \left(\frac{t_B}{t_A}\right)^2 = \frac{g_A}{g_B} = \frac{\rho_{av_A} \times R_A}{\rho_{av_B} \times R_B} \Rightarrow \left(\frac{t_B}{t_A}\right)^2 = \frac{2}{9} \times \frac{1}{2} = \frac{1}{9} \Rightarrow \frac{t_B}{t_A} = \frac{1}{3} \Rightarrow t_B = 2s$$

گروه آموزشی ماز

32- مطابق شکل، آونگی که جرم گلوله متصل به آن ۲kg است، در شرایط خلاً با تندی S_A از نقطه A از نقطه B چند واحد SI است؟ (مجموع تندی گلوله آونگ در نقاط A و B برابر است، $g = 10 \frac{N}{kg}$ و از کلیه اصطکاک‌های صرف نظر گنید).

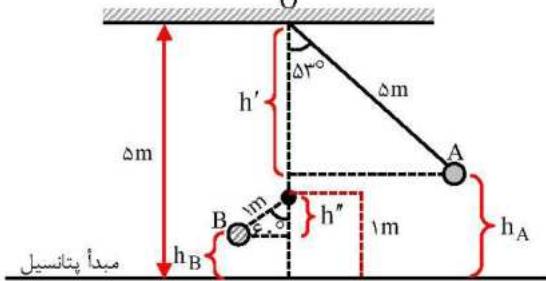
- ۸/۵ (۱)
۱۷ (۲)
۶/۵ (۳)
۱۳ (۴)



پاسخ: گزینه ۲

| | میران | میران ساخت | دربو | دربو ساخت | مفاهیم قابل تحریک | مفهوم نیاز لازم تست | پیش نیاز | پیش نیاز و تحریک | میخت | پایه | شناوه | آموزشی | محاسباتی | مفهومی | مشخصه |
|--|-------|---------------|------|--------------|-------------------|---------------------|----------|---------------------|------|---------|-------|--------|----------|--------|-------|
| | | | | | فصل ۳ دهم | کار و حرارتی | | | نگاه | دواردهم | سوال | ۱۰ | ۹ | ۹ | ۱۰ |

به راحتی، پایین‌ترین وضعیت گلوله آونگ را مبدأ پتانسیل می‌گیریم.



$$h' = \delta \cos \alpha = \delta \times \frac{1}{3} = 2m$$

فاصله میخ تا نقطه O، ۴ متر است پس هنگامی که نخ آونگ به میخ برخورد می‌کند، یک متر آخر نخ آونگ مسیر را ادامه می‌دهد تا به نقطه B برسد.
 $h'' = 1 \times \cos 60^\circ = \frac{1}{2} \delta m \Rightarrow h_A = \delta - h' = \delta - 2 = 2m$ ، $h_B = 1 - h'' = 1 - \frac{1}{2} \delta = \frac{1}{2} \delta m$

$$E_A = K_A + U_A = \frac{1}{2} m S_A^2 + mgh_A = \frac{1}{2} \times 2 \times S_A^2 + 2 \times 1 \times 2 = S_A^2 + 4.$$

$$E_B = K_B + U_B = \frac{1}{2} m S_B^2 + mgh_B = \frac{1}{2} \times 2 \times S_B^2 + 2 \times 1 \times \frac{1}{2} \delta = S_B^2 + 1.$$

$$\frac{\text{پایستگی انرژی مکانیکی}}{E_A = E_B} \Rightarrow S_A^2 + 4 = S_B^2 + 1 \Rightarrow S_B^2 - S_A^2 = 3 \Rightarrow (S_B + S_A)(S_B - S_A) = 3. \quad \frac{S_B + S_A = 15}{S_B - S_A = 2} \rightarrow$$

$$15(S_B - S_A) = 3 \Rightarrow S_B - S_A = 2 \Rightarrow \begin{cases} S_B + S_A = 15 \\ S_B - S_A = 2 \end{cases} \quad \text{جمع طرفین} \rightarrow 2S_B = 17 \Rightarrow S_B = \frac{17}{2} m$$

$$|P_B| = m|V_B| = mS_B = 2 \times \frac{17}{2} = 17 \text{ kg} \frac{m}{s}$$

- 33- جسمی به جرم 2kg تحت تأثیر هم زمان سه نیروی $\mathbf{F}_1 = -4\mathbf{i} + \alpha\mathbf{j}$, $\mathbf{F}_2 = -2\mathbf{i} - 2\mathbf{j}$ و $\mathbf{F}_3 = 9\mathbf{i} + \mathbf{j}$ در دستگاه SI، از حال سکون شروع به حرکت می کند. اگر سرعت جسم، در لحظه $t = 8\text{s}$ ، برابر $\frac{\mathbf{m}}{\text{s}} = 20$ باشد، مقادیر α کدام است؟

(۱) ۴ و ۵

(۲) ۳ و ۶

(۳) ۵ و ۸

(۴) ۶ و ۷

پاسخ: گزینه ۲

| مشخصه | درجه اول | سؤال | آموزشی | محاسباتی | مفهومی | دانشمندی | پایه | صیغه | پیش نیاز | پیش نیاز لازم تست | مقاهیم قابل ترکیب با | درجه | میران | متوجه | |
|-----------|----------|------|--------|----------|--------|----------|------|------|----------|-------------------|----------------------|------|-------|-------|--|
| درستنامه: | | | | | | | | | | | | | | | |

هرگاه بر جسم نیروی خالصی وارد شود، جسم تحت تأثیر آن نیرو شتاب می گیرد که این شتاب با نیروی خالص وارد بر جسم نسبت مستقیم دارد و در همان جهت نیروی خالص است و با جرم جسم نسبت وارون دارد.

$$\left(\frac{\text{m}}{\text{s}}\right) \rightarrow \dot{\mathbf{a}} = \frac{\dot{\mathbf{F}}_{\text{net}}}{m} \rightarrow \mathbf{F}_{\text{net}} = m \ddot{\mathbf{a}}$$

نکته: شتاب یک کمیت برداری است.

یه مروری داشته باشیم بر قوانین نیوتن:

قانون اول نیوتن میگه اگه به جسمی نیرو وارد نشه، وضعیت سابقش رو دو دستی می چسبه! یعنی اگه ساکن باشه، ساکن می مونه و اگه در حال حرکت باشه، سرعتش ثابت می مونه

قانون دوم نیوتن میگه اگه بر جسم نیرو وارد بشه، جسم شتابی در جهت نیرو می گیره که این شتاب با نیرو نسبت مستقیم و با جرم نسبت عکس دارد:

$$(\ddot{\mathbf{a}} = \frac{\dot{\mathbf{F}}}{m})$$

قانون سوم نیوتن میگه هر کنیشی، واکنشی داره که هم اندازه و در خلاف آن است

$$\mathbf{F}_{\text{net}} = \dot{\mathbf{F}}_1 + \dot{\mathbf{F}}_2 + \dots = ma$$

$$\mathbf{F} - f_k = ma$$

توجه کنید که در قانون دوم نیوتن باید از نیروی خالص یا برآیند نیروها استفاده کنیم:

برای مثال اگر نیروی F پیشران و نیروی f_k مانع حرکت باشد، خواهیم داشت:

مثال:

سه نیرو هم زمان بر وزنایی به جرم 5kg اثر می کند. اگر بردار نیروها بر حسب نیوتن به صورت $\dot{\mathbf{F}}_1 = 20\mathbf{i} - 50\mathbf{j}$, $\dot{\mathbf{F}}_2 = 10\mathbf{i} + 20\mathbf{j}$ و $\dot{\mathbf{F}}_3 = -10\mathbf{j}$ باشد، بزرگی شتاب حاصل از این نیروها چند متر بر مربع ثانیه خواهد شد؟ (سراسری ریاضی خارج - ۹۳)

$$10\sqrt{2}$$

$$10\sqrt{3}$$

$$5\sqrt{2}$$

(۱)

پاسخ: گزینه ۳

ابتدا اندازه نیروی برآیند وارد بر جسم را محاسبه می کنیم، بنابراین داریم:

$$\dot{\mathbf{F}}_{\text{net}} = \dot{\mathbf{F}}_1 + \dot{\mathbf{F}}_2 + \dot{\mathbf{F}}_3 = (20\mathbf{i} - 50\mathbf{j}) + (10\mathbf{i} + 20\mathbf{j}) + (-10\mathbf{j}) = 30\mathbf{i} - 40\mathbf{j}$$

$$|\dot{\mathbf{F}}_{\text{net}}| = \sqrt{(30)^2 + (-40)^2} = 50\text{N}$$

و در نهایت طبق قانون دوم نیوتن داریم:

$$\mathbf{F}_{\text{net}} = ma \Rightarrow \ddot{\mathbf{a}} = \frac{\dot{\mathbf{F}}_{\text{net}}}{m} = \frac{50\text{N}}{5\text{kg}} = 10\text{m/s}^2$$

ابتدا به کمک معادله سرعت - زمان در حرکت با شتاب ثابت، شتاب حرکت جسم را محاسبه می کنیم:

$$v = at + v_0 \xrightarrow{v_0 = 0} v = at \rightarrow 20 = a \times 8 \Rightarrow a = 2.5\text{m/s}^2$$

حال به کمک قانون دوم نیوتن، \mathbf{F}_{net} وارد بر جسم را محاسبه می کنیم:

$$a = \frac{\dot{\mathbf{F}}_{\text{net}}}{m} \Rightarrow \dot{\mathbf{F}}_{\text{net}} = ma = 50\text{N}$$

و در نهایت می توان نوشت:

$$\vec{F}_{\text{net}} = \vec{F}_x + \vec{F}_y + \vec{F}_z = (-4\hat{i} + \alpha\hat{j}) + (-2\hat{i} - 2\hat{j}) + (3\hat{i} + \hat{j}) = 2\hat{i} + (\alpha - 1)\hat{j}$$

طرفین به توان ۲

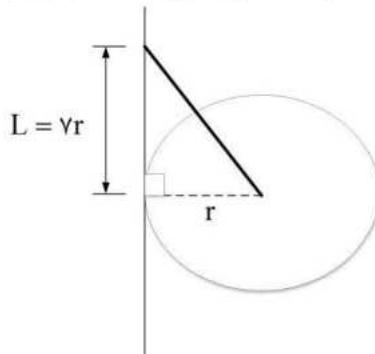
$$|\vec{F}_{\text{net}}| = \sqrt{2^2 + (\alpha - 1)^2} \Rightarrow \sqrt{2^2 + (\alpha - 1)^2} = 5 \Rightarrow 9 + (\alpha - 1)^2 = 25$$

$$\rightarrow (\alpha - 1)^2 = 16 \rightarrow |\alpha - 1| = 4 \Rightarrow \begin{cases} \alpha - 1 = +4 \Rightarrow \alpha = 5 \\ \alpha - 1 = -4 \Rightarrow \alpha = -3 \end{cases}$$

گروه آموزشی ماز

34- در شکل زیر، کره‌ای بکنواخت و همگن به شعاع r و جرم 10 kg توسط نخی با جرم ناچیز از دیوار قائم بدون اصطکاکی آویزان است. اندازه نیروی

$$\text{که از طرف کره به دیوار وارد می‌شود، چند نیوتون است؟ } (g = 9.8 \frac{\text{N}}{\text{kg}})$$



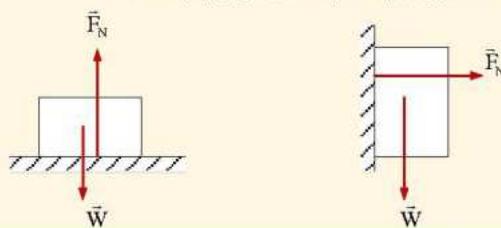
- (1) ۷
(2) ۱۴
(3) ۳۲
(4) ۴۸

پاسخ: گزینه ۲

| مشخصه | مفهومی | محاسباتی | سوال | پایه | دینامیک | پیش نیاز و ترکیب | متوجه | درجه ار | مشخصه |
|-------|--------|----------|------|------|---------|------------------|-------|---------|-------|
| ۹ | ۸ | ۸ | ۱۰ | ۱ | ۲ | ۳ | ۴ | ۵ | ۶ |

درستنامه:

نیروی عمودی سطح (نیروی تکیه‌گاه): هنگامی که جسمی بر روی یک سطح (قائم، افقی و ...) قرار داشته باشد. از طرف سطح نیرویی عمود بر سطح به جسم وارد می‌شود. به این نیرو، نیروی عمودی سطح (نیروی تکیه‌گاه) می‌گویند و با \vec{F}_N نمایش می‌دهند. برای فهم بیشتر به شکل‌های زیر توجه کنید:



توجه: جهت نیروی عمودی سطح همواره از طرف سطح به طرف جسم می‌باشد.

مثال:

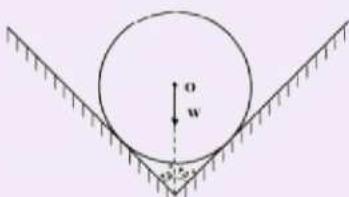
در شکل زیر، کره‌ای همگن به جرم 5 kg درون یک ناوه بدون اصطکاک قرار دارد. این جسم به هر یک از دیوارهای نیروی چند نیوتون وارد می‌کند؟

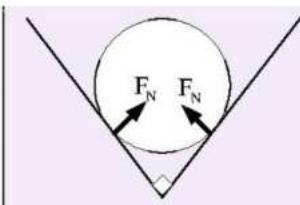
(سراسری ریاضی خارج - ۹۸)

- (1) ۲۰
(2) ۲۵
(3) $25\sqrt{2}$
(4) $50\sqrt{2}$

پاسخ: گزینه ۳

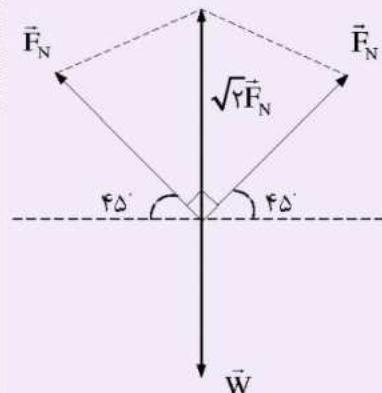
ابتدا مطابق شکل رویه‌رو، نیروهای وارد بر جسم را رسم می‌کنیم:



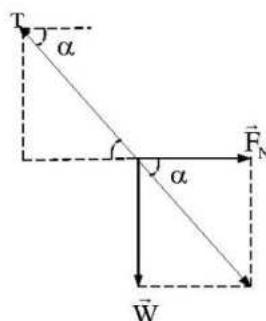


از طرفی با توجه به این که جسم در حال تعادل است، پس برآیند نیروهای وارد بر آن صفر است. بنابراین:
با خاطر تقارن موجود در شکل، نیروی عمودی تکیه‌گاه وارد بر کره از طرف دیوارهای ناوه، هماندازه می‌شوند و چون بر هم عمودند پس برآیند نیروهای عمودی تکیه‌گاه برابر با $\sqrt{2}F_N$ می‌شود. حالا برای حفظ تعادل، باید $\sqrt{2}F_N$ و W همدیگر را خنثی کنند:

$$\sqrt{2}F_N = W \Rightarrow F_N = \frac{W}{\sqrt{2}} = \frac{\sqrt{2}}{2} W = \frac{\sqrt{2}}{2} mg = \frac{\sqrt{2}}{2} \times 5 \cdot \Rightarrow F_N = 25\sqrt{2} N$$



در قدم اول مطابق شکل رو به رو، نیروهای وارد بر کره را رسم می‌کنیم. از طرفی با توجه به این که کره در حال تعادل است، پس برآیند نیروهای وارد بر آن برابر با صفر است. بنابراین داریم:



$$\tan \alpha = \frac{L}{r} = \frac{v}{r} \Rightarrow v = \frac{r \tan \alpha}{r} = \frac{r \tan \alpha}{F_N} \Rightarrow F_N = \frac{r}{v} \tan \alpha = \frac{r}{mg} \tan \alpha = \frac{r}{mg} \cdot \frac{L}{r} = \frac{L}{g} = 14 N$$

طبق قانون سوم نیوتون، اندازه نیرویی که از طرف کره به دیوار وارد می‌شود با اندازه نیرویی که از طرف دیوار به کره وارد می‌شود، برابر است. پس داریم:
 $F'_N = F_N = 14 N$

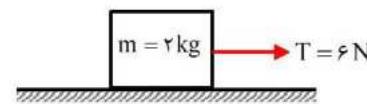
(برگرفته از کتاب فیزیک هالیدی)

اگر طراح شکل مسئله را به صورت زیر می‌داد جواب چه می‌شد؟ ($g = 10 \frac{m}{s^2}$)

(به عنوان تمرین بیشتر خودتان حل کنید.)

جواب: $F_N = F'_N = 75 N$

35- جسمی به جرم 2 kg مطابق شکل بر روی یک سطح افقی با ضریب اصطکاک جنبشی $2/0$ توسط نخ افقی و سبک، از حال سکون به حرکت درمی آید و 4 ثانیه پس از شروع حرکت، نخ پاره می شود. بزرگی شتاب متوسط جسم بین دو لحظه $t_1 = 1\text{ s}$ و $t_2 = 5\text{ s}$ چند است؟



- ۱) ۱
۲) ۲
۳) ۲/۵
۴) ۷/۵

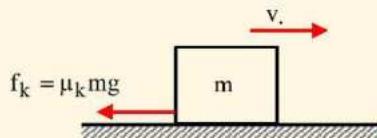
پاسخ: گزینه ۳

| میران | درجه | مفهوم قابل ترکیب | پیش نیاز لازم تست | پیش نیاز | مبحث | پایه | شناسه | آموزشی | محاسباتی | مفهومی | مشخصه |
|-------|------|------------------|-------------------|----------|---------|---------|-------|--------|----------|--------|-------------|
| ساخت | ساخت | ☒ | ☒ | ☒ | دینامیک | دواردهم | سوال | ۱ | ۷ | ۶ | درجه از m |

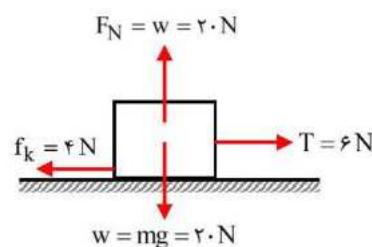
درسنامه:

به طور کلی، در سوال‌هایی این‌گونه که جسم با دو شتاب حرکت می‌کند، شاید کوتاه‌ترین روش، استفاده از نمودار سرعت - زمان باشد. بدین‌ترتیب که بعد از پیدا کردن شتاب در رابطه اول، با حضور T و در مرحله دوم، بدون حضور T ، نمودار v - t را رسم می‌کنیم. (دقت کنید که نقطه مشترک سوال‌های ترکیبی حرکت‌شناسی و دینامیک، شتاب متحرک است).

اما نکته‌ای که باید به آن اشاره کنیم، این است که اگر جسمی در امتداد یک سطح افقی پرتاب شود، تنها نیروی مؤثر وارد بر آن در امتداد سطح، نیروی اصطکاک بوده، لذا حرکتی کندشونده با شتاب $a = -\mu_k g$ خواهد داشت، زیرا:



$$F_{net} = ma \Rightarrow -f_k = ma \Rightarrow -\mu_k mg = ma \Rightarrow a = -\mu_k g$$



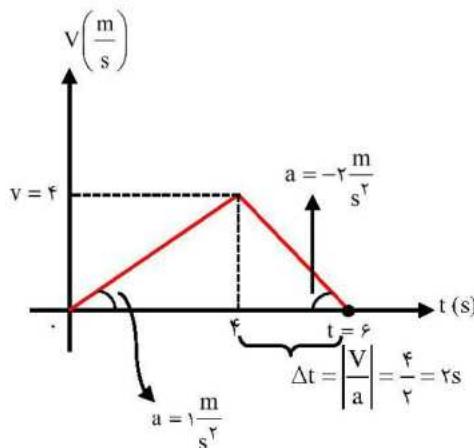
$$\begin{aligned} \text{شتاب را در مرحله اول، با حضور } T \text{ می‌باشیم، با رسم نیروهای وارد بر جسم داریم:} \\ f_k = \mu_k F_N = \mu_k mg = (0.2)(2) = 4\text{ N} \\ F_{net} = ma \Rightarrow T - f_k = ma \\ \Rightarrow 6 - 4 = 2a \Rightarrow a = 1\frac{m}{s^2} \end{aligned}$$

و در مرحله دوم که رسمنان پاره می‌شود، داریم:

$$a' = -\mu_k g = -(0.2)(10) \Rightarrow a' = -2\frac{m}{s^2}$$

حال نمودار سرعت - زمان را رسم می‌کنیم. دقت کنید که مرحله اول حرکت، 4 ثانیه طول کشیده و سرعت جسم در پایان این 4 ثانیه به $\frac{m}{s}$ رسیده است.

(چرا؟)



$$\begin{aligned} \cdot \leq t \leq 4 \Rightarrow V = t &\xrightarrow{t=4} V' = 1 \frac{\text{m}}{\text{s}} \\ 4 \leq t \leq 5 \Rightarrow V = -2(t-4) + 4 &\xrightarrow{t=5} V'' = 2 \frac{\text{m}}{\text{s}} \\ a_{av} = \frac{\Delta V}{\Delta t} = \frac{2-1}{5-4} = \frac{1}{1} = 1 &= 1 / 25 \frac{\text{m}}{\text{s}^2} \end{aligned}$$

حوالستان باشد که قسمت دوم حرکت برای $t \leq 4$ است پس باید در معادلات قسمت دوم، به جای $t-4$ قرار دهیم.

حال اگر در این سؤال کل جابه‌جایی جسم مطلوب بود، چه می‌کردید؟
پاسخ:

(از سطح محصور بین نمودار $V-t$ و محور زمان استفاده می‌کردیم).
یا اگر سرعت متوسط را می‌خواست، چه می‌کردید؟

و

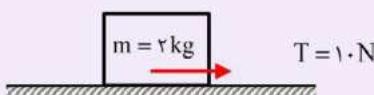
پاسخ:

دقیق کنید که اگر سرعت متوسط مطلوب بود، ساده‌ترین راه این است که بیشترین مقدار سرعت متحرك یعنی v_{max} را در کل جابه‌جایی بیابیم. سرعت متوسط، نصف

این مقدار است، یعنی $v_{av} = \frac{1}{2} v_{max}$ خواهد بود!!

مثال:

در شکل مقابل جسم از حال سکون شروع به حرکت می‌کند و بعد از ۵ ثانیه، نخ پاره می‌شود. سرعت متوسط متحرك در کل جابه‌جایی اش چند $\frac{\text{m}}{\text{s}}$ است؟

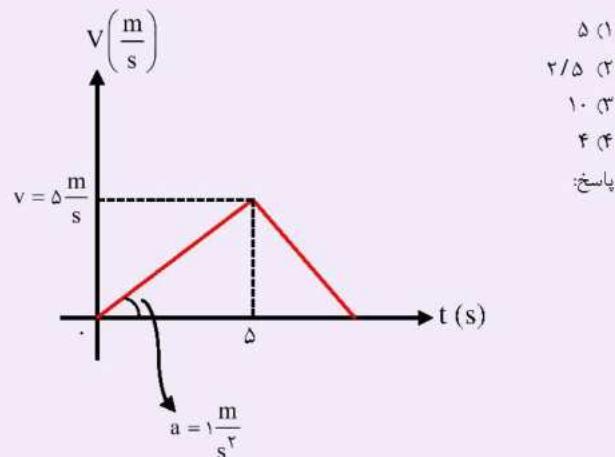


$$\mu_k = 1/4$$

$$F_{net} = ma \Rightarrow T - f_k = ma \Rightarrow T - \mu_k mg = ma$$

$$\Rightarrow 1 - (1/4)(2) = 2a \Rightarrow a = 1 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}$$

$$V_{av} = \frac{1}{2} V_{max} = \frac{1}{2} \times 5 = 2.5 \frac{\text{m}}{\text{s}}$$



پاسخ:

۵ (۱)

۲/۵ (۲)

۱۰ (۳)

۴ (۴)

گروه آموزشی ماز

36- مطابق شکل زیر، جسمی به جرم 500 gr توسط فنری با ثابت $6 \frac{\text{N}}{\text{cm}}$ بین دو دیوار آسانسوری قرار دارد. وقتی آسانسور با شتاب ثابت $2 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}$ به سمت بالا شروع به حرکت می‌کند، جسم در آستانه حرکت رو به پایین قرار می‌گیرد. اگر ضریب اصطکاک ایستایی بین دیوار آسانسور و جسم

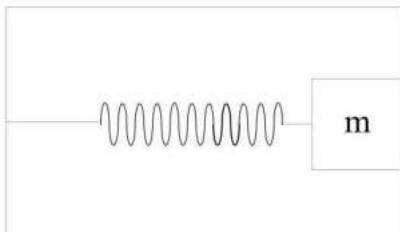
باشد، فنر چند سانتی‌متر فشرده شده است؟ $(g = 10 \frac{\text{m}}{\text{s}^2})$

۵ (۱)

۱۰ (۲)

۱۵ (۳)

۲۰ (۴)

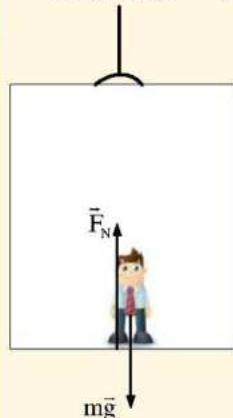


| میران | میران مسئلتی | درجه | درجه مسئلتی | مفاهیم قابل ترکیب با | مفهوم لیار لازم نست | پیش لیار و ترکیب | پیش لیار و ترکیب | مبحث | باشه | نداشه | آموزشی | محاسباتی | مفهومی | مفهومی | مشخصه |
|-------|-----------------|------|----------------|----------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------|---------|-------|--------|----------|--------|--------|------------|
| | | | | ☒ | ☒ | | | دیدامیک | دواردهم | سوال | ۸ | ۸ | ۸ | ۸ | درجه از ۱۰ |

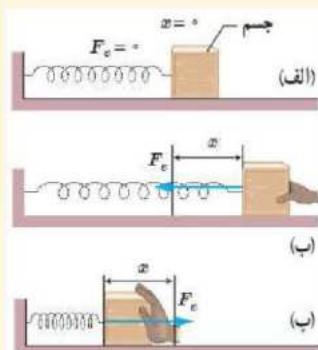
درسنامه:

بررسی حرکت‌های مختلف آسانسور:

مطابق شکل فرض کنید شخصی به جرم m درون یک آسانسور قرار دارد، حالت‌های مختلفی که برای حرکت آسانسور وجود دارد، در ادامه بررسی می‌کنیم:



نیروی کشسانی فنر: اگر به یک فنر نیرویی وارد کنیم تا از طول عادی کشیده یا فشرده شود، در فنر نیرویی ایجاد می‌شود که می‌خواهد فنر را به حالت عادی برگرداند؛ که به آن نیروی کشسانی فنر می‌گوییم. (مطابق شکل روبرو)



نیروی کشسانی فنر از قانون هوک پیروی می‌کند و با اندازه تغییر طول آن (x) رابطه مستقیم دارد و اندازه آن از رابطه روبه‌رو به دست می‌آید:

$$F_e = kx$$

* نکته: در این رابطه x اندازه تغییر طول فنر بر حسب متر، F_e اندازه نیروی کشسانی فنر بر حسب نیوتون و k ثابت فنر بر حسب $\frac{N}{m}$ است.

مثال:

فنری با ثابت 50 N/m را به وزنه‌ای به جرم 5 kg بسته‌ایم و آن را با سرعت ثابت روی یک سطح افقی می‌کشیم. اگر فنر در حالت افقی بوده و 10 cm افزایش طول

پیدا کرده باشد، ضریب اصطکاک جنبشی بین جسم و سطح چقدر است؟ ($g = 10 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}$) (سراسری - تجربی - ۸۵)

۰/۴

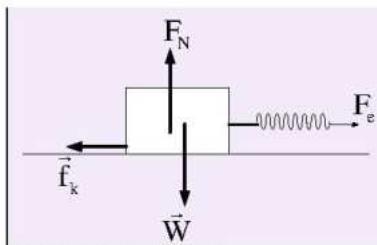
۰/۳

۰/۲

۰/۱

پاسخ: گزینه ۱

با توجه به شکل فرضی روبه‌رو و اینکه جسم با سرعت ثابت حرکت می‌کند، و نیروهای وارد بر آن متوازن هستند. پس داریم:

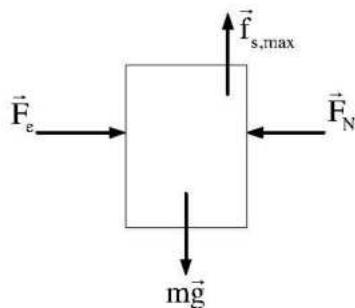


$$\sum F_{\text{nety}} = \cdot \Rightarrow F_N - W = \cdot \Rightarrow F_N = W = mg = 5 \times 10 = 50 \text{ N}$$

$$\sum F_{\text{netx}} = \cdot \Rightarrow F_e - f_k = \cdot \Rightarrow F_e = f_k \Rightarrow kx = \mu_k F_N$$

$$\frac{x=1 \text{ cm} \rightarrow x=0.01 \text{ m}}{\mu_k \times 50 \text{ N} / 1 \text{ m}} \Rightarrow \mu_k = \frac{50}{500} = 0.1$$

مطابق شکل رو به رو، در قدم اول نیروهای وارد بر جسم را رسم می کنیم:



قانون دوم نیوتون را در راستای قائم برای جسم می نویسیم، بنابراین داریم:

$$\sum F_{\text{net}_y} = ma \Rightarrow f_{s,\text{max}} - mg = ma \Rightarrow f_{s,\text{max}} = m(g + a) \rightarrow \mu_s F_N = m(g + a) \Rightarrow \frac{0.1 \times 50}{10} = 5.5 \text{ N}$$

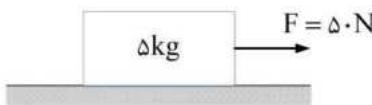
حال قانون اول نیوتون را در راستای افقی برای جسم می نویسیم، بنابراین داریم:

$$\sum F_{\text{net}_x} = \cdot \Rightarrow F_e - F_N = \cdot \Rightarrow F_e = F_N = 50 \text{ N} \Rightarrow F_e = kx = 0.1 \times 10 \text{ cm} = 1 \text{ N}$$

گروه آموزشی ماز

37 - مطابق شکل زیر جسمی به جرم 5 kg از حال سکون، در مسیر افقی و در لحظه $t=0$ تحت تأثیر نیروی ثابت \vec{F} به حرکت درمی آید و بعد از 4 s نیروی \vec{F} قطع می شود. اگر اندازه نیرویی که از طرف سطح به جسم وارد می شود برابر با $10\sqrt{29} \text{ N}$ باشد، چند زول گرما در اثر اصطکاک، در کل مسافتی که جسم از شروع حرکت تا لحظه ایستادن طی می کند، تولید می شود؟

$$(g = 10 \frac{\text{m}}{\text{s}^2})$$



۴۸۰ (۱)

۹۶۰ (۲)

۱۴۴۰ (۳)

۲۴۰۰ (۴)

پاسخ: گزینه ۴

| دسته | هزینه | درجه | آموزشی | محاسباتی | مفهومی | مشخصه |
|--------|-------|------|--------|----------|--------|-------|
| دسته ۱ | ۵ | ۱۰ | ۹ | ۱۰ | ۹ | ۱۰ |

درستنامه:

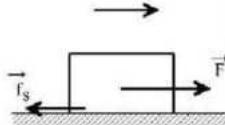
نیروی اصطکاک: در اثر به حرکت درآوردن دو جسمی که با هم در تماس اند، نیروی بین سطوح آنها ایجاد می شود که با حرکت دو جسم مخالفت می کند. به این نیرو، نیروی اصطکاک می گویند.

نکته: نیروی اصطکاک به شرایط فیزیکی سطح از نظر جنس سطح تماس، زبری و ناهمواری بستگی دارد.

نیروی اصطکاک ایستایی (f_s):

مطابق شکل اگر نیروی \vec{F} نتواند جسم را روی سطح بکشد نیرویی که اثر نیروی \vec{F} را خنثی می کند، نیروی اصطکاک ایستایی است و با f_s نمایش می دهیم.
نیروی اصطکاک ایستایی همواره با نیرویی که موادی سطح تماس بر جسم وارد می شود و قادر به حرکت جسم نیست، برابر است. بنابراین نیروی اصطکاک ایستایی فرمول معینی ندارد.

جهت حرکت (حرکت با سرعت ثابت باشد)



$$\vec{F}_{\text{net},x} = ma = \cdot \Rightarrow f_s = F$$

بیشینه نیروی اصطکاک ایستایی ($\vec{f}_{s,\text{max}}$) :

اگر مطابق شکل بالا، نیروی \vec{F} را افزایش دهیم، جسم در یک لحظه خاص در آستانه حرکت قرار می‌گیرد و از آن لحظه به بعد جسم شروع به لغزیدن می‌کند.
به اصطکاک یک لحظه قبل از حرکت را نیروی اصطکاک در آستانه حرکت می‌گویند و با $f_{s,\text{max}}$ نمایش می‌دهیم و از رابطه زیر به دست می‌آید:

$$f_{s,\text{max}} = \mu_s F_N$$

نکته: μ_s ضریب اصطکاک ایستایی است و یکا ندارد.

نکته: همواره $f_{s,\text{max}} \geq f_s$ است.

نیروی اصطکاک جنبشی (\vec{f}_k)

وقتی جسمی روی یک سطح در حال حرکت است (می‌لغزد)، از طرف سطح نیروی اصطکاک در خلاف جهت حرکت (لغزش) به جسم وارد می‌شود. به این نیرو، نیروی اصطکاک جنبشی می‌گویند و با \vec{f}_k نمایش می‌دهیم و از رابطه زیر به دست می‌آید:

$$f_k = \mu_k F_N$$

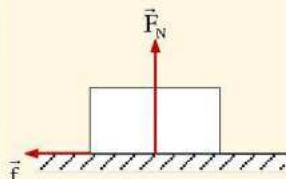
نکته: μ_k ضریب اصطکاک جنبشی است و یکا ندارد.

$$\mu_s \geq \mu_k \xrightarrow{\text{در طرقی}} F_N \mu_s \geq F_N \mu_k \Rightarrow f_{s,\text{max}} \geq f_k$$

نکته: همواره $f_{s,\text{max}} \geq f_k$ است چرا!

نیروی واکنش سطح:

به برآیند دو نیروی اصطکاک و نیروی عمودی سطح که از طرف سطح به جسم وارد می‌شود، نیروی واکنش سطح می‌گویند و با \vec{R} نمایش می‌دهیم. برای فهم بیشتر به شکل زیر توجه کنید:

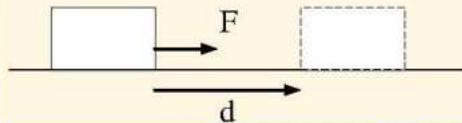


$$R = \sqrt{f^2 + F_N^2}$$

کار انجام شده توسط نیروی ثابت:

مطابق شکل اگر نیروی F بر جسمی وارد شود و جسم در جهت نیرو به اندازه d جابه‌جا شود، کار انجام شده توسط این نیرو برابر است با:

$$W = Fd$$



نکته:

نکته ۱: در این رابطه، کار بر حسب ژول (J)، نیرو بر حسب نیوتون (N) و جابه‌جایی بر حسب متر (m) است.

نکته ۲: کار کمیتی نرده‌ای است.

نکته ۳: یک ژول برابر است با یک نیوتون متر.

توجه: شود که، فرمول کار گفته شده ($W = F.d$) کامل نیست. چون اگر بر جسم نیرویی با زاویه θ وارد شود آن موقع کار انجام شده روی این جسم از رابطه

به دست می‌آید که در این فرمول θ زاویه بین نیرو و جابه‌جایی است.

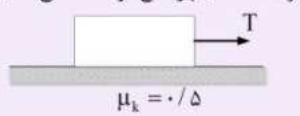
$$W = F.d.\cos\theta$$

$$W_f = f_k \cdot d \cdot \cos\theta \xrightarrow{\theta=180^\circ} W_f = -f_k d$$

نکته: کار نیروی اصطکاک وارد بر یک جسم برابر است با:

مثال:

مطابق شکل زیر شخصی با نیروی افقی 55-N جعبه‌ای به جرم 10-kg را از حالت سکون به حرکت درمی‌آورد و پس از 4s طناب پاره می‌شود. مسافتی که جعبه از



$$(g = 10 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}) \quad \text{شروع حرکت تا توقف طی می‌کند، چند متر است؟}$$

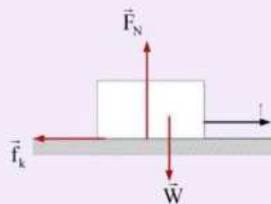
۲/۲ (۱)

۲/۴ (۲)

۴/۲ (۳)

۴/۴ (۴)

پاسخ: گزینه ۴



طبق قانون دوم نیوتون می‌توان نوشت:

$$F_{\text{net},x} = ma_1 \Rightarrow T - f_k = ma_1 \rightarrow T - \mu_k F_N = ma_1 \xrightarrow{F_N = mg = 100\text{-N}} 55 - 0.5 \times 100 = 10 \cdot a_1$$

$$\Rightarrow a_1 = 0.5 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}$$

$$\Delta x_1 = \frac{1}{2} a_1 t^2 + V_i t = \frac{1}{2} \times (0.5) \times 4^2 = 4\text{m} \quad \text{: جابه‌جایی در ۴ ثانیه اول}$$

$$V_1 = a_1 t = 0.5 \times 4 = 2 \frac{\text{m}}{\text{s}} \quad \text{: سرعت در انتهای ۴ ثانیه}$$

بعد از قطع نیروی افقی تنها نیروی افقی وارد بر جعبه نیروی اصطکاک جنبشی است و با توجه به این که اندازه نیروی اصطکاک تا توقف جسم تغییری نمی‌کند، می‌توان گفت:

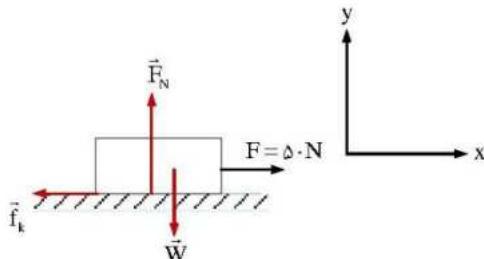
$$F_{\text{net},x} = ma_2 \Rightarrow -f_k = ma_2 \rightarrow -\mu_k F_N = ma_2 \rightarrow -0.5 \times 100 = 10 \cdot a_2 \Rightarrow a_2 = -0.5 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}$$

$$V_2 = V_1 - a_2 \Delta x_2 \rightarrow 2 - (-0.5) = 2 \times (-0.5)(4) \Rightarrow \Delta x_2 = 4 \text{m}$$

بنابراین جابه‌جایی کل جعبه برابر است با:

$$\Delta x_T = \Delta x_1 + \Delta x_2 = 4 + 4 = 8 \text{m}$$

ابتدا مطابق شکل رویه‌رو، نیروهای وارد بر جسم رارسم می‌کنیم:



نیروی خالصی که از طرف سطح به جسم وارد می‌شود (R)، برابر با اندازه برآیند نیروهای عمودی سطح و اصطکاک است. بنابراین داریم:

$$F_{\text{net},y} = 0 \Rightarrow F_N = mg = 10 = 10\text{-N}$$

$$R^2 = F_N^2 + f_k^2 \Rightarrow (10\sqrt{2})^2 = (10)^2 + f_k^2 \rightarrow 200 = 100 + f_k^2 \rightarrow f_k^2 = 100 \Rightarrow f_k = 10\text{-N}$$

بنابراین طبق قانون دوم نیوتون می‌توان نوشت:

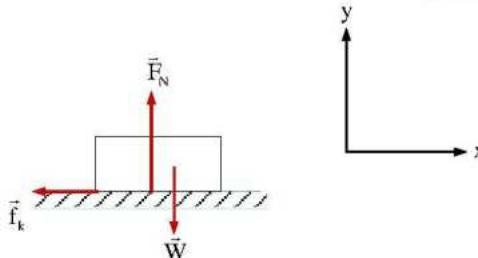
$$F_{\text{net},x} = ma_1 \Rightarrow F - f_k = ma_1 \rightarrow 10 - 10 = 10a_1 \rightarrow 0 = 10a_1 \Rightarrow a_1 = 0 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}$$

حال با توجه به اینکه جسم از حالت سکون با شتاب $\frac{m}{s^2}$ شروع به حرکت می‌کند، می‌توان نوشت:

$$\Delta x_1 = \frac{1}{2} a_1 t^2 + V_i t = \frac{1}{2} \times 6 \times (4)^2 = 48 \text{ m}$$

$$V_i = a_1 t = 6 \times 4 = 24 \frac{\text{m}}{\text{s}}$$

حال وقتی نیروی F قطع می‌شود، جسم به دلیل نیروی اصطکاک حرکتش کند شده و در نهایت می‌ایستد. همچنین توجه کنید که تا موقعی که جسم در حال حرکت است، اندازه نیروی اصطکاک تغییری نمی‌کند. بنابراین با توجه به شکل روبرو، می‌توان نوشت:



$$F_{\text{net},x} = ma_y \Rightarrow -f_k = ma_y \rightarrow a_y = -\frac{f_k}{m} = -\frac{2}{5} = -0.4 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}$$

حال با توجه به این که سرعت جسم در لحظه $t = 4\text{s}$ برابر $V_i = 24 \frac{\text{m}}{\text{s}}$ است و شتاب آن پس از این لحظه برابر $-0.4 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}$ است، با کمک معادله سرعت

جایه‌جایی می‌توان نوشت:

$$V_f^2 - V_i^2 = 2a_y \Delta x_y \xrightarrow{V_i = 24} -(24)^2 = 2 \times (-0.4) \times \Delta x_y \Rightarrow \Delta x_y = 72 \text{ m}$$

بنابراین جایه‌جایی کل جسم برابر است با:

$$d = \Delta x_T = \Delta x_1 + \Delta x_y = 48 + 72 = 120 \text{ m}$$

از طرفی در اینجا کار نیروی اصطکاک به گرمای تبدیل می‌شود، به عبارتی داریم:

$$Q = -W_f = -f_k d \cos 18^\circ = f_k d = 20 \times 120 = 2400 \text{ J}$$

گروه آموزشی ماز

38- فرض کنید که یک چتریاز، در پرش آزاد خود به دو تندي حدي $5 \frac{\text{m}}{\text{s}}$ و $6 \frac{\text{m}}{\text{s}}$ بررسد و نیروی مقاوم هوا، بعد از باز شدن چتر، با تندي چتریاز متناسب باشد. در این صورت در لحظه‌ای که تندي چتریاز بعد از باز شدن چتر به $\frac{7}{5}$ می‌رسد، بزرگی شتابش چند g است؟

- ۱) $\frac{11}{6}$ ۲) $\frac{1}{6}$ ۳) $\frac{3}{2}$ ۴) $\frac{1}{2}$

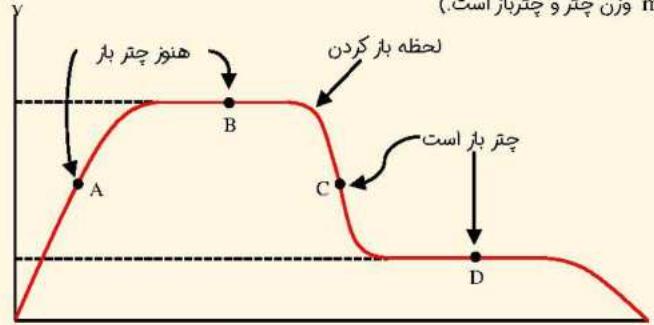
پاسخ: گزینه ۱

| مشخصه | درجه از = ۰ | آموزشی | محاسباتی | مفهومی | مفهومی | میران | دشوار | درجه | سختی | مفاهیم قابل ترکیب | پیش نیاز لازم نیست | پیش نیاز و ترکیب | مبحث | پایه | شناسه | | | | |
|-------|-------------|--------|----------|--------|--------|-------|-------|------|------|-------------------------------------|--------------------|------------------|---------|---------|--------|---|---|---|----|
| | | | | | | | | | | <input checked="" type="checkbox"/> | | | دینامیک | دواردهم | نمودال | ۷ | ۵ | ۷ | ۱۰ |

درسنامه:

در یک پرش آزاد نمودار تغییر تندي بر حسب زمان برای چتریاز به صورت زیر است که در هر مرحله رابطه بین نیروی مقاوم هوا و وزن چتر و چتریاز به صورت زیر است. (D) نیروی مقاوم هوا و mg وزن چتر و چتریاز است).

- A : $f_D < mg$
B : $f_D = mg$
C : $f_D > mg$
D : $f_D = mg$



بدیهی است که بعد از پرش حرکتش تندشونده است تا به تندي حدي خود برسد و بعد از باز کردن چتر، حرکتش کندشونده شده تا به تندي حدي دوم برسد.

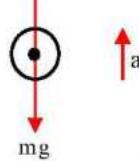
بعد از باز شدن چتر، f_D با V متناسب می‌شود و می‌توان فرض کرد $f_D = bv$ که ضریب متناسب است.

پس در لحظه موردنظر داریم:

$$V = \Delta \frac{m}{s} \rightarrow f_D = mg \Rightarrow b \times \Delta = mg \Rightarrow b = \frac{mg}{\Delta}$$

$$V = v / \Delta \rightarrow f_D = bV = \frac{mg}{\Delta} \times v / \Delta = v / \Delta mg$$

$$f_D = v / \Delta mg$$



$$F_{net} = ma \Rightarrow v / \Delta mg - mg = ma$$

$$a = \frac{1}{\Delta} g$$

و در نهایت داریم:

اگر در سوال ذکر شده بود، قبل از باز شدن چتر، آن‌گاه چگونه عمل می‌کردید؟

پاسخ:

در این صورت باید مقایسه انجام شده را نسبت به تندی حدی $\frac{m}{s}$ می‌سنجیدیم.

مثال:

در پیش آزاد یک چتر باز در هوا، اگر به دو تندی حدی $\frac{m}{s}$ و $\frac{9}{5} \frac{m}{s}$ برسد، تندی متوسطش از لحظه‌رها شدن از حال سکون تا لحظه‌ای که چترش را باز می‌کند،

چند $\frac{m}{s}$ است؟

۴) نمی‌توان نظر قطعی داد.

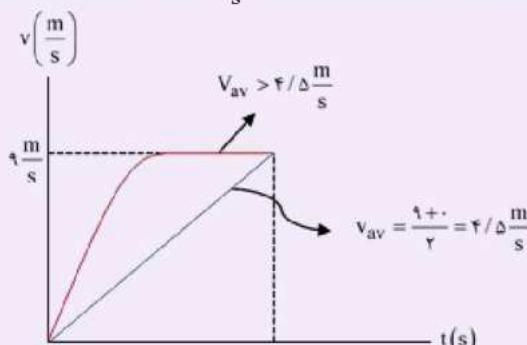
$$v_{av} < \frac{4}{5} \frac{m}{s}$$

$$v_{av} > \frac{4}{5} \frac{m}{s}$$

$$v_{av} = \frac{4}{5} \frac{m}{s}$$

پاسخ: گزینه ۲

بدیهی است که با توجه به نمودار داده شده به جایگایی چتر باز در مدتی که تندی اش به $\frac{9}{5} \frac{m}{s}$ می‌رسد، بیشتر از حالتی است که در خلا حرکت کند. یعنی:



گروه آموزشی ماز

39- جسمی به جرم ۲۰۰ گرم روی محور Xها در حال حرکت است و رابطه نیروی خالص وارد بر جسم بر حسب زمان در SI به صورت $F_{net} = -2t + 8$

است. اگر سرعت متغیر در مبدأ زمان برابر با $-20 \frac{m}{s}$ باشد، تکانه جسم در لحظه $t = 6s$ چند $kg \frac{m}{s}$ است؟

۲۴ (۴)

۱۶ (۳)

۸ (۲)

۴ (۱)

پاسخ: گزینه ۲

| درباره از | مفهومی |
|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| مساحت | مساحت | مساحت | مساحت | مساحت | مساحت | مساحت | مساحت | مساحت | مساحت | مساحت | مساحت | مساحت |

نکاهه: حاصل ضرب جرم جسم در سرعت آن را نکاهه جسم می‌گوییم و از رابطه زیر به دست می‌آید:

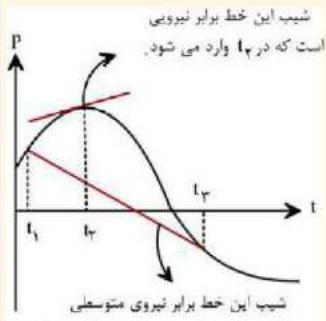
$$\left(\frac{\text{kg} \cdot \text{m}}{\text{s}} \right) \leftarrow \dot{P} = m \dot{V} \rightarrow \left(\frac{\text{m}}{\text{s}} \right)$$

نکاهه

جرم جسم (kg)

نکته: نکاهه یک کمیت برداری است.

- (۱) شیب نمودار نکاهه بر حسب زمان برابر نیروی خالص وارد شده بر جسم است. شیب خط مماس برابر نیروی لحظه‌ای و شیب خط واصل بین دو نقطه برابر نیروی متوسط وارد شده بر جسم است.



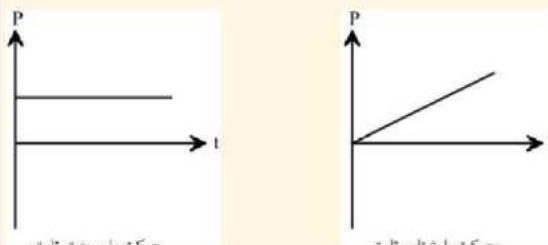
- (۲) با توجه به نکته قبل و قانون دوم نیویتون، می‌توان با تقسیم شیب نمودار نکاهه - زمان بر جرم، شتاب لحظه‌ای و شتاب متوسط را محاسبه کرد.

$$a = \frac{F}{m} = \frac{\text{مساحت زیر نمودار نکاهه - زمان}}{m}$$

- (۳) با تقسیم مساحت زیر نمودار نکاهه - زمان بر جرم، می‌توان جایه‌جایی آن را در آن بازه بدست آورد.

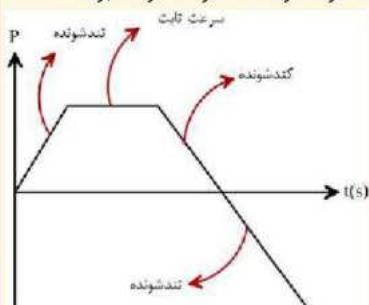
$$\text{مساحت زیر نمودار سرعت - زمان} = \Delta x = \frac{\text{مساحت زیر نمودار نکاهه - زمان}}{m}$$

- (۴) هنگامی که نمودار نکاهه - زمان به شکل یک خط افقی است، جسم با سرعت ثابت در حرکت است و هنگامی که این نمودار به شکل یک خط با شیب ثابت است، جسم با شتاب ثابت حرکت می‌کند.



- (۵) هنگامی که نمودار نکاهه - زمان محور افقی را قطع می‌کند و تغییر علامت می‌دهد، جهت حرکت جسم عوض می‌شود.

- (۶) اگر نمودار نکاهه - زمان از محور افقی (محور زمان) دور شود، حرکت تندشونده است و اگر به محور افقی نزدیک شود، حرکت گندشونده خواهد بود.



یک تکنیک ساده برای اینکه نکات و فرمول‌های نکاهه از یادمان نزود

اول بذارید یه سوال بپرسم: اگه شتاب رو داشته باشیم، چکار کنیم تا نیرو به دست بیاد؟

خب معلومه از رابطه $F = ma$ استفاده می‌کیم. در واقع شتاب و نیرو عین هم هستن و فقط فرقشون اینه که نیرو، m برابر شتاب همین حرف رو الان برای نکاهه میخام بزنم: ما اگر سرعت رو داشته باشیم، کافیه اوно در m ضرب کنیم تا نکاهه بدست بیاد ($P = mv$)

پس نیازی نیست فرمول جدیدی یاد بگیریم یا احساس کنیم تکانه چیز جدیدی هست.
ما از قبل میدونستیم که اگر از سرعت (v) مشتق بگیریم، شتاب (a) به دست می‌آید؛ پس الان می‌توانیم بگیم اگر از تکانه مشتق بگیریم، نیرو به دست می‌آید!!

$$F = \frac{\Delta P}{t} ; a = \frac{\Delta v}{t} ; \text{پس الان می‌توانیم بگیم:}$$

جمع بندی

| چیزی که از فصل ۱ یاد گرفتیم | چیزی که در مورد تکانه باید بدانیم |
|--|---|
| شیب نمودار سرعت - زمان برابر شتاب است | شیب نمودار تکانه - زمان برابر نیرو است |
| اگر نمودار سرعت - زمان به صورت خط ثابت باشد، حرکت با سرعت ثابت است | اگر نمودار تکانه - زمان به صورت خط ثابت باشد، حرکت با سرعت ثابت است |
| اگر نمودار سرعت - زمان به صورت یک خط با شیب ثابت باشد، حرکت با شتاب ثابت است | اگر نمودار تکانه - زمان به صورت یک خط با شیب ثابت باشد، حرکت با شتاب ثابت است |
| مشتق معادله سرعت: معادله شتاب | مشتق معادله تکانه: معادله نیرو |
| $a_{av} = \frac{\Delta v}{t}$ | $F_{av} = \frac{\Delta P}{t}$ |
| اگر نمودار سرعت - زمان به محور افقی نزدیک شود، حرکت کند شونده است | اگر نمودار تکانه - زمان به محور افقی نزدیک شود، حرکت کند شونده است |

مثال:

جسمی به جرم 2kg روی سطح افقی بدون اصطکاکی با سرعت $\frac{m}{s} 5$ در حال حرکت است. اگر نیروی افقی $3N$ در جهت حرکت جسم به مدت $4s$ بر-

(سراسری -

جسم وارد شود، در پایان این مدت، تکانه جسم چند $\frac{kg.m}{s}$ می‌شود؟

تجربی - ۹۹

۳۸ (۴)

۲۲ (۳)

۱۸ (۲)

۱۲ (۱)

پاسخ: گزینه ۳

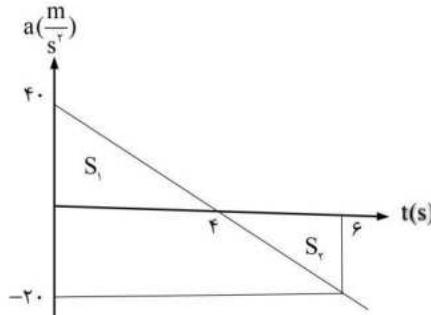
با کمک رابطه $F = \frac{\Delta P}{\Delta t}$ می‌توان نوشت:

$$F = \frac{\Delta P}{\Delta t} = \frac{P_f - P_i}{\Delta t} = \frac{P_f - mV_i}{\Delta t} \Rightarrow 3 = \frac{P_f - 2 \times 5}{4} \rightarrow 12 = P_f - 10 \Rightarrow P_f = 12 + 10 = 22 \frac{kg.m}{s}$$

ابتدا به کمک قانون دوم نیوتون می‌توان نوشت:

$$F_{net} = ma \Rightarrow a = \frac{F_{net}}{m} = \frac{-\gamma t + \lambda}{m} = -1 \cdot t + 4.$$

حال نمودار شتاب - زمان جسم را مطابق شکل رویه رسم می‌کنیم و با توجه به این که مساحت محصور بین نمودار شتاب - زمان و محور زمان برابر با تغییرات سرعت است، می‌توان نوشت:



$$a(t) = -1 \cdot t + 4 \rightarrow a(6) = -6 + 4 = -2 \cdot \frac{m}{s^2}$$

$$\Delta V = S_1 + S_2 = \left(\frac{4 \times 4}{2}\right) - \left(\frac{2 \times (2)}{2}\right) = 8 - 2 = 6 \cdot \frac{m}{s}$$

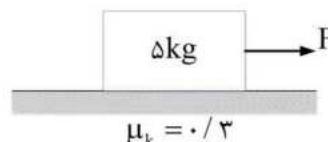
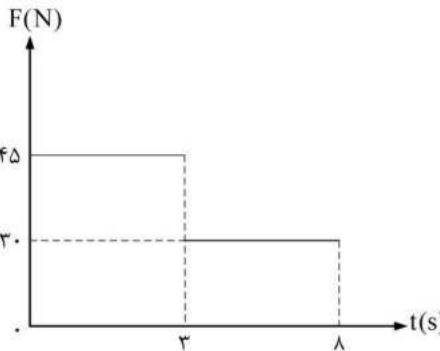
$$\Delta V = V_{t=6s} - V_{t=4s} \rightarrow 6 = V_{t=6s} + (-2) \Rightarrow V_{t=6s} = 6 - 2 = 4 \cdot \frac{m}{s}$$

بنابراین تکانه جسم در لحظه $t = 6s$ برابر است با:

$$P_{t=6s} = mV_{t=6s} = \frac{2 \cdot 6}{1 \cdot 1} \cdot 4 = 8 \text{ kg} \frac{m}{s}$$

40- جسمی به جرم 5kg تحت تأثیر نیروی افقی F در زمان $t=0$ شروع به حرکت می‌کند. اگر نمودار F بر حسب زمان مطابق شکل زیر باشد، سرعت

$$\text{جسم در لحظه } t=5\text{s} \text{ چند متر بر ثانیه است? } (g=10 \frac{\text{m}}{\text{s}^2})$$



- ۲۴ (۱)
۳۳ (۲)
۳۹ (۳)
۴۵ (۴)

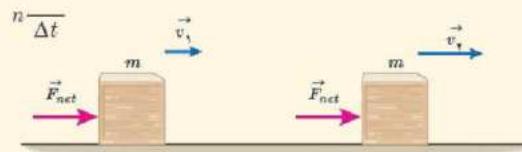
پاسخ: گزینه ۱

| | | | | | | | | | | |
|--|-------|------|----------------------|--------------------|---------|---------|--------|----------|--------|--------|
| | میران | درجه | مفاهیم قابل ترکیب با | پیش نیاز لازم نیست | مبحث | پایه | آموزشی | محاسباتی | مفهومی | مسنونه |
| | سخت | سطخت | و ترکیب | پیش نیاز و ترکیب | دینامیک | دواردهم | سؤال | ۷ | ۸ | ۸ |

درسنامه:

رابطه تکانه و نیرو:

فرض کنید سرعت جسمی به جرم m تحت تأثیر نیروی خالص ثابت \vec{F}_{net} در بازه زمانی Δt از \vec{V}_1 به \vec{V}_2 برسد. در این صورت قانون دوم نیوتون به صورت زیر درمی‌آید:



$$\dot{F}_{\text{net}} = m\vec{a} = m \frac{\vec{V}_2 - \vec{V}_1}{\Delta t} \Rightarrow \dot{F}_{\text{net}} = \frac{\vec{P}}{\Delta t}$$

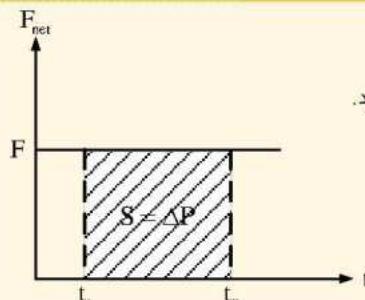
نکته: در شرایط واقعی نیروی وارد بر یک جسم متغیر است و در اینگونه موارد می‌توانیم نیروی خالص متوسط \bar{F}_{av} را به جای نیروی خالص \vec{F}_{net} در نظر بگیریم.

$$\bar{F}_{\text{av}} = \frac{\vec{P}}{\Delta t}$$

درسنامه:

نمودار نیرو - زمان

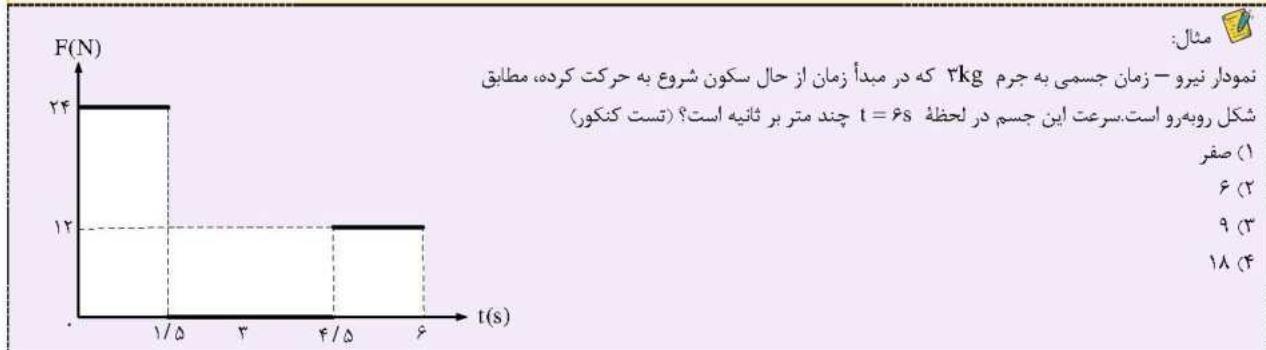
اگر یک نیروی خالص و ثابت F در مدت زمان Δt به جسم وارد شود، نمودار آن به صورت رو به رو خواهد بود.
در این حالت سطح زیر نمودار نیرو - زمان با محور زمان برابر با تغییرات تکانه $\Delta \vec{P}$ در همان بازه زمانی است.



مثال:

نمودار نیرو - زمان جسمی به جرم 3kg که در مبدأ زمان از حال سکون شروع به حرکت کرده، مطابق شکل رو به رو است. سرعت این جسم در لحظه $t=6\text{s}$ چند متر بر ثانیه است؟ (تست کنکور)

- (۱) صفر
۶ (۲)
۹ (۳)
۱۸ (۴)



مساحت زیر نمودار $F - t$ برابر است با تغییرات تکانه.

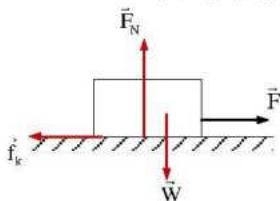
پس به کمک نمودار رو به رو داریم:

$$\Delta P = S_1 + S_2 = (24 \times 1/5) + (12 \times 1/5) = 54 \frac{\text{kg.m}}{\text{s}}$$

از طرفی با توجه به این که جسم در مبدأ زمان ساکن است می‌توان گفت:

$$\Delta P = P_2 - P_1 = mV_2 - mV_1 \rightarrow 54 = 3 \times V_2 - 0 \Rightarrow V_2 = \frac{54}{3} = 18 \frac{\text{m}}{\text{s}}$$

می‌دانیم که مساحت زیر نمودار $F-t$ برابر با تغییرات تکانه است. در ابتداء برای حل سوال، نیروهای وارد بر جسم را رسم می‌کنیم:



$$\begin{cases} \sum F_y = 0 \Rightarrow F_N = W = mg \\ f_k = \mu_k F_N = \mu_k mg = 0.3 \times 5 \times 10 = 15 \text{ N} \end{cases}$$

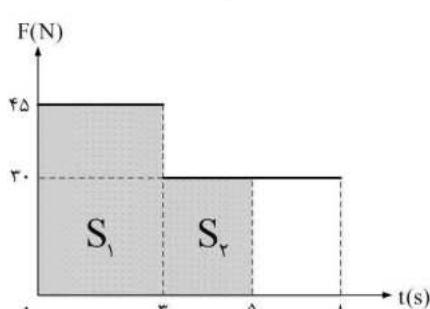
با توجه به مساحت مشخص شده در نمودار رو به رو و این که در راستای افقی به جسم نیروهای F و f_k وارد می‌شوند، می‌توان نوشت:

$$\Delta P = S_1 + S_2 \rightarrow P_2 - P_1 = S_1 + S_2$$

$$\Rightarrow mV_2 = (45 - 15) \times 3 + (30 - 15) \times 2 = 90 + 30 = 120 \Rightarrow mV_2 = 120 \Rightarrow 5V_2 = 120$$

$$\Rightarrow V_2 = 24 \frac{\text{m}}{\text{s}}$$

بنابراین سرعت جسم در لحظه $t = 8\text{s}$ برابر $\frac{m}{s}$ است.



بچه‌ها حواس‌تان باشد که نمودار بالا، مربوط به F_{net} نیست! و باید در هر مرحله، f_k را از F کم کنید.

توجه کنید که چون جسم تحت تأثیر نیروی F در زمان $t = 0$ تازه شروع به حرکت می‌کند، پس $P_1 = mV_1 = 0$ است.

اگر طراح از ما تکانه را در لحظه $t = 8\text{s}$ بر حسب $\frac{\text{kg.m}}{\text{s}}$ می‌خواست، جواب چه می‌شد؟ (به عنوان تمرین بیشتر خودت حل کن.)

گروه آموزشی ماز

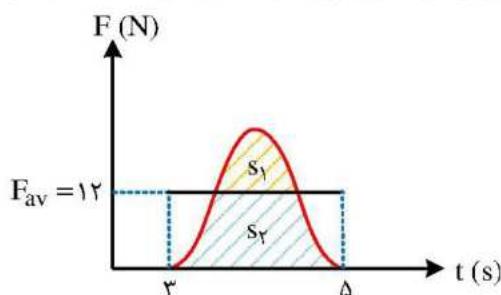
41- نمودار نیروی خالص وارد بر جسمی، مطابق شکل زیر است. اگر از لحظه 3s تا 5s ، نیروی متوسط وارد بر جسم 12N بوده و مساحت ناحیه S_2 برابر 14 واحد باشد، مساحت ناحیه S_1 چند واحد است؟

(۱)

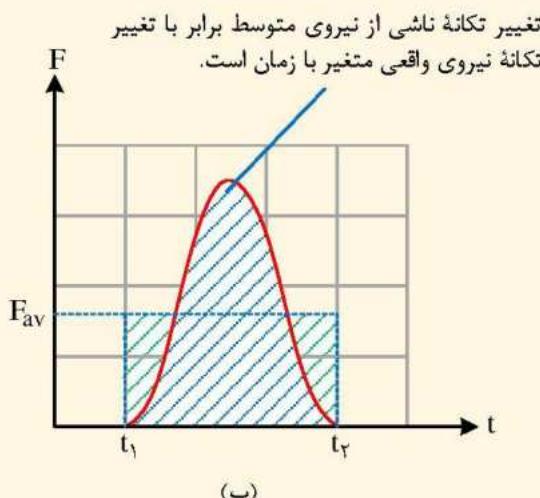
(۲)

(۳)

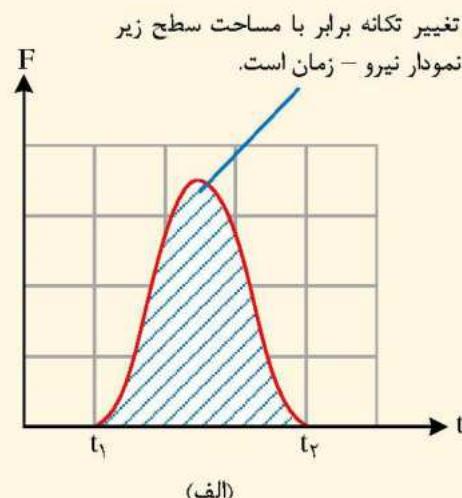
(۴)



| میزان متواته | درجه ساختنی | مقاهیم قابل ترکیب | پیش نیاز لازم نیست | پیش نیاز و ترکیب | مبحث نکانه | پایه دولاردهم | شناخته سوال | آموزشی | محاسباتی | مفهومی | مشخّصته |
|-----------------|----------------|-------------------|--------------------|---------------------|---------------|------------------|----------------|--------|----------|--------|---------|
| ۵ | ۸ | ۸ | ۸ | ۱۰ | ۱۰ | ۱۰ | ۱۰ | ۱۰ | ۱۰ | ۱۰ | ۱۰ |



(ب)



(الف)

(الف) نیروی خالص وارد بر یک جسم می‌تواند بر حسب زمان تغییر کند.

(ب) مقدار نیروی متوسط (F_{av}) (خط‌چین افقی) به گونه‌ای است که مساحت مستطیل ($F_{av}\Delta t$) برابر با مساحت سطح زیر منحنی شکل (الف) باشد.

باتوجه به درستنامه داریم؛ مقدار F_{av} باید طوری باشد که مساحت مستطیل ($F_{av}\Delta t$) برابر با مساحت زیر نمودار نیروی خالص - زمان باشد:
 $F_{av}\Delta t = s_1 + s_2 \Rightarrow s_1 + s_2 = 24 = s_1 + 14 \Rightarrow s_1 = 10$

گروه آموزشی ماز

42- در شکل زیر، گلوله‌ای نوپر به جرم 2 kg نوسط دو فنر سبک و مشابه که به گفظه متصل‌اند و ضریب سختی هر کدام $\frac{N}{m} 200$ است. در تعادل است. اگر نیروی شناوری وارد بر گلوله 25 N باشد، هر کدام از فنرها چند سانتی‌متر از وضعیت اولیه‌شان، تغییر طول داده‌اند؟ $g = 10\text{ m/s}^2$ و

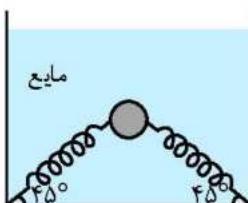
$$\sqrt{3} = 1/4$$

$$1/25$$

$$1/5$$

$$1/75$$

$$2$$

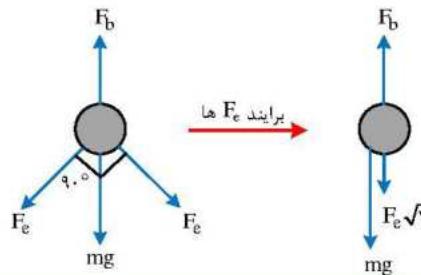


(چگالی جسم کم‌تر از چگالی شاره است).

پاسخ: گزینه ۳

| مشخصه | مشخصه | مشخصه | مشخصه | مشخصه | مشخصه | مشخصه | مشخصه | مشخصه | مشخصه |
|-----------|-----------------|------------------|--------------------|------------------|------------|---------------|------------|--------|----------|
| میزان سخت | میزان درجه سختی | مفهوم قابل ترکیب | پیش‌نیاز لازم نیست | پیش‌نیاز و ترکیب | مبحث تعادل | پایه دوواردهم | شناسه سوال | آموزشی | محاسباتی |

باتوجه به تقارن موجود در شکل و این‌که فنرها مشابه‌اند، پس نیروی فنرها نیز باهم همانند اند. می‌دانیم اگر جسمی داخل یک شاره باشد، از طرف شاره، نیرویی عمودی و به سمت بالا به جسم وارد می‌شود که نیروی شناوری (F_b) نامیده می‌شود. حالا تمام نیروهای وارد بر جسم را رسم کرده و تعادل جسم را بررسی می‌کنیم:



در صورتی که برای ثبت‌نام در آزمون ماز به راهنمایی نیاز دارید، عدد ۲۰ را به سامانه ۲۰۰۰۸۵۸۵ ارسال کنید.

$$F_{net,y} = \cdot \Rightarrow F_e \sqrt{r} + mg = F_b \Rightarrow F_e = \frac{F_b - mg}{\sqrt{r}}$$

شرط تعادل

$$\Rightarrow F_e = \frac{25 - 20}{\sqrt{2}} = \frac{5\sqrt{2}}{2} \quad \frac{\sqrt{r}}{r} = \frac{1}{4} \rightarrow F_e = \frac{5 \times 1/4}{2} = 5 \times 1/2 = 2.5 \text{ N}$$

$$F_e = kx \Rightarrow 2.5 = 20 \cdot x \Rightarrow x = \frac{2.5}{20} \text{ m} = \frac{2.5}{200} \text{ cm} = 1.25 \text{ cm}$$

اندازه جابه جایی فنر از طول اولیه

گروه آموزشی ماز

43 - چگالی سیاره A، ۲۰ دارصد کم تر از چگالی سیاره B است و جرم سیاره A $\frac{6}{4}$ برابر جرم سیاره B است. اگر شتاب گرانشی در سطح سیاره A واحد SI باشد، وزن یک جسم ۸ کیلوگرمی بر روی سیاره B، چند نیوتن است؟

۲۵ (۴)

۲۰ (۳)

۱۵ (۲)

۱۰ (۱)

پاسخ: گزینه ۴

| درسنامه | مشخصه | مفهومی | محاسباتی | آموزشی | سوال | دواندهم | پایه | صیغت | پیش نیاز و ترکیب | فصل اول دهم | سختی | میران | متوجه |
|---------|-------|--------|----------|--------|------|---------|------|------|------------------|-------------|------|-------|-------|
| درسنامه | ۴ | A | ۶ | B | ۱۰ | ۱۵ | ۲۰ | ۲۵ | ۳۰ | ۳۵ | ۴ | ۵ | ۶ |

درسنامه:

چگالی: به نسبت جرم (m) به حجم (V) یک ماده در دمایی معین، چگالی آن ماده گفته می‌شود؛ و از رابطه زیر به دست می‌آید:

$$\rho = \frac{m}{V} \rightarrow \rho = \frac{kg}{m^3} \quad \text{چگالی} \quad (kg/m^3)$$

نکته: حجم کره‌ای به شعاع r برابر است با: $V = \frac{4}{3} \pi r^3$

درسنامه:

نیروی گرانشی:

قانون گرانش عمومی: نیروی گرانشی دو ذره با حاصل ضرب جرم دو ذره نسبت مستقیم و با مربع فاصله آنها از یکدیگر نسبت وارون دارد.

مطابق شکل روبرو، بین دو ذره به جرم‌های m_1 و m_2 که در فاصله r از یکدیگر هستند، اندازه نیروی گرانشی میان دو ذره یعنی F از رابطه زیر به دست می‌آید:

$$F = G \frac{m_1 m_2}{r^2}$$

نکته:

نکته ۱: در این رابطه m_1 و m_2 جرم دو ذره بر حسب kg فاصله دو ذره بر حسب m، F نیروی گرانشی میان دو ذره بر حسب N و G ثابت گرانش عمومی و برابر

$$G = 6.67 \times 10^{-11} \frac{N \cdot m^2}{kg^2}$$

نکته ۲: مطابق شکل فوق، نیروی گرانشی بین دو ذره جاذبه است و در امتداد خط واصل دو ذره وارد می‌شود. طبق قانون سوم نیوتن این دو یک جفت نیروی کشش و اکنش را تشکیل می‌دهند که:

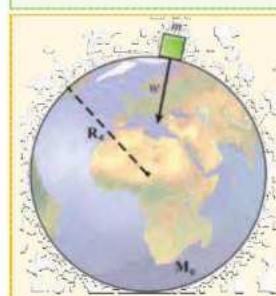
$$\vec{F}_{12} = -\vec{F}_{21} \Rightarrow \vec{F}_{12} = \vec{F}_{21} = F$$

درسنامه:

وزن و نیروی گرانشی:

وزن یک جسم روی زمین برابر با نیروی گرانشی است که زمین بر جسم وارد می‌کند. (مطابق شکل زیر)

اگر جرم جسم را با m، جرم زمین را با M_E و شعاع زمین را با R نمایش دهیم، وزن جسم روی سطح زمین از رابطه زیر به دست می‌آید:



در صورتی که برای ثبت‌نام در آزمون ماز به راهنمایی نیاز دارید، عدد ۲۰ را به سامانه ۲۰۰۰۸۵۸۵ ارسال کنید.

$$W = G \frac{M_e m}{R_e^r}$$

نکته:

نکته ۱: وزن یک جسم در ارتفاع h از سطح زمین برابر است با:

$$W = G \frac{M_e m}{(R_e + h)^r} = G \frac{M_e m}{r^r}$$

نکته ۲: شتاب گرانشی با مجدد فاصله از مرکز زمین رابطه عکس دارد.

مثال:

فرض کنید سیاره‌ای باشد که شعاع آن نصف شعاع زمین و جرم آن $\frac{1}{4}$ جرم کره زمین باشد. شتاب گرانشی در سطح آن سیاره، چند برابر شتاب گرانشی در سطح

کره زمین خواهد شد؟ (سراسری - ریاضی - ۹۶)

۲) ۴

۱) ۳

$\frac{1}{2})$

$\frac{1}{4})$

پاسخ: گزینه ۳

شتاب گرانشی از رابطه $g = \frac{GM}{r^r}$ به دست می‌آید. بنابراین داریم:

$$\frac{g_{\text{سیاره}}}{g_{\text{زمین}}} = \frac{M_{\text{سیاره}}}{M_{\text{زمین}}} \times \left(\frac{r_{\text{زمین}}}{r_{\text{سیاره}}}\right)^r = \frac{\frac{1}{4}}{\frac{1}{2}} \times \left(\frac{1}{\frac{1}{2}}\right)^r = \frac{1}{4} \times 4 = 1$$

ابتدا به کمک رابطه چگالی، نسبت حجم و سپس شعاع دو سیاره را محاسبه می‌کنیم. بنابراین داریم:

$$\rho = \frac{m}{V} \Rightarrow V = \frac{m}{\rho} \Rightarrow \frac{V_A}{V_B} = \frac{m_A}{m_B} \times \frac{\rho_B}{\rho_A} \xrightarrow{\rho_A = \frac{\lambda}{1..} \rho_B} \frac{V_A}{V_B} = \frac{\frac{\lambda}{4} \rho_B}{\frac{1..}{4} \rho_B} \times \frac{\rho_B}{\rho_B} = \frac{\lambda}{4} \times \frac{1..}{1..} = \lambda$$

$$\xrightarrow{V = \frac{4}{3}\pi R^3} \frac{V_A}{V_B} = \left(\frac{R_A}{R_B}\right)^3 \Rightarrow \lambda^3 = \left(\frac{R_A}{R_B}\right)^3 \Rightarrow \frac{R_A}{R_B} = \lambda$$

حال به کمک رابطه $g = \frac{GM}{r^r}$ ، نسبت شتاب گرانش در سطح دو سیاره را محاسبه می‌کنیم:

$$\frac{g_A}{g_B} = \frac{M_A}{M_B} \times \left(\frac{R_B}{R_A}\right)^r = \frac{1}{4} \times \left(\frac{1}{\lambda}\right)^r = \frac{1}{4} \times \frac{1}{\lambda} = \frac{1}{4\lambda}$$

سپس شتاب گرانش را در سطح سیاره B را به دست می‌وریم:

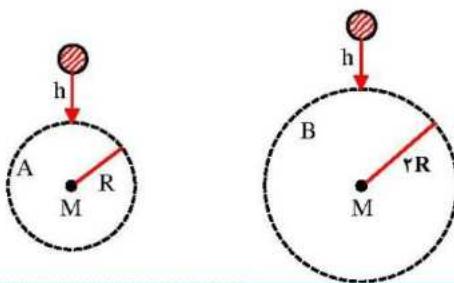
$$\frac{g_A}{g_B} = \frac{\lambda}{4} \Rightarrow \frac{\lambda}{\lambda} = \frac{\lambda}{4} \Rightarrow g_B = \frac{\lambda}{4} \frac{m}{s^2}$$

و در نهایت با کمک رابطه $W = mg$ ، وزن جسم λ کیلوگرمی را بر روی سیاره B محاسبه می‌کنیم:

$$W = mg_B = \lambda \times \frac{\lambda}{4} = \lambda^2 N$$

گروه آموزشی ماز

- مطابق شکل، جسمی به جرم m را از ارتفاع یکسان و خیلی نزدیک به سطح دو سیاره A و B با جرم‌های یکسان، از حال سکون رها می‌کنیم. اگر تنیدی برخورد جسم به سطح سیاره A برابر v باشد، تنیدی برخورد آن به سطح سیاره B چند برابر v است؟ (در سطح سیاره‌ها از هوا خبری نیست).



۱) $\frac{1}{2}$

۲) $\frac{2}{3}$

۳) $\frac{1}{4}$

۴) $\frac{4}{3}$

پاسخ: گزینه ۱

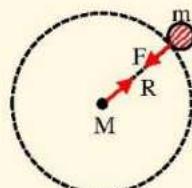
| متوجه | میزان متوجه | درجه ساختن | مقایسه قابل ترکیب | پیش نیاز لازم تست | مبحث | پایه دینامیک | آموزشی | محاسباتی | مفهومی | مشتمله | درجه از ۰ |
|---------|----------------|---------------|-------------------|-------------------|------|-----------------|--------|----------|--------|--------|-----------|
| دستنامه | | | ۴ | ۴ | ۷ | ۶ | ۵ | ۴ | ۳ | ۲ | ۱ |

درسنامه:

به طور کلی نیروی گرانشی در سطح یک سیاره که اصطلاحاً به آن نیروی وزن اجسام در سطح سیاره می‌گوییم به صورت زیر محاسبه می‌شود:

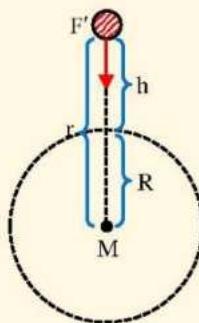
$$F = \frac{GMm}{R^2}$$

که در آن m جرم اجسام روی سطح سیاره، M جرم سیاره و R شعاع سیاره و G ثابت جهانی گرانشی است.
بدیهی است که اگر شتاب گرانش در سطح سیاره را با g نمایش دهیم داریم:



$$g = \frac{GM}{R^2}$$

حال اگر از سطح سیاره بالاتر رویم، نیروی وزن به دلیل کاهش شتاب گرانشی، کاهش می‌یابد، زیرا:



$$F' = \frac{GMm}{r^2} = \frac{GMm}{(R+h)^2}$$

بدیهی است که در مقایسه شتاب گرانش دو سیاره در سطح آن‌ها داریم:

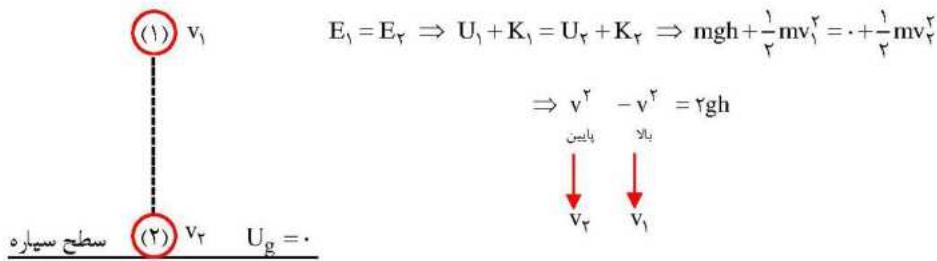
$$\frac{g'}{g} = \frac{M'}{M} \times \left(\frac{R}{R'}\right)^2$$

(M) جرم سیاره‌ها و R شعاع سیاره‌ها است.

در ابتدا شتاب گرانش در سطح سیاره‌ها را مقایسه می‌کنیم.

$$g = \frac{GM}{R^2} \Rightarrow \frac{g_B}{g_A} = \left(\frac{M_B}{M_A}\right) \left(\frac{R_A}{R_B}\right)^2 = \left(\frac{1}{2}\right) \left(\frac{R}{\frac{1}{2}R}\right)^2 = \frac{1}{4}$$

می‌دانیم که در نزدیکی سطح سیاره، می‌توان شتاب گرانش را برابر با شتاب گرانش در سطح سیاره گرفت.
حال با استفاده از پایستگی انرژی مکانیکی داریم:



در اینجا که $v_1 = v_2 = 0$ است، داریم:

$$v = \sqrt{gh}$$

$$\Rightarrow \frac{v_B}{v_A} = \sqrt{\frac{g_B}{g_A} \times \frac{h_B}{h_A}} = \sqrt{\frac{1}{4} \times 1} = \frac{1}{2}$$

اگر در سؤال به جای جرم سیاره‌ها، چگالی آن‌ها را می‌داد، باید چه می‌کردیم؟

پاسخ:

در این صورت داریم:

$$M = \rho V = \frac{4}{3} \pi R^3 \rho \Rightarrow \frac{M_A}{M_B} = \frac{\rho_A}{\rho_B} \times \left(\frac{R_A}{R_B} \right)^3$$

$$\Rightarrow \frac{g_A}{g_B} = \frac{\rho_A}{\rho_B} \times \frac{R_A}{R_B}$$

45- گلوله‌ای به جرم $1kg$ از سطح زمین در راستای قائم به سمت بالا پرتاب می‌شود. اگر نیروی متوسط مقاومت هوا در زمان بالا رفتن $6N$ و در زمان پایین

$$\text{آمدن } N = 5 \text{ بشد، زمان بالا رفتن گلوله چند برابر زمان پایین آمدن آن است؟ } (g = 10 \frac{m}{s^2})$$

۳/۲ (۴)

$\frac{5}{16}$ (۳)

$\frac{\sqrt{15}}{2}$ (۲)

$\frac{\sqrt{5}}{4}$ (۱)

پاسخ: گزینه «۱»

| مشخصه | درجه از م | محاسباتی | آموزشی | شاسنه | سوال | دواردهم | پایه | مبھث | پیش نیاز لازم تست | مفهومی | درستی | مشخصه |
|-------|-----------|----------|--------|-------|------|---------|------|------|-------------------|--------|-------|-------|
| | ۱ | ۱ | ۱ | ۱ | ۱ | ۱ | ۱ | ۱ | ۱ | ۱ | ۱ | ۱ |

درسنامه:

هرگاه بر جسم نیروی خالصی وارد شود، جسم تحت تأثیر آن نیرو شتاب می‌گیرد که این شتاب با نیروی خالص وارد بر جسم نسبت مستقیم دارد و در همان جهت نیروی خالص است و با جرم جسم نسبت وارون دارد.

$$\text{نیرو (N)} = \frac{m}{s^2} \rightarrow \vec{F}_{net} = m \vec{a} \rightarrow \text{شتاب}$$

نکته: شتاب یک کمیت برداری است



یه مروری داشته باشیم بر قوانین نیوتن:

قانون اول نیوتن می‌گوییم که اگه نیروی خالص وارد بر جسمی صفر بشه، وضعیت سابقش رو دو دستی می‌چسبه! یعنی اگه ساکن باشه، ساکن می‌مونه و اگه در حال حرکت باشه، سرعتش ثابت می‌مونه

قانون دوم نیوتن می‌گوییم که اگه بر جرم نیرو وارد بشه، جسم شتابی در جهت نیرو می‌گیره که این شتاب با نیرو نسبت مستقیم و با جرم نسبت عکس دارد:

$$(\vec{a} = \frac{F}{m})$$

قانون سوم نیوتن می‌گوییم که هر کنشی، واکنشی داره که هم اندازه و در خلاف آن است

$$\vec{F}_{net} = \vec{F}_1 + \vec{F}_2 + \dots = m\vec{a}$$

$$F - f_k = ma$$

توجه کنید که در قانون دوم نیوتن باید از نیروی خالص یا برآیند نیروها استفاده کنیم:

برای مثال اگر نیروی F پیشران و نیروی f_k مانع حرکت باشد، خواهیم داشت:

مثال:

سه نیروهای هم زمان بر وزنهای به جرم 5 kg اثر می‌کنند. اگر بردار نیروها بر حسب نیوتون به صورت $\vec{F}_1 = 1\cdot\vec{i} + 2\cdot\vec{j}$, $\vec{F}_2 = 2\cdot\vec{i} - 5\cdot\vec{j}$ و $\vec{F}_3 = -1\cdot\vec{i} + \vec{j}$ باشد، بزرگی شتاب حاصل از این نیروها چند متر بر مربع ثانیه خواهد شد؟ (سراسری ریاضی خارج - ۹۳)

$1\sqrt{2}$ (۴)

$10\sqrt{3}$

$5\sqrt{2}$ (۲)

پاسخ: گزینه ۳

ابتدا اندازه نیروی برآیند وارد بر جسم را محاسبه می‌کنیم. بنابراین داریم:

$$\vec{F}_{\text{net}} = \vec{F}_1 + \vec{F}_2 + \vec{F}_3 = (2\cdot\vec{i} - 5\cdot\vec{j}) + (1\cdot\vec{i} + 2\cdot\vec{j}) + (-1\cdot\vec{i} + \vec{j}) = 3\cdot\vec{i} - 4\cdot\vec{j}$$

$$|\vec{F}_{\text{net}}| = \sqrt{(3)^2 + (4)^2} = 5\text{ N}$$

و در نهایت طبق قانون دوم نیوتون داریم:

$$F_{\text{net}} = ma \Rightarrow 5 = 5 \times a \Rightarrow a = 1 \cdot \frac{m}{s^2}$$

گام اول: حالتی را در نظر می‌گیریم که گلوله مطابق شکل (الف) در راستای قائم به طرف بالا در حرکت است و نیروی مقاومت هوا رو به پایین به آن وارد می‌شود. در این حالت، شتاب گلوله برابر است با:

$$a_1 = \frac{F_{\text{net}}}{m} = \frac{-f_1 - mg}{m} = \frac{-6 - 1 \times 10}{1} = -16 \frac{m}{s^2}$$

رابطه جایه‌جایی و سرعت نهایی به شکل مقابل است:

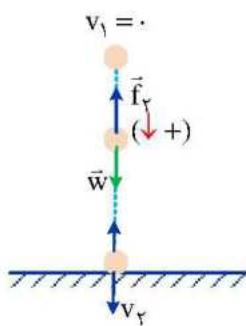
$$\Delta y = -\frac{1}{2}a_1 t_1^2 + v_1 t_1$$

اگر زمان بالا رفتن گلوله را با t_1 نشان دهیم:

(الف)

$$\Delta y = -\frac{1}{2} \times (-16) \times t_1^2 + 0 = 8t_1^2$$

گام دوم: شکل (ب) مسیر حرکت گلوله را در زمان سقوط نشان می‌دهد. نیروی مقاومت هوا (f_2) در خلاف جهت حرکت گلوله ورو به بالاست. شتاب سقوط گلوله برابر است با:



$$a_2 = \frac{F_{\text{net}}}{m} = \frac{mg - f_2}{m} = \frac{1 \times 10 - 5}{1} = 5 \frac{m}{s^2}$$

رابطه جایه‌جایی - زمان را برای گلوله می‌نویسیم:

$$\Delta y = \frac{1}{2}a_2 t_2^2 + v_1 t_2$$

$$\Delta y = \frac{1}{2} \times 5t_2^2 + 0 = 2.5t_2^2$$

گام چهارم: از روابط به دست آمده در گام‌های اول و دوم نتیجه می‌گیریم:

$$8t_1^2 = \frac{5}{2}t_2^2 \rightarrow (\frac{t_1}{t_2})^2 = \frac{5}{16} \rightarrow \frac{t_1}{t_2} = \frac{\sqrt{5}}{4}$$

گروه آموزشی ماز

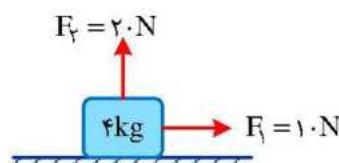
46 - در شکل روی رو، نیروی افقی \vec{F}_1 و نیروی قائم \vec{F}_2 به جسمی وارد می‌شوند. و جسم با تندی ثابت $10 \frac{m}{s}$ روی سطح افقی حرکت می‌کند. اگر نیروی \vec{F}_2 قطع شود، چه اتفاقی برای جسم می‌افتد؟

۱) پس از طی مسافت 20 m متوقف می‌شود.

۲) پس از طی مسافت 50 m متوقف می‌شود.

۳) با شتاب $2 \frac{m}{s^2}$ به حرکت خود ادامه می‌دهد.

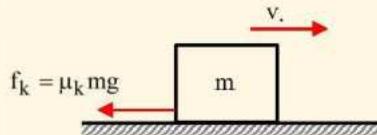
۴) با شتاب $\frac{5}{6} \frac{m}{s^2}$ به حرکت خود ادامه می‌دهد.



| میران | درجه | سختی | مقایسه قابل ترکیب با | پیش نیاز لازم نیست | پیش نیاز و ترکیب | مبحث | پایه | شناسه | آموزشی | محاسباتی | مفهومی | مشتمله | درجه اول |
|-------|------|------|----------------------|--------------------|------------------|---------|---------|-------|--------|----------|--------|--------|----------|
| نام | نام | نام | نام | نام | نام | دینامیک | دوراژهم | نام | نام | نام | نام | نام | نام |

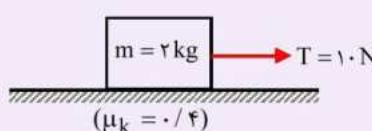
بهطور کلی، در سوال هایی این گونه که جسم با دو شتاب حرکت می کند، شاید کوتاه ترین روش، استفاده از نمودار سرعت - زمان باشد. بدین ترتیب که بعد از پیدا کردن شتاب در مرحله اول، با حضور T و در مرحله دوم، بدون حضور T ، نمودار $v-t$ را رسم می کنیم. (دقت کنید که نقطه مشترک سوال های ترکیبی حرکت شناسی و دینامیک، شتاب متوجه است).

اما نکته ای که باید به آن اشاره کنیم، این است که اگر جسمی در امتداد یک سطح افقی پرتاب شود، تنها نیروی مؤثر وارد بر آن در امتداد سطح، نیروی اصطکاک بوده، لذا حرکتی کندشونده با شتاب $a = -\mu_k g$ خواهد داشت، زیرا:



$$F_{net} = ma \Rightarrow -f_k = ma \Rightarrow -\mu_k mg = ma \Rightarrow a = -\mu_k g$$

در شکل مقابل جسم از حال سکون شروع به حرکت می کند و بعد از ۵ ثانیه، نخ پاره می شود. سرعت متوسط متوجه در کل جابجه جایی اش چند $\frac{m}{s}$ است؟



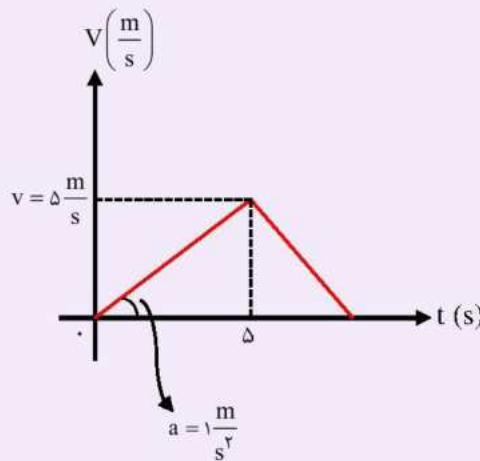
۵ (۱)

۲/۵ (۲)

۱۰ (۳)

۴ (۴)

پاسخ:

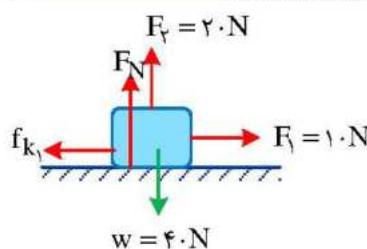


$$F_{net} = ma \Rightarrow T - f_k = ma \Rightarrow T - \mu_k mg = ma$$

$$\Rightarrow 1 - (0.5)(2) = 2a \Rightarrow a = 1 \frac{m}{s^2}$$

$$V_{av} = \frac{1}{2} V_{max} = \frac{1}{2} \times 5 = 2.5 \frac{m}{s}$$

گام اول: نیروهای وارد بر جسم را رسم می کنیم. چون جسم در امتداد قائم شتاب ندارد، برآیند نیروهای وارد بر جسم در راستای قائم صفر است.



$$F_{net,y} = 0 \rightarrow F_N + F_T - W = 0 \rightarrow F_N + 2 - 4 = 0 \rightarrow F_N = 2 \text{ N}$$

گام دوم: بعد از حذف نیروی F_T ، نیروی عمودی تکیه گاه با نیروی وزن جسم موازن می شود:

$$F_N = W = 4 \text{ N}$$

گام سوم: در ابتدا که جسم با سرعت ثابت حرکت می‌کند، نیروهای افقی وارد بر جسم یکدیگر را خنثی می‌کنند:

$$F_{net,x} = \cdot \rightarrow F_i - f_{k_r} = \cdot \rightarrow f_{k_r} = F_i = 1 \cdot N$$

با F_N نسبت مستقیم دارد و با 2 برابر شدن F_N ، f_k هم دو برابر می‌شود.

$$f_k = \mu_k F_N \rightarrow \frac{f_{k_r}}{f_{k_r}} = \frac{F_{N_r}}{F_{N_r}} \rightarrow \frac{f_{k_r}}{1} = \frac{4}{2} \rightarrow f_{k_r} = 2 \cdot N$$

گام چهارم: پس با حذف F_i ، نیروی مقاوم f_k بزرگ‌تر از نیروی محرك F_i می‌شود و حرکت جسم به تدریج کند و در نهایت متوقف می‌شود. شتاب حرکت جسم در این حالت برابر است با:

$$a = \frac{F_i - f_{k_r}}{m} = \frac{1 - 2}{4} = \frac{-1}{4} = -\frac{1}{4} \cdot \frac{m}{s^2}$$

مسافت توقف را با استفاده از رابطه مستقل از زمان به دست می‌آوریم:

$$v_f^2 - v_i^2 = 2a\Delta x \rightarrow 0 - 1^2 = 2 \times (-\frac{1}{4}) \times \Delta x \rightarrow -1 = -\frac{1}{2} \Delta x \rightarrow \Delta x = 2 \cdot m$$

پرسش: اگر نیروی \vec{F}_2 رو به پایین باشد، جوابتان چیست؟

پاسخ: در این حالت باید جهت \vec{F}_2 را در شکل رسم شده برعکس کنید و بنویسید:

$$F_{N_r} - W - F_i = \cdot \rightarrow F_{N_r} = W + F_i = 6 \cdot N$$

$$\frac{f_{k_r}}{f_{k_r}} = \frac{F_{N_r}}{F_{N_r}} \rightarrow \frac{f_{k_r}}{1} = \frac{4}{6} \rightarrow f_{k_r} = \frac{2}{3} \cdot N$$

چون $F_i > f_{k_r}$ است، جسم در جهت نیروی \vec{F}_i شتاب می‌گیرد.

$$F_{net} = ma \rightarrow F_i - f_{k_r} = ma \rightarrow 1 - \frac{2}{3} = 4a \rightarrow a = \frac{1}{6} \cdot \frac{m}{s^2}$$

www.biomaze.ir

47- جسمی به جرم $1200g$ با تندی $10 \frac{m}{s}$ روی یک سطح افقی برتاب می‌شود. اگر نیرویی که سطح به جسم وارد می‌کند $13N$ باشد، جسم پس از چند ثانیه متوقف می‌شود؟

۱/۴

۱/۲

۲/۲

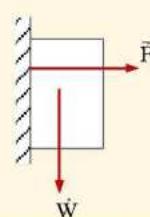
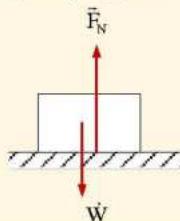
۲/۴

پاسخ: گزینه «۱»

| میران | درجہ | مقاهیم قابل ترکیب با | پیش نیاز لازم نسبت | میبحث | پایه | شناسنده | آمورشی | محاسباتی | مفهومی | شخصی |
|-------|------|----------------------|--------------------|---------|----------|---------|--------|----------|--------|------|
| نمایش | عده | ☒ | ☒ | دینامیک | دوواردهم | سوال | ۹ | ۹ | ۸ | ۱۰ |

درسنامه

نیروی عمودی سطح (نیروی تکیه‌گاه): هنگامی که جسمی بر روی یک سطح (قائم، افقی و ...) قرار داشته باشد. از طرف سطح نیرویی عمودی بر سطح به جسم وارد می‌شود. به این نیرو، نیروی عمودی سطح (نیروی تکیه‌گاه) می‌گویند و با \vec{F}_N نمایش می‌دهند. برای فهم بیشتر به شکل‌های زیر توجه کنید:



توجه: جهت نیروی عمودی سطح همواره از طرف سطح به طرف جسم می‌باشد.

مثال:

در شکل زیر، گردای همگن به جرم 5 kg درون یک ناوه بدون اصطکاک قرار دارد. این جسم به هر یک از دیوارهای ناوه، نیروی چند نیوتون وارد می‌کند؟ (سراسری ریاضی خارج - ۹۸)



۲۰ ۱

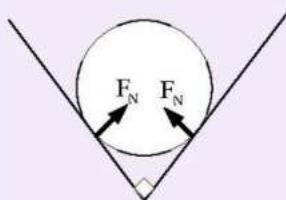
۲۵ ۲

$25\sqrt{2}$ ۳

$5\sqrt{2}$ ۴

پاسخ: گزینه ۳

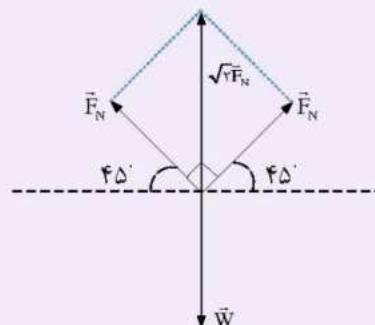
ابتدا مطابق شکل رویه رو، نیروهای وارد بر جسم را رسم می‌کنیم:



از طرفی با توجه به این که جسم در حال تعادل استه پس برآیند نیروهای وارد بر آن صفر است. بنابراین:

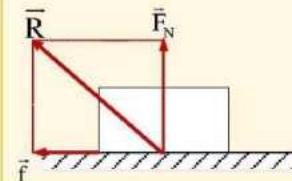
با خاطر تقارن موجود در شکل، نیروی عمودی تکیه‌گاه وارد بر کره از طرف دیوارهای ناو، همانند می‌شوند و چون بر هم عمودند پس برآیند نیروهای عمودی تکیه‌گاه برابر با $\sqrt{2}F_N$ می‌شود. حالا برای حفظ تعادل، باید $\sqrt{2}F_N$ و W همیگر را خنثی کنند:

$$\sqrt{2}F_N = W \Rightarrow F_N = \frac{W}{\sqrt{2}} = \frac{\sqrt{2}}{2}W = \frac{\sqrt{2}}{2}mg = \frac{\sqrt{2}}{2} \times 5 \cdot \Rightarrow F_N = 25\sqrt{2}\text{ N}$$



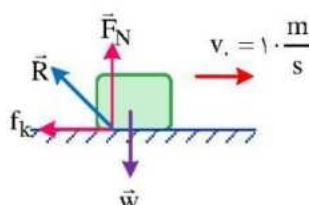
نیروی واکنش سطح

به برآیند دو نیروی اصطکاک و نیروی عمودی سطح که از طرف سطح به جسم وارد می‌شود نیروی واکنش سطح می‌گویند و با \vec{R} نمایش می‌دهیم. برای فهم بیشتر به شکل زیر توجه کنید:



$$R = \sqrt{f^2 + F_N^2}$$

جرم جسم $m = 1/2\text{ kg}$ است. چون جسم در راستای قائم حرکت نمی‌کند، نیروی عمودی تکیه‌گاه با وزن جسم موazنه می‌شود.



$$F_{net,y} = \cdot \rightarrow F_N - w = \cdot \rightarrow F_N = w = mg = 1/2 \times 1 \cdot = 12\text{ N}$$

گام دوم: نیرویی که سطح به جسم وارد می‌کند (R) برآیند دو نیروی عمود بر هم اصطکاک و عمودی تکیه‌گاه است.

$$R = F_N + f_k \rightarrow 13 = 12 + f_k \rightarrow f_k = 25 \rightarrow f_k = 5N$$

گام سوم: تنها نیرویی که به جسم در راستای حرکت وارد می‌شود نیروی اصطکاک است که در خلاف جهت حرکت جسم به آن وارد می‌شود.

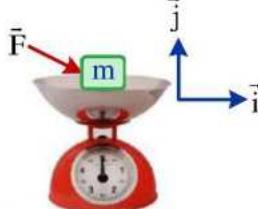
$$F_{net,x} = ma \rightarrow -f_k = ma \rightarrow -5 = 1/2a \rightarrow a = \frac{-25}{6} \frac{m}{s^2}$$

گام چهارم: سرعت جسم در لحظه توقف صفر می‌شود ($v = 0$) بنابراین، زمان توقف جسم برابر است با:

$$v = at + v_0 \rightarrow 0 = -\frac{25}{6}t + 10 \rightarrow \frac{25}{6}t = 10 \rightarrow t = 2/4s$$

گروه آموزشی ماز

- 48 در شکل رو به رو، جسمی به جرم m روی صفحه توزین نیروسنجی قرار دارد و توسط نیروی $\vec{F} = (4N)\vec{i} - (2N)\vec{j}$ با شتاب $\frac{m}{s^2}$ روی صفحه حرکت می‌کند. نیروسنج چند نیوتون را نشان می‌دهد؟



$(1) 10 \frac{m}{s^2}$ و از اصطکاک صفحه توزین با جسم صرف نظر می‌شود)

۶۲
۴۲ (۴)

۲ (۱)
۳۸ (۳)

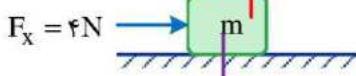
پاسخ: گزینه «۴»

| مشخصه | درجه از | ۱ | ۵ | ۶ | ۷ | ۸ | ۹ | ۱۰ |
|-------|---------|---|---|---|---|---|---|----|
| مشخصه | درجه از | ۱ | ۵ | ۶ | ۷ | ۸ | ۹ | ۱۰ |

گام اول: شکل رو به رو، نیروهای وارد بر جسم را نشان می‌دهد. نیروی $F_x = 4N$ باعث می‌شود جسم در راستای افقی شتاب بگیرد.

$$F_y = 2N \quad F_N$$

$$F_x = ma \rightarrow 4 = m \times 1 \rightarrow m = 4kg \rightarrow w = mg = 4 \times 10 = 40N$$



گام دوم: از این که جسم در راستای قائم حرکت نمی‌کند نتیجه می‌گیریم نیروهای وارد بر جسم در این راستا پکدیگر را خنثی می‌کنند.

$$F_N - F_y - W = .$$

$$F_N - 2 - 40 = . \rightarrow F_N = 42N$$

واکنش F_N از طرف جسم به صفحه وارد می‌شود که اندازه این نیرو در صفحه دیده می‌شود.

$$F'_N = F_N = 42N$$

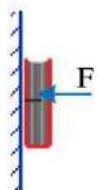
پرسش: اگر $\vec{j} = (4N)\vec{i} + (2N)\vec{j}$ بود، جوابتان به این تست چه بود؟

پاسخ: در این صورت $F_y = 2N$ به سمت بالا بود:

$$F_N + F_y - W = .$$

$$F_N + 2 - 40 = . \rightarrow F_N = 38N$$

- 49 - کتاب با نیروی افقی F_2 ساکن است، با نیروی افقی F_2 در آستانه حرکت قرار مگیرد و نیروی افقی F_3 با سرعت ثابت به طرف پایین می‌آید. نیروی اصطکاک در این سه حالت به ترتیب f_1 , f_2 و f_3 است. کدام گزینه درست است؟ ($\mu_s > \mu_k$)



$$f_2 > f_1 > f_3 \text{ و } F_2 \geq F_1 > F_3 \quad (۱)$$

$$f_2 = f_3 = f_1 \text{ و } F_2 > F_1, F_1 \geq F_3 \quad (۲)$$

$$f_3 > f_1 > f_2 \text{ و } F_3 < F_1 < F_2 \quad (۳)$$

$$f_3 = f_2 = f_1 \text{ و } F_3 > F_1 > F_2 \quad (۴)$$

| میزان متوجه | درجه سختی | مقایمه قابل ترکیب با سختی | پیش نیاز لازم تست | میعت | پایه دینامیک | مشخصه |
|----------------|--------------|------------------------------|-------------------|------|-----------------|-------|
| درجه از ۱۰ | ۵ | ۷ | ۷ | ۷ | ۷ | ۷ |

نیروی اصطکاک

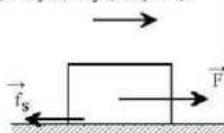
در اثر به حرکت درآوردن دو جسمی که با هم در تماس اند، نیرویی بین سطوح آنها ایجاد می‌شود که با حرکت دو جسم مخالفت می‌کند. به این نیرو، نیروی اصطکاک می‌گویند.

نکته: نیروی اصطکاک به شرایط فیزیکی سطح از نظر جنس سطح تماس، زبری و ناهمواری بستگی دارد.

نیروی اصطکاک ایستایی (f_s)

مطابق شکل اگر نیروی \vec{F} نتواند جسم را روی سطح بکشد نیرویی که اثر نیروی \vec{F} را خنثی می‌کند، نیروی اصطکاک ایستایی است و با f_s نمایش می‌دهیم. نیروی اصطکاک ایستایی همواره با نیرویی که موازی سطح تماس بر جسم وارد می‌شود و قادر به حرکت جسم نیست، برابر است. بنابراین نیروی اصطکاک ایستایی فرمول معینی ندارد.

جهت حرکت (حرکت با سویت ثابت باشد)



$$\vec{F}_{\text{net},x} = ma = \cdot \Rightarrow f_s = F$$

بیشینه نیروی اصطکاک ایستایی ($f_{s,\max}$)

اگر مطابق شکل بالا، نیروی \vec{F} را افزایش دهیم، جسم در یک لحظه خاص در آستانه حرکت قرار می‌گیرد و از آن لحظه به بعد جسم شروع به لغزیدن می‌کند. به اصطکاک یک لحظه قبل از حرکت را نیروی اصطکاک در آستانه حرکت می‌گویند و با $f_{s,\max}$ نمایش می‌دهیم و از رابطه زیر به دست می‌آید:

$$f_{s,\max} = \mu_s F_N$$

نکته: μ_s ضریب اصطکاک ایستایی است و یکا ندارد.

نکته: همواره $f_s \geq f_{s,\max}$ است.

نیروی اصطکاک جنبشی (f_k)

وقتی جسمی روی یک سطح در حال حرکت است (میلغزد)، از طرف سطح نیروی اصطکاک در خلاف جهت حرکت (لغزش) به جسم وارد می‌شود. به این نیروی اصطکاک جنبشی می‌گویند و با f_k نمایش می‌دهیم و از رابطه زیر به دست می‌آید:

$$f_k = \mu_k F_N$$

نکته: μ_k ضریب اصطکاک جنبشی است و یکا ندارد.

$$\mu_s \geq \mu_k \xrightarrow{\text{در طرفه}} F_N \mu_s \geq F_N \mu_k \Rightarrow f_{s,\max} \geq f_k$$

نکته: همواره $f_{s,\max} \geq f_k$ است چرا

مثال:

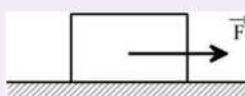
در شکل زیر، جسمی به جرم $1/5 \text{ kg}$ روی سطح افقی قرار دارد و نیروی افقی 50 N به آن وارد می‌شود. اگر اندازه نیرویی که از طرف سطح به جسم وارد می‌شود برابر با 25 N باشد، اندازه شتاب حرکت جسم چند متر بر محدود ثانیه است؟ ($g = 10 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}$)

۱) ۱۶/۶۶

۲) ۳۰

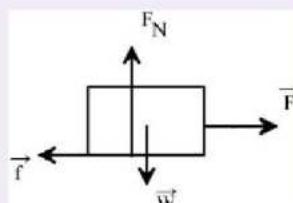
۳) صفر

۴) ۲۰



پاسخ: گزینه ۳

نیروهای وارد بر جسم را رسم می‌کنیم:



نیروی خالصی که از طرف سطح به جسم وارد می‌شود برآیند دو نیروی عمودی بر هم یکی نیروی عمودی سطح و دیگری اصطکاک است و داریم:

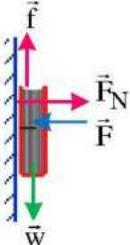
$$F_{\text{net},y} = \cdot \rightarrow F_N = W = mg = 1/5 \times 1 = 15 \text{ N}$$

$$R = \sqrt{f^x + F_N^x} \Rightarrow R^2 = f^2 + F_N^2 \Rightarrow (25)^2 = f^2 + (15)^2 \Rightarrow f^2 = 400 \Rightarrow f = 20 \text{ N}$$

چون اندازه نیروی اصطکاک وارد بر جسم کمتر از اندازه نیروی $F = 5 \cdot N > f = 20 \text{ N}$ است بنابراین جسم با شتاب ثابت به طرف راست در حال حرکت است و نیروی اصطکاک وارد بر آن از نوع اصطکاک جنبشی است. بنابراین طبق قانون دوم نیوتون $F_{\text{net}} = ma$ داریم:

$$F_{\text{net},x} = ma \Rightarrow F - f_k = ma \Rightarrow 50 - 20 = \frac{3}{2}a \Rightarrow a = 20 \cdot \frac{m}{s^2}$$

گام اول: نیروهای وارد بر کتاب به شکل مقابل ند. در ابتدا که کتاب ساکن است نیروی اصطکاک آن، با دیوار از نوع ایستایی و هم اندازه با نیروی وزن کتاب است.



$$F_{\text{net},y} = \cdot \rightarrow f_s - w = \cdot \rightarrow f_s = w \xrightarrow{(f_s - f)} f_l = w$$

$$f_s < f_{s \max} \rightarrow f_l \leq \mu_s F_N \xrightarrow{(F_N - F)} f_l \leq \mu_s F \rightarrow F \geq \frac{f_l}{\mu_s} \Rightarrow F \geq \frac{W}{\mu_s}$$

گام دوم: در حالت دوم که کتاب در آستانه حرکت قرار می‌گیرد، باز هم کتاب ساکن است و نیروی اصطکاک با دیوار بیشینه است:

$$f_r = f_{s \max} = w \\ f_{s \max} = \mu_s F_N \rightarrow f_r = \mu_s F_r \rightarrow F_r = \frac{f_r}{\mu_s} \Rightarrow F_r = \frac{W}{\mu_s}$$

گام سوم: در صورتی که نیروی افقی F_r به کتاب وارد شود، کتاب با سرعت ثابت حرکت می‌کند. از نظر دینامیکی هیچ فرقی بین جسم ساکن و جسمی که با سرعت ثابت حرکت می‌کند وجود ندارد. باز هم برآیند نیروهای وارد بر چنین جسمی صفر است، البته در این حالت، اصطکاک کتاب با دیواره از نوع جنبشی است:

$$f_r = f_k = w$$

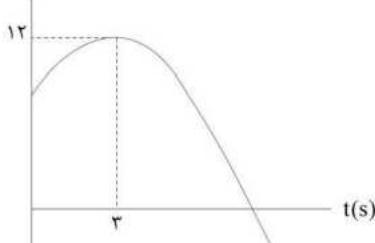
$$f_k = \mu_k F_N \rightarrow f_r = \mu_k F_r \rightarrow F_r = \frac{f_r}{\mu_k} \Rightarrow F_r = \frac{W}{\mu_k}$$

گام چهارم: نوبت مقایسه است! در هر سه حالت تعادل دارد و نیروی اصطکاک هماننداندازه با وزن کتاب است یعنی $f_r = f_l = f_s = f_r = w$. با توجه به این که $\mu_k > \mu_s$ است، نتیجه می‌گیریم:

$$\begin{cases} F_r \geq \frac{W}{\mu_s} \\ F_r = \frac{W}{\mu_s} \Rightarrow F_r \geq F_l, F_r > F_r \\ F_r = \frac{W}{\mu_k} \end{cases}$$

گروه آموزشی ماز

50- نمودار مکان - زمان متوجهی بخشی از سهمی به شکل مقابل است. اگر تنیدی متوجه در لحظه $t=6s$ برابر $\frac{m}{s}$ باشد، شتاب آن در این لحظه چند متر $x(m)$



بر مربع ثانیه است؟

- 1) 1
- 1) 2
- 15) 3
- 15) 4

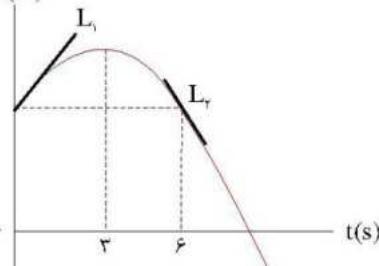
| | | | | | | | | | | | | |
|------|-------|-----------|----------------------|--------------------|------------------------|------------------|---------|------------|-------|----------|--------|------------|
| | میران | درجه سختی | مقایمه قابل ترکیب با | پیش نیاز لازم تسمت | پیش نیاز دیوار و ترکیب | مبحث | پایه | شناسه سوال | آموزش | محاسباتی | مفهومی | مشخصه |
| ساده | متوجه | سخت | ☒ | ☒ | ☒ | معادله مکان زمان | دواردهم | ۱۰ | ۵ | ۵ | ۱۰ | درجه افراد |

گام اول: از تقارن سهمی کمک پیگیرید! شیب خطوط مماس بر نمودار در لحظه‌هایی که به یک فاصله از رأس قرار دارند، هماندازه و قرینه‌اند. لحظه‌های $t=6s$ و $t=3s$ از رأس (لحظه $3s$) فاصله دارند. پس شیب خطوط مماس بر نمودار در این دو لحظه هماندازه‌اند؛ فیزیکیش یعنی سرعت متوجه در این دو لحظه هماندازه و قرینه‌اند:

دقت کنید شیب نمودار در لحظه $6s$ منفی است؛ پس:

$$v_{t=6s} = -\frac{m}{s} \rightarrow v_i = \frac{m}{s}$$

$x(m)$



گام دوم: چون نمودار $x-t$ متوجه به شکل سهمی است، شتاب متوجه آن ثابت و برابر شتاب متوسط آن در هر بازه زمانی دلخواه است. پس یک کلری کنیم!

شتاب متوسط را در اول حرکت حساب کنیم؛ شتاب متوجه در هر لحظه (از جمله لحظه $6s$) همین مقدار است.

$$a_{av} = \frac{\Delta v}{\Delta t} = \frac{v_{t=6s} - v_i}{\Delta t} = \frac{-3 - 3}{6} = \frac{-6}{6} = -1 \frac{m}{s^2}$$

اگر طراح مکان اولیه را از شما می‌خواست، چه طور حساب می‌کردید؟

جا به جایی متوجه را در ۳ ثانیه اول با Δx نشان می‌دهیم.

$$\Delta x_{(0,3s)} = \left(\frac{v_{t=3s} + v_i}{2}\right) \Delta t$$

در لحظه $t=3s$ شیب خط مماس بر نمودار $x-t$ ، یعنی سرعت متوجه، صفر است.

$$x_{t=3s} - x_i = \left(\frac{+3}{2}\right) \times 3 \rightarrow 12 - x_i = 4.5 \rightarrow x_i = 12 - 4.5 = 7.5 \text{ m}$$

● — www.biomaze.ir — ●

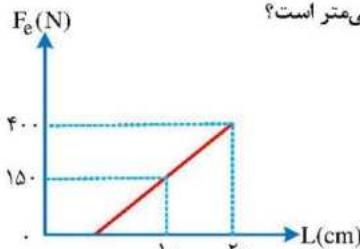
۵۱ - نمودار نیرویی کشسانی یک فنر بر حسب طول آن مطابق شکل مقابل است. طول طبیعی فنر چند سانتی‌متر است؟

۵ (۲)

۴ (۱)

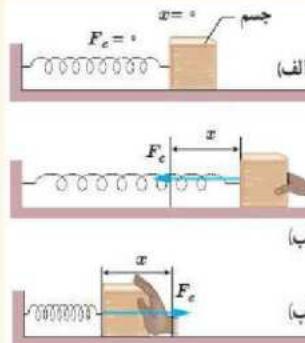
۸ (۴)

۶ (۳)



| | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-----------|----------------------|--------------------|------------------------|------------------|---------|------------|-------|----------|--------|------------|
| | میران | درجه سختی | مقایمه قابل ترکیب با | پیش نیاز لازم تسمت | پیش نیاز دیوار و ترکیب | مبحث | پایه | شناسه سوال | آموزش | محاسباتی | مفهومی | مشخصه |
| متوجه | سخت | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | نیروی کشسانی فنر | دواردهم | ۱۰ | ۸ | ۷ | ۱۰ | درجه افراد |

نیروی کشسانی فنر: اگر به یک فنر نیرویی وارد کنیم تا از طول عادی کشیده یا فشرده شود، در فنر نیرویی ایجاد می‌شود که می‌خواهد فنر را به حالت عادی برگرداند؛ که به آن نیروی کشسانی فنر می‌گوییم. (مطابق شکل روبرو)



نیروی کشسانی فنر از قانون هوک پیروی می‌کند و با اندازه تغییر طول آن (x) رابطه مستقیم دارد و اندازه آن از رابطه روبه‌رو به دست می‌آید:

$$F_e = kx$$

نکته: در این رابطه x اندازه تغییر طول فنر بر حسب متر، F_e اندازه نیروی کشسانی فنر بر حسب نیوتون و k ثابت فنر بر حسب $\frac{N}{m}$ است.

(سراسری - تجربی - ۸۵)

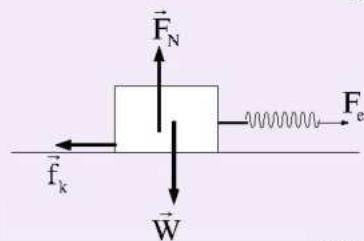
فنری با ثابت $50 \frac{N}{m}$ را به وزنه‌ای به جرم 5 kg بسته‌ایم و آن را با سرعت ثابت روی یک سطح افقی می‌کشیم. اگر فنر در حالت افقی بوده و $10 \cdot \text{cm}$ افزایش طول پیدا

کرده باشد، ضریب اصطکاک جنبشی بین جسم و سطح چقدر است؟ ($g = 10 \frac{m}{s^2}$)

- ۰/۴ (۴) ۰/۳ (۳) ۰/۲ (۲) ۰/۱ (۱)

پاسخ: گزینه ۱

با توجه به شکل فرضی روبه‌رو و اینکه جسم با سرعت ثابت حرکت می‌کنده و نیروهای وارد بر آن متوازن هستند. پس داریم:



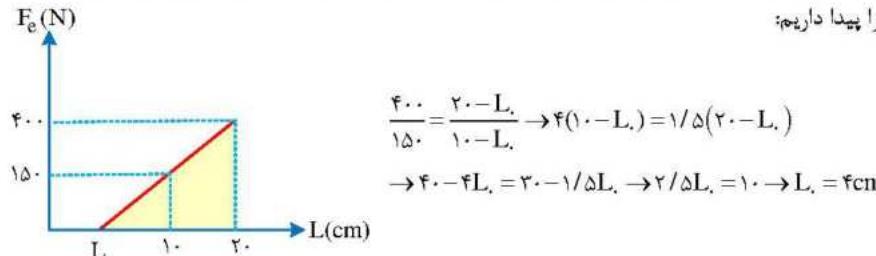
$$F_{net,y} = 0 \Rightarrow F_N - W = 0 \Rightarrow F_N = W = mg = 5 \times 10 = 50 \text{ N}$$

$$F_{net,x} = 0 \Rightarrow F_e - f_k = 0 \Rightarrow F_e = f_k \Rightarrow kx = \mu_k F_N$$

$$\frac{x = 10 \cdot \text{cm}}{x = 0.1 \text{ m}} \rightarrow \frac{50 \times 0.1}{0.1} = \mu_k 50 \Rightarrow \mu_k = \frac{5}{50} = 0.1$$

در حالتی که فنر طول طبیعی‌اش را دارد، نیروی کشسانی فنر صفر است. پس محل تقاطع نمودار با محور L (که $F_e = 0$ است) بیانگر طول طبیعی فنر است.

با استفاده از نسبت تشابه مثلث‌های ناحیه رنگی را پیدا داریم:



پرسش: اگر طراح ثابت فنر را می‌خواست چه جوابی می‌دادید؟

شیب نمودار $-x$ بیانگر ثابت فنر است:

$$F_e = k\Delta L = k(L - L_0) = kL - kL_0$$

$$k = \frac{40 - 15}{20 - 7.5} = \frac{25}{12.5} = 2 \frac{\text{N}}{\text{cm}}$$

اتفاقاً بعد از این که k را حساب کردید می‌توانید L_0 را هم حساب کنید.

$$F_e = k\Delta L \rightarrow 15 = 2 \frac{\text{N}}{\text{cm}} \times (10 - L_0) \rightarrow 15 = 20 - 2L_0 \rightarrow L_0 = 2.5 \text{ cm}$$

گروه آموزشی ماز

۵۲- وزنهای به جرم 2kg را به انتهای فنر سبکی که از سقف آسانسور آویزان است، وصل می‌کنیم. آسانسور با شتاب ثابت $\frac{\text{m}}{\text{s}^2} 2$ رو به بالا شروع به حرکت می‌کند و پس از مدتی با سرعت ثابت به حرکت خود ادامه می‌دهد و در پایان حرکت خود را با شتاب ثابت $\frac{\text{m}}{\text{s}^2} 4$ کند کرده و در نهایت متوقف می‌شود. اگر کمترین و بیشترین فاصله وزنه از کف آسانسور به ترتیب 80cm و 100cm باشد، ثابت فنر چند نیوتون بر متر است؟ $(g = 10 \frac{\text{m}}{\text{s}^2})$

۱۸۰ (۴)

۹۰ (۳)

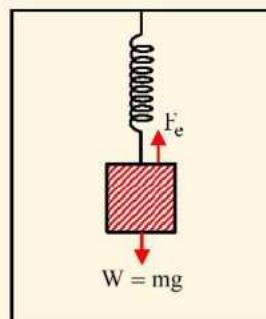
۳۶ (۲)

۳۰ (۱)

پاسخ: گزینه «۳»

| مشخصه | درجه اول | سوال | دواردهم | پایه | شناسه | آموزشی | محاسباتی | مفهومی | مشخصه |
|-------|----------|------|---------|------|---------|--------|----------|--------|-------|
| مشخصه | ۷ | A | A | A | دواردهم | پایه | مشخصه | مشخصه | مشخصه |
| مشخصه | ۷ | A | A | A | دواردهم | پایه | مشخصه | مشخصه | مشخصه |
| مشخصه | ۷ | A | A | A | دواردهم | پایه | مشخصه | مشخصه | مشخصه |

۱) شکل زیر نیروهای وارد بر جسمی که از یک فنر درون آسانسور آویخته شده است را نشان می‌دهد.



۲) هنگامی که شتاب حرکت آسانسور به سمت بالا است داریم:

$$\begin{cases} F_{\text{net}} = F_e - mg \Rightarrow F_e = m(g + a) \\ F_e = k\Delta L \Rightarrow k\Delta L = m(g + a) \end{cases}$$

۳) هنگامی که شتاب حرکت آسانسور به سمت پایین است داریم:

$$\begin{cases} F_{\text{net}} = mg - F_e \Rightarrow F_e = m(g - a) \\ F_e = k\Delta L \Rightarrow k\Delta L = m(g - a) \end{cases}$$

۴) بنابراین به طور خلاصه نیروی فنر برابر است با:

$$\begin{array}{c} \text{شتاب به سمت بالا} \\ \uparrow \\ F_e = m(g \pm a) \\ \downarrow \end{array}$$

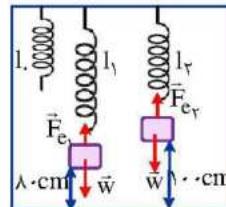
شتاب به سمت پایین

بچه‌ها حواستان باشد که a ، اندازه شتاب آسانسور است.

۵) دقیق کنید که در محاسبه نیروی فنر، جهت شتاب آسانسور اهمیت دارد و جهت حرکت آسانسور مهم نیست.

در شکل رویه‌رو، طول اولیه فنر با l_1 ، طول آن را در حالتی که با شتاب $\frac{\text{m}}{\text{s}^2} a_1 = 2$ به سمت بالا می‌رود با l_2 و طول آن را در حالتی که حرکت خود را با

شتاب $\frac{\text{m}}{\text{s}^2} a_2 = 4$ را کند با l_3 نشان می‌دهیم. جهت رو به بالا را مثبت انتخاب می‌کنیم و قانون دوم نیوتون را در دو حالت می‌نویسیم:



$$F_{e_1} - w = ma_1 \rightarrow k(l_1 - l_1) - 3 \times 1 \cdot = 3 \times 2 \rightarrow kl_1 - kl_1 = 6 \quad (I)$$

$$F_{e_2} - w = ma_2 \rightarrow k(l_2 - l_1) - 3 \times 1 \cdot = 3 \times (-4) \rightarrow kl_2 - kl_1 = 18 \quad (II)$$

$$(I) - (II): (kl_1 - kl_1) - (kl_2 - kl_1) = 6 - 18 \rightarrow k(l_1 - l_2) = 18$$

$$l_1 - l_2 = 1 \cdot - 4 \cdot = 2 \cdot \text{cm} = 0.02 \text{m} \rightarrow k \times 0.02 / 2 = 18 \rightarrow k = 900 \frac{\text{N}}{\text{m}}$$

روشن حرفه‌ای: تفاضل پرآیند نیروهای وارد بر جسم را در دو حالت با ΔF_{net} نشان می‌دهیم.

$$F_{\text{net}} = ma$$

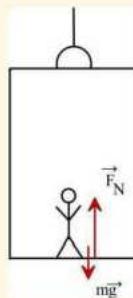
$$\Delta F_{\text{net}} = m\Delta a \rightarrow F_{e_1} - F_{e_2} = m\Delta a \rightarrow k \underbrace{(d_1 - d_2)}_{l_1 - l_2} = m(a_1 - a_2) \rightarrow k \times (1 - 4) = 3 \times [2 - (-4)]$$

$$\rightarrow 0.02 / 2 = 18 \rightarrow k = 900 \frac{\text{N}}{\text{m}}$$

جمع بندی آسانسور

بررسی حرکت‌های مختلف آسانسور:

مطابق شکل فرض کنید شخصی به جرم درون یک آسانسور قرار دارد، حرکت‌های مختلفی که برای حرکت آسانسور وجود دارد، در جدول زیر بررسی می‌کنیم:



بچه‌ها در این جدول a بزرگی شتاب است.

| نتیجه نهایی | مراحل تحلیل | حرکت با شتاب \vec{a} | جهت حرکت |
|--------------------------------|---|------------------------|---------------|
| $F_N = m(g + a)$ $F_N > mg$ | $F_{\text{net},y} = ma \rightarrow F_N - mg = ma \rightarrow F_N = mg + ma \rightarrow F_N = m(g + a)$ ————— $F_N = m(g + a)$ | تندشونده | رو به بالا ↑ |
| $F_N = m(g - a)$ $F_N < mg$ | $F_{\text{net},y} = -ma \rightarrow F_N - mg = -ma \rightarrow F_N = mg - ma \rightarrow F_N = m(g - a)$ | کندشونده | رو به بالا ↑ |
| $F_N = m(g - a)$ $F_N < mg$ | $F_{\text{net},y} = -ma \rightarrow mg - F_N = -ma \rightarrow F_N = mg - ma \rightarrow F_N = m(g - a)$ | تندشونده | رو به پایین ↓ |
| $F_N = m(g + a)$ $F_N > mg$ | $F_{\text{net},y} = ma \rightarrow mg - F_N = ma \rightarrow F_N = mg + ma \rightarrow F_N = m(g + a)$ | کندشونده | رو به پایین ↓ |

نکته: هرگاه آسانسور با سرعت ثابت (بدون شتاب) حرکت کند، طبق قانون اول نیوتون داریم:

$$F_{\text{net},y} = 0 \Rightarrow F_N = mg$$

نکته: حواسستان باشد وقتی آسانسور با سرعت ثابت حرکت می‌کند، دیگه براش حرکت تندشونده و کندشونده بی معنی است چون شتاب ندارد.

نکته: وقتی کابل آسانسور پاره شود، آسانسور سقوط آزاد می‌کند و شتاب آن برابر ۹.۸ متر بر ثانیه است. به عبارتی داریم:

$$F_{\text{net},y} = ma \Rightarrow F_N - mg = -ma \Rightarrow F_N = mg - ma = m(g - a) \xrightarrow{a=g} F_N = m(g - g) = 0$$

بنابراین نیروی عمودی سطح صفر است.

توجه: در همه حالت‌های گفته شده وقتی کابل آسانسور پاره شود، رابطه بالا صادق است.

نکته: اگر شخص درون آسانسور بر روی یک ترازو قرار داشته باشد، عددی که نیروسنج نشان می‌دهد عکس العمل نیروی عمودی سطح است. طبق قانون سوم نیوتون هر علمی، عکس العملی دارد همان‌دازه و هم‌راستا در مخالف جهت هم. به عبارتی داریم:

$$(\text{عکس العمل}) \bar{F}_N = -\bar{F}_N \quad (\text{عمل})$$

نیروی عمودی سطح = عددی که ترازو نشان می‌دهد

نیروی که نیروسنج نشان می‌دهد:

$$F_N = F'_N = mg$$

$$F_N = F'_N = \cdot$$

نیروی عمودی سطح:

$$F_N = mg$$

$$F_N = \cdot$$

حرکت آسانسور:

مرعut ثابت

وقتی کایل آسانسور پاره می‌شود

توجه: برای حالت‌هایی که حرکت آسانسور با شتاب هست، برای مشخص کردن نیروی که نیروسنج نشان می‌دهد به جدول اولی مراجعه کنید.

(سراسری ریاضی ۸۶ - خارج):

شخصی به جرم 60 N درون آسانسوری، روی یک ترازوی فنری ایستاده است و ترازو عدد 480 N را نشان می‌دهد. شتاب آسانسور چند متر بر مجدور ثانیه و به کدام

$$\text{جهت است? } (g = 10 \frac{\text{m}}{\text{s}^2})$$

$$\frac{1}{2}, \frac{1}{4}$$

$$\frac{1}{2}, \frac{1}{3}$$

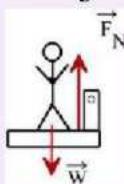
$$2, 3$$

$$1, 2, 3$$

پاسخ: گزینه ۱

جهت حرکت آسانسور را رو به بالا فرض می‌کنیم، چون وزن شخص 60 N است. جرم شخص برابر است با:

$$W = mg \Rightarrow 60 = m \times 10 \Rightarrow m = 6\text{ kg}$$



کلیه نیروهایی که به شخص داخل آسانسور وارد می‌شود رسم می‌کنیم و طبق قانون دوم نیوتون $F = ma$ شتاب را محاسبه می‌کنیم:

$$F_{\text{net}} = ma \Rightarrow F_N - W = ma \Rightarrow 480 - 60 = 6a \Rightarrow -120 = 6a \Rightarrow a = -\frac{120}{6} = -2 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}$$

www.biomaze.ir

53- معادله سرعت-زمان جسمی به جرم 2 kg در SI به صورت $v = t^2 - 4t - 5$ است. بزرگی نیروی متوسط وارد بر جسم از مبدأ زمان تا لحظه‌ای که جهت حرکت جسم تغییر می‌کند، چند نیوتون است؟

$$10 \quad (4)$$

$$5 \quad (3)$$

$$2 \quad (2)$$

$$1 \quad (1)$$

پاسخ: گزینه ۲

| میزان متوسط | درجه استثنی | مفاهیم قابل ترکیب با و ترکیب | پیش نیاز لزم تست | مبحث | پایه | شناخته دواردهم | آموزشی | محاسباتی | مفهومی | مشخصه | درجه ارجمند |
|----------------|----------------|---------------------------------|------------------|-------|------|-------------------|--------|----------|--------|-------|-------------|
| | | | | تکانه | | سؤال | ۷ | ۶ | ۶ | | |

درسنامه

تکانه و قانون دوم نیوتون

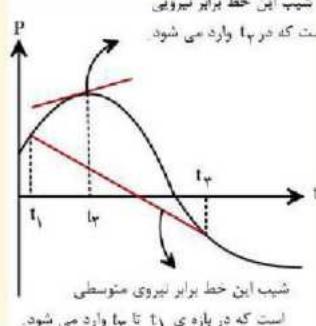
تکانه: حاصل ضرب جرم جسم در سرعت آن را تکانه جسم می‌گوییم و از رابطه زیر به دست می‌آید:

$$\text{سرعت جسم} = \frac{(kg \cdot m)}{s} \leftarrow \vec{P} = m \vec{V} \rightarrow \left(\frac{m}{s} \right) \text{ تکانه}$$

جرم جسم (kg)

نکته: تکانه یک کمیت برداری است.

(۱) شب نمودار تکانه بر حسب زمان برابر نیروی خالص وارد شده بر جسم است. شب خط مماس برابر نیروی لحظه‌ای و شب خط واصل بین دو نقطه برابر نیروی متوسط وارد شده بر جسم



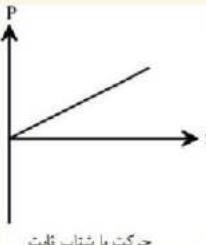
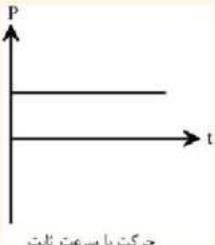
(۲) با توجه به نکته قبل و قانون دوم نیوتون، می‌توان با تقسیم شیب نمودار تکانه - زمان بر جرم، شتاب لحظه‌ای و شتاب متوسط را محاسبه کرد.

$$a = \frac{F}{m} = \frac{\text{شیب نمودار تکانه-زمان}}{m}$$

(۳) با تقسیم مساحت زیر نمودار تکانه - زمان بر جرم جسم، می‌توان جابه‌جایی آن را در آن بازه بدست آورد.

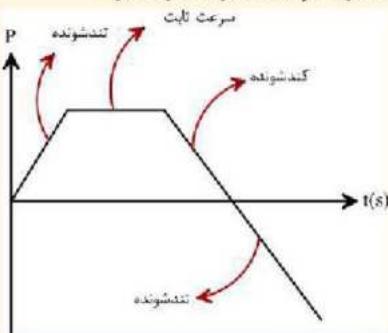
$$\Delta x = \frac{\text{مساحت زیر نمودار تکانه-زمان}}{m}$$

(۴) هنگامی که نمودار تکانه - زمان به شکل یک خط افقی است، جسم با سرعت ثابت در حرکت است و هنگامی که این نمودار به شکل یک خط با شیب ثابت است، جسم با شتاب ثابت حرکت می‌کند.



(۵) هنگامی که نمودار تکانه - زمان محور افقی را قطع می‌کند و تغییر علامت می‌دهد، جهت حرکت جسم عوض می‌شود.

(۶) اگر نمودار تکانه - زمان از محور افقی (محور زمان) دور شود، حرکت تندشونده است و اگر به محور افقی نزدیک شود، حرکت کندشونده خواهد بود.



یک تکنیک ساده برای اینکه نکات و فرمول‌های تکانه از یادمان نرود

اول بزارید یه سوال پرسه: اگه شتاب رو داشته باشیم، چکار کنیم تا نیرو به دست بیاد؟

خب معلومه از رابطه $F = ma$ استفاده می‌کیم. در واقع شتاب و نیرو عین هم هستن و فقط فرقشون اینه که نیرو m برابر شتاب همین حرف رو الان برای تکانه میخام بزنم: ما اگر سرعت رو داشته باشیم، کافیه اونو در m ضرب کنیم تا تکانه بدست بیاد ($P = mv$) پس نیازی نیست فرمول جدیدی یاد بگیریم یا احساس کنیم تکانه چیز جدیدی هست.

ما از قبل میدونستیم که اگر از سرعت (v) مشتق بگیریم، شتاب (a) به دست میاد؛ پس الان می‌تونیم بگیم اگر از تکانه مشتق بگیریم، نیرو به دست میاد!!

$$F = \frac{\Delta P}{t} ; \text{ پس الان می‌تونیم بگیم: } a = \frac{\Delta v}{t}$$

جمع‌بندی:

| چیزی که از فصل ۱ یاد گرفتیم | چیزی که در مورد تکانه باید بدانیم |
|--|---|
| شیب نمودار سرعت - زمان برابر شتاب است | شیب نمودار تکانه - زمان برابر نیرو است |
| اگر نمودار سرعت - زمان به صورت خط ثابت باشد، حرکت با سرعت ثابت است | اگر نمودار تکانه - زمان به صورت خط ثابت باشد، حرکت با شتاب ثابت است |
| اگر نمودار سرعت - زمان به صورت یک خط با شیب ثابت باشد، حرکت با شتاب ثابت است | اگر نمودار تکانه - زمان به صورت یک خط با شیب ثابت باشد، حرکت با شتاب ثابت است |
| مشتق معادله سرعت نسبت به زمان: معادله شتاب | مشتق معادله تکانه بر حسب زمان: معادله نیرو |
| $a_{av} = \frac{\Delta v}{t}$ | $F_{av} = \frac{\Delta P}{t}$ |
| اگر نمودار سرعت - زمان به محور افقی نزدیک شود، حرکت کندشونده است | اگر نمودار تکانه - زمان به محور افقی نزدیک شود، حرکت تندشونده است |

جسمی به جرم 2kg روی سطح افقی بدون اصطکاکی با سرعت $\frac{m}{s} 5$ در حال حرکت است. اگر نیروی افقی $F=2N$ در جهت حرکت جسم به مدت 4s بر جسم

وارد شود، در پایان این مدت، تکله جسم چند $\frac{\text{kg}\cdot\text{m}}{\text{s}}$ می‌شود؟

۳۸ (۴)

۲۲ (۳)

۱۸ (۲)

۱۲ (۱)

پاسخ: گزینه ۳

با کمک رابطه $F=\frac{\Delta P}{\Delta t}$ می‌توان نوشت:

$$F = \frac{\Delta P}{\Delta t} = \frac{P_f - P_i}{\Delta t} = \frac{P_f - mV_i}{\Delta t} \Rightarrow 2 = \frac{P_f - 2 \times 5}{4} \rightarrow 12 = P_f - 10 \rightarrow P_f = 12 + 10 = 22 \frac{\text{kg}\cdot\text{m}}{\text{s}}$$

جهت حرکت جسم در لحظه‌ای تغییر می‌کند که سرعت آن صفر و سپس تغییر علامت دهد. این لحظه را حساب می‌کنیم.

$$v = t^2 - 4t - 5 = 0 \rightarrow (t-5)(t+1) = 0 \rightarrow (t=5\text{s} \checkmark, t=-1\text{s} \times)$$

نیروی متوسط وارد بر جسم از رابطه مقابل به دست می‌آید:

$$F_{av} = \frac{\Delta P}{\Delta t} = \frac{m\Delta v}{\Delta t}$$

$$F_{av} = \frac{m(v - v_i)}{t - t_i} = \frac{2 \times [0 - (-5)]}{5 - 0} = \frac{2 \times 5}{5} = 2\text{N}$$

پرسش: اگر از شما پرسند نیروی متوسط وارد بر جسم در ۱ ثانیه اول صفر است، ۱ چند ثانیه است؟ چه جوابی می‌دهید؟

پاسخ: در صورتی که $F_{av} = 0$ می‌شود که $\Delta v = 0$ شود، یعنی $v = v_i = -5 \frac{\text{m}}{\text{s}}$ شود.

$$v = t^2 - 4t - 5 = 0 \rightarrow t^2 - 4t = 0 \rightarrow t(t-4) = 0 \rightarrow (t=0 \times, t=4\text{s})$$

گروه آموزشی ماز

۵۴ - تندی متحرک A $\frac{m}{s} 5$ کمتر از متحرک B و جرم آن 10kg بیشتر از متحرک B است. اگر انرژی جنبشی متحرک A 25 درصد کمتر از متحرک B و تکانه آن‌ها با هم برابر باشد، تکانه آن‌ها چند کیلوگرم مترا بر ثانیه است؟

۶۰۰ (۴)

۵۰۰ (۳)

۲۵۰ (۲)

۱۲۰ (۱)

پاسخ: گزینه ۴

| مشخصه | مفهومی | محاسباتی | آموزشی | شناسه | پایه | دواردهم | نکانه | پیش نیاز و ترکیب | مفهوم قابل ترکیب با | ساختنی | درجه | میزان | متوجه |
|-------|--------|----------|--------|-------|------|---------|-------|------------------|---------------------|--------|------|-------|-------|
| ۱ | ۱ | ۱ | ۱ | ۱ | ۱ | ۱ | ۱ | ۱ | ۱ | ۱ | ۱ | ۱ | ۱ |

$$v_A = v_B - 5, m_A = m_B + 10, P_A = P_B$$

انرژی جنبشی A 25 درصد کمتر از انرژی جنبشی B است. پس:

$$\frac{K_A}{K_B} = \frac{5}{4} \frac{K = \frac{P^2}{2m}}{P_A = P_B} \rightarrow \frac{m_B}{m_A} = \frac{5}{4} \Rightarrow \frac{m_B}{m_B + 10} = \frac{5}{4} \Rightarrow 4m_B = 5m_B + 25 \Rightarrow m_B = 25 \text{ kg}$$

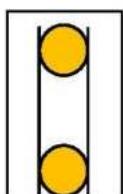
$$\frac{K_A}{K_B} = \frac{5}{4} \frac{K = \frac{1}{2}mv^2}{P_A = P_B} \rightarrow \frac{v_A}{v_B} = \frac{5}{4} \Rightarrow \frac{v_A}{v_B} = \frac{v_B - 5}{v_B} \Rightarrow 4v_B - 20 = 5v_B \Rightarrow v_B = 20 \text{ m/s}$$

$$\Rightarrow v_B = 20 \frac{\text{m}}{\text{s}} \Rightarrow P_B = m_B v_B = 25 \times 20 = 500 \frac{\text{kgm}}{\text{s}}$$

۵۵- در شکل مقابل، دو گلوله مشابه، با بارهای الکتریکی همنام، داخل یک لوله شیشه‌ای، در یک آسانسور ساکن به حالت تعادل قرار دارند. اگر آسانسور با

شتایبی به بزرگی $\frac{m}{s^2}$ به صورت تندشونده رو به بالا شروع به حرکت کند، مربع فاصله میان گلوله‌ها پس از تعادل مجدد، چند درصد و چگونه تغییر

می‌کند؟ ($g = 10 \frac{m}{s^2}$ و اصطکاک تمامی سطوح ناچیز است).



(۱) ۶۲/۵ - کاهش

(۲) ۶۲/۵ - افزایش

(۳) ۳۷/۵ - افزایش

(۴) ۳۷/۵ - کاهش

پاسخ: گزینه ۴

| مشخصه | مقدار | مشخصه | مقدار | مشخصه | مقدار | مشخصه | مقدار |
|-----------|------------|-------------------------|-------------------------|----------------------------|----------------------------|--------------|---------|
| میزان سخت | درجه سانتی | مفهوم قابل ترکیب با سخت | مفهوم قابل ترکیب با سخت | پیش نیاز لازم نسبت و ترکیب | پیش نیاز لازم نسبت و ترکیب | مبهم دیدارهم | دواردهم |

در حالت اول که آسانسور ساکن است و گلوله‌ها در حال تعادل‌اند، فرض کنیم فاصله میان گلوله‌ها r باشد. پس تحلیل نیروهای وارد بر گلوله بالایی را انجام می‌دهیم:



$$F_{net,y} = 0 \Rightarrow F_e = mg$$

در حالت دوم که آسانسور با شتابی به بزرگی $\frac{m}{s^2}$ به صورت تندشونده رو به بالا شروع به حرکت می‌کند، چون جهت شتاب آسانسور به سمت بالا است، پس برآیند نیروهای

وارد بر هر کدام از گلوله‌ها نیز به سمت بالا است. باز هم تحلیل نیروهای وارد بر گلوله بالایی را انجام می‌دهیم:



$$F_{net,y} = ma_y \Rightarrow F'_e - mg = ma_y \Rightarrow F'_e = m(g + a_y)$$

$$\Rightarrow \frac{F'_e}{F_e} = \frac{mg}{m(g + a_y)} \xrightarrow{\text{ثابت‌اند}} \frac{F'_e}{F_e} = \frac{g}{g + a_y} = \frac{10}{10 + 6}$$

$$\Rightarrow \frac{F'_e}{F_e} = \frac{5}{8} \xrightarrow{\text{درصد تغییرات مربع فاصله‌ها}} \frac{F'_e}{F_e} = \frac{5}{8} \times 100 = \frac{5-10}{8} \times 100 = -\frac{300}{8} = -37.5\%.$$

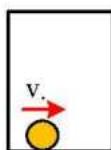
پس مربع فاصله میان گلوله‌ها پس از تعادل مجدد، 37.5% درصد کاهش می‌یابد.

گروه آموزشی ماز

۵۶- در شکل زیر، آسانسور با شتاب ثابتی به بزرگی $\frac{m}{s^2}$ به صورت تندشونده رو به بالا در حرکت است. گلوله‌ای را با تندي v به صورت افقی بر روی کف

آسانسور پرتاب می‌کنیم و گلوله پس از جایه‌جایی معنی، متوقف می‌شود. اگر آسانسور با همان بزرگی شتاب قبلي، به صورت کندشونده رو به بالا در حرکت باشد و دوباره گلوله را به صورت افقی بر کف آسانسور پرتاب کنیم، باید تندي اولیه گلوله نسبت به حالت اول، چند برابر شود تا مسافتی که گلوله

طی می‌کند تا متوقف شود، برابر با حالت اول باشد؟ ($g = 10 \frac{m}{s^2}$ و آسانسور به اندازه کافی عریض است).



(۱) ۱

(۲) $\frac{\sqrt{2}}{2}$

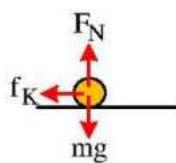
(۳) $\frac{\sqrt{3}}{3}$

(۴) $\frac{1}{2}$

پاسخ: گزینه ۳

| مشخصه | مقدار | مشخصه | مقدار | مشخصه | مقدار | مشخصه | مقدار |
|-----------|------------|-------------------------|-------------------------|----------------------------|----------------------------|--------------|---------|
| میزان سخت | درجه سانتی | مفهوم قابل ترکیب با سخت | مفهوم قابل ترکیب با سخت | پیش نیاز لازم نسبت و ترکیب | پیش نیاز لازم نسبت و ترکیب | مبهم دیدارهم | دواردهم |

در حالت اول که آسانسور تندشونده رو به بالا در حرکت است، جهت شتاب آسانسور به سمت بالا است:



$$\begin{aligned} F_{\text{net},y} &= ma_y \Rightarrow F_N - mg = ma_y \Rightarrow F_N = m(g + a_y) \quad (1) \\ F_{\text{net},x} &= ma_x \Rightarrow -f_K = ma_x \Rightarrow -\mu_K F_N = ma_x \\ \xrightarrow{(1)} & -\mu_K m(g + a_y) = ma_x \Rightarrow a_x = -\mu_K(g + a_y) \end{aligned}$$

$$v_f^2 - v_i^2 = 2a_x \Delta x \xrightarrow{v_i=0} -v_f^2 = -2\mu_K(g + a_y)\Delta x \Rightarrow \Delta x = \frac{v_f^2}{2\mu_K(g + a_y)}$$

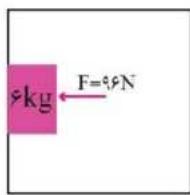
$$\Rightarrow \Delta x = \frac{v_f^2}{2\mu_K(1 + \delta)} = \frac{v_f^2}{2\mu_K(15)}$$

دقیقاً همین تحلیل را برای حالت دوم داریم، ولی حواستان باشد که در حالت دوم، حرکت آسانسور کندشونده رو به بالا است و $a_y = -\frac{m}{s^2}$

$$\Delta x' = \frac{v_f'^2}{2\mu_K(1 - \delta)} = \frac{v_f'^2}{2\mu_K(\delta)}$$

$$\Delta x' = \Delta x \Rightarrow \frac{v_f'^2}{2\mu_K(\delta)} = \frac{v_f^2}{2\mu_K(15)} \Rightarrow v_f'^2 = \frac{v_f^2}{15} \Rightarrow \frac{v_f'}{v_f} = \frac{1}{\sqrt{15}} = \frac{\sqrt{15}}{15}$$

57 - در شکل مقابل آسانسور با شتاب ثابت $a = 2\frac{m}{s^2}$ کندشونده بالا می‌رود اگر جعبه در آستانه حرکت باشد، چه کدام است؟



- (۱)
- (۲)
- (۳)
- (۴)
- (۵)

پاسخ: گزینه ۳

| میزان متوجهی | درجه سختی | مفهومی و ترکیب با مفاهیم قابل ترکیب با | مفهومی و ترکیب با پیش نیاز لارم نست | مفهومی و ترکیب با پیش نیاز و ترکیب با | مبحث نیروی اصطکاک | پایه دواردہم | شناختی سوال | آموزشی ۱ | محاسباتی ۰ | مفهومی ۱ | مفهومی ۰ | مشخصه درجه ارجمند |
|-----------------|--------------|--|--|--|----------------------|-----------------|----------------|-------------|---------------|-------------|-------------|----------------------|
| | متوسط | نمودار | نمودار | نمودار | نمودار | نمودار | نمودار | ۱ | ۰ | ۱ | ۰ | درجه ارجمند |

نیروی اصطکاک

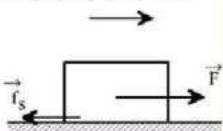
در اثر به حرکت درآوردن دو جسمی که با هم در تماس‌اند، نیروی بین سطوح آن‌ها ایجاد می‌شود که با حرکت دو جسم مخالفت می‌کند. به این نیرو، نیروی اصطکاک می‌گویند.

نکته: نیروی اصطکاک به شرایط فیزیکی سطح از نظر جنس سطح تماس، زیری و ناهمواری بستگی دارد.

نیروی اصطکاک ایستایی (f_s)

مطابق شکل اگر نیروی \vec{F} نتواند جسم را روی سطح بکشد نیروی که اثر نیروی \vec{F} را ختنی می‌کند، نیروی اصطکاک ایستایی است و با f_s نمایش می‌دهیم. نیروی اصطکاک ایستایی همواره با نیروی که موازی سطح تماس بر جسم وارد می‌شود و قادر به حرکت جسم نیست، برابر است. بنابراین نیروی اصطکاک ایستایی فرمول معینی ندارد.

جهت حرکت (حرکت با سرعت ثابت باشد)



$$\vec{F}_{\text{net},x} = ma = \cdot \Rightarrow f_s = F$$

بیشینه نیروی اصطکاک ایستایی ($f_{s,\max}$)

اگر مطابق شکل بالا، نیروی \vec{F} را افزایش دهیم، جسم در یک لحظه خاص در آستانه حرکت قرار می‌گیرد و از آن لحظه به بعد جسم شروع به لغزیدن می‌کند. به اصطکاک یک لحظه قبل از حرکت را نیروی اصطکاک در آستانه حرکت می‌گویند و با $f_{s,\max}$ نمایش می‌دهیم و از رابطه زیر به دست می‌آید:

$$f_{s,\max} = \mu_s F_N$$

نکته: μ_s ضریب اصطکاک ایستایی است و یکا ندارد.

نکته: همواره $f_{s,\max} \geq f_s$ است.

نیروی اصطکاک جنبشی (f_k)

وقتی جسمی روی یک سطح در حال حرکت است (می‌لغزد)، از طرف سطح نیروی اصطکاک در خلاف جهت حرکت (لغزش) به جسم وارد می‌شود. به این نیرو، نیروی اصطکاک جنبشی می‌گویند و با f_k نمایش می‌دهیم و از رابطه زیر به دست می‌آید:

$$f_k = \mu_k F_N$$

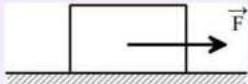
نکته: μ_k ضریب اصطکاک جنبشی است و یکا ندارد.

$$\mu_s \geq \mu_k \xrightarrow{\text{در طرفهای}} F_N \mu_s \geq F_N \mu_k \Rightarrow f_{s,\max} \geq f_k$$

نکته: همواره $f_{s,\max} \geq f_k$ است چرا

مثال:

در شکل زیر، جسمی به جرم $1/5\text{ kg}$ روی سطح افقی قرار دارد و نیروی افقی 5 N به آن وارد می‌شود. اگر اندازه نیرویی که از طرف سطح به جسم وارد می‌شود برابر با 25 N باشد، اندازه شتاب حرکت جسم چند متر بر مذبور ثانیه است؟ ($g = 10\frac{\text{N}}{\text{kg}}$)



۱) صفر

۲) $16/66$

۳) $20/4$

۴) $20/3$

۵) $20/2$

۶) $20/1$

۷) $20/0$

۸) $20/(-1)$

۹) $20/(-2)$

۱۰) $20/(-3)$

۱۱) $20/(-4)$

۱۲) $20/(-5)$

۱۳) $20/(-6)$

۱۴) $20/(-7)$

۱۵) $20/(-8)$

۱۶) $20/(-9)$

۱۷) $20/(-10)$

۱۸) $20/(-11)$

۱۹) $20/(-12)$

۲۰) $20/(-13)$

۲۱) $20/(-14)$

۲۲) $20/(-15)$

۲۳) $20/(-16)$

۲۴) $20/(-17)$

۲۵) $20/(-18)$

۲۶) $20/(-19)$

۲۷) $20/(-20)$

۲۸) $20/(-21)$

۲۹) $20/(-22)$

۳۰) $20/(-23)$

۳۱) $20/(-24)$

۳۲) $20/(-25)$

۳۳) $20/(-26)$

۳۴) $20/(-27)$

۳۵) $20/(-28)$

۳۶) $20/(-29)$

۳۷) $20/(-30)$

۳۸) $20/(-31)$

۳۹) $20/(-32)$

۴۰) $20/(-33)$

۴۱) $20/(-34)$

۴۲) $20/(-35)$

۴۳) $20/(-36)$

۴۴) $20/(-37)$

۴۵) $20/(-38)$

۴۶) $20/(-39)$

۴۷) $20/(-40)$

۴۸) $20/(-41)$

۴۹) $20/(-42)$

۵۰) $20/(-43)$

۵۱) $20/(-44)$

۵۲) $20/(-45)$

۵۳) $20/(-46)$

۵۴) $20/(-47)$

۵۵) $20/(-48)$

۵۶) $20/(-49)$

۵۷) $20/(-50)$

۵۸) $20/(-51)$

۵۹) $20/(-52)$

۶۰) $20/(-53)$

۶۱) $20/(-54)$

۶۲) $20/(-55)$

۶۳) $20/(-56)$

۶۴) $20/(-57)$

۶۵) $20/(-58)$

۶۶) $20/(-59)$

۶۷) $20/(-60)$

۶۸) $20/(-61)$

۶۹) $20/(-62)$

۷۰) $20/(-63)$

۷۱) $20/(-64)$

۷۲) $20/(-65)$

۷۳) $20/(-66)$

۷۴) $20/(-67)$

۷۵) $20/(-68)$

۷۶) $20/(-69)$

۷۷) $20/(-70)$

۷۸) $20/(-71)$

۷۹) $20/(-72)$

۸۰) $20/(-73)$

۸۱) $20/(-74)$

۸۲) $20/(-75)$

۸۳) $20/(-76)$

۸۴) $20/(-77)$

۸۵) $20/(-78)$

۸۶) $20/(-79)$

۸۷) $20/(-80)$

۸۸) $20/(-81)$

۸۹) $20/(-82)$

۹۰) $20/(-83)$

۹۱) $20/(-84)$

۹۲) $20/(-85)$

۹۳) $20/(-86)$

۹۴) $20/(-87)$

۹۵) $20/(-88)$

۹۶) $20/(-89)$

۹۷) $20/(-90)$

۹۸) $20/(-91)$

۹۹) $20/(-92)$

۱۰۰) $20/(-93)$

۱۰۱) $20/(-94)$

۱۰۲) $20/(-95)$

۱۰۳) $20/(-96)$

۱۰۴) $20/(-97)$

۱۰۵) $20/(-98)$

۱۰۶) $20/(-99)$

۱۰۷) $20/(-100)$

۱۰۸) $20/(-101)$

۱۰۹) $20/(-102)$

۱۱۰) $20/(-103)$

۱۱۱) $20/(-104)$

۱۱۲) $20/(-105)$

۱۱۳) $20/(-106)$

۱۱۴) $20/(-107)$

۱۱۵) $20/(-108)$

۱۱۶) $20/(-109)$

۱۱۷) $20/(-110)$

۱۱۸) $20/(-111)$

۱۱۹) $20/(-112)$

۱۲۰) $20/(-113)$

۱۲۱) $20/(-114)$

۱۲۲) $20/(-115)$

۱۲۳) $20/(-116)$

۱۲۴) $20/(-117)$

۱۲۵) $20/(-118)$

۱۲۶) $20/(-119)$

۱۲۷) $20/(-120)$

۱۲۸) $20/(-121)$

۱۲۹) $20/(-122)$

۱۳۰) $20/(-123)$

۱۳۱) $20/(-124)$

۱۳۲) $20/(-125)$

۱۳۳) $20/(-126)$

۱۳۴) $20/(-127)$

۱۳۵) $20/(-128)$

۱۳۶) $20/(-129)$

۱۳۷) $20/(-130)$

۱۳۸) $20/(-131)$

۱۳۹) $20/(-132)$

۱۴۰) $20/(-133)$

۱۴۱) $20/(-134)$

۱۴۲) $20/(-135)$

۱۴۳) $20/(-136)$

۱۴۴) $20/(-137)$

۱۴۵) $20/(-138)$

۱۴۶) $20/(-139)$

۱۴۷) $20/(-140)$

۱۴۸) $20/(-141)$

۱۴۹) $20/(-142)$

۱۵۰) $20/(-143)$

۱۵۱) $20/(-144)$

۱۵۲) $20/(-145)$

۱۵۳) $20/(-146)$

۱۵۴) $20/(-147)$

۱۵۵) $20/(-148)$

۱۵۶) $20/(-149)$

۱۵۷) $20/(-150)$

۱۵۸) $20/(-151)$

۱۵۹) $20/(-152)$

۱۶۰) $20/(-153)$

۱۶۱) $20/(-154)$

۱۶۲) $20/(-155)$

۱۶۳) $20/(-156)$

۱۶۴) $20/(-157)$

۱۶۵) $20/(-158)$

۱۶۶) $20/(-159)$

۱۶۷) $20/(-160)$

۱۶۸) $20/(-161)$

۱۶۹) $20/(-162)$

۱۷۰) $20/(-163)$

۱۷۱) $20/(-164)$

۱۷۲) $20/(-165)$

۱۷۳) $20/(-166)$

۱۷۴) $20/(-167)$

۱۷۵) $20/(-168)$

۱۷۶) $20/(-169)$

۱۷۷) $20/(-170)$

۱۷۸) $20/(-171)$

چون اندازه نیروی اصطکاک وارد بر جسم کمتر از اندازه نیروی $F = 5 \cdot N > f = 2 \cdot N$ است $F = 5 \cdot N > f = 2 \cdot N$ بنابراین جسم با شتاب ثابت به طرف راست در حال حرکت است و نیروی اصطکاک وارد بر آن از نوع اصطکاک جنبشی است. بنابراین طبق قانون دوم نیوتون $F_{net} = ma$ داریم:

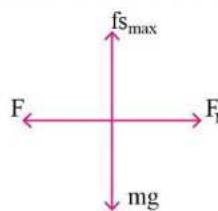
$$F_{net,x} = ma \Rightarrow F - f_k = ma \rightarrow 5 - 2 = \frac{m}{s^2} a \rightarrow a = 2 \cdot \frac{m}{s^2}$$

نمودار نیروها را رسم می‌کنیم (جهت مثبت بالا فرض می‌شود ↑)

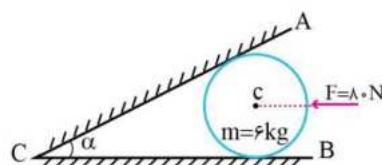
$$\uparrow f_{s_{max}} - mg = ma$$

$$\mu_s(9.8) - 6 = 6(-2)$$

$$\mu_s = \frac{48}{96} = \frac{1}{2}$$



گروه آموزشی ماز



-58- در شکل مقابل هر دو دیواره صیقلای هستند برآیند نیروی دیواره‌ها بر کره چند نیوتون است؟

(۱) ۱۴۰

(۲) ۶۰

(۳) ۸۰

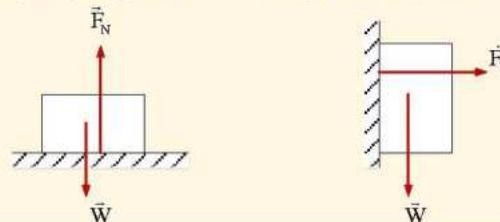
(۴) ۱۰۰

پاسخ: گزینه ۴

| میزان متوجه | درجه سختی | مقاهیم قابل تحریک با سختی | پیش نیاز لازم تست | پیش نیاز و ترکیب | مبین | پایه دواردهم | شناشه سؤال | آموزشی | محاسباتی | مفهومی | مشخصه |
|----------------|--------------|------------------------------|-------------------|---------------------|-------|-----------------|---------------|--------|----------|--------|-------|
| متوسط | متوسط | متوسط | متوسط | متوسط | متوسط | متوسط | متوسط | ۷ | ۷ | ۶ | ۱۰ |

درسنامه:

نیروی عمودی سطح (نیروی تکیه‌گاه): هنگامی که جسمی بر روی یک سطح (قائم، افقی و ...) قرار داشته باشد. از طرف سطح نیرویی عمود بر سطح به جسم وارد می‌شود. به این نیرو، نیروی عمودی سطح (نیروی تکیه‌گاه) می‌گویند و با \vec{F}_N نمایش می‌دهند. برای فهم بیشتر به شکل‌های زیر توجه کنید:



توجه: جهت نیروی عمودی سطح همواره از طرف سطح به طرف جسم می‌باشد.

مثال:

در شکل زیر کره‌ای همگن به جرم 5 kg درون یک ناوه بدون اصطکاک قرار دارد. این جسم به هر یک از دیواره‌های نیروی چند نیوتون وارد می‌کند؟ (سراسری ریاضی خارج - ۹۸)

(۱) ۲۰

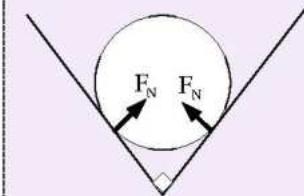
(۲) ۲۵

(۳) $25\sqrt{2}$

(۴) $50\sqrt{2}$

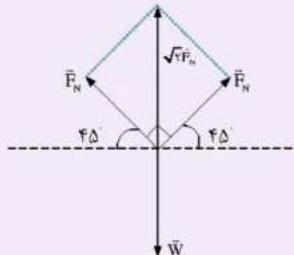
پاسخ: گزینه ۳

ابتدا مطابق شکل رویه‌رو، نیروهای وارد بر جسم را رسم می‌کنیم:



از طرفی با توجه به این که جسم در حال تعادل است، پس برآیند نیروهای وارد بر آن صفر است. بنابراین:
با خاطر تقارن موجود در شکل، نیروی عمودی تکیه‌گاه وارد بر کره از طرف دیواره‌های ناوه، همان‌دازه می‌شوند و چون بر هم عمودند پس برآیند نیروهای عمودی تکیه‌گاه
برابر با $\sqrt{2}F_N$ می‌شود. حالا برای حفظ تعادل، باید $\sqrt{2}F_N$ و W هم‌دیگر را خوش کنند:

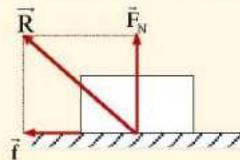
$$\sqrt{2}F_N = W \Rightarrow F_N = \frac{W}{\sqrt{2}} = \frac{\sqrt{2}}{2} W = \frac{\sqrt{2}}{2} mg = \frac{\sqrt{2}}{2} \times 50 \Rightarrow F_N = 25\sqrt{2}N$$



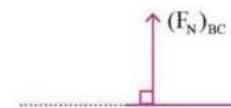
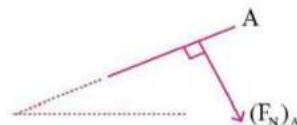
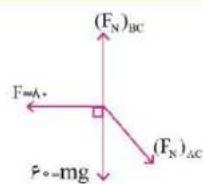
نیروی واکنش سطح

به برآیند دو نیروی اصطکاک و نیروی عمودی سطح که از طرف سطح به جسم وارد می‌شود نیروی واکنش سطح می‌گویند و با \vec{R} نمایش می‌دهیم. برای فهم بیشتر به شکل زیر توجه کنید:

$$R = \sqrt{f^2 + F_N^2}$$



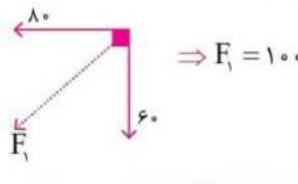
نمودار نیروهای وارد بر کره را رسم می‌کنیم:



چون دیواره‌ها صیقلی هستند، فقط نیروی عمودی بر کره وارد می‌کنند:

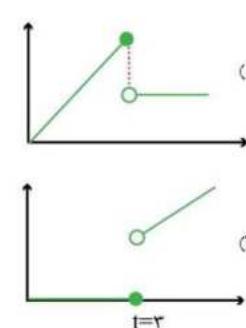
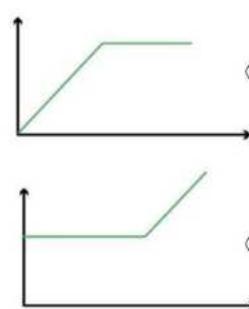
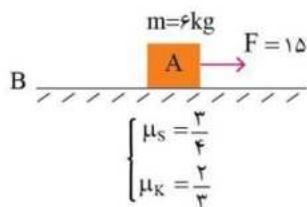
$$\vec{F}_t + \vec{F}_g + \underbrace{(\vec{F}_N)_{BC} + (\vec{F}_N)_{AC}}_{\vec{F}_N} = \cdot$$

$$\rightarrow F_t = |\vec{F}_t| = \sqrt{\varepsilon \cdot \gamma + \lambda \cdot \gamma} = 100N$$



$$\Rightarrow F_t = 100$$

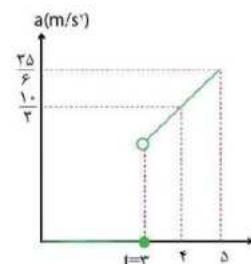
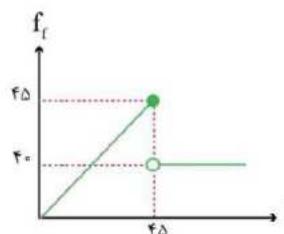
59- در شکل مقابل، نمودار شتاب بر حسب زمان گدام است؟



| میران | میران | درجه | مقایمه قابل ترکیب با سختی | پیش نیاز لازم تست | پیش نیاز و ترکیب | میخت | پایه | شناسه | آموزشی | محاسباتی | مفهومی | مشخصه |
|-------|-------|------|---------------------------|-------------------|------------------|---------|------|-------|--------|----------|--------|-------------|
| متوجه | | | متوجه | متوجه | دواردهم | دواردهم | سوال | V | V | V | V | درجه از = ۰ |

$$f_{s_{\max}} = \mu_s F_N = \frac{3}{4} \times 60 = 45$$

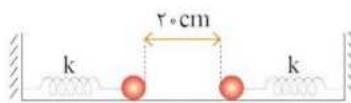
$$f_k = \mu_k F_N = \frac{2}{3} \times 60 = 40$$



دقت کنید گزینه ۱ برای نمودار اصطکاک بر حسب F درست است.

۶۰- دو گلوله، مطابق شکل مقابل به دو انتهای فنرهای مشابهی با ثابت $\frac{N}{m} = 200$ وصلند. به هر یک از گلوله‌ها بار یکسان $C^{10} \mu$ دهیم. دو گلوله در فاصله

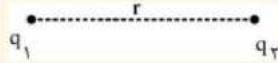
چند سانتی‌متری از یکدیگر به حال تعادل قرار می‌گیرند؟ ($k = 9 \times 10^9 \frac{N \cdot m^2}{C^2}$ و اصطکاک گلوله‌ها با سطح افقی ناچیز است.)



- (۱) ۲۵
(۲) ۳۰
(۳) ۴۰
(۴) ۶۰

| میران | میران | درجه | مقایمه قابل ترکیب با سختی | پیش نیاز لازم تست | پیش نیاز و ترکیب | میخت | پایه | شناسه | آموزشی | محاسباتی | مفهومی | مشخصه |
|-------|-------|------|---------------------------|-------------------|------------------|---------|------|-------|--------|----------|--------|-------------|
| متوجه | | | متوجه | متوجه | دواردهم | دواردهم | سوال | V | V | V | V | درجه از = ۰ |

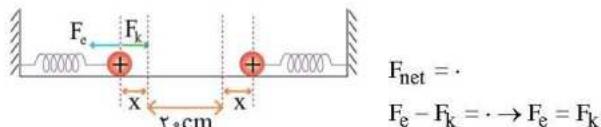
مطابق قانون کولن، اگر بارهای q_1 و q_2 در فاصله r از هم قرار بگیرند، نیروی الکتریکی که به هم وارد می‌کنند برابر است:



$$F = k \frac{q_1 q_2}{r^2}$$

ثابت کولن است که یکای آن $\frac{N \cdot m^2}{C^2}$ است.

دو گلوله با نیروهای الکتریکی هماندازه F_e یکدیگر را دفع می‌کنند. هر یک از فنرها فشرده می‌شود و نیروی کشسانی F_k را به گلوله متصل به خود وارد می‌کند.



$$F_{net} = 0$$

$$F_e - F_k = 0 \rightarrow F_e = F_k$$

در حال تعادل برآیند نیروهای وارد بر هر گلوله صفر می‌شود:

ثابت فنر را با k' و ثابت کولن را با k نشان می‌دهیم:

$$k \frac{q_1 q_2}{r^2} = k' x \xrightarrow{r=20+2x} \frac{9 \times 1 \times 1}{(20+2x)^2} = 2x \Rightarrow 45 \cdot 0 = x(20+2x)^2 \Rightarrow 45 \cdot 0 = 4x(10+x)^2$$

$$\Rightarrow 45 \times 25 = x(10+x)^2 \xrightarrow{\frac{45 \times 25 = 0 \times 25}{5 \times 25 = 5(15)^2}} 5(15)^2 = x(10+x)^2 \Rightarrow x = 5\text{cm}$$

راستی بچه‌ها چون نیروی کولن کنش واکنش است و نیز فنرها مشابه هستند. پس کافی بود یکی از گلوله‌ها را تحلیل کنیم.

$$r = 20 + 2x = 20 + 2 \times 5 = 30\text{cm}$$

www.biomaze.ir

61- در شکل رویه‌رو، جسمی به جرم 2kg روی سطح افقی به ضریب اصطکاک جنبشی $\mu_s = 0.8$ ، توسط نیروی افقی \vec{F} ، از حال سکون با شتاب ثابت $\frac{2\text{m}}{\text{s}^2}$ شروع به حرکت می‌کند. ۹.۸ پس از شروع حرکت، نیروی \vec{F} در خلاف جهت اولیه به جسم وارد می‌شود. مسافتی که جسم از لحظه شروع حرکت تا لحظه توقف طی می‌کند، چند متر است؟ $(g = 10\frac{\text{m}}{\text{s}^2})$

| | | | | |
|--|---------|---------|--------|--------|
| | ۱۸۰ (۴) | ۱۶۲ (۳) | ۹۹ (۲) | ۹۰ (۱) |
|--|---------|---------|--------|--------|

پاسخ-گزینه ۱

| مشخصه | مفهومی | محاسباتی | سؤاله | آموزشی | پیش‌نیاز و ترکیب | پیش‌نیاز لازم نیست | مقاهیم قابل ترکیب با ساخته | درجه سخت | میران | میران ساخته |
|------------|--------|----------|-------|--------|------------------|--------------------|----------------------------|----------|-------|-------------|
| درجه حرارت | ۱۰ | ۸ | ۸ | ۸ | ۸ | ۸ | ۸ | ۸ | ۸ | ۸ |

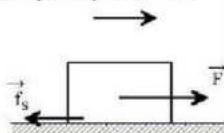
در اثر به حرکت درآوردن دو جسمی که با هم در تماس‌اند، نیرویی بین سطوح آن‌ها ایجاد می‌شود که با حرکت دو جسم مخالفت می‌کند. به این نیرو، نیروی اصطکاک می‌گویند.

* نکته: نیروی اصطکاک به شرایط فیزیکی سطح از نظر جنس سطح تماس، زبری و ناهمواری بستگی دارد.

نیروی اصطکاک ایستایی (\vec{f}_s)

مطابق شکل اگر نیروی \vec{F} نتواند جسم را روی سطح بکشد نیرویی که اثر نیروی \vec{F} را ختنی می‌کند، نیروی اصطکاک ایستایی است و با f_s نمایش می‌دهیم. نیروی اصطکاک ایستایی همواره با نیرویی که موازی سطح تماس بر جسم وارد می‌شود و قادر به حرکت جسم نیست، برابر است. بنابراین نیروی اصطکاک ایستایی فرمول معینی ندارد.

جهت حرکت (حرکت با سرعت ثابت باشد)



$$\vec{F}_{net,x} = ma = 0 \Rightarrow f_s = F$$

بیشینه نیروی اصطکاک ایستایی ($\vec{f}_{s,max}$)

اگر مطابق شکل بالا، نیروی \vec{F} را افزایش دهیم، جسم در یک لحظه خاص در آستانه حرکت قرار می‌گیرد و از آن لحظه به بعد جسم شروع به لغزیدن می‌کند. به اصطکاک یک لحظه قبل از حرکت را نیروی اصطکاک در آستانه حرکت می‌گویند و با $f_{s,max}$ نمایش می‌دهیم و از رابطه زیر به دست می‌آید:

$$f_{s,max} = \mu_s F_N$$

* نکته: μ_s ضریب اصطکاک ایستایی است و یکا ندارد.

* نکته: همواره $f_{s,max} \geq f_s$ است.

نیروی اصطکاک جنبشی (f_k)

وقتی جسمی روی یک سطح در حال حرکت است (می‌لغزد)، از طرف سطح نیروی اصطکاک در خلاف جهت حرکت (لغزش) به جسم وارد می‌شود. به این نیرو، نیروی اصطکاک جنبشی می‌گویند و با f_k نمایش می‌دهیم و از رابطه زیر به دست می‌آید:

$$f_k = \mu_k F_N$$

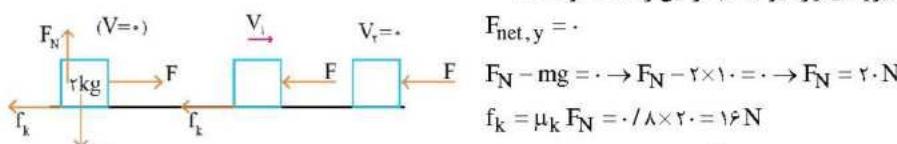
نکته: μ_k ضریب اصطکاک جنبشی است و یکا ندارد.

$$\mu_s \geq \mu_k \xrightarrow{\text{در طرفی}} F_N \mu_s \geq F_N \mu_k \Rightarrow f_{s,\max} \geq f_k$$

نکته: همواره $f_{s,\max} \geq f_k$ است چرا

گام اول: نیروی اصطکاک بین جسم و سطح افقی را حساب می‌کنیم:

جسم در راستای قائم حرکت نمی‌کند و برایند نیروهای وارد بر جسم در این راستا صفر است:



$$F_{net,y} = 0$$

$$F_N - mg = 0 \rightarrow F_N = mg$$

$$f_k = \mu_k F_N = \mu_k mg$$

گام دوم: بزرگی نیروی \bar{F} را به کمک قانون دوم نیوتون به دست می‌وریم:

$$F_{net,x} = ma_1$$

$$F - f_k = ma_1 \rightarrow F - 16 = 2 \times 2 \rightarrow F = 2 \cdot N$$

گام سوم: سرعت جسم را در لحظه $t_1 = 1$ با V_1 نشان می‌دهیم:

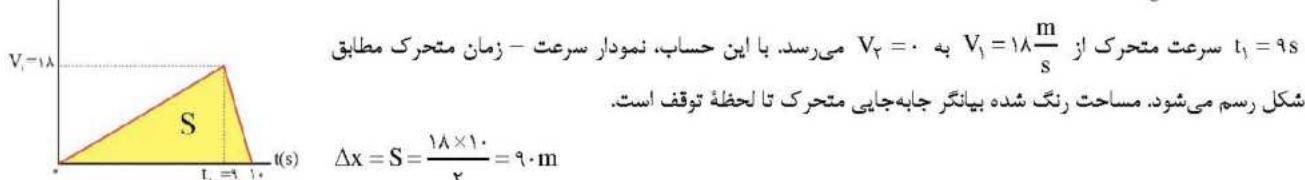
$$V_1 = at_1 + V_0 = 2 \times 1 + 0 = 2 \frac{m}{s}$$

گام چهارم: حالا شتاب متحرک را در لحظه‌ای که جهت \bar{F} تغییر می‌کند، حساب می‌کنیم:

$$F_{net,x} = ma_2$$

$$-F - f_k = ma_2 \rightarrow -2 - 16 = 2a_2 \rightarrow a_2 = -18 \frac{m}{s^2}$$

شتاب متحرک $-18 \frac{m}{s^2}$ است، یعنی سرعت متحرک در هر ثانیه $18 \frac{m}{s}$ تغییر می‌کند و واضح است ۱۸ پس از لحظه



$$v(m/s)$$

$$S = \frac{18 \times 1}{2} = 9 \text{ m}$$

شکل رسم می‌شود. مساحت رنگ شده بیانگر جایه‌جایی متحرک تا لحظه توقف است.

گروه آموزشی ماز

62- اگر مقداری از جرم کره ماه به کره زمین منتقل شود، در همان فاصله قبلی بزرگی نیروی گرانشی بین زمین و ماه چگونه تغییر می‌کند؟ (جرم ماه کمتر از جرم زمین است).

(۲) کاهش می‌یابد.

(۱) افزایش می‌یابد.

(۳) تغییر نمی‌کند.

(۴) با توجه به مقدار جرم منتقل شده، هر یک از سه گزینه قابل ممکن است.

پاسخ: گزینه ۲

| مشخصه | آموزشی | محاسباتی | مفهومی | مشخصه |
|---------------|---------|----------|--------|-------|
| پاسخ: گزینه ۲ | ۷ | ۶ | ۶ | ۱۰ |
| سوال | دواردهم | پایه | شناسه | متوجه |

اگر جرم زمین و ماه را به ترتیب با M_e و M_m نشان دهیم، اندازه نیروی گرانشی بین آنها برابر خواهد بود با:

$$F = G \frac{M_e M_m}{r^2}$$

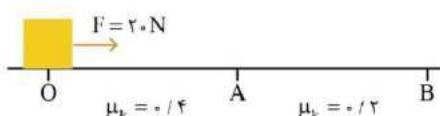
فرض می‌کنیم جرم منتقل شده از ماه به زمین m باشد. در این صورت جرم ماه به $M_m - m$ و جرم زمین $M_e + m$ می‌رسد. اندازه نیروی گرانشی بین

دو کره را در این حالت با F' نشان می‌دهیم.

$$F' = G \frac{(M_e + m)(M_m - m)}{r^2} = G \frac{M_e M_m - m(M_e - M_m + m)}{r^2} \quad (M_e > M_m)$$

$$F' < G \frac{M_e M_m}{r^2} \rightarrow F' < F$$

63- جسمی به جرم 2 kg در نقطه O به حال سکون قرار دارد. این جسم مطابق شکل زیر، در مبدأ زمان تحت تأثیر نیروی ثابت و افقی F از نقطه O شروع به حرکت می‌کند. اگر فاصله $OA = 175$ متر باشد، نیروی F چند ثانیه پس از شروع حرکت باید قطع شود تا کل جابه‌جایی جسم 200 m



$$\left(g = 10 \frac{\text{N}}{\text{kg}} \right)$$

- ۱) ۱۰
۲) ۶
۳) ۴
۴) ۵

پاسخ: گزینه ۴

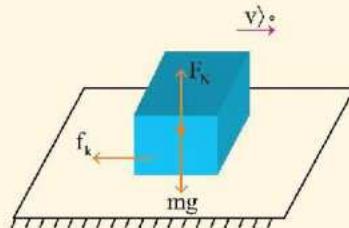
| مشخصه | مفهومی | محاسباتی | آموزشی | پایه | مبعد | پیش نیاز و ترکیب | پیش نیاز لازم نسبت | مفاهیم قابل ترکیب با | درجه سنج | میزان سختی | درجه از |
|-------|--------|----------|--------|-------|-------|------------------|--------------------|----------------------|----------|------------|---------|
| مشخصه | مشخصه | مشخصه | مشخصه | مشخصه | مشخصه | مشخصه | مشخصه | مشخصه | مشخصه | مشخصه | مشخصه |

نیروی اصطکاک جنبشی: وقتی جسمی روی سطح می‌لغزد از طرف سطح بر جسم، نیروی اصطکاک جنبشی وارد می‌شود که موادی با سطح و در خلاف جهت لغزش جسم است. اندازه نیروی اصطکاک جنبشی با اندازه نیروی عمودی سطح متناسب است. پس اگر $F_N > f_k$ شود، جسم شروع به حرکت می‌کند و $f = f_k$ می‌شود.

$$f_k = \mu_k F_N$$

کمالاً ضریب اصطکاک جنبشی نام دارد که بدون واحد است و به عامل‌هایی مانند جنس سطح تماس دو جسم، میزان صافی و زبری آنها و ... بستگی دارد. معمولاً $f_k < f_{s_{max}}$ می‌باشد.

پس وقتی جسم شروع به حرکت کرد، هر طور که حرکت کند (سرعت ثابت یا شتاب ثابت یا ...) دارای اصطکاک جنبشی خواهد بود. پرتاب جسم روی سطح افقی: برخلاف انرژی، نیرو در یک جسم ذخیره نمی‌شود. نیرویی که برای پرتاب جسم صرف می‌شود، سرعت اولیه V_0 را به آن می‌دهد و نباید پس از پرتاب، این نیرو را لحاظ کرد. وقتی جسمی با سرعت V_0 روی یک سطح افقی پرتاب می‌شود، تنها نیروی افقی اصطکاک جنبشی است که مماس بر سطح و در خلاف جهت حرکت جسم اثر می‌کند و حرکت آن را با شتاب ثابت کند می‌کند و جسم پس از مدتی می‌ایستد.



$$F_N = mg \quad (1)$$

$$F_{net} = ma \rightarrow -f_k = ma \xrightarrow{(1)} -\mu_k mg = ma \rightarrow a = -\mu_k g \rightarrow$$

شتتاب توقف

: $a = a_{av}$ ثابت است پس \vec{F}_{net} چون

$$\vec{F}_{net} = m\vec{a} = m \frac{\Delta \vec{V}}{\Delta t} \xrightarrow{\text{اگر } m \text{ ثابت باشد}} \vec{F}_{net} = \frac{\Delta(m\vec{V})}{\Delta t}$$

حاصل ضرب جرم جسم (m) در سرعت جسم (\vec{V}), تکانه جسم نامیده می شود و با \vec{P} نشان داده می شود:

$$\vec{P} = m\vec{V}$$

تکانه کمیتی برداری است و جهت تکانه همان جهت سرعت است. یکای SI تکانه $\frac{k\text{gm}}{\text{s}}$ است.

به تکانه، اندازه حرکت نیز گفته می شود.

قانون دوم نیوتن بر حسب تکانه برای نیروی خالص ثابت:

$$\vec{F}_{net} = \frac{\Delta \vec{P}}{\Delta t}$$

یعنی نیروی خالص وارد بر جسم برابر با تغییر تکانه آن جسم تقسیم بر مدت زمان تغییر است.

این که در بخش دوم مسأله که جهت نیروی F_2 از حالت افقی به حالت قائم تغییر کرده و در نتیجه آن جسم پس از مدتی متوقف شده، می توان فهمید که سطح دارای اصطکاک است. از طرفی هم چون جسم در جهت محور x شروع به حرکت کرده، پس در بخش دوم که حرکت کندشونده شده، باید شتاب، $\frac{1}{2}$ برابر شتاب قبلی شود.

تحلیل بخش اول:

$$F_{net,y} = \cdot \rightarrow F_N = mg \rightarrow F_N = \gamma \cdot N \rightarrow f_k = \mu_k F_N = \gamma \cdot \mu_k$$

$$a_y = \frac{F_y + F_r - f_k}{m} = \frac{\gamma + \gamma - \gamma \cdot \mu_k}{\gamma} = \gamma - \gamma \cdot \mu_k \rightarrow a_y = \gamma(1 - \mu_k)$$

تحلیل بخش دوم: نیروی F_2 در جهت عمودی و رو به پایین اثر می کند:

$$F_{net,y} = \cdot \rightarrow F_N = mg + F_y = \gamma \cdot + \gamma \cdot \rightarrow F_N = \gamma \cdot N \rightarrow f_k = \mu_k F_N = \gamma \cdot \mu_k$$

$$a_y = \frac{F_y - f_k}{m} = \frac{\gamma - \gamma \cdot \mu_k}{\gamma} = \gamma - \gamma \cdot \mu_k \xrightarrow{a_y = \frac{1}{\gamma} a_x} \gamma - \gamma \cdot \mu_k = -\frac{1}{\gamma} (\gamma - \gamma \cdot \mu_k) \rightarrow$$

$$\gamma - \gamma \cdot \mu_k = -\gamma + \gamma \cdot \mu_k \rightarrow \gamma \cdot \mu_k = 2\gamma \rightarrow \mu_k = \frac{2\gamma}{\gamma} = 2 \rightarrow a_y = 1 \cdot \frac{m}{\gamma}, a_y = -2 \frac{m}{\gamma}$$

در ۴ ثانیه اول حرکت، در هر ثانیه، $10 \frac{m}{s}$ به سرعت جسم افزوده می شود پس در لحظه $t = 3s$ ، سرعت جسم از صفر به $30 \frac{m}{s}$ می رسد.

پس در لحظه $t = 4s$, $V = 40 \frac{m}{s}$ می شود و از این به بعد در هر ثانیه $5 \frac{m}{s}$ از سرعت جسم کم می شود. از $4s$ تا $8s$ می شود، پس $20 \frac{m}{s}$ از سرعت جسم کم می شود:

$$t_\gamma = \lambda s \rightarrow V_\gamma = \gamma - \gamma \cdot \lambda = \gamma \frac{m}{s}$$

$$\Delta P = m(V_\gamma - V_1) = \gamma(\gamma - \gamma \cdot \lambda) = -\gamma \cdot \frac{k\text{gm}}{s} \rightarrow \frac{\Delta P}{\Delta t} = \frac{-\gamma \cdot \lambda}{\lambda - \gamma} = \frac{-\gamma \cdot \lambda}{\gamma} = -\gamma N$$

www.biomaze.ir

65- شاعع دو سیاره فرضی A و B با یکدیگر برابر بوده و چگالی سیاره A، دو برابر چگالی سیاره B در SI برابر ۳ و نیز مقاومت هوای دو سیاره A و B به ترتیب برابر $4N$ و $1N$ باشد و جسمی به جرم $1kg$ را یک بار از ارتفاع h بالای سطح سیاره A و یک بار h از ارتفاع $2h$ بالای سطح سیاره B رها کنیم، مدت زمانی که طول می کشد تا جسم به سطح سیاره A برسد، چند برابر مدت زمانی است که طول می کشد تا جسم به سطح سیاره B برسد؟ (اگر تغییر ارتفاع بر شتاب گرانشی سطح هر دو سیاره را نادیده بگیرید)

$$\frac{\sqrt{2}}{2}$$

$$\sqrt{2}$$

پاسخ: گزینه ۲

| متوجهه | مفهومی | محاسباتی | مهمومی | متوجهه |
|--------|--------|----------|--------|------------|
| سوال | شناختی | آموزشی | شناختی | درجه از ۱۰ |
| دوباره | دوباره | دوباره | دوباره | دوباره |
| دوباره | دوباره | دوباره | دوباره | دوباره |
| دوباره | دوباره | دوباره | دوباره | دوباره |

نکته) در سطح هر سیاره‌ای داریم:

$$g_x = G \frac{M_x}{R_x^2} = G \frac{\rho_x V_x}{R_x^2} = G \frac{\rho_x \frac{4}{3} \pi R_x^3}{R_x^2} = \frac{4}{3} \pi G \rho_x R_x$$

$$\text{مقایسه: } \frac{g_A}{g_B} = \frac{\rho_A}{\rho_B} \cdot \frac{R_A}{R_B}$$

شتاب گرانش در سطح یک سیاره به شعاع R و جرم M از رابطه $g = \frac{GM}{R^2}$ به دست می‌آید. از طرفی هم طبق رابطه $M = \rho V = \rho \frac{4}{3} \pi R^3$ داریم:

$$g = \frac{4}{3} \pi G \rho R$$

$$\frac{g_A}{g_B} = \frac{\rho_A}{\rho_B} \times \frac{R_A}{R_B} \rightarrow \frac{g_A}{g_B} = 2 \times 1 \rightarrow g_A = 2 \frac{m}{s^2}$$

وقتی جسمی را از ارتفاع h رها می‌کنیم، تحت حضور مقاومت هوای f_D ، بزرگی شتاب سقوط جسم از رابطه $g' = g - \frac{f_D}{m}$ به دست می‌آید و اگر ارتفاع سقوط h باشد، داریم:

$$t = \sqrt{\frac{2h}{g'}}$$

$$\frac{t_A}{t_B} = \sqrt{\frac{h_A \times g'_B}{h_B \times g'_A}} = \sqrt{\frac{h_A \times \frac{g_B - f_{DB}}{m}}{h_B \times \frac{g_A - f_{DA}}{m}}} = \sqrt{\frac{h}{2h} \times \frac{2-1}{6-4}} = \sqrt{\frac{1}{2} \times \frac{1}{2}} = \frac{1}{\sqrt{2}}$$

$$\rightarrow \frac{t_A}{t_B} = \frac{\sqrt{2}}{2}$$

66 - شخص A به جرم ۵۰ kg و شخص B به جرم ۹۰ kg داخل یک خودرو ساکن نشسته‌اند. در لحظه شروع حرکت، شخص نیروی بیشتری بر پشتی صندلی خود وارد می‌کند و پس از حرکت چنانچه راننده خودرو ناگهان ترمز کند شخص بیشتر به سمت جلو پرتاب می‌شود.

B, B (۴)

A, B (۳)

B, A (۲)

A, A (۱)

پاسخ: گزینه ۳

| مشخصه | مفهومی | محاسباتی | آموزشی | سوال | پایه | مبحث | پیش نیاز | مفاهیم قابل ترکیب با | درجه سختی | میزان متوسط |
|-----------|--------|----------|--------|------|------|------|----------|----------------------|-----------|-------------|
| دوچرخه از | ۱۰ | ۵ | ۶ | ۲ | ۲ | ۱ | و ترکیب | پیش نیاز | ۳ | ۴ |

قانون اول نیوتون:

هر جسمی حالت سکون یا حرکت یکنواخت خود بر روی خط راست را ادامه می‌دهد اگر و تنها اگر برآیند نیروهای وارد بر آن صفر باشد.
لحنی یا پیغام: طبق قانون اول نیوتون، اجسام تمایل دارند وضعیت حرکت خود و یا بعبارتی بردار سرعت خود را تغییر ندهند. به تمایل اجسام برای حفظ وضعیت حرکت خود را لختی یا اینرسی می‌گویند.

نکته:

هرچه جرم جسم بیشتر باشد، لختی‌اش بیشتر است و در نتیجه تمایلش به ماندن در وضعیت قبل بیشتر است.

پاسخ تشریحی:

جرم شخص B بیشتر از جرم شخص A است، بنابراین لختی شخص B در برابر تغییر حرکت بیشتر از لختی A است و در نتیجه در لحظه شروع حرکت خودرو تمایل بیشتری نسبت به حفظ وضعیت فعلی خود که سکون است دارد و بنابراین در برابر تغییر حرکت مقاومت بیشتری کرده پس نیروی رو به عقب بیشتری به صندلی خود وارد می‌کند. در ادامه حرکت و به هنگام ترمز کردن، با همین استدلال شخص B مقاومت بیشتری نسبت به تغییر وضعیت خود که سکون بر روی صندلی است، دارد و در نتیجه کمتر به جلو پرتاب می‌شود.

گروه آموزشی ماز

67 - نیروی \vec{F}_1 به جسمی به جرم m شتاب $\vec{j} + 5\vec{i}$ و نیروی \vec{F}_2 به جسمی به جرم $\frac{m}{2}$ شتاب $\vec{j} + 12\vec{i}$ می‌دهد. بزرگی شتابی که نیروی $\vec{F}_1 + \vec{F}_2$ به جسمی به جرم $2m$ می‌دهد چند مترا مجدد نایمه است؟ (شتاب‌ها در SI است).

۷ (۴)

۵ (۳)

۲/۵ (۲)

۲/۵ (۱)

پاسخ: گزینه ۱

| مشخصه | مفهومی | محاسباتی | آموزشی | سوال | پایه | مبحث | پیش نیاز | مفاهیم قابل ترکیب با | درجه سختی | میزان متوسط |
|-----------|--------|----------|--------|------|------|------|----------|----------------------|-----------|-------------|
| دوچرخه از | ۱۰ | ۵ | ۷ | ۲ | ۲ | ۱ | و ترکیب | پیش نیاز | ۳ | ۴ |

قانون دوم نیوتن را برای حالت‌های مطرح شده در تست، می‌نویسیم:

$$\vec{F}_{\text{net}} = m \vec{a} \rightarrow \begin{cases} \vec{F}_1 = m(\gamma \vec{i} + \delta \vec{j}) & (\text{I}) \\ \vec{F}_1 - \vec{F}_Y = \frac{m}{\gamma}(\gamma \vec{i} + \gamma \vec{j}) = m(\vec{i} + \epsilon \vec{j}) & (\text{II}) \end{cases}$$

از کم کردن رابطه (II) از رابطه (I) داریم:

$$\vec{F}_1 - (\vec{F}_1 - \vec{F}_Y) = m(\gamma \vec{i} + \delta \vec{j}) - m(\vec{i} + \epsilon \vec{j}) \rightarrow \vec{F}_Y = m(\gamma \vec{i} - \vec{i} + \delta \vec{j} - \epsilon \vec{j}) \\ \rightarrow \vec{F}_Y = m(\vec{i} - \vec{j}) \quad (\text{III})$$

در پایان با جمع کردن طرفین رابطه‌های (I) و (III) خواسته تست را بدست می‌آوریم:

$$\vec{F}_1 + \vec{F}_Y = m(\gamma \vec{i} + \delta \vec{j}) + m(\vec{i} - \vec{j}) = m(\gamma \vec{i} + \vec{i} + \delta \vec{j} - \vec{j}) =$$

$$= m(\gamma \vec{i} + \epsilon \vec{j}) = \gamma m\left(\frac{\gamma}{\gamma} \vec{i} + \epsilon \vec{j}\right) \rightarrow \vec{a} = \frac{\gamma}{\gamma} \vec{i} + \epsilon \vec{j} \rightarrow$$

$$|\vec{a}| = \sqrt{\left(\frac{\gamma}{\gamma}\right)^2 + (\epsilon)^2} = \sqrt{\frac{\gamma^2}{\gamma^2} + \epsilon^2} = \sqrt{\frac{\gamma^2 + \epsilon^2}{\gamma^2}} = \sqrt{\frac{25}{4}} = \frac{5}{2} = 2.5 \frac{m}{s^2}$$

گروه آموزشی ماز

68- بر جسمی به جرم 4 kg ، پنج نیروی 5 ، 10 ، 8 و 12 نیوتونی اثر گرده است و جسم با تندی ثابت $\frac{m}{s}$ روی خط راست حرکت می‌کند. اگر دو نیروی 8 و 12 نیوتونی را حذف کنیم، حداقل جابجایی ممکن جسم پس از گذشت 6 s از حذف این دو نیرو چند متر است؟

۱۲۰ (۴)

۹۶ (۳)

۶۰ (۲)

۴۸ (۱)

پاسخ: گزینه ۴

| مشخصه | درجه از ماز | سوال | دواردهم | شناوه | آموزشی | محاسباتی | مفهومی | مشخصه | پایه | مبحث | پیش لیار و ترکیب | پیش لیار | مفاهیم قابل ترکیب با | درجه سختی | میزان | متوجه | |
|-------|-------------|------|---------|-------|--------|----------|--------|-------|------|------|------------------|----------|----------------------|-----------|-------|-------|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |

قانون دوم نیوتن

هرگاه چند نیرو بر یک جسم اثر کند و جسم با تندی ثابت حرکت کند، نتیجه می‌گیریم:
۱- برآیند نیروهای وارد بر جسم صفر است:

$$\vec{F}_1 + \vec{F}_Y + \dots + \vec{F}_n = 0$$

۲- اندازه برآیند یک یا چند نیرو برابر است با اندازه برآیند نیروهای دیگر، بعنوان مثال:

$$\vec{F}_1 + \vec{F}_Y = -(\vec{F}_Y + \vec{F}_1 + \vec{F}_5 + \dots + \vec{F}_n) \rightarrow$$

$$|\vec{F}_1 + \vec{F}_Y| = |\vec{F}_Y + \vec{F}_1 + \vec{F}_5 + \dots + \vec{F}_n|$$

گام اول: با توجه به درستامه بالا، اندازه برآیند سه نیروی 5 ، 10 و 12 نیوتونی برابر است با اندازه برآیند باقی مانده نیروها یعنی نیروهای 8 و 12 نیوتونی. در نتیجه با حذف دو نیروی 8 و 12 نیوتونی اندازه برآیند نیروهای دیگر برابر است با اندازه برآیند دو نیروی 8 و 12 نیوتونی.

گام دوم: هرگاه دو نیروی 8 و 12 نیوتونی هم جهت باشند اندازه برآیند آنها بیشترین مقدار ممکن را دارد و در نتیجه بیشترین شتاب ممکن را به جسم می‌دهند:

$$\vec{F}_{\text{net}} = \vec{F}_1 + \vec{F}_Y \xrightarrow{(\theta=90^\circ)} (F_{\text{net}})_{\text{max}} = F_1 + F_Y = 8 + 12 = 20 \text{ N} \rightarrow$$

$$(F_{\text{net}})_{\text{max}} = ma_{\text{max}} \rightarrow 20 = 4a_{\text{max}} \rightarrow a_{\text{max}} = 5 \frac{m}{s^2}$$

گام سوم: حداقل جابجایی ممکن برای یک جسم شتاب دار هنگامی اتفاق می‌افتد که جهت سرعت و شتاب جسم یکی باشد و عبارتی حرکت جسم تندشونده پلشد، بنابراین با فرض اینکه جهت شتاب جسم هم جهت با سرعت اولیه آن یعنی $\frac{m}{s}$ پلشد، داریم:

$$\Delta x_{\text{max}} = \frac{1}{2} a_{\text{max}} t^2 + v \cdot t = \frac{1}{2} \times 5 \times (2)^2 + 5 \times 2 = 90 + 20 = 120 \text{ m}$$

حداقل جابجایی ممکن جسم پس از گذشت ۶s از حذف دو نیروی ۸ و ۱۲ نیوتونی چند متر است؟

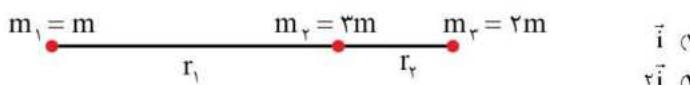
$$(F_{\text{net}})_{\text{min}} = F_Y - F_1 = 12 - 8 = 4 \text{ N}$$

$$(F_{\text{net}})_{\text{min}} = m a_{\text{min}} \rightarrow 4 = 4 a_{\text{min}} \rightarrow a_{\text{min}} = \frac{1}{s} \text{ m/s}^2$$

$$\Delta x_{\text{min}} = -\frac{1}{2} a_{\text{min}} t^2 + v_i t = -\frac{1}{2} \times 1 \times (6)^2 + 5 \times 6 = -18 + 30 = 12 \text{ m}$$

گروه آموزشی ماز

- 69- شکل زیر، وضعیت قرارگیری سه ذره باردار را در لحظه t نشان می‌دهد. اگر این سه ذره فقط تحت تأثیر نیروهای الکتریکی یکدیگر قرار داشته باشند و شتاب ذرهای (۲) و (۳) در لحظه t به ترتیب \vec{i}_1 (۱) و \vec{i}_2 (-۱) باشد، شتاب ذره (۱) در لحظه t بر حسب کیلومتر بر مجدور تأثیر کدام است؟



- \vec{i}_1
۱
- \vec{i}_2
۲
- \vec{i}_3
۳

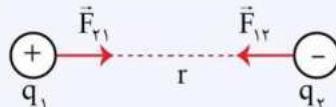
پاسخ: گزینه ۲

| مشخصه | مشخصه | مشخصه | مشخصه | مشخصه | مشخصه | مشخصه | مشخصه | مشخصه | مشخصه |
|------------|------------|---------|---------|-------|-------|--------|--------|----------|----------|
| درجه ارائه | درجه ارائه | دواردهم | دواردهم | سوال | سوال | آموزشی | آموزشی | محاسباتی | محاسباتی |

قانون سوم نیوتون

قانون سوم نیوتون: هر عملی را عکس‌العملی است هم اندازه و هم‌راستا با آن و در جهت مخالفش. عبارت دیگر هرگاه جسم (۱) بر جسم (۲) نیروی \vec{F}_{21} را وارد کند، جسم (۲) هم بر جسم (۱) نیروی \vec{F}_{12} را اثر می‌دهد به طوری که: $\vec{F}_{21} = -\vec{F}_{12}$

بعنوان مثال هرگاه ذره باردار (۱) بر ذره باردار (۲) نیروی الکتریکی \vec{F}_{21} را وارد کند، ذره باردار (۲) نیز بر ذره باردار (۱) نیروی الکتریکی \vec{F}_{12} را وارد می‌کند:



$$\vec{F}_{21} = -\vec{F}_{12} \rightarrow |\vec{F}_{12}| = |\vec{F}_{21}| = \frac{kq_1 q_2}{r^2}$$

پاسخ تشریحی

در ابتدا نیروهای وارد بر ذرهای (۲) و (۳) را که از طرف دیگر ذره‌ها بر آن وارد می‌شود، محاسبه می‌کنیم:

$$\vec{F}_Y = \vec{F}_{1Y} + \vec{F}_{2Y} \xrightarrow{(\vec{F}_i = m\vec{a})} m_Y \vec{a}_Y = \vec{F}_{1Y} + \vec{F}_{2Y} \rightarrow 2m(1)\vec{i} = \vec{F}_{1Y} + \vec{F}_{2Y}$$

$$\rightarrow \vec{F}_{1Y} + \vec{F}_{2Y} = 2m \vec{i} \quad (I)$$

$$\vec{F}_Y = \vec{F}_{1Y} + \vec{F}_{3Y} \xrightarrow{(\vec{F}_i = m\vec{a})} m_Y \vec{a}_Y = \vec{F}_{1Y} + \vec{F}_{3Y} \rightarrow 2m(-1)\vec{i} = \vec{F}_{1Y} + \vec{F}_{3Y}$$

$$\rightarrow \vec{F}_{1Y} + \vec{F}_{3Y} = -2m \vec{i} \quad (II)$$

از جمع طرفین رابطه‌های (I) و (II) داریم:

$$(\vec{F}_{1Y} + \vec{F}_{2Y}) + (\vec{F}_{1Y} + \vec{F}_{3Y}) = 2m \vec{i} - 2m \vec{i} \rightarrow$$

$$(\vec{F}_{1Y} + \vec{F}_{1Y}) + (\vec{F}_{2Y} + \vec{F}_{3Y}) = -m \vec{i} \xrightarrow{(\vec{F}_n = -\vec{F}_o)} \vec{F}_{1Y} + \vec{F}_{1Y} + \cdot = -m \vec{i} \rightarrow$$

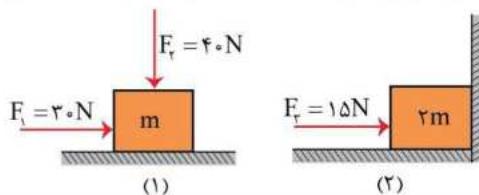
$$\vec{F}_{1Y} + \vec{F}_{1Y} = -m \vec{i} \xrightarrow{(\vec{F}_n = -\vec{F}_o)} -\vec{F}_{1Y} - \vec{F}_{1Y} = -m \vec{i} \rightarrow$$

$$\vec{F}_{1Y} + \vec{F}_{1Y} = m \vec{i} \xrightarrow{(\vec{F}_i = m\vec{a})} m_Y \vec{a}_Y = m \vec{i} \xrightarrow{(m_Y = m)} \vec{a}_Y = \vec{i}$$

$$m \vec{a}_Y = m \vec{i} \rightarrow \vec{a}_Y = \vec{i}$$

گروه آموزشی ماز

70 - در شکل (۱) نیروی عمودی سطح که بر جسم به جرم m وارد می‌شود ۲ برابر برآیند نیروهای عمودی سطح است که در شکل (۲) بر جسم به جرم $2m$ وارد می‌شود. m چند کیلوگرم است؟ $(g = 10 \frac{N}{kg})$

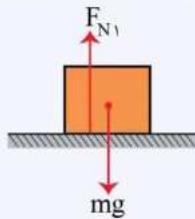


۰/۵ (۱)
۱ (۲)
۱/۵ (۳)
۲ (۴)

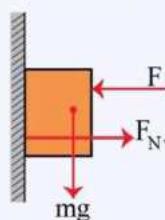
پاسخ: گزینه ۲

| میزان متوجه ساختن | درجه دا | مفاهیم قابل ترکیب، دا | پیش نیاز لازم تست | میجشت | پایه | شناسن | اموزشی | محاسباتی | مفهومی | مشخصه |
|-------------------------|------------|-----------------------|-------------------|-----------------|---------|-------|--------|----------|--------|-------|
| متوسط | ساختن | دا | پیش نیاز و ترکیب | نیروی عمودی سطح | دواردهم | سوال | ۷ | ۶ | ۶ | ۶ |

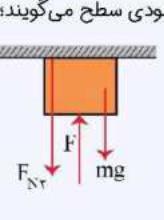
نیروی عمودی سطح: هنگامی که جسمی بر روی یک سطح قرار می‌گیرد باعث تغییر شکل سطح تماس دو جسم می‌شود که در نتیجه آن نیروی عمودی از طرف سطح بر جسم وارد می‌شود که به آن نیروی عمودی سطح می‌گویند؛ مثال:



$$F_{N1} = mg$$



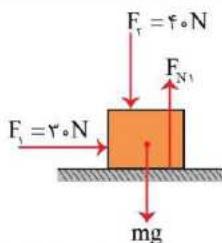
$$F_{Nt} = F$$



$$F_{Nt} = F - mg$$

پاسخ تشریحی

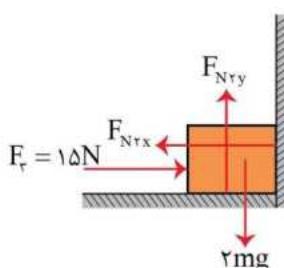
گام اول: نیروهای وارد بر جسم به جرم m در شکل (۱) را مشخص می‌کنیم، در این صورت خواهیم داشت:



$$F_{net,y} = \cdot \rightarrow F_t + mg - F_{N1} = \cdot \rightarrow$$

$$F_{N1} = 2 + 1 \cdot m \quad (I)$$

گام دوم: با توجه به شکل زیر، سطح افقی، نیروی عمودی سطح $F_{N_{tx}}$ و سطح عمودی نیروی عمودی سطح $F_{N_{ty}}$ را بر جسم به جرم $2m$ وارد می‌کنند؛ با توجه به اینکه F و $F_{N_{tx}}$ بر هم عمودند، خواهیم داشت:



$$F_{N_{tx}} = F_t = 15 N$$

$$F_{N_{tx}} = 2mg = 2 \cdot m$$

$$F_{Nt} = \sqrt{F_{N_{tx}}^2 + F_{N_{ty}}^2} = \sqrt{(15)^2 + (2 \cdot m)^2} \rightarrow$$

$$F_{Nt} = \sqrt{225 + 4 \cdot m^2}$$

مطلوب فرض تست، $2 \cdot F_{N1}$ برابر F_{Nt} است، پس:

$$F_{N1} = 2F_{Nt} \rightarrow 2 + 1 \cdot m = 2\sqrt{225 + 4 \cdot m^2} \rightarrow (2 + 5m)^2 = 225 + 4 \cdot m^2$$

$$\rightarrow 4 + 25m^2 + 20 \cdot m = 225 + 4 \cdot m^2 \rightarrow 225 - 4 \cdot m^2 - 20 \cdot m = 175 \rightarrow$$

$$15m^2 - 8m - 75 = 0 \rightarrow \begin{cases} m = 1 kg \\ m = \frac{-7}{15} \text{ (غایق)} \end{cases}$$

گروه آموزشی ماز

71 - مطابق شکل زیر، کتابی با استفاده از نیروی F به سقف آسانسور فشار داده شده است. آسانسور با شتاب ثابت a از حال سکون به سمت بالا شروع به حرکت می‌کند و در ادامه با تندی ثابت به حرکت خود ادامه می‌دهد و سرانجام با شتاب $8a/8a$ متوقف می‌شود. اگر نیرویی که از طرف سقف آسانسور در ابتدای حرکت و میانه مسیر بر کتاب وارد می‌شود به ترتیب ۵ و ۱۰ نیوتون باشد، مقدار این نیرو به هنگام توقف آسانسور چند نیوتون است؟



- (۱) ۶
- (۲) ۸
- (۳) ۱۴
- (۴) ۱۶

پاسخ: گزینه ۳

| مشخصه | درجه از ۱۰ | محاسباتی | مفهومی | مفاهیم | شناوه | دواردهم | نیروی عمودی سطح | پایه | مبحث | پیش نیاز و ترکیب | مفهوم قابل ترکیب با سختی | درجه سختی | میزان متوسط |
|--------|------------|----------|--------|--------|-------|---------|-----------------|------|------|------------------|--------------------------|-----------|-------------|
| آموزشی | ۸ | ۷ | ۶ | ۵ | ۴ | ۳ | ۲ | ۱ | ۱۰ | ۹ | ۸ | ۷ | ۶ |

نیروی عمودی سطح

برای محاسبه نیروی عمودی سطح کافی است تا قانون دوم نیوتون را برای جسم مورد نظر در راستایی که نیروی عمودی سطح بر آن وارد می‌شود، بنویسیم؛ به عنوان مثال در شکل زیر، آسانسور با شتاب ثابت a به سمت بالا در حرکت است و بنابراین نیرویی که از طرف گف آسانسور بر جسم به جرم m وارد می‌شود، برابر است با:

$F_{net,y} = ma \rightarrow$
 $F_N - mg = ma \rightarrow F_N = mg + ma = m(g + a)$

پاسخ تشریحی:

گام اول: در شکل زیر، نیروهای وارد بر کتاب و جهت حرکت آسانسور مشخص شده است. اکنون کافی است که قانون دوم نیوتون را برای سه مرحله از حرکت آسانسور بنویسیم:

۱- آسانسور از حال سکون با شتاب ثابت a به سمت بالا حرکت می‌کند؛ بنابراین حرکت تندشونده با شتاب $+a$ است:

$$F - mg - F_N = ma \rightarrow F - mg - \delta = ma \quad (I)$$

۲- آسانسور با تندی ثابت به حرکت خود ادامه می‌دهد، بنابراین حرکت یکنواخت است و در نتیجه شتاب آن $= 0$ است:

$$F - mg - F'_N = ma' = m \times 0 = 0 \rightarrow F - mg - 0 = 0 \rightarrow F - mg = 0 \quad (II)$$

۳- آسانسور با شتاب ثابت $0/a$ در حال توقف است، بنابراین حرکت آن کندشونده با شتاب $-a/ma$ است:

$$F - mg - F''_N = ma'' = m(-a/ma) \rightarrow F - mg - F''_N = -1 \quad (III)$$

گام دوم: از قرار دادن رابطه (II) در رابطه (I) داریم:

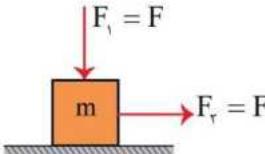
$$F - mg - \delta = ma \xrightarrow{(II)} 0 - \delta = ma \rightarrow ma = \delta \quad (IV)$$

در پایان با قرار دادن رابطه (II) و (IV) در رابطه (III) داریم:

$$F - mg - F''_N = -1 \xrightarrow{(IV)} F - mg - F''_N = -1 \xrightarrow{(II)} F - mg - F''_N = -1 \xrightarrow{(III)} F - mg - F''_N = 14 \text{ N}$$

گروه آموزشی ماز

72 - در شکل زیر، جسم در آستانه حرکت است. اگر نیروی F_1 را حذف و نیروی F_2 را ۷۵ درصد کاهش دهیم، جسم همچنان در آستانه حرکت باقی می‌ماند. نیروی F_1 چند برابر وزن جسم است؟



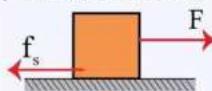
- (۱) ۱
- (۲) ۲
- (۳) ۳
- (۴) ۴

| میزان متوجه | درجه سختی | مفاهیم قابل ترکیب با | پیش نیاز لازم تست | پیش نیاز و ترکیب | مبحث | پایه دوازدهم | شناسه سوال | آموزشی محاسباتی | مفهومی مشخصه | درجه از ۱۰ |
|----------------|--------------|----------------------|-------------------|---------------------|--------------|-----------------|---------------|--------------------|-----------------|------------|
| نمودار | نمودار | نمودار | نمودار | نمودار | نیروی اصطکاک | ۸ | ۸ | ۷ | ۷ | ۱۰ |

نیروی اصطکاک

نیروی اصطکاک یکی از انواع نیروهای تماسی است که بسته به اینکه جسم ساکن باشد یا متحرک رفتار متفاوتی را از خود نشان می‌دهد، به همین دلیل دو نوع نیروی اصطکاک وجود دارد: ایستایی و جنبشی

نیروی اصطکاک ایستایی: هرگاه به جسمی نیرو وارد کنیم و جسم حرکت نکند در بیشتر مواقع نیروی وارد بر جسم و در خلاف جهت آن بر جسم وارد می‌شود که به آن نیروی اصطکاک ایستایی می‌گویند:



$$F_{\text{net}} = ma = m \times 0 \rightarrow F - f_s = 0 \rightarrow f_s = F$$

نیروی اصطکاک ایستایی در آستانه حرکت: هرگاه نیرویی که به یک جسم ساکن وارد می‌کنیم به اندازه‌ای بزرگ باشد که جسم در آستانه حرکت قرار گیرد، نیروی اصطکاک ایستایی به بیشترین مقدار خود رسیده است که به آن نیروی اصطکاک ایستایی در آستانه حرکت می‌گویند و آن را با نامad $f_{s,\max}$ نشان می‌دهند: $f_{s,\max} = \mu_s F_N$

پاسخ تشرییعی

گام اول: مطابق شکل زیر، با اعمال نیروهای افقی و عمودی F_γ و F_N جسم در آستانه حرکت است، بنابراین:

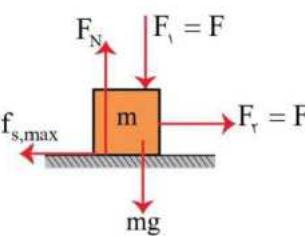
$$F_{\text{net},y} = 0 \rightarrow F_\gamma + mg - F_N = 0 \rightarrow$$

$$F_N = F_\gamma + mg \xrightarrow{(F_\gamma=F)} F_N = F + mg \quad (\text{I})$$

$$F_{\text{net},x} = 0 \rightarrow F_\gamma - f_{s,\max} = 0 \rightarrow$$

$$f_{s,\max} = F_\gamma \rightarrow \mu_s F_N = F_\gamma \xrightarrow{(F_\gamma=F)} \mu_s F_N = F$$

$$\mu_s F_N = F \xrightarrow{(\text{I})} \mu_s (F + mg) = F \rightarrow$$



$$\mu_s = \frac{F}{F + mg} \quad (\text{II})$$

گام دوم: با حذف نیروی F_γ و کاهش ۷۵ درصدی نیروی F_γ جسم همچنان در آستانه حرکت باقی می‌ماند، بنابراین با توجه به شکل زیر، داریم:

$$F'_\gamma = F_\gamma - \frac{75}{100} F_\gamma = \frac{25}{100} F_\gamma \xrightarrow{(F_\gamma=F)} F'_\gamma = 0.25F$$

$$F'_{\text{net},y} = 0 \rightarrow F'_N - mg = 0 \rightarrow F'_N = mg \quad (\text{III})$$

$$F'_{\text{net},x} = 0 \rightarrow F'_\gamma - f'_{s,\max} = 0 \rightarrow$$

$$f'_{s,\max} = F'_\gamma \rightarrow \mu_s F'_N = F'_\gamma \xrightarrow{F'_\gamma=0.25F \text{ (III)}} \mu_s F'_N = 0.25F$$

$$\mu_s (mg) = 0.25F \xrightarrow{(\text{II})} \frac{F}{F + mg} (mg) = 0.25F \rightarrow$$

$$\frac{mg}{F + mg} = 0.25 = \frac{1}{4} \rightarrow F + mg = 4mg \rightarrow$$

$$F = 3mg \rightarrow \frac{F}{mg} = 3 \xrightarrow{F=F} \frac{F}{mg} = 3$$

اک...

در تست بالا اگر به جای حذف F_γ ، جهت آن را برعکس کنیم و نیروی F_γ را ۷۵ درصد کاهش دهیم و جسم همچنان در آستانه حرکت باقی ماند، نیروی F چند برابر وزن جسم است؟

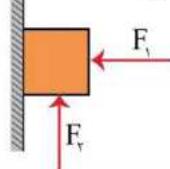
پاسخ: ۹/۶

خدوتان زحمت حل پرسش را بکشید.

گروه آموزشی ماز

73 - مطابق شکل زیر، جسمی به جرم 1 kg در مبدأ زمان از حال سکون به سمت پایین شروع به حرکت می‌کند و در مدت 2 s مسافت 2 m را می‌پیماید.

اگر در لحظه $t = 2\text{ s}$ ، نیروی F_1 در صد افزایش پیدا کند، جسم 2 ثانیه بعد متوقف می‌شود. نیروی F_2 چند نیوتون است؟ $(g = 10 \frac{\text{N}}{\text{kg}})$



۵ (۱)

۱۰ (۲)

۱۵ (۳)

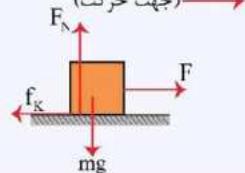
۲۰ (۴)

پاسخ: گزینه ۱

| میران | میران | درجہ | درجہ | مفاهیم قابل ترکیب با | پیش نیاز لازم تست | پیش نیاز | مبحث | پایه | شناسه | آموزشی | محاسباتی | مفهومی | مشخصه |
|-------|-------|-------|-------|----------------------|-------------------|----------|--------------|---------|-------|--------|----------|--------|-------------|
| متوسط | متوسط | سطحتی | سطحتی | ☒ | ☒ | و ترکیب | نیروی اصطکاک | دواردهم | سوال | ۸ | ۸ | ۸ | درجهه از ۱۰ |

نیروی اصطکاک

نیروی اصطکاک جنبشی: هرگاه جسمی بر روی یک سطح حرکت کند، از طرف سطح نیروی اصطکاک در خلاف جهت حرکت به جسم وارد می‌شود که به آن نیروی اصطکاک جنبشی می‌گویند و آن را با نماد f_k نشان می‌دهند:



$$f_k = \mu_k F_N$$

در اربابه بالا μ_k ضریب اصطکاک جنبشی است.

پاسخ تشرییعی

گام اول: مطابق شکل زیر، نیروهای وارد شده بر جسم همگی ثابت بوده و بنابراین شتاب حرکت جسم ثابت است.

جسم در مدت 2 s مسافت 2 m را می‌پیماید، بنابراین:

$$\Delta y = \frac{1}{2}at^2 + v_i t \rightarrow 2 = \frac{1}{2}a \times (2)^2 + \cdot \rightarrow 2 = 2a \rightarrow a = \frac{m}{s^2}$$

اکنون با نوشتن قانون دوم نیوتون برای جسم در دو راستای افقی و عمودی، داریم:

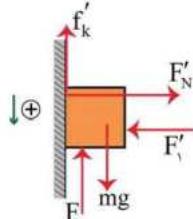
$$F_{net,x} = \cdot \rightarrow F_i - F_N = \cdot \rightarrow F_N = F_i$$

$$F_{net,y} = ma \rightarrow mg - F_y - f_k = ma \rightarrow mg - F_y - \mu_k F_N = ma \rightarrow$$

$$mg - F_y - \mu_k F_i = ma \rightarrow 1 \times 1 - F_y - \mu_k F_i = 1 \times 1 \rightarrow$$

$$F_y + \mu_k F_i = 0 \quad (I)$$

گام دوم: در لحظه $t = 2\text{ s}$ ، نیروی F_1 در صد افزایش پیدا می‌کند و جسم پس از $t = 4\text{ s}$ یعنی در لحظه $t = 2\text{ s}$ متوقف می‌شود؛ بنابراین لازم است تا در ابتدا سرعت متحرك را در لحظه $t = 2\text{ s}$ بدست آوریم، از مرحله قبل داریم:



$$v_f = at + v_i \rightarrow v_f = 1 \times 2 + \cdot = 2 \frac{m}{s}$$

$$v_f = a't + v_i \rightarrow \cdot = a' \times 2 + 2 \rightarrow a' = -1 \frac{m}{s^2}$$

در این مرحله نیز، با نوشتن قانون دوم نیوتون برای جسم در دو راستای افقی و عمودی خواهیم داشت:

$$F'_{net,x} = \cdot \rightarrow F'_i - F'_N = \cdot \rightarrow F'_N = F'_i + \frac{\Delta}{10} F_i \rightarrow F'_N = 1/5 F_i$$

$$F'_{net,y} = ma' \rightarrow mg - F_y - f'_k = ma' \rightarrow mg - F_y - \mu_k F'_N = ma' \rightarrow$$

$$mg - F_y - 1/5 \mu_k F_i = ma' \rightarrow 1 \times 1 - F_y - 1/5 \mu_k F_i = 1 \times (-1) \rightarrow$$

$$F_y + 1/5 \mu_k F_i = 11 \quad (II)$$

در پایان با حذف عبارت $\mu_k F_i$ در دو معادله (I) و (II) خواسته تست را بدست می‌آوریم:

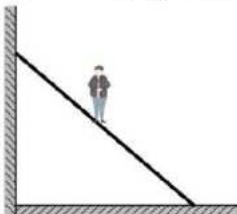
$$(F_y + 1/5 \mu_k F_i) - 1/5 (F_y + \mu_k F_i) = 11 - 9 \times 1/5 \rightarrow$$

$$F_y + 1/5 \mu_k F_i - 1/5 F_y - 1/5 \mu_k F_i = -2/5 \rightarrow \cdot / 5 F_y = -2/5 \rightarrow F_y = 5 \text{ N}$$

————— گروه آموزشی ماز —————

74 - در شکل زیر، ضریب اصطکاک ایستایی بین پایه‌های نردهای و سطوح افقی و عمودی به ترتیب $75/0$ و $5/0$ و جرم نردهای 42 kg است. اگر نردهای در هر دو سطح افقی و عمودی در آستانه لغزش باشد و اختلاف نیروهای عمودی که از طرف سطوح افقی و عمودی بر نردهای وارد می‌شود 240 N باشد.

$$g = 10 \frac{\text{N}}{\text{kg}}$$



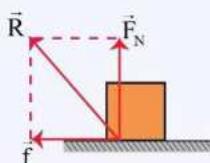
- ۷۵ (۱)
۸۰ (۲)
۸۵ (۳)
۹۰ (۴)

پاسخ: گزینه ۴

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|------|---------------------------|-------------------|------------------|----------------|---------|-------|--------|----------|--------|------------|
| | میران | درجه | مفاہیم قابل تحریک با سختی | پیش نیاز لازم تست | پیش نیاز و تحریک | مبخت | پایه | شناسه | آموزشی | محاسباتی | مفهومی | مشخصه |
| متوجه | سختی | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | نیروی تکیه‌گاه | دواردهم | سؤال | ۷ | ۸ | ۷ | درجه از ۱۰ |

نیروی تکیه‌گاه

نیروی تکیه‌گاه: سطح با تکیه‌گاهی که جسم روی آن ساکن یا در حال حرکت است، دو نیرو به جسم وارد می‌کند: نیروی عمودی سطح \vec{F}_N و نیروی اصطکاک f ، به برآیند این دو نیرو، نیروی سطح یا نیروی تکیه‌گاه می‌گویند و آن را با نماد \vec{R} نشان می‌دهند؛ چون این دو نیرو همواره بر هم عمودند، داریم:



$$R = \sqrt{F_N^2 + f^2}$$

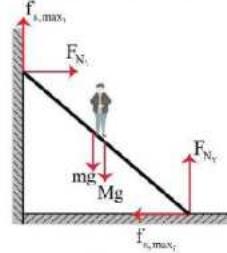
نکته:

اگر سطح بدون اصطکاک باشد، نیروی سطح برابر نیروی عمودی سطح خواهد بود:

$$R = \sqrt{F_N^2 + 0} = F_N$$

پاسخ تشرییحی:

گام اول: اگر اصطکاک ایستایی بین پایه‌های نردهای و سطوح وجود نداشت، نیروی وزن شخص باعث می‌شود که نردهای سر خورده و پایه پایین آن به سمت راست و پایه بالایی آن به سمت پایین حرکت کند ولی چون اصطکاک وجود دارد، نیروی اصطکاک در خلاف جهت حرکت ذکر شده بر پایه‌های آن مطابق شکل زیر، وارد می‌شود؛ چون پایه‌های نردهای در هر دو سطح افقی و عمودی در آستانه لغزش است، داریم:



$$f_{s,\max_i} = \mu_s F_{N_i} = 0.5 F_N$$

$$f_{s,\max_r} = \mu_s F_{N_r} = 0.75 F_N$$

گام دوم: قانون دوم نیوتون را برای نیروهای وارده بر نردهای در دو راستای افقی و عمودی می‌نویسیم؛ چون نردهای در حال تعادل است، خواهیم داشت:

$$F_{N_i} - f_{s,\max_i} = 0 \rightarrow F_{N_i} = f_{s,\max_i} \rightarrow F_{N_i} = 0.5 F_N \quad (\text{راستای افقی})$$

$$f_{s,\max_r} + F_{N_r} - mg - Mg = 0 \rightarrow 0.75 F_N + F_{N_r} = mg + Mg \quad (\text{راستای عمودی})$$

اختلاف نیروهای عمودی که از طرف سطوح افقی و عمودی بر نردهای وارد می‌شود 240 N است، پس:

$$|F_{N_i} - F_{N_r}| = 240 \rightarrow |0.5 F_N - F_{N_r}| = 240 \rightarrow |0.25 F_N| = 240 \rightarrow F_{N_r} = 96\text{ N}$$

$$(I) : F_{N_i} = 0.5 F_N = 0.5 \times 96 = 48\text{ N}$$

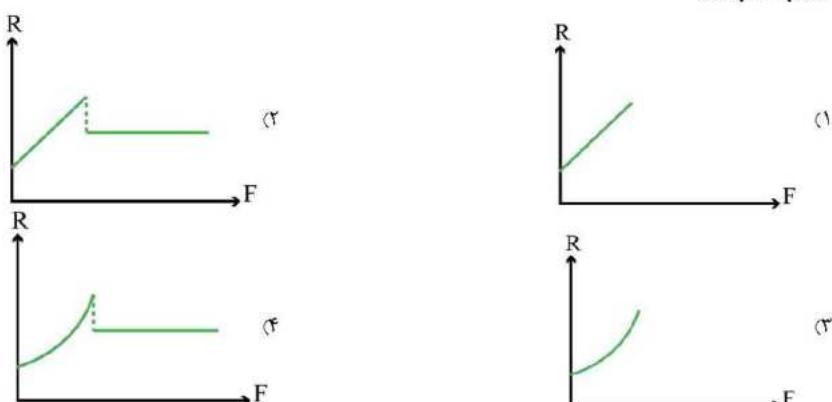
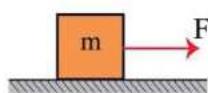
و در پایان با استفاده از رابطه (II) خواسته تست که جرم شخص یعنی M است را بدست می‌آوریم:

$$(II) : 0.75 F_N + F_{N_r} = mg + Mg \rightarrow 0.75 \times 96 + 96 = 42 \times 10 + M \times 10 \rightarrow$$

$$1 \cdot M = 90 \rightarrow M = 90\text{ kg}$$

گروه آموزشی ماز

- شکل زیر، جسمی به جرم m را نشان می‌دهد که بر روی سطح افقی ساکن است. نیروی افقی F را به آهستگی تا زمانی افزایش می‌دهیم که جسم شروع به حرکت می‌کند. اگر R نیرویی باشد که از طرف سطح بر جسم وارد می‌شود، کدامیک از نمودارهای زیر می‌تواند نشان دهنده تغییرات R بر حسب F باشد؟



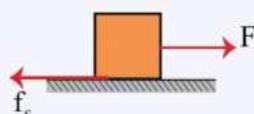
پاسخ: گزینه ۲

| مشخصه | درجه ار | آموزشی | محاسباتی | مفهومی | پایه | دواردهم | شناسه | دوال | پیش لیاز | پیش لیاز لازم تست | مقایم قابل ترکیب با | درجہ | مساحتی | میزان سupt | نیروی سطح |
|-------|---------|--------|----------|--------|------|---------|-------|------|----------|-------------------|---------------------|------|--------|------------|-----------|
| ۱ | ۱ | ۱ | ۱ | ۱ | ۱ | ۱ | ۱ | ۱ | ۱ | ۱ | ۱ | ۱ | ۱ | ۱ | ۱ |

نیروی سطح

طبق شکل زیر، اگر نیروی افقی F را به آرامی افزایش دهیم، نیروی اصطکاک ایستایی وارد بر جسم نیز به آرامی افزایش می‌یابد به گونه‌ای که همواره $f_s = F$ است.

اگر نیروی F به اندازه‌ای افزایش پیدا کند که جسم در آستانه حرکت قرار گیرد، نیروی اصطکاک وارد بر جسم به بیشترین مقدار خود می‌رسد:



$$f_{s,\max} = \mu_s F_N$$

و چنانچه نیروی F از مقدار $f_{s,\max}$ بیشتر شود، جسم شروع به حرکت می‌کند و بر جسم نیروی اصطکاک جنبشی وارد می‌شود:

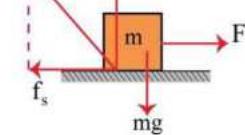
$$f_k = \mu_k F_N$$

نکته اینکه چون ضریب اصطکاک ایستایی از ضریب اصطکاک جنبشی بزرگ‌تر یا مساوی است، در نتیجه بیشترین نیروی اصطکاکی که به جسم وارد می‌شود برابر $f_{s,\max}$ است:

$$\mu_s > \mu_k \rightarrow \mu_s F_N > \mu_k F_N \rightarrow f_{s,\max} > f_k$$

پاسخ تشرییعی:

طبق شکل زیر، نیرویی که از طرف سطح بر جسم وارد می‌شود برآیند دو نیروی عمودی سطح و نیروی اصطکاک است:

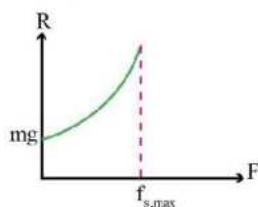


$$R = \sqrt{F_N^2 + f_s^2} = \sqrt{m^2 g^2 + f_s^2}$$

تا هنگامی که جسم حرکت نکند، نیروی اصطکاک از نوع ایستایی بوده و مقدار آن برابر نیروی وارد بر جسم می‌باشد ($f_s = F$)، پس رابطه بالا به صورت زیر تبدیل می‌شود:

$$R = \sqrt{F_N^2 + F^2} = \sqrt{m^2 g^2 + F^2}$$

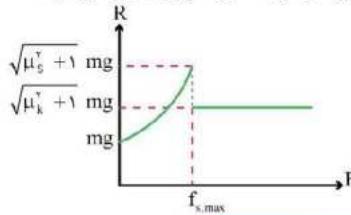
در نتیجه تا هنگامی که $F \leq f_{s,\max}$ باشد، نمودار نیروی R بر حسب F به صورت سهمی شکل زیر است:



با افزایش بیشتر نیروی F جسم شروع به حرکت می‌کند و بر جسم نیروی اصطکاک جنبشی وارد می‌شود و بنابراین نیرویی که از طرف سطح بر جسم وارد می‌شود، برابر است با:

$$R = \sqrt{f_k^2 + F_N^2} = \sqrt{(\mu_k F_N)^2 + F_N^2} = \sqrt{\mu_k^2 + 1} F_N = \sqrt{\mu_k^2 + 1} mg$$

با دقت در رابطه بالا، ملاحظه می‌کنید که پس از آن که جسم شروع به حرکت می‌کند، نیروی سطح ثابت باقی می‌ماند و از طرفی با توجه به درستامه $f_k < f_{s,\max}$ است و بنابراین نیروی سطح در این حالت کوچکتر از نیروی سطح در آستانه حرکت جسم است، پس نمودار به صورت زیر تبدیل می‌شود:



گروه آموزشی ماز

76- مطابق شکل، دو گلوله مشابه A و B به ترتیب در جهت افقی و قائم رو به بالا پرتاب می‌شوند. اگر در لحظه پرتاب، تندی گلوله A، ۲ برابر تندی گلوله B و اندازه ستای گلوله A، $\frac{2\sqrt{2}}{3}$ برابر اندازه ستای گلوله B باشد، نیروی مقاومت هوای وارد بر گلوله B در لحظه پرتاب، چند برابر وزن آن است؟ (نیروی مقاومت هوای متناسب با سرعت گلوله فرض شود) $(F_D \propto v)$



۴) گزینه‌های ۱ و ۳

۱) $\frac{1}{2}$

۲) $\frac{1}{7}$

۱) $\frac{1}{14}$

۲) $\frac{1}{5}$

پاسخ: گزینه ۴

| مشخصه | مشخصه | مشخصه | مشخصه | مشخصه | مشخصه | مشخصه | مشخصه | مشخصه | مشخصه | مشخصه | مشخصه | مشخصه |
|----------------|---------------|--------------|--------------------------------|-------------------|-------|-------|-------|--------|----------|--------|-------|-------|
| میزان متوسط | میزان سختی | درجه درجه | مقاهیم قابل ترکیب با نمودار | پیش نیاز لازم تست | صیغت | پایه | شناسه | آموزشی | محاسباتی | مفهومی | مشخصه | مشخصه |



نیروی مقاومت هوا

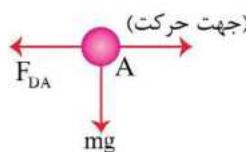
نیروی مقاومت هوای: به هنگام حرکت جسم در هوای نیرویی بر جسم وارد می‌شود که به آن نیروی مقاومت هوای می‌گویند که جهت آن همواره در خلاف جهت حرکت جسم است و آن را با نماد F_D نشان می‌دهند.
عوامل مؤثر بر نیروی مقاومت هوای: هر عاملی که باعث شود در یک مدت زمان معین تعداد مولکول‌های بیشتری و باشد بیشتر به جسم برخورد کند، نیروی مقاومت هوای افزایش می‌دهد، بنابراین نیروی مقاومت هوای با تندی جسم، ابعاد جسم و چگالی هوای رابطه مستقیم دارد.

پاسخ تشریحی:

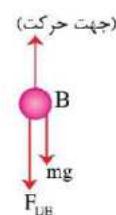
گام اول: دو جسم مشابه و بنابراین دارای یکسان هستند و در لحظه پرتاب تندی گلوله A، ۲ برابر تندی گلوله B است بنابراین در لحظه پرتاب نسبت نیروی مقاومت هوای وارد بر گلوله‌ها برابر است:

$$F_D \propto v^2 \rightarrow \frac{F_{D_A}}{F_{D_B}} = \frac{v_A^2}{v_B^2} = 2 \rightarrow F_{D_A} = 2 F_{D_B} \quad (I)$$

گام دوم: نیروی مقاومت هوای وارد بر هر یک از گلوله‌ها را که در خلاف جهت حرکت جسم است، رسم می‌کنیم و قانون دوم نیوتون را برای هر یک از گلوله‌ها می‌نویسیم:



$$F_{net,A} = \sqrt{F_{D_A}^2 + m^2 g^2} = ma_A$$



$$F_{net,B} = F_{D_B} + mg = ma_B$$

از تقسیم دو رابطه بالا بر یکدیگر، داریم:

$$\frac{\sqrt{F_{D_A}^2 + m^2 g^2}}{F_{D_B} + mg} = \frac{ma_A}{ma_B} \xrightarrow{(I)} \frac{\sqrt{(\gamma F_{D_B})^2 + m^2 g^2}}{F_{D_B} + mg} = \frac{\gamma \sqrt{\gamma}}{\gamma} \rightarrow$$

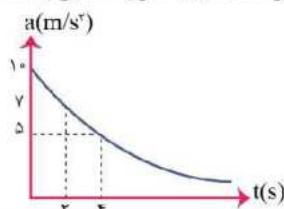
$$\frac{\gamma F_{D_B}^2 + m^2 g^2}{(F_{D_B} + mg)^2} = \frac{\gamma \times \gamma}{\gamma} \rightarrow \gamma^2 F_{D_B}^2 + \gamma m^2 g^2 = \gamma(F_{D_B}^2 + m^2 g^2 + \gamma mg F_{D_B})$$

$$\rightarrow \gamma^2 F_{D_B}^2 - (\gamma^2 mg) F_{D_B} + m^2 g^2 = 0 \rightarrow F_{D_B} = \frac{\gamma mg \pm \sqrt{\gamma^2 m^2 g^2 - \gamma^2 m^2 g^2}}{2\gamma}$$

$$\rightarrow F_{D_B} = \frac{\gamma mg \pm \gamma mg}{2\gamma} \rightarrow \begin{cases} F_{D_B} = \frac{1}{2} mg \rightarrow \frac{F_{D_B}}{mg} = \frac{1}{2} \\ F_{D_B} = \frac{1}{14} mg \rightarrow \frac{F_{D_B}}{mg} = \frac{1}{14} \end{cases}$$

گروه آموزشی ماز

- 77- جسم بزرگی به جرم 100kg را از ارتفاعی بسیار زیاد رها می‌کنیم تا در هوا سقوط کند. اگر نمودار شتاب - زمان حرکت جسم به صورت مقابل باشد، اندازه نیروی مقاومت هوا در لحظات $t_1 = 2\text{s}$ و $t_2 = 4\text{s}$ به ترتیب از راست به چپ چند نیوتون است؟



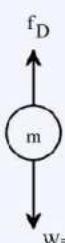
پاسخ: گزینه ۳

| مشخصه | مشخصه | مشخصه | مشخصه | مشخصه | مشخصه | مشخصه | مشخصه | مشخصه | مشخصه | مشخصه | مشخصه | مشخصه | مشخصه |
|---------|---------|-------|----------|-------|-------|-------|----------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| درجه اف | درجه اف | سوال | دوارد هم | پایه | شناسه | آموزش | محاسباتی | مفهومی | مشخصه | مشخصه | مشخصه | مشخصه | مشخصه |

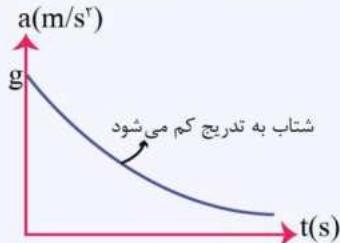
نیروی مقاومت هوا

فرض کنید جسمی از حال سکون در هوا شود. نکات زیر در مورد حرکت آن دارای اهمیت است.

۲) در سقوط جسم، دو نیرو به آن وارد می‌شوند. نیروی وزن به سمت پایین و نیروی مقاومت هوا در خلاف جهت حرکت، یعنی به سمت بالا به جسم وارد می‌شوند.



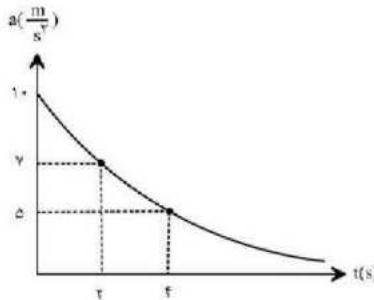
- ۳) نیروی مقاومت هوا با تندی حرکت جسم متناسب است به گونه‌ای که هر چه تندی سقوط بیشتر می‌شود، این نیرو هم بزرگ‌تر می‌شود.
در ابتدا که جسم از حال سکون رها می‌شود، چون تندی آن کم است، نیروی مقاومت هوا ناچیز است و جسم با شتابی نزدیک به g سقوط می‌کند. به تدریج و با افزایش تندی، نیروی مقاومت هوا هم بزرگ‌تر می‌شود و در نتیجه شتاب سقوط جسم کاهش می‌یابد. با توجه به این توضیحات نمودار شتاب - زمان حرکت به صورت مقابل خواهد بود.



۴) در هر لحظه سقوط، مطابق قانون دوم نیوتون می‌توان نوشت:

$$\begin{cases} F_{net} = mg - f_D \\ F_{net} = ma \end{cases} \Rightarrow a = g - \frac{f_D}{m}$$

با توجه به درسنامه فوق می‌توان نوشت:



$$t_1 = 2s : a_1 = g - \frac{f_{D_1}}{m} \Rightarrow 10 = 15 - \frac{f_{D_1}}{m} \Rightarrow f_{D_1} = 5 \cdot N$$

$$t_2 = 4s : a_2 = g - \frac{f_{D_2}}{m} \Rightarrow 5 = 15 - \frac{f_{D_2}}{m} \Rightarrow f_{D_2} = 10 \cdot N$$

دقت کنید از این که شتاب در ابتدا برابر $10 \frac{m}{s^2}$ بوده است، فهمیدیم که $10 \frac{m}{s^2} = g$ است.

گروه آموزشی ماز

- 78- جسمی به جرم 2 kg روی یک سطح افقی به وسیله فنری که امتداد آن افقی است، یکبار با سرعت ثابت $5 \frac{m}{s}$ و بار دیگر با شتاب ثابت $3 \frac{m}{s^2}$ کشیده می‌شود. اگر اختلاف طول فنر در دو حالت 15 cm باشد، ثابت فنر چند نیوتون بر متر است؟

۸۰ (۴)

۶۰ (۳)

۴۰ (۲)

۳۰ (۱)

پاسخ: گزینه ۲

| مشخصه | دوایل | دواردهم | دوایل | دواردهم | پایه | شناوه | آموزشی | محاسباتی | مفهومی | مفهومی | مشخصه |
|------------------|-------|---------|-------|---------|------|-------|--------|----------|--------|--------|-------|
| نیروی کشسانی فنر | ۷ | ۷ | ۷ | ۷ | ۱۰ | ۱۰ | ۱۰ | ۱۰ | ۱۰ | ۱۰ | ۱۰ |

نیروی کشسانی فنر: هرگاه جسمی به یک فنر نیرو وارد کند فنر نیرویی در خلاف جهت آن به جسم وارد می‌کند تا دوباره به حالت عادی اش برگردد، به این نیرو، نیروی کشسانی فنر می‌گویند. اگر x طول عادی فنر و k ثابت فنر باشد، نیروی کشسانی فنر F_e برابر است با:

$$F_e = k\Delta x = k(x - x_0)$$

پاسخ تشرییحی:

مسئله را در دو حالت بررسی می‌کنیم:

حالت اول: جسم به وسیله فنر با سرعت ثابت بر روی سطح افقی کشیده می‌شود، اگر x طول عادی فنر و x' طول فنر در این حالت باشد با توجه به اینکه جسم با سرعت ثابت حرکت می‌کند، برآیند نیروهای وارد بر آن صفر است، بنابراین:

$$\begin{aligned} F_{net,y} &= 0 \rightarrow F_N = mg \\ F_{net,x} &= 0 \rightarrow F_e - f_k = 0 \rightarrow \\ k(x - x_0) - \mu_k F_N &= 0 \rightarrow \\ k(x - x_0) - \mu_k mg &= 0 \end{aligned} \quad (I)$$

حالت دوم: جسم به وسیله فنر با شتاب ثابت بر روی سطح افقی کشیده می‌شود، اگر x' طول فنر در این حالت باشد، داریم:

$$\begin{aligned} F_{net,y} &= 0 \rightarrow F_N = mg \\ F_{net,x} &= ma \rightarrow F'_e - f_k = ma \rightarrow \\ k(x' - x_0) - \mu_k F_N &= ma \rightarrow \\ k(x' - x_0) - \mu_k mg &= \gamma m \end{aligned} \quad (II)$$

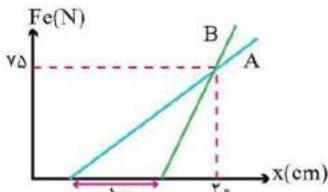
از کم کردن معادله (I) از معادله (II)، خواهیم داشت:

$$k(x' - x_0) - \gamma m = \gamma m \rightarrow k(x' - x) = \gamma \times \gamma \rightarrow k = \frac{\gamma}{x' - x}$$

$$k = \frac{\gamma}{x' - x} = \frac{\gamma}{15} = \frac{\gamma}{15} \cdot \frac{N}{m}$$

گروه آموزشی ماز

- 79- نمودار نیروی کشسانی فنرهای A و B بر حسب طول آن‌ها مطابق شکل زیر است. اگر ثابت فنر B. ۳ برابر ثابت فنر A باشد، به فنر A چه نیرویی بر حسب نیوتون وارد کنیم تا طول آن ۱۰ cm شود؟



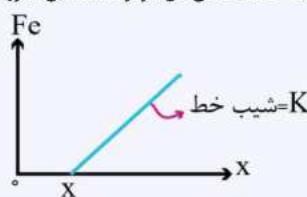
۲۰ (۱)
۲۵ (۲)
۳۰ (۳)
۳۵ (۴)

پاسخ: گزینه ۲

| مشخصه | آموزشی | محاسباتی | مفهومی | مشخصه |
|---------------------|--------|----------|--------|-----------|
| سوال | A | A | ۷ | درجه حرما |
| شناسه | | | | |
| پایه | | | | |
| دواردهم | | | | |
| پیش نیاز و ترکیب | | | | |
| پیش نیاز لازم تست | | | | |
| مفاهیم قبل ترکیب با | | | | |
| درجه سختی | | | | |
| میزان | | | | |
| متوسط | | | | |

نیروی کشسانی فنر

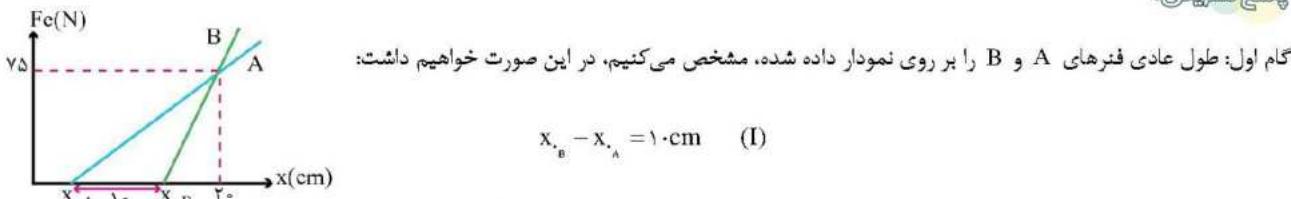
نیروی کشسانی فنر: هرگاه نیرو وارد کند فنر نیرویی در خلاف جهت آن به جسم وارد می‌کند تا دوباره به حالت عادی اش برگردد، به این نیرو، نیروی کشسانی فنر می‌گویند. اگر x . طول عادی فنر و k ثابت فنر باشد، نیروی کشسانی فنر F_e برابر است با:



$$F_e = k\Delta x = k(x - x_0) = kx - kx_0.$$

با توجه به رابطه بالا نمودار نیروی کشسانی فنر به سبب طول آن به شکل زیر است:

پاسخ تشرییعی



گام اول: طول عادی فنرهای A و B را بر روی نمودار داده شده، مشخص می‌کنیم، در این صورت خواهیم داشت:

$$x_{B} - x_{A} = 1 \text{ cm} \quad (\text{I})$$

گام دوم: مطابق نمودار، هنگامی که طول فنرهای A و B برابر ۲۰ cm است، نیروی کشسانی آن‌ها برابر ۷۵ N است، بنابراین:

$$F_{e_A} = k_A(x_A - x_{A_0}) \rightarrow 75 = k_A(20 - x_{A_0})$$

$$F_{e_B} = k_B(x_B - x_{B_0}) \rightarrow 75 = k_B(20 - x_{B_0})$$

از دو رابطه بالا نتیجه می‌گیریم:

$$k_A(20 - x_{A_0}) = k_B(20 - x_{B_0}) \xrightarrow{\text{فرص تست}} k_A(20 - x_{A_0}) = 2k_A(10 - x_{B_0}) \rightarrow$$

$$20 - x_{A_0} = 60 - 2x_{B_0} \rightarrow 2x_{B_0} - x_{A_0} = 40 \text{ cm} \quad (\text{II})$$

با حل دو معادله (I) و (II) داریم:

$$x_{A_0} = 5 \text{ cm}, x_{B_0} = 15 \text{ cm}$$

$$75 = k_A(20 - x_{A_0}) \rightarrow 75 = k_A(20 - 5) \rightarrow k_A = 5 \frac{\text{N}}{\text{cm}}$$

و در پایان محاسبه نیروی لازم برای آن که طول فنر A. ۱۰ cm شود را انجام می‌دهیم:

$$F_{e_A} = k_A(x_A - x_{A_0}) = 5(10 - 5) = 25 \text{ N}$$

اگر...

در تست بالا، اگر به فنرها نیروی یکسانی وارد کنیم و اختلاف طول فنرها ۱۰ cm شود، مقدار این نیرو بر حسب نیوتون کدام است؟

جواب: ۱۵ N

گروه آموزشی ماز

- 80- در یک تست ایمنی، دو خودروی مشابه A و B که در پشت فرمان هر یک، آدمکی به جرم ۸۰ kg قرار دارد با تندي یکسان به یک مانع برخورد می‌گذند. خودرو A بدن گیسه هوا و خودرو B دارای گیسه هوا ایمنی است. اگر زمان توقف کامل آدمک‌های درون خودروهای A و B به هنگام تصادف بدترتب ۱۶۵ /۰ و ۲۲ /۰ و نیرویی که در حین توقف به آدمک خودرو B وارد می‌شود ۵۰۰۰ N کمتر از نیرویی باشد که به آدمک خودرو A وارد می‌شود، تندي خودروها به هنگام تصادف چند متر بر ثانیه است؟

۵۰ (۴)

۴۰ (۳)

۳۰ (۲)

۲۵ (۱)

| میزان متوجه ساختنی | درجه متوجه ساختنی | مفهوم قابل ترکیب با پیش نیاز | مفهوم قابل ترکیب با پیش نیاز لازم تست | مبحث نکانه | پایه دواردهم | نشانه سوال | اموزشی محاسباتی | مفهومی محاسباتی | مشخصه درجه اول |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------------|--|---------------|-----------------|---------------|--------------------|--------------------|-------------------|
| نمودار | نمودار | نمودار | نمودار | نمودار | نمودار | نمودار | نمودار | نمودار | نمودار |



$$\vec{p} = m\vec{v}$$

به حاصل ضرب جرم جسم در سرعت آن نکانه می‌گویند و آن را با نماد \vec{p} نشان می‌دهند:

$$\vec{F} = \frac{\Delta \vec{p}}{\Delta t}$$

بیان نکانه‌ای قانون دوم نیوتون: نیروی خالص وارد بر جسم برابر است با تغییرات نکانه آن جسم نسبت به زمان.

پاسخ تشریعی

استفاده از کیسه هوای یعنی باعث می‌شود تا بازه زمانی تغییرات اندازه حرکت افزایش یافته و در نتیجه مطابق با رابطه $\vec{F} = \frac{\Delta \vec{p}}{\Delta t}$ ، نیروی وارد بر شخص به هنگام تصادف کاهش یابد. چون جرم آدمک‌ها برابر و تندی خودروها به هنگام تصادف پکسان است ($v_A = v_B = v$) و هر دو خودرو پس از تصادف بهطور کامل متوقف می‌شوند بنابراین تغییر نکانه آدمک‌ها با یکدیگر برابر است:

$$\Delta p_A = \Delta p_B = \Delta p$$

$$F = \frac{\Delta p}{\Delta t} \rightarrow \frac{F_A}{F_B} = \frac{\Delta t_B}{\Delta t_A} \rightarrow \frac{F_A}{F_A - \Delta \dots} = \frac{1/2}{1/16} \rightarrow$$

$$\frac{F_A}{F_A - \Delta \dots} = \frac{\Delta}{4} \rightarrow 4F_A = \Delta F_A - \Delta \dots \rightarrow F_A = 25 \dots N$$

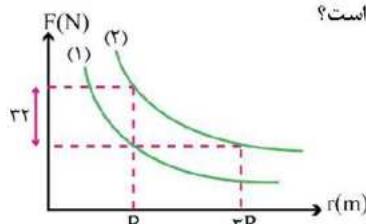
با مشخص شدن اندازه نیروی وارد بر آدمک A، اکنون می‌توان تندی اولیه خودرو به هنگام تصادف را بدست آورد:

$$|F_A| = \frac{|\Delta p|}{\Delta t_A} = \frac{m |\Delta v|}{\Delta t_A} = \frac{m |(v_F - v_i)|}{\Delta t_A} \rightarrow 25 \dots = \frac{\lambda \cdot (v - v)}{1/16} \rightarrow$$

$$25 \dots = \lambda \cdot v \rightarrow v = \frac{25 \dots}{\lambda} = \lambda \cdot \frac{m}{s}$$

گروه آموزشی ماز

۸۱- در شکل زیر، نمودار (۱) نیروی گرانشی بین دو جسم A و B و نمودار (۲) نیروی گرانشی بین دو جسم A و C بر حسب فاصله بین آن‌ها می‌باشد. اگر فاصله بین دو جسم A و C برابر $2R$ باشد، نیروی گرانشی که به یکدیگر وارد می‌کنند، چند نیوتون است؟



- (۱)
- (۲)
- (۳)
- (۴)

| میزان متوجه ساختنی | درجه متوجه ساختنی | مفهوم قابل ترکیب با پیش نیاز | مفهوم قابل ترکیب با پیش نیاز لازم تست | مبحث نکانه | پایه دواردهم | نشانه سوال | اموزشی محاسباتی | مفهومی محاسباتی | مشخصه درجه اول |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------------|--|---------------|-----------------|---------------|--------------------|--------------------|-------------------|
| نمودار | نمودار | نمودار | نمودار | نمودار | نمودار | نمودار | نمودار | نمودار | نمودار |

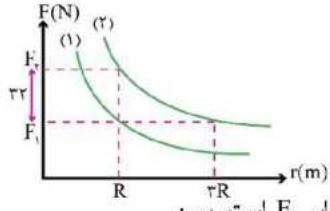
قانون گرانش عمومی

قانون گرانش عمومی: هرگاه دو ذره به جرم‌های m_1 و m_2 در فاصله r از یکدیگر باشند، نیروی جاذبه‌ای مانند F به یکدیگر وارد می‌کنند که اندازه این نیرو با حاصل ضرب جرم دو ذره نسبت مستقیم و با مجدد فاصله آن‌ها نسبت عکس دارد:

$$\vec{F}_{12} = -\vec{F}_{21}$$

$$F = G \frac{m_1 m_2}{r^2}$$

گام اول: با توجه به شکل زیر، نیروی گرانشی بین دو جسم A و B که در فاصله R از یکدیگر قرار دارند برابر نیروی گرانشی است که دو جسم A و C از فاصله $3R$ بر یکدیگر وارد می‌کنند، بنابراین:



$$F_1 = G \frac{m_A m_B}{R^2} = G \frac{m_A m_C}{(3R)^2} \rightarrow$$

$$\frac{m_B}{R^2} = \frac{m_C}{9R^2} \rightarrow m_C = 9m_B \quad (I)$$

همچنین با توجه به نمودار بالا مشخص است که نیرویی که دو جسم A و C از فاصله R بر یکدیگر وارد می‌کنند برابر F_2 است، پس:

$$F_2 = G \frac{m_A m_C}{R^2}$$

$$\frac{F_2}{F_1} = \frac{G \frac{m_A m_C}{R^2}}{G \frac{m_A m_B}{R^2}} = \frac{m_C}{m_B} \xrightarrow{(I)} \frac{F_2}{F_1} = 9 \rightarrow F_2 = 9F_1 \quad (II)$$

$$F_2 - F_1 = 32 \xrightarrow{(II)} 9F_1 - F_1 = 32 \rightarrow 8F_1 = 32 \rightarrow F_1 = 4N$$

گام دوم: با توجه به گام قبل مشخص شد که دو جسم A و C از فاصله $3R$ به یکدیگر نیروی $F_1 = 4N$ وارد می‌کنند، حالا می‌خواهیم بدانیم که از فاصله $2R$ به یکدیگر چه نیرویی وارد می‌کنند:

$$F = G \frac{m_A m_C}{r^2} \rightarrow \frac{F_2}{F_1} = \left(\frac{R}{3R} \right)^2 \rightarrow \frac{4}{F_1} = \left(\frac{1}{3} \right)^2 \rightarrow \frac{4}{F_1} = \frac{1}{9} \rightarrow F_1 = 36N$$

اگر...

نیروی گرانشی که دو جسم A و B از فاصله $2R$ بر یکدیگر وارد می‌کنند، چند نیوتون است؟
پاسخ: 1N

گروه آموزشی ماز

82- ماهواره‌ای در یک ارتفاع مشخص به دور زمین می‌گردد. اگر ارتفاع این ماهواره ۲ برابر شود، شتاب گرانشی آن ۶۴ درصد کاهش می‌یابد. شتاب گرانشی اولیه ماهواره چند برابر شتاب گرانشی در سطح زمین است؟

 $\frac{1}{5}$ $\frac{1}{6}$ $\frac{1}{8}$ $\frac{1}{9}$

پاسخ: گزینه ۱

| میران | میزان متوجه سختی | درجه سختی | مقایمه قابل ترکیب با | پیش نیاز لازم تست | پیش نیاز و درکیب | مبحث | پایه | شناسه | آموزشی | محاسباتی | مفهومی | مشخصه |
|-------|------------------------|--------------|----------------------|-------------------|---------------------|-------------|--------|-------|--------|----------|--------|------------|
| ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | شتاب گرانشی | دوردهم | سؤال | ۷ | ۷ | ۶ | درجه از ۱۰ |

شتاب گرانشی

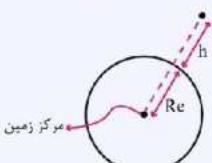
شتاب گرانشی: شتاب گرانشی زمین در نقطه‌ای که به فاصله h از سطح زمین قرار دارد، برابر است با:

$$g = \frac{GM_e}{r^2} = \frac{GM_e}{(R_e + h)^2}$$

در رابطه بالا M_e جرم زمین و R_e شعاع زمین است.

با توجه به رابطه بالا، شتاب گرانشی در سطح زمین از رابطه زیر بدست می‌آید:

$$g_e = \frac{GM_e}{R_e^2} \approx 9.8 \frac{m}{s^2}$$



گام اول: با فرض اینکه h_1 ارتفاع اولیه ماهواره از سطح زمین باشد، چون با $\frac{1}{2}$ برابر شدن این ارتفاع، شتاب گرانشی 64 درصد کاهش می‌یابد، داریم:

$$h_2 = \frac{1}{2}h_1$$

$$g_2 = g_1 - \frac{64}{100}g_1 = \frac{36}{100}g_1$$

$$g_2 = \frac{GM_e}{r^2} \rightarrow \frac{g_2}{g_1} = \left(\frac{r_1}{r_2} \right)^2 = \left(\frac{R_e + h_1}{R_e + 2h_1} \right)^2 \rightarrow$$

$$\frac{36}{100} = \left(\frac{R_e + h_1}{R_e + 2h_1} \right)^2 \rightarrow \sqrt{\frac{36}{100}} = \frac{R_e + h_1}{R_e + 2h_1} \rightarrow \sqrt{36} / \sqrt{100} R_e + \sqrt{36} / \sqrt{100} h_1 = R_e + h_1$$

$$\sqrt{36} / \sqrt{100} h_1 = \sqrt{36} / \sqrt{100} R_e \rightarrow h_1 = \frac{1}{4}R_e \quad (I)$$

گام دوم: شتاب گرانشی ماهواره در ارتفاع اولیه h_1 را بر حسب شتاب گرانشی در سطح زمین محاسبه می‌کنیم:

$$g = \frac{GM_e}{r^2} \rightarrow \frac{g_1}{g_0} = \left(\frac{R_e}{r_1} \right)^2 = \left(\frac{R_e}{R_e + h_1} \right)^2 \xrightarrow{(I)}$$

$$\frac{g_1}{g_0} = \left(\frac{R_e}{R_e + \frac{1}{4}R_e} \right)^2 = \left(\frac{R_e}{\frac{5}{4}R_e} \right)^2 = \frac{1}{9}$$

گروه آموزشی ماز

83- با استفاده از چکشی به جرم 900 g میخی به جرم 8 g را به یک تخته می‌کوییم و میخ به اندازه 1 cm در داخل تخته فرو می‌رود. اگر تندی چکش به هنگام برخورد به میخ $\frac{m}{s}$ باشد، چکش با چه شتاب متوسطی در SI به عقب بر می‌گردد؟ (حرکت میخ در داخل تخته را با شتاب ثابت فرض کنید).

۱۶

۸۳

۴۲

۲۱

پاسخ: گزینه ۴

| مشخصه | درجهه از | آموزشی | محاسباتی | مفهومی | میخ | دواردهم | قانون سوم نیوتون | پایه | میخت | پیش نیاز | پیش نیاز | مفاهیم قابل ترکیب با | درجیه سطحی | میران متوسط |
|-------|----------|--------|----------|--------|-----|---------|------------------|------|------|----------|----------|----------------------|------------|-------------|
| ۱۰ | ۵ | ۵ | ۵ | ۱۰ | ۷ | ۵ | ۳ | ۸ | ۶ | ۳ | ۱۶ | ۴ | ۲۱ | ۱۶ |

قانون سوم نیوتون

مطابق با قانون سوم نیوتون هرگاه جسمی به جسم دیگر نیرو وارد کند، جسم دوم نیرویی هماندازه و هم راستا ولی در خلاف جهت نیروی اول به جسم اول وارد می‌گند. بعنوان مثال وقتی بر روی سطح زمین راه می‌رویم کف کفش به سطح افقی نیروی رو به عقب وارد می‌گند و واکنش این نیرو به کفش، نیرویی به سمت جلو است و شخص را به طرف جلو هل می‌دهد.

گام اول: با فرض اینکه شتاب حرکت میخ در داخل تخته برابر a باشد، چون تندی اولیه میخ به هنگام ورود در تخته $\frac{m}{s}$ است و پس از فرو رفتن به مقدار 1 cm در داخل تخته، تندی اش صفر می‌شود، داریم:

$$v^2 - v_0^2 = 2a\Delta x \rightarrow 0 - (v_0)^2 = 2 \times a \times 0.01 \rightarrow a = \frac{-36}{0.02} = -1800 \frac{m}{s^2}$$

در نتیجه نیروی متوسطی که بر میخ وارد می‌شود، برابر است با:

$$F_{\text{میخ}} = m_{\text{میخ}} \times a_{\text{میخ}} = 1800 \times 1800 = 18 \times 10^{-3} \text{ N}$$

گام دوم: مطابق قانون سوم نیوتون، نیرویی که از طرف چکش بر میخ وارد می‌شود برابر است با نیرویی که از طرف میخ بر چکش وارد می‌شود، پس:

$$F_{\text{چکش}} = F_{\text{میخ}} \rightarrow 18 \times 10^{-3} \text{ N} = 18 \times 10^{-3} \text{ N}$$

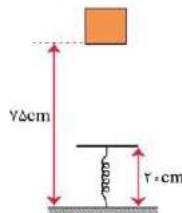
$$18 \times 10^{-3} \text{ N} = 18 \times 10^{-3} \text{ N} \rightarrow 18 \times 10^{-3} \text{ N} = 18 \times 10^{-3} \text{ N}$$

گروه آموزشی ماز

- مطابق شکل زیر، جسمی به جرم 2kg از ارتفاع 75 سانتیمتری سطح زمین رها می‌شود. اگر ثابت فنر $100 \frac{\text{N}}{\text{m}}$ و کار نیروی فنر از لحظه برخورد جسم به فنر تا لحظه‌ای که بیشترین فشرده‌گی را پیدا می‌کند 12J باشد، شتاب جسم در لحظه‌ای که فنر دارای بیشترین فشرده‌گی است، چند واحد

$$(g = 10 \frac{\text{N}}{\text{kg}}) \text{ SI}$$

- ۱) صفر
۲) ۵
۳) 7.5
۴) 10



پاسخ: گزینه ۳

| مشخصه | درباره از | مدهم | پایه | شناسه | آموزشی | محاسباتی | مفهومی | مشخصه |
|-------|-----------|--------|-------|----------------------|------------------|-------------------|--------|-----------|
| متوجه | سختی | درباره | صیزان | مفاهیم قابل ترکیب با | پیش دیار و ترکیب | پیش دیار لازم تست | مقدار | قانون هوک |

قانون هوک

قانون هوک: هرگاه به یک فنر نیرو وارد کنیم و باعث تغییر اندازه طول فنر به مقدار Δx شویم از طرف فنر نیز نیرویی به ما وارد می‌شود تا فنر را دوباره به حالت اولیه آن برگرداند؛ اندازه این نیرو برابر است با:

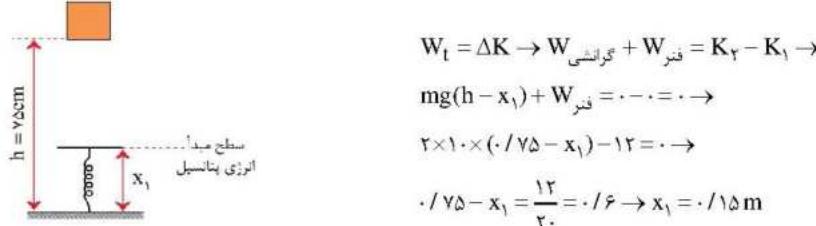
$$F_e = k\Delta x$$

قضیه کار و انرژی جنبشی (یادآوری): کار برآیند نیروهای وارد بر جسم در یک مسیر برابر است با تغییر انرژی جنبشی آن جسم.

$$W_t = \Delta K \rightarrow W_1 + W_2 + \dots + W_n = K_2 - K_1 = \frac{1}{2}mv_2^2 - \frac{1}{2}mv_1^2$$

پاسخ تشریعی:

گام اول: با فرض اینکه طول فنر، هنگامی که دارای بیشترین فشرده‌گی است، برابر x_1 باشد، با توجه به شکل زیر و استفاده از قضیه کار و انرژی جنبشی،



گام دوم: هنگامی که جسم بر فنر سقوط کرده و فنر بیشترین فشرده‌گی خود را پیدا می‌کند و بعبارتی طول فنر x_1 می‌شود، از طرف فنر نیروی $F_e = k(x_1 - x_0)$ بر جسم وارد می‌شود، بنابراین:

$$mg - F_e = ma \rightarrow mg - k(x_1 - x_0) = ma \rightarrow$$

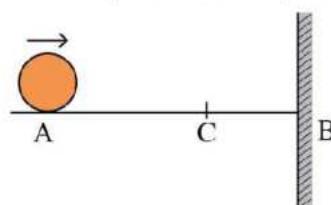
$$2 \times 10 - 100(0.2 - 0.15) = 2a \rightarrow$$

$$2 - 5 = 2a \rightarrow a = 2.5 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}$$

گروه آموزشی ماز

- مطابق شکل زیر، توپی به جرم 500g با تندی $6 \frac{\text{m}}{\text{s}}$ از نقطه A واقع بر سطح زمین، به سمت یک دیوار شوت می‌شود. توپ در نقطه B به دیوار برخورد می‌کند و به طور مستقیم باز می‌گردد و در نقطه C متوقف می‌شود. اگر اندازه شتاب حرکت توپ در کل مسیر رفت و برگشت ثابت باشد و تندی برخورد توپ به دیوار 2 برابر تندی برگشت توپ از دیوار باشد، تغییر اندازه تکانه توپ چند واحد SI است؟

- ۱) ۲
۲) ۳
۳) 4
۴) 6





| میران | درجه | ساخت | مقایسه قابل ترکیب با | پیش نیاز لازم تست | پیش نیاز و ترکیب: | سبکت | پایه | شناسه سوال | آموزشی | محاسباتی | مفهومی | مشتمل‌نمای |
|-------|------|------|----------------------|-------------------|-------------------|------|---------|------------|--------|----------|--------|------------|
| ست | ست | ست | ست | ست | ست | ست | دواردهم | دواردهم | ست | ست | ست | درجه اول |



تکانه: به حاصل ضرب جرم جسم در سرعت آن تکانه می‌گویند و آن را با نماد p نشان می‌دهند:

$$\vec{p} = m\vec{v}$$

- تکانه یک کمیت برداری است که همواره همجهت با بردار سرعت است.

- برای یک جسم معین، با تغییر بردار سرعت، تکانه آن هم تغییر می‌کند:

$$\Delta \vec{p} = \vec{p}_2 - \vec{p}_1 = m\vec{v}_2 - m\vec{v}_1 = m(\vec{v}_2 - \vec{v}_1) = m\Delta \vec{v}$$

همان‌طور که می‌دانید بردار سرعت به دو صورت تغییر می‌کند: تغییر اندازه سرعت، تغییر جهت سرعت

پاسخ تمرین

گام اول: حرکت توب در مسیر رفت و برگشت با شتاب ثابت است؛ با فرض اینکه تندی برخورد توب به دیوار v_B و تندی برگشت توب از دیوار v'_B باشد، داریم:

$$v_B = 2v'_B \rightarrow v'_B = \frac{1}{2}v_B$$

اکنون با نوشتن معادله مستقل از زمان برای توب در دو مسیر رفت و برگشت، خواهیم داشت:

$$(مسیر رفت) : v_B^T - v_A^T = 2a\Delta x_{AB} \rightarrow v_B^T - (\hat{x})^T = 2a \times 4 \rightarrow$$

$$v_B^T - \hat{x} = 8a \quad (I)$$

$$(مسیر بازگشت) : v_C^T - (v'_B)^T = 2a\Delta x_{BC} \rightarrow -(\frac{1}{2}v_B)^T = 2a \times \frac{4}{5} \rightarrow$$

$$-\frac{1}{2}v_B^T = 1.6a \quad (II)$$

از تقسیم رابطه (I) بر رابطه (II)، داریم:

$$\frac{v_B^T - \hat{x}}{-\frac{1}{2}v_B^T} = \frac{8a}{1.6a} \rightarrow \frac{-4(v_B^T - \hat{x})}{v_B^T} = 5 \rightarrow -4v_B^T + 4 \times \hat{x} = 5v_B^T \rightarrow$$

$$9v_B^T = 4 \times \hat{x} \rightarrow v_B^T = 1.6 \rightarrow v_B = 4 \frac{m}{s}$$

$$v'_B = \frac{1}{2}v_B = \frac{1}{2} \times 4 = 2 \frac{m}{s}$$

گام دوم: تغییر تکانه توب در برخورد به دیوار برابر است با:

$$\Delta \vec{p} = m\Delta \vec{v} = m(v'_B - \vec{v}_B) = m(-\frac{1}{2}\vec{v}_B - \vec{v}_B) = -\frac{3}{2}m\vec{v}_B \rightarrow$$

$$|\Delta \vec{p}| = \frac{3}{2}mv_B = \frac{3}{2} \times (\frac{1}{2}) \times 4 = \frac{3}{2} \frac{kg \cdot m}{s}$$

- 86- سه نیروی F_1 , F_2 و F_3 به جسمی به جرم 2kg وارد می‌شوند و جسم در حال سکون است. اگر نیروی F_1 حذف شود جسم با شتاب $-3\ddot{\text{i}}$ و اگر نیروی \bar{F}_2 حذف شود جسم با شتاب $2\ddot{\text{i}}$ به حرکت ادامه می‌دهد. اگر نیروی \bar{F}_3 , 4 برابر شود، جسم با چه شتابی به حرکت ادامه خواهد داد؟ (شتابها در SI هستند)

- $3\ddot{\text{i}}$ (۴)

- $2\ddot{\text{i}}$ (۳)

$2\ddot{\text{i}}$ (۲)

$2\ddot{\text{i}}$ (۱)

پاسخ: گزینه ۴

| میران | درجه سختی | متوسط | مقاهیم قابل ترکیب با | مقاهیم قابل ترکیب با | پیش‌نیاز لازم تست | پیش‌نیاز و ترکیب | مبحث | پایه | شناسه | آموزشی | محاسباتی | مفهومی | منسخه |
|-------|-----------|-------|----------------------|----------------------|-------------------|------------------|------------------|---------|-------|--------|----------|--------|-----------|
| | سخت | متوسط | نمودار | نمودار | نمودار | نمودار | قانون دوم نیوتون | دواردهم | سؤال | ۶ | ۶ | ۷ | درجه از ۰ |

قانون دوم نیوتون

هرگاه نیروی خالص وارد بر جسمی صفر نباشد، حرکت جسم شتابدار است. این شتاب با برآیند نیروهای وارد بر جسم نسبت مستقیم و با جرم جسم نسبت عکس دارد:

$$\vec{a} = \frac{\vec{F}_{\text{net}}}{m} \rightarrow \vec{F}_{\text{net}} = m\vec{a}$$

پاسخ تشرییعی

گام اول: با اعمال سه نیروی \bar{F}_1 , \bar{F}_2 و \bar{F}_3 به جسم، جسم در حال سکون است، پس:

$$\bar{F}_1 + \bar{F}_2 + \bar{F}_3 = ma_1 = 2 \times \cdot = \cdot \rightarrow \bar{F}_1 + \bar{F}_2 + \bar{F}_3 = \cdot \quad (\text{I})$$

با حذف نیروی \bar{F}_1 ، جسم با شتاب $-2\ddot{\text{i}}$ به حرکت ادامه می‌دهد، بنابراین:

$$\bar{F}_2 + \bar{F}_3 = ma_2 = 2(-2\ddot{\text{i}}) = -4\ddot{\text{i}} \rightarrow \bar{F}_2 + \bar{F}_3 = -4\ddot{\text{i}} \quad (\text{II})$$

با حذف نیروی \bar{F}_2 ، جسم با شتاب $2\ddot{\text{i}}$ به حرکت ادامه می‌دهد، در نتیجه:

$$\bar{F}_1 + \bar{F}_3 = ma_3 = 2(2\ddot{\text{i}}) = 4\ddot{\text{i}} \rightarrow \bar{F}_1 + \bar{F}_3 = 4\ddot{\text{i}} \quad (\text{III})$$

گام دوم: از جمع دو رابطه (II) و (III) داریم:

$$(\bar{F}_1 + \bar{F}_2) + (\bar{F}_1 + \bar{F}_3) = -4\ddot{\text{i}} + 4\ddot{\text{i}} \rightarrow (\bar{F}_1 + \bar{F}_2 + \bar{F}_3) + \bar{F}_1 = -2\ddot{\text{i}} \xrightarrow{(\text{I})} \bar{F}_1 = -2\ddot{\text{i}}$$

گام سوم: با معلوم شدن نیرو \bar{F}_1 در گام قبل، اکنون می‌توان، خواسته تست را محاسبه کرد:

$$\bar{F}_{\text{net}} = m\vec{a} \rightarrow \bar{F}_1 + \bar{F}_2 + 4\bar{F}_3 = 2\ddot{\text{i}} \rightarrow \bar{F}_1 + \bar{F}_2 + \bar{F}_3 + 2\bar{F}_3 = 2\ddot{\text{i}}$$

$$-6\ddot{\text{i}} = 2\ddot{\text{i}} \rightarrow \vec{a} = -3\ddot{\text{i}}$$

گروه آموزشی ماز

- 87- سرعت اولیه جسمی به جرم 5kg , برابر $\frac{12}{s}$ است. اگر نیروی خالص F , در جهت سرعت اولیه بر جسم وارد شود، سرعت جسم پس از 2s , به $\frac{18}{s}$ می‌رسد. اگر نیروی خالص $(N) 2F + 5$ را در خلاف جهت سرعت اولیه بر جسم وارد کنیم، سرعت جسم پس از چند ثانیه برابر $\frac{2}{s}$ می‌شود؟

۴ (۴)

۳ (۳)

۲ (۲)

۱ (۱)

پاسخ: گزینه ۱

| میران | درجه سختی | متوسط | مقاهیم قابل ترکیب با | مقاهیم قابل ترکیب با | پیش‌نیاز لازم تست | پیش‌نیاز و ترکیب | مبحث | پایه | شناسه | آموزشی | محاسباتی | مفهومی | منسخه |
|-------|-----------|-------|----------------------|----------------------|-------------------|------------------|------------------|---------|-------|--------|----------|--------|-----------|
| | سخت | متوسط | نمودار | نمودار | نمودار | نمودار | قانون دوم نیوتون | دواردهم | سؤال | ۶ | ۶ | ۶ | درجه از ۰ |

قانون دوم نیوتون

هرگاه نیروی خالص وارد بر یک جسم، هم‌جهت با سرعت اولیه جسم باشد، حرکت جسم تندشونده و چنانچه نیروی خالص وارد بر جسم در خلاف جهت سرعت اولیه جسم باشد، حرکت جسم کندشونده است.

گام اول: نیروی ثابت F هم جهت با سرعت اولیه جسم است، بنابراین حرکت جسم تندشونده است و در مدت ۲۵، سرعت جسم از $\frac{m}{s}$ به $18\frac{m}{s}$ می‌رسد، پس:

$$v = at + v_0 \rightarrow 18 = a \times 2 + 12 \rightarrow a = 2\frac{m}{s^2}$$

$$F = ma = 5 \times 2 = 10 N$$

گام دوم: با وارد آوردن نیروی $2F+5$ در خلاف جهت سرعت اولیه بر جسم، حرکت جسم کند می‌شود و سرعت آن در مدت ۱ ثانیه از $\frac{m}{s}$ به $12\frac{m}{s}$ می‌رسد، بنابراین:

$$F' = 2F + 5 = 2 \times 10 + 5 = 25 N$$

$$|F'| = m|a'| \rightarrow 25 = 5|a'| \rightarrow |a'| = 5\frac{m}{s^2} \xrightarrow{\text{حرکت کندشونده}} a' = -5\frac{m}{s^2}$$

$$v = a't + v_0 \rightarrow 12 = -5t + 18 \rightarrow t = 1.2 \rightarrow t = 1s$$

گروه آموزشی ماز

88- شخصی درون قایقی که بر روی آب ساکن است، قرار دارد و مجموع جرم شخص و قایق $140 kg$ است. اگر شخص به درون آب شیرجه بزند و در لحظه جدا شدن از قایق، شتابش $\frac{4}{3}$ برابر شتاب قایق باشد، جرم شخص چند کیلوگرم است؟

(۱) ۴

(۲) ۳

(۳) ۲

(۴) ۱

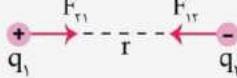
پاسخ: گزینه ۱

| مشخصه | مفهومی | محاسباتی | آموزشی | سوال | دواردهم | قانون سوم نیوتون | و ترکیب | پیش‌نیاز | مقادیم قابل ترکیب با | درجه سختی | موزان | ساده |
|-------|--------|----------|--------|------|---------|------------------|---------|----------|----------------------|-----------|-------|------|
| ۱۰ | ۵ | ۶ | ۷ | ۸ | ۹ | ۱۰ | ۱۱ | ۱۲ | ۱۳ | ۱۴ | ۱۵ | ۱۶ |

قانون سوم نیوتون

هرگاه جسمی به جسم دیگر نیرو وارد کند جسم دوم نیروی هماندازه و در خلاف جهت نیروی اول به جسم اول وارد می‌کند. یعنوان مثال هرگاه ذره باردار (۱) بر ذره باردار (۲) نیروی الکتریکی $\vec{F}_{۱۲}$ را وارد کند، ذره باردار (۱) نیز بر ذره باردار (۲) نیروی الکتریکی $\vec{F}_{۲۱}$ را وارد می‌کند:

$$\vec{F}_{۲۱} = -\vec{F}_{۱۲} \rightarrow |\vec{F}_{۲۱}| = |\vec{F}_{۱۲}|$$



پاسخ تشریعی ۲

نیرویی که شخص به هنگام شیرجه زدن در آب بر قایق وارد می‌کند مطابق قانون سوم نیوتون برابر نیرویی است که قایق بر شخص وارد می‌کند. اگر کمیت‌های وابسته به شخص و قایق را به ترتیب با زیروند ۱ و ۲ نشان دهیم، داریم:

$$\vec{F}_{۱۲} = -\vec{F}_{۲۱} \rightarrow |\vec{F}_{۱۲}| = |\vec{F}_{۲۱}| \rightarrow m_2 a_2 = m_1 a_1 \rightarrow \frac{a_1}{a_2} = \frac{m_2}{m_1} \rightarrow$$

$$\frac{4}{3} = \frac{m_2}{m_1} \rightarrow m_2 = \frac{4}{3} m_1 \quad (I)$$

از طرفی مجموع جرم شخص و قایق $140 kg$ است، بنابراین:

$$m_1 + m_2 = 140 \rightarrow m_1 + \frac{4}{3} m_1 = 140 \rightarrow \frac{7m_1}{3} = 140 \rightarrow m_1 = 60 kg$$

گروه آموزشی ماز

89- وزن جسم (۱) در سطح سیارة A، ۲ برابر مجموع وزن جسم‌های (۱) و (۲) در سطح سیارة B است. اگر وزن جسم (۲) در سطح سیارة B، $\frac{1}{3}$ برابر وزن جسم (۱) در سطح سیارة A باشد، جرم جسم (۲) چند برابر جرم جسم (۱) است؟

(۱) ۴

(۲) ۳

(۳) ۲

(۴) ۱

پاسخ: گزینه ۲

| مشخصه | مفهومی | محاسباتی | آموزشی | سوال | دواردهم | نیروی وزن | و ترکیب | پیش‌نیاز | مقادیم قابل ترکیب با | درجه سختی | موزان | متوسط |
|-------|--------|----------|--------|------|---------|-----------|---------|----------|----------------------|-----------|-------|-------|
| ۱۰ | ۶ | ۶ | ۶ | ۷ | ۸ | ۹ | ۱۰ | ۱۱ | ۱۲ | ۱۳ | ۱۴ | ۱۵ |

نیم‌وی نیم

وزن نیروی گرانشی است که از مرکز کره زمین به مرکز جرم اجسام اطراف و روی سطح زمین وارد می‌شود و جهت آن همواره به طرف مرکز کره زمین است و مقدار آن برای جسمی به جرم m برابر $W = mg$ است که در آن g شتاب گرانش زمین است.

پاسخ تشرییعی

وزن جسم (۱) در سیاره A، ۲ برابر مجموع وزن جسم‌های (۱) و (۲) در سیاره B است، بنابراین:

$$m_1 g_A = 2(m_1 g_B + m_2 g_B) \rightarrow m_1 g_A = 2(m_1 + m_2) g_B \quad (I)$$

وزن جسم (۲) در سیاره B، $\frac{1}{3}$ برابر وزن جسم (۱) در سیاره A است، در نتیجه:

$$m_2 g_B = \frac{1}{3} m_1 g_A \quad (II)$$

از تقسیم رابطه (I) بر رابطه (II) داریم:

$$\frac{m_1 g_A}{\frac{1}{3} m_1 g_A} = \frac{2(m_1 + m_2) g_B}{m_2 g_B} \rightarrow 3 = \frac{2(m_1 + m_2)}{m_2} \rightarrow$$

$$3m_2 = 2m_1 + 2m_2 \rightarrow m_2 = 2m_1 \rightarrow \frac{m_2}{m_1} = 2$$

گروه آموزشی ماز

۹۰- در روزی که باد نمی‌وزد، گلوله‌ای به جرم 2kg از سطح زمین بهطور مایل به سمت بالا پرتاب می‌شود. اگر بزرگی شتاب گلوله در بالاترین نقطه مسیر

$$(g = ۱۰ \frac{\text{m}}{\text{s}^2})$$

۲۵

۲۰

۱۵

۳۷۵

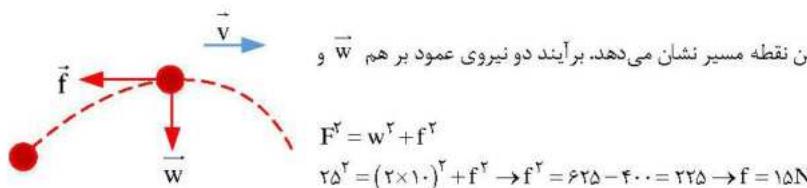
پاسخ: گزینه ۲

| مشخصه | آموزشی | محاسباتی | مفهومی | سوال | پایه | محبخت | پیش‌نیاز و ترکیب | پیش‌نیاز لازم نست | مقایم قابل ترکیب را | درجه سختی | میزان متوسط |
|-------|--------|----------|--------|------|------|-------|------------------|-------------------|---------------------|-----------|-------------|
| مشخصه | ۷ | ۶ | ۷ | ۷ | ۱۵ | ۲۰ | ۲۵ | ۳۷۵ | ۱۰ | ۴ | ۱۲/۵ |

پاسخ تشرییعی

گام اول: بزرگی نیروی وارد بر گلوله در بالاترین نقطه مسیر برابر است با

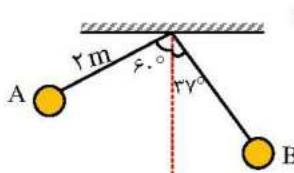
$$F = ma = ۲ \times ۱۰ / ۵ = ۲۵\text{N}$$



گروه آموزشی ماز

۹۱- آونگی به جرم 1kg و طول 2m مطابق شکل از نقطه A رها شده و با تندی $2 \frac{\text{m}}{\text{s}}$ از نقطه B می‌گذرد. به ترتیب، اندازه انرژی تلف شده آونگ و

$$(\cos ۳۷^\circ = ۰/۸ \text{ و } \cos ۶۰^\circ = ۱/۲ \text{ و } g = ۱0 \frac{\text{N}}{\text{kg}})$$



(۱) ۲-۶

(۲) ۶-۰

(۳) ۲-۴

(۴) ۴-۰

پاسخ: گزینه ۴

| مشخصه | آموزشی | محاسباتی | مفهومی | سوال | پایه | محبخت | پیش‌نیاز و ترکیب | پیش‌نیاز لازم نست | مقایم قابل ترکیب را | درجه سختی | میزان متوسط |
|-------|--------|----------|--------|------|------|-------|------------------|-------------------|---------------------|-----------|-------------|
| مشخصه | ۸ | ۷ | ۷ | ۷ | ۱۲ | ۲۰ | ۲۵ | ۳۷۵ | ۱۰ | ۴ | ۱۲/۵ |

امانی مکانیک

حالت اول (اتلاف انرژی نداریم)

(۱) در سوالاتی که نیروهای غیر پایستار مثل اصطکاک وجود ندارند، انرژی پایسته می‌ماند و می‌توانیم در حل سوال از پایستگی انرژی استفاده کنیم.

$$E_1 = E_2 \text{ ثابت است}$$

$$\Rightarrow U_1 + K_1 = U_2 + K_2$$

(۲) در رابطه فوق، K انرژی جنبشی است و U ، انرژی پتانسیل می‌باشد. دقت کنید که در سوالات این بخش انرژی پتانسیل می‌تواند به فرم پتانسیل گرانشی و یا پتانسیل کشسانی و یا پتانسیل الکتریکی باشد و نیاز است در حل سوالات انواع انرژی پتانسیل را در نظر بگیرید.

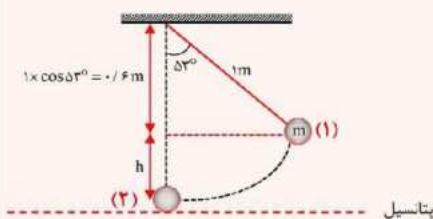
مثال

طبق شکل آونگی به طول یک متر را 53° از وضع تعادل دور کرده و سپس از حالت سکون رها می‌کنیم.

$$g = 10 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}$$



کافی است بین پایین‌ترین نقطه مسیر (مبدأ پتانسیل) و نقطه شروع حرکت از پایستگی انرژی استفاده کنیم. با توجه به شکل مقابل می‌توان نوشت:



$$h = 1 - \frac{1}{\cos 53^\circ} = 0.4 \text{ m}$$

$$U_1 + K_1 = U_2 + K_2$$

$$\Rightarrow mgh = \frac{1}{2}mv_2^2$$

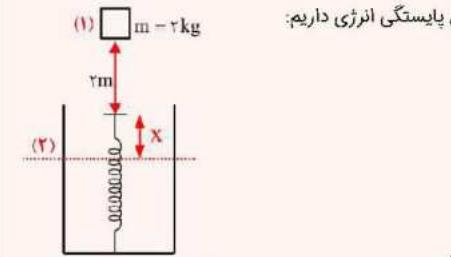
$$\Rightarrow 10 \times 0.4 = \frac{1}{2}v_2^2 \Rightarrow v_2 = 2\sqrt{2} \frac{\text{m}}{\text{s}}$$

مثال

طبق شکل وزنه‌ای به جرم 2 kg را بدون سرعت اولیه از 2 m از بالای فنر قائم به سمت فنر رها می‌کنیم. اگر از جرم فنر و مقاومت هوا صرف‌نظر کنیم و بیشینه

$$g = 10 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}$$

انرژی ذخیره شده در فنر 46 J باشد، بیشینه تراکم طول فنر چند سانتی‌متر است؟



$$U_1 + K_1 = U_2 + K_2$$

$$mg(2+x) = U$$

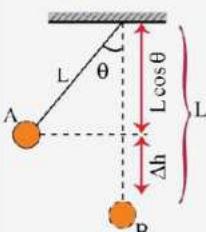
$$\Rightarrow 2 \times 10(2+x) = 46$$

$$\Rightarrow x = 0.3 \text{ m} = 30 \text{ cm}$$

بجهه‌ها، پایین‌ترین وضعیت فنر را مبدأ پتانسیل گرفته‌ایم. پس ارتفاع اولیه جسم، $2+x$ متر می‌شود.

اگر آونگ را با زاویه θ نسبت به خط عمود رها کنیم تا به نقطه B برسد، تغییرات ارتفاع برابر است با:

$$\Delta h = L - L \cos \theta = L(1 - \cos \theta)$$



حالت دوم (اتلاف انرژی داریم):

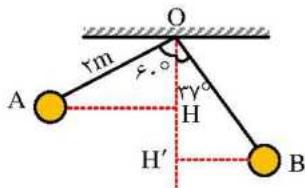
اگر اتلاف انرژی داشته باشیم، انرژی اتلافی برابر است با اختلاف انرژی مکانیکی و همیشه عددی منفی است.

$$W_f = E_1 - E_2$$

حال فرض کنید توپی را به سمت بالا پرتاب می‌کنیم و سپس به زمین برمی‌گردد. اگر نیروی مقاومت هوا ثابت فرض شود، می‌توان نتیجه گرفت انرژی اتلاف توپ در مسیر رفت و برگشت برابر است. بطوط مثال اگر انرژی اولیه توپ 100 J باشد و انرژی نهایی آن 40 J باشد، پس 60 J انرژی از داده است. یعنی 30 J انرژی را در مسیر رفت و 30 J را در مسیر برگشت از داده است.

پاسخ تشریزی:

گام اول: حرکت آونگ بر روی یک مسیر دایره‌ای شکل انجام می‌شود و نیروی طناب در راستای شعاع این دایره است. از آنجایی که شعاع بر محیط دایره عمود می‌باشد بنابراین کار نیروی طناب در این جا به جایی صفر است.



گام دوم: به کمک نسبت‌های مثلثاتی که در شکل می‌بینید تغییر ارتفاع آونگ را از نقطه A تا B به دست می‌آوریم.

$$\left. \begin{aligned} \cos 60^\circ &= \frac{OH}{OA} \Rightarrow OH = 2 \times \frac{1}{2} = 1 \text{ m} \\ \cos 30^\circ &= \frac{OH'}{OB} \Rightarrow OH' = 2 \times \frac{1}{\sqrt{3}} = 1/\sqrt{3} \text{ m} \end{aligned} \right\} \Rightarrow HH' = 1/\sqrt{3} - 1 = -1/\sqrt{3} \text{ m} \Rightarrow \Delta h = -1/\sqrt{3} \text{ m}$$

گام سوم: حالا از رابطه $W_f = \Delta K + \Delta U$ مقدار انرژی تلف شده را محاسبه می‌کنیم:

$$W_f = \left(\frac{1}{2}mv_B^2 - \frac{1}{2}mv_A^2 \right) + mg\Delta h$$

$$W_f = \frac{1}{2} \times 1 \times 2^2 - \frac{1}{2} \times 1 \times 1 \times 1/\sqrt{3} = -4 \text{ J}$$

بنابراین اندازه انرژی تلف شده ۴ است.

گروه آموزشی ماز

92- بالنی با تندی $\frac{m}{s}$ در راستای قائم در حال حرکت است. کیسه‌ای شنی به جرم ۴ kg در ارتفاع ۴۰ متری سطح زمین از آن رها می‌شود و با تندی $25 \frac{m}{s}$ به زمین برخورد می‌کند. اندازه کار نیروی مقاومت هوا بر روی کیسه شن از لحظه رها شدن تا لحظه برخورد با زمین چند زول است؟

$$(g = 10 \frac{N}{kg})$$

۲۵۰. (۴)

۳۵۰. (۳)

۴۵۰. (۲)

۵۵۰. (۱)

| پاسخ: گزینه ۱ | | | | | | | | | |
|---------------|--------|----------|--------|--------|------|------|-------------|------------------|-------------------|
| مشخصه | مفهومی | محاسباتی | آموزشی | شناخته | سوال | پایه | مبحث | پیش‌نیاز و ترکیب | پیش‌نیاز لازم تست |
| درجه از ۱۰ | ۴ | ۵ | ۶ | ۶ | ۱۰ | دهم | انرژی درونی | نمودار | نمودار |

آنلاین درون

اگر جسمی همراه با یک دستگاه در حال حرکت باشد، تندی آن نسبت به آن دستگاه صفر اما نسبت به ناظر بیرون یا زمین صفر نیست و برابر با تندی دستگاه است.
* انرژی تلف شده جسم را می‌توانیم از رابطه $W_f = E_2 - E_1$ یا $W_f = \Delta K + \Delta U$ بدست آوریم.

پاسخ تشریعی:

می‌توانیم به راحتی کار نیروی مقاومت هوا را از رابطه $W_f = \Delta K + \Delta U$ بدست آوریم، دقت کنید که تندی اولیه کیسه شن هماندازه تندی بالن یعنی $10 \frac{m}{s}$ است:

$$W_f = (K_2 - K_1) + (U_2 - U_1)$$

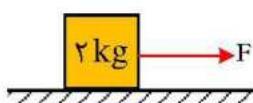
$$W_f = \frac{1}{2} \times 4(225 - 100) + 4 \times 10 \times (-40)$$

$$W_f = 1050 - 1600 = -550 \text{ J}$$

اندازه کار نیروی مقاومت هوا ۵۵۰ است.

www.biomaze.ir

93- در شکل زیر نیروی افقی F بر جسمی به جرم ۲ kg وارد شده و آن را از حالت سکون به حرکت درمی‌آورد. تندی جسم پس از 5 m جایه‌جایی به $4 \frac{m}{s}$ می‌رسد. اگر اندازه نیروی اصطکاک بین جسم و سطح 8 N باشد، اندازه نیروی افقی F چند نیوتون است؟



| گزینه ۳ | | | | | | | | | |
|------------|--------|----------|--------|--------|------|------|-------------|------------------|-------------------|
| مشخصه | مفهومی | محاسباتی | آموزشی | شناخته | سوال | پایه | مبحث | پیش‌نیاز و ترکیب | پیش‌نیاز لازم تست |
| درجه از ۱۰ | ۷ | ۶ | ۶ | ۶ | ۱۱/۲ | دهم | انرژی درونی | نمودار | نمودار |

| گزینه ۴ | | | | | | | | | |
|------------|--------|----------|--------|--------|------|------|-------------|------------------|-------------------|
| مشخصه | مفهومی | محاسباتی | آموزشی | شناخته | سوال | پایه | مبحث | پیش‌نیاز و ترکیب | پیش‌نیاز لازم تست |
| درجه از ۱۰ | ۶ | ۶ | ۶ | ۶ | ۱۲/۴ | دهم | انرژی درونی | نمودار | نمودار |

انرژی درونی

اگر هم زمان نیروی پیش ران F و نیروی اصطکاک (f) بر روی جسم کار انجام دهد، از معادله زیر می توانیم مجهول خواسته شده را بدست آوریم:

$$W_F + W_f = \Delta K + \Delta U$$

دقت کنید که ممکن است در تستی $\Delta U = 0$ یا در تست دیگری $\Delta K = 0$ باشد.

نیروهای متعارف

نیروهای F و اصطکاک بر روی جسم کار انجام می دهند. به کمک قضیه کار و انرژی جنبشی اندازه نیروی F را بدست می آوریم:

$$W_F + W_f = \Delta K \Rightarrow Fd - fd = \frac{1}{2}mv_2^2 - \frac{1}{2}mv_1^2$$

$$5F - 8 \times 5 = \frac{1}{2} \times 2 \times 16 \Rightarrow F = \frac{56}{5} = 11.2 \text{ N}$$

گروه آموزشی ماز

94- یک اسکی باز با جرم 60 کیلوگرم از حال سکون از بالای قله شروع به حرکت می کند و با سرعت $10 \frac{\text{m}}{\text{s}}$ به انتهای سطح شیب دار می رسد. اگر $\theta = 30^\circ$ باشد و نیروی مقاوم در طی این مسیر 200 نیوتون باشد، آنگاه اختلاف ارتفاع نقطه شروع حرکت تا انتهای سطح شیب دار



$$(g = 10 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}) (H-h)$$

۴۲(۱)

۴۰(۲)

۴۵(۳)

۲۲(۴)

پاسخ گزینه ۳

| دانشمند | دانشمند | دانشمند | دانشمند | دانشمند | دانشمند | دانشمند | دانشمند | دانشمند | دانشمند |
|---------|---------|---------|---------|------------------|-------------------|-------------|---------|---------|------------|
| دانشمند | دانشمند | دانشمند | دانشمند | دانشمند | دانشمند | دانشمند | دانشمند | دانشمند | دانشمند |
| میران | درجه | درجه | درجه | مغایم قابل ترکیب | پوش نیاز لازم تست | مبحث | پایه | شناسه | آموزشی |
| متوسط | سختی | سختی | سختی | و ترکیب | پوش نیاز و ترکیب | انرژی درونی | دهم | سوال | محاسباتی |
| | | | | | | | ۷ | ۶ | مفهومی |
| | | | | | | | ۷ | ۶ | مشخصه |
| | | | | | | | ۷ | ۶ | درجه ارجاع |

انرژی انتقالی

۱) اگر در طول مسیری (مانند شکل) با اتفاق انرژی رو به رو بودیم، دیگر انرژی مکانیکی دو نقطه با هم برابر نیست ($E_2 \neq E_1$) و از تفاصل این دو انرژی می توانیم مقدار گاری نیروی اصطکاک را بدست آوریم:



$$E_2 - E_1 = W_f$$

$$K_2 + U_2 - k_1 - U_1 = W_f$$

$$U_2 - U_1 + K_2 - k_1 = W_f$$

$$\Delta U + \Delta K = W_f \rightarrow \Delta U + \Delta K = -fd$$

مهم: در محاسبه کار نیروی مقاوم، d مسافت طی شده توسط جسم است.

انرژی مکانیکی

| | |
|---|-------------------------------------|
| $E_2 - E_1 = \dots \rightarrow \Delta U + \Delta K = \dots$ | در صورت وجود نداشتن نیروهای انتقالی |
| $E_2 - E_1 = W_f \rightarrow \Delta U + \Delta K = W_f$ | در صورت وجود داشتن نیروهای انتقالی |

در طی مسیری که **نیروی انتقالی** وجود دارد، دائما از مقدار انرژی مکانیکی کمتر میشه و دیگه مقدار ثابتی نداره.

کار نیروی انتقالی مانند اصطکاک **به مسیر طی شده توسط جسم** بستگی دارد و برابر است با:

$$W_f = fd \cos \theta \quad \theta = 180^\circ \rightarrow W_f = -fd$$

حوالستون باشه در رابطه بالا d مسافت طی شده است!! هزار بار !!!

انتهای سطح شیب دار را مبدأ پتانسیل می گیریم پس $h_2 = 0$, $h_1 = H - h$ می شود:

$$E_T - E_1 = W_f$$

$$k_T + U_T^{\circ} - U_1^{\circ} - U_1 = W_f$$

$$\frac{1}{2}mV_T^2 - mg(H-h) = -f d$$

$$\frac{1}{2} \times 2 \times (1)^2 - 2 \times 10 \times (H-h) = -12 \times 20$$

$$20 - 20 \times (H-h) = -240$$

$$-20 \times (H-h) = -240 \rightarrow H-h = 12 \text{ m}$$

اگر...

اگر نسبت $\frac{H}{h} = 2/5$ باشد، حداقل ارتفاعی که اسکن باز از آنجا شروع به حرکت می کند، چند متر است؟

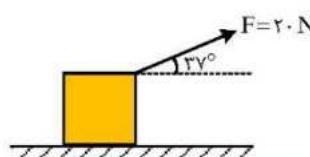
$$H-h = 12 \text{ m} \quad \frac{H}{h} = 2/5 \rightarrow H = 2/5 h \rightarrow 2/5 h - h = 12 \text{ m} \rightarrow h = 30 \text{ m}$$

$$H-h = 12 \text{ m} \quad \frac{h=30}{H=72} \rightarrow H - 30 = 12 \text{ m} \rightarrow H = 84 \text{ m}$$

● www.biomaze.ir ●

- 95 در شکل زیر، نیروی $F = 20 \text{ N}$. جسم را با سرعت ثابت $\frac{3}{s}$ بر روی سطح افقی حرکت می دهد. توان این نیرو چند وات است؟ ($\sin 37^\circ = 0.6$)

- ۴۸ (۱)
- ۶۴ (۲)
- ۵۴ (۳)
- ۸۰ (۴)



پاسخ: گزینه ۲

| میران | میران درجه سطختی | مقاهیم قابل ترکیب با | مقاهیم قابل ترکیب با پیش‌نیاز لازم تست | پیش‌نیاز و ترکیب | مبحث توان | پایه دهم | شناسه سؤال | آموزشی | محاسباتی | مفهومی | مسنونه | درجه از |
|-------|------------------------|----------------------|---|---------------------|--------------|-------------|---------------|--------|----------|--------|--------|---------|
| ساده | سطختی | 図 | 図 | | ۶ | ۴ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ |

| توان نیرو |
|--|
| در حالتی که تندی جسم ثابت باشد می توانیم از رابطه $P = Fv \cos \theta$ توان نیروی وارد شده بر جسم را بدست آوریم: |

$P = Fv \cos \theta$

* اگر تندی جسم ثابت نباشد، می توانیم از رابطه $P_{av} = FV_{av} \cos \theta$ توان متوسط نیروی وارد بر جسم را بدست آوریم.

توان نیروی F را می توانیم به راحتی از رابطه $P = Fv \cos \theta$ بدست آوریم:

$$P = 20 \times 4 \times 0 / \lambda = 80 \text{ W}$$

● www.biomaze.ir ●

الف) با افزایش نندی جسم در حال سقوط در هوا ممکن است جسم به نندی حدی برسد که برای چترباز حدود $\frac{m}{s}$ و برای قطرباران حدود $\frac{5}{s}$ است.

ب) در حرکت قایق پارویی، نیرویی که قایق را به جلو می‌راند نیروی ماهیجه قایق ران است.

پ) پر شدن رو به جلوی مسافر هنگام ترمز اتوبوس با نوجه به پدیده لختی توجیه می‌شود.

ت) برای شخصی که روی سطح افقی در حال قدم زدن است، اندازه نیرویی که سطح به شخص وارد می‌کند برابر mg است.

۴

۳

۲

۱

پاسخ: گزینه ۱

| | | | | | | | | | | |
|--|-------|-----------|----------------------|-------------------|---------------|----------|--------|----------|--------|-------|
| | مبران | درجه سختی | مقایمه قابل ترکیب با | پیش‌نیاز لازم تست | میبعث | پایه | آموزشی | محاسباتی | مفهومی | مشخصه |
| | ساده | ساده | ☒ | ☒ | قوابین نیوتون | دوواردهم | سؤال | ۷ | ۲ | ۱ |

قهاین نیوتن

«یک جسم حالت سکون و یا حرکت یکنواخت روی خط راست خود را حفظ می‌کند، مگر آن که تحت تأثیر نیرویی، مجبور به تغییر آن حالت شود.» در این حالت گفته می‌شود نیروهای وارد بر جسم متوازن است.

از قانون اول نیوتون نتیجه می‌شود که اگر به جسمی نیروی خالصی وارد نشود، چنان‌چه جسم ساکن باشد، ساکن می‌ماند و اگر در حرکت باشد، به حرکت خود با سرعت ثابت ادامه می‌دهد.

لختی (اینرسی): از قانون اول نیوتون، نتیجه می‌شود که اجسام تمايل دارند وضعیت سکون و یا حرکت یکنواخت روی خط راست خود را حفظ کنند. به این تمايل اجسام لختی گفته می‌شود. به قانون اول نیوتون، قانون لختی نیز می‌تویند.

تعريف یکای نیرو در SI (نیوتون): «یک نیوتون، نیرویی است که اگر به جسم یک کیلوگرمی وارد شود، به آن شتابی برابر یک متر بر مذبور ثانیه بدهد.»

قانون دوم نیوتون: «اگر به یک جسم نیروی خالصی وارد شود، شتابی می‌گیرد که با نیروی خالص وارد بر جسم، نسبت مستقیم دارد و با آن همجهت است و با جرم جسم نسبت وارون دارد.»

تذکر: منظور از نیروی خالص وارد بر جسم، برایند نیروهای وارد بر جسم است.

اگر جرم جسم برابر m ، اندازه نیروی خالص وارد بر آن F و اندازه شتابی که جسم پیدا می‌کند a باشد:

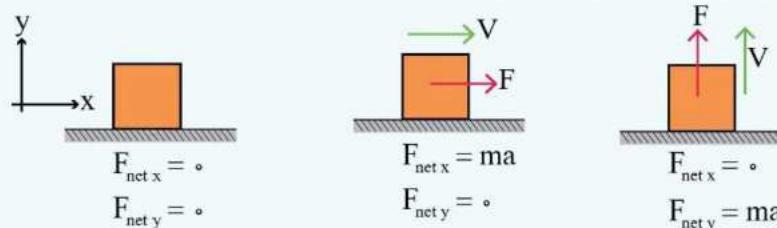
$$\begin{cases} a \propto F \\ a \propto \frac{1}{m} \end{cases} \Rightarrow a \propto \frac{F}{m} \Rightarrow \frac{\left(\frac{F}{m}\right)}{a} = \text{ثابت} \Rightarrow \frac{F}{ma} = \text{ثابت} \Rightarrow F = ma$$

در تدوین یکاهای دستگاه SI، یکای کمیت نیرو را به صورت زیر تعریف کرده‌اند تا ثابت در این دستگاه برابر یک شود و رابطه قانون دوم نیوتون در دستگاه به صورت $F = ma$ است.

تعريف یکای نیرو در SI (نیوتون): «یک نیوتون، نیرویی است که اگر به جسم یک کیلوگرمی وارد شود، به آن شتابی برابر یک متر بر مذبور ثانیه بدهد.»

نکته

توجه کنید که قوانین اول و دوم نیوتون روابطی برداری هستند و در دو راستای عمود بر هم از یکدیگر مستقل هستند به عبارت دیگر ممکن است برای یک جسم در یک راستا قانون اول نیوتون و در راستای دیگر قانون دوم نیوتون برقرار باشد. به شکل‌های زیر توجه کنید:



قانون سوم نیوتون (عمل و عکس العمل)

«هرگاه جسمی به جسم دوم وارد می‌کند، همزمان جسم دوم هم به جسم اول نیرویی همان‌دازه با آن، ولی در خلاف جهت وارد می‌کند.» اگر نیرویی که جسم اول به جسم دوم وارد می‌کند را نیروی کش (عمل) بنامیم، نیرویی که جسم دوم به جسم اول وارد می‌کند، نیروی واکنش (عکس العمل) خواهد بود.



$$\vec{F}_{12} = -\vec{F}_{21} \rightarrow |\vec{F}_{12}| = |\vec{F}_{21}|$$

برای شناخت بیشتر نیروهای کنش و واکنش توجه کنید که:

(۱) این دو نیرو همواره همان‌دازه، هم‌راستا و در سوی مخالف یکدیگرند.

- (۲) به دو جسم وارد می‌شوند، نیروی کشش اول را جسم اول به جسم دوم و نیروی واکنش را جسم دوم به جسم اول وارد می‌کند. به همین دلیل برآیندگیری بین نیروی عمل و عکس العمل بی‌معنی است و این دو نیرو یکدیگر را خنثی نمی‌کنند.
 (۳) این دو نیرو همنوع اند، به عنوان مثال یا هر دو گرانشی اند و یا هر دو الکتریکی اند.



دو شخص به جرم‌های m_1 و m_2 با گفشهای چرخ‌دار در یک سالن مسطح و صاف رو به روی هم ایستاده‌اند. شخص اول با نیروی F ، شخص دوم را به طرف چپ هُل می‌دهد و شخص دوم با نیروی \vec{F} ، شخص اول را به طرف راست هُل می‌دهد.
 اگر شتاب حرکت دو شخص a_1 و a_2 باشد، کدام رابطه درست است؟

$$\vec{a}_1 = \vec{a}_2 \quad F = \vec{F} \quad (1)$$

$$a_1 > a_2 \quad \vec{F} = -\vec{F} \quad (2)$$

$$a_1 < a_2 \quad F = -F \quad (3)$$

پاسخ: گزینه ۴

با توجه به شکل، دو شخص با جرم‌های متفاوت یکدیگر را هُل می‌دهند، از آن جایی که هر دو شخص با گفشن چرخ‌دار در یک سطح صاف قرار دارند، نیروی اصطکاکی به آن‌ها وارد نمی‌شود و تنها نتیجۀ نیرویی که به یکدیگر وارد خواهد کرد در جهت نیروی وارد شده حرکت خواهد کرد.
 طبق قانون سوم نیوتون، نیرویی که شخص اول به شخص دوم وارد می‌کند (\vec{F}) همان‌درازه، هم‌راستا و خلاف جهت نیرویی می‌باشد که شخص دوم به شخص اول وارد می‌کند (\vec{F}) و این دو نیرو عمل و عکس العمل یکدیگر هستند: $\vec{F} = -\vec{F}$.
 طبق قانون دوم نیوتون، شخصی که جرم بیشتری دارد، شتاب کمتری خواهد گرفت:

$$a = \frac{F}{m} \rightarrow \frac{|\vec{F}|}{m} = \frac{|\vec{F}|}{m_1} \rightarrow a_1 > a_2$$

بررسی موارد:

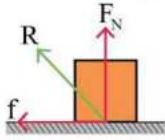
(الف) نادرست. در حرکت یک چترباز به سمت پایین، با افزایش تنیدی چترباز، نیروی مقاومت هوا و نیروی وزن آن با یکدیگر برابر می‌شوند و تنیدی جسم در این حالت، تنیدی حدی آن نامیده می‌شود، اما این تنیدی حدی مناسب فرود چترباز نمی‌باشد، بعد از باز شدن چتر مقاومت هوا افزایش و سرعت آن کاهش می‌یابد تا زمانی که نیروهای وارد بر چترباز دوباره متوازن شوند پس با افزایش تنیدی جسم در حال سقوط امکان رسیدن به تنیدی حدی وجود دارد ولی تنیدی حدی چترباز در این حالت حدوداً $\frac{m}{s^2}$ می‌باشد و تنیدی حدی قدره باران نیز در حدود $\frac{m}{s^2}$ است.

(ب) نادرست. در حرکت قایق پارویی، ماهیچه قایقران به پارو نیرو وارد می‌کند و پارو به آب نیرو وارد می‌کند و طبق قانون سوم نیوتون، آب نیز به پارو نیرو

وارد می‌کند و عکس العمل نیروی پارو به آب است که باعث حرکت قایق پارویی در آب می‌شود.

(پ) درست. طبق قانون اول نیوتون (قانون لختی) جسم تمایل دارد وضعیت حرکتی خود را حفظ کند و علت پرت شدن رو به جلوی مسافر هنگام ترمز اتوبوس قانون لختی می‌باشد.

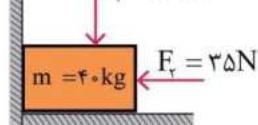
(ت) نادرست. به شخصی که روی یک سطح افقی در حال حرکت است دو نیروی عمودی سطح (F_N) و نیروی اصطکاک (f) وارد می‌شود و نیرویی که سطح به شخص وارد می‌کند برایند عمودی سطح و نیروی اصطکاک می‌باشد که آن را با R نشان می‌دهیم و از نیروی وزن (mg) بزرگ‌تر می‌باشد:



$$R = \sqrt{F_N^2 + f^2}$$

گروه آموزشی ماز

97- در شکل مقابل گلیه سطوح فاقد اصطکاک هستند. اختلاف اندازه نیروهای عمودی دو سطح چند نیوتون است؟ $(g = 10 \frac{m}{s^2})$



۱) ۴۵

۲) ۴۴۵

۳) ۱۱۵

۴) ۳۴۵

پاسخ: گزینه ۲

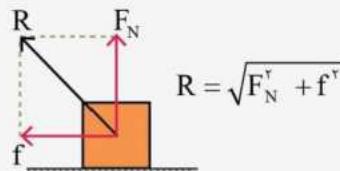
| مشخصه | مفهومی | محاسباتی | آموزشی | پایه | مبحث | پیش‌نیاز و ترکیب | پیش‌نیاز لازم نیست | مفاهیم قابل ترکیب دا | درجه ارزش | میزان ساده |
|-----------|--------|----------|--------|---------|-----------|------------------|--------------------|----------------------|-----------|------------|
| درجه ارزش | ۶ | ۵ | ۷ | دواردهم | نیروی سطح | و ترکیب | پیش‌نیاز | مباحثه | سوال | سختی |

نیروی سطح

نیروی عمود بر سطح (F_N) : دو سطح در راستای عمود بر سطح تماس نیرویی به هم وارد می‌کنند که می‌خواهد از فرو رفتن دو سطح در یکدیگر جلوگیری کند که به آن نیروی عمود بر سطح یا نیروی عمودی تکیه‌گاه می‌گویند.

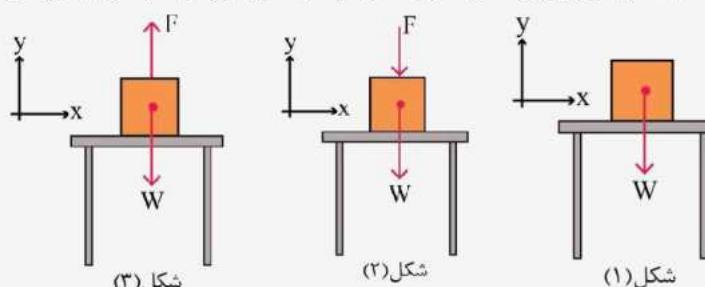
نیروی اصطکاک (f) : دو سطح در تماس در راستای مماس بر سطح تماس نیرویی به هم وارد می‌کنند که می‌خواهد از لغزش دو سطح روی یکدیگر جلوگیری کند که به آن نیروی اصطکاک می‌گویند.

«منظور از نیروی سطح R برآیند دو نیروی فوق است.»



محاسبه نیروی عمود بر سطح (نیروی عمودی تکیه‌گاه): نیروی عمود بر سطح (نیروی عمودی تکیه‌گاه) برای جلوگیری از فرو رفتن دو سطح در تماس در راستای عمود بر سطح تماس و به صورت رانشی (دافعه) ایجاد می‌شود. برای محاسبه نیروی عمود بر سطح (نیروی عمودی تکیه‌گاه باید از قوانین نیوتون درباره حرکت استفاده کرد).

جسمی را در نظر بگیرید که مطابق شکل‌های زیر روی سطح افقی یک میز در حال سکون قرار دارد. در شکل (۱) نیروهای وارد بر جسم به صورت شکل زیر هستند و داریم:



$$F_{net\ y} = ma = \cdot \rightarrow F_N - W = \cdot \rightarrow F_N = W$$

در شکل (۲) نیروهای وارد بر جسم به صورت شکل مقابله هستند و داریم:

$$F_{net\ y} = ma = \cdot \rightarrow F_N - F - W = \cdot \rightarrow F_N = W + F$$

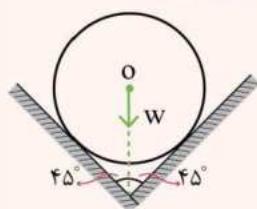
در شکل (۳) نیروهای وارد بر جسم به صورت شکل مقابله هستند و داریم:

$$F_{net\ y} = ma = \cdot \rightarrow F_N + F - W = \cdot \rightarrow F_N = W - F$$

در شکل (۳) اگر نیروی F از نیروی W (وزن جسم) بیشتر باشد، جسم از سطح میز جدا می‌شود و دیگر رابطه فوق برقرار نخواهد بود. ($F_N = \cdot$)

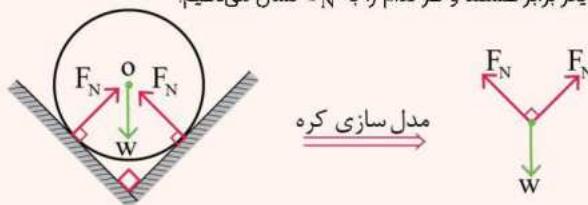
کنکور خارج از کشمیر ریاضی - سال ۹۸

در شکل زیر، گرهای همگن به جرم 5 kg درون یک ناوه بدون اصطکاک قرار دارد. این جسم به هر یک از دیوارهای نیروی چند نیوتون را وارد می‌کند؟



- (۱) $10\frac{\text{m}}{\text{s}^2}$
 (۲) $20\sqrt{2}\text{ N}$
 (۳) $25\sqrt{2}\text{ N}$
 (۴) $50\sqrt{2}\text{ N}$

با توجه به اینکه کره بین دو سطح قرار گرفته است در نتیجه از سطح ها به کره نیروی عمودی سطح وارد می شود و به دلیل متقابن بودن شکل، نیرویی که دیواره ها به جسم وارد می کنند با یکدیگر برابر هستند و هر کدام را با F_N نشان می دهیم.

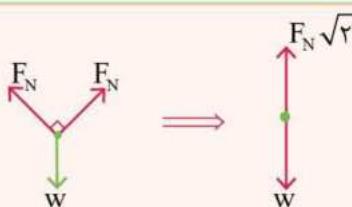


نکته

اگر دو بردار هماندازه و بر یکدیگر عمود باشند، بردار برایند آن دو، برابر خواهد بود با:

$$R = a\sqrt{2}$$

با توجه به نکته بالا در مورد کره خواهیم داشت:



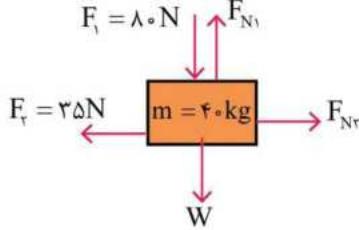
از آنجایی که کره ساکن می باشد، برایند نیروهای وارد بر آن صفر می باشد:

$$F_N\sqrt{2} = W \xrightarrow{W=mg} F_N\sqrt{2} = mg \rightarrow F_N = \frac{mg}{\sqrt{2}}$$

$$\rightarrow F_N = \frac{\Delta \times 10}{\sqrt{2}} = \frac{\Delta}{\sqrt{2}} = 15\sqrt{2} \text{ N}$$

پاسخ تشرییعی:

نیروی عمودی سطح (F_N) همواره عمود بر سطح و به سمت خارج آن می باشد. در این سؤال ابتدا تمام نیروهای وارد بر جسم را رسم می کنیم، با توجه به ساکن بودن جسم و با توجه به قانون اول نیوتون، جسم متوازن می باشد و برایند نیروها در هر راستا صفر می باشد.



با بررسی نیروهای وارد بر جسم در راستای افقی و توان آنها خواهیم داشت:

$$F_{net\ x} = 0 \rightarrow F_{N_v} - F_v = 0 \rightarrow F_{N_v} = F_v = 15 \text{ N}$$

نیروهای وارد بر جسم در راستای عمودی نیز متوازن هستند:

$$F_{net\ y} = 0 \rightarrow F_{N_v} = F_v + W \xrightarrow{W=mg} F_{N_v} = 10 + (4 \times 10) = 50 \text{ N}$$

در نتیجه اختلاف اندازه نیروهای عمودی دو سطح برابر است با:

$$F_{N_v} - F_{N_v} = 50 - 15 = 35 \text{ N}$$

گروه آموزشی ماز

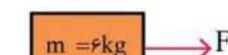
- در شکل مقابله نیروی متغیر $F = 2t + 8$ بر حسب نیوتون به جسم اثر می کند. اندازه نیروی اصطکاک در چه لحظه‌ای 21 N است؟

(۱) ۶

(۲) ۹

(۳) ۱۸

(۴) گزینه ۱ و ۳ هر دو صحیح است.



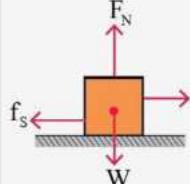
$$\mu_s = 0.7 \quad \mu_k = 0.35$$

| میزان ساخت | درجه ساخت | مفاهیم قابل ترکیب نا نمودار | پیش‌نیاز لازم تست | مبحث | پایه دانشکدگان | شناخت سوال | آموزشی ۷ | محاسباتی ۷ | مفهومی ۷ | مشخصه درجه از ۱۰ |
|---------------|--------------|--------------------------------|-------------------|------|-------------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------------|
|---------------|--------------|--------------------------------|-------------------|------|-------------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------------|

نیروی اصطکاک

نیروی اصطکاک برای جلوگیری از لغزش دو سطح در تماس، در راستای مماس بر سطح تماس و به سمتی که از لغزش دو سطح روی یکدیگر جلوگیری کند ایجاد می‌شود. نیروی اصطکاک به دو شکل زیر ایجاد می‌شود:

- (الف) دو سطح در تماس روی هم نمی‌لغزند و نسبت به هم ساکن هستند و بین دو سطح نیروی اصطکاک وجود دارد. در حالی که اگر نیروی اصطکاک وجود نداشت، دو سطح روی هم می‌لغزیدند. به نیروی اصطکاک در این شرایط نیروی اصطکاک ایستایی می‌گوییم. نیروی اصطکاک ایستایی را با f_s نشان می‌دهیم.
- (ب) دو سطح در تماس روی هم می‌لغزند و بین دو سطح نیروی اصطکاک وجود دارد. به نیروی اصطکاک در این شرایط نیروی اصطکاک جنبشی (لغزشی) می‌گوییم. نیروی اصطکاک جنبشی را با f_k نشان می‌دهیم.



نیروی اصطکاک ایستایی با کمک قانون دوم نیوتون و با فرض ساکن بودن دو سطح روی هم به دست می‌آید.

به دلیل تعادل جسم و طبق قانون دوم نیوتون داریم:

$$F_{net} = \cdot \rightarrow f_s = F$$

یعنی نیروی اصطکاک ایستایی به اندازه نیروی حرکت وارد بر جسم در راستای سطح است. اگر نیروی F تغییر کند و جسم باز هم ساکن باشد به معنی این است که نیروی اصطکاک ایستایی نیز تغییر کرده است و باز هم به اندازه نیروی حرکت وارد بر جسم در راستای سطح ایجاد شده است. می‌توان نتیجه گرفت نیروی اصطکاک ایستایی به اندازه لازم و کافی برای جلوگیری از لغزش دو سطح روی هم ایجاد می‌شود.

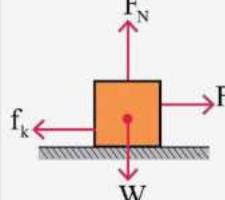
بیشینه نیروی اصطکاک ایستایی (نیروی اصطکاک در آستانه حرکت):

بدیهی است که اگر نیروی F به اندازه کافی بزرگ باشد جسم روی سطح می‌لغزد. یعنی نیروی اصطکاک ایستایی به هر اندازه‌ای نمی‌تواند ایجاد شود. بیشترین نیروی اصطکاک ایستایی بین دو سطح در تماس را $f_{s,max}$ می‌نامیم و به آن نیروی اصطکاک در آستانه حرکت گفته می‌شود.

آزمایش‌های تجربی نشان می‌دهد که بیشینه نیروی اصطکاک ایستایی بین دو سطح در تماس متناسب با نیروی عمود بر سطح بین دو سطح در تماس است.

$$f_{s,max} \propto F_N \rightarrow \frac{f_{s,max}}{F_N} = \text{ثابت} = \mu_s \rightarrow f_{s,max} = \mu_s F_N$$

در رابطه $f_{s,max} = \mu_s F_N$ ، μ_s ضریب ثابتی است که به جنس دو سطح در تماس بستگی دارد و به طور تجربی محاسبه می‌شود، به μ_s ضریب اصطکاک ایستایی می‌گویند و بدون واحد است.



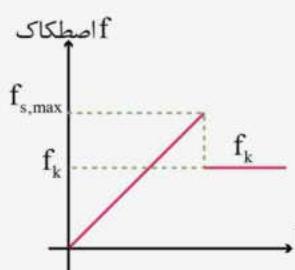
جسمی را در نظر بگیرید که مطابق شکل زیر روی یک سطح افقی قرار دارد و به آن نیروی F در راستای افقی وارد می‌شود و جسم روی سطح در حال حرکت است.

آزمایش‌های تجربی نشان می‌دهد که نیروی اصطکاک جنبشی بین دو سطح در تماس اندازه ثابتی دارد که متناسب با نیروی عمود بر سطح بین دو سطح در تماس است.

$$f_k \propto F_N \rightarrow \frac{f_k}{F_N} = \text{ثابت} = \mu_k \rightarrow f_k = \mu_k F_N$$

در رابطه $f_k = \mu_k F_N$ ، μ_k ضریب ثابتی است که به جنس دو سطح در تماس بستگی دارد و به طور تجربی محاسبه می‌شود، به μ_k ضریب اصطکاک جنبشی (لغزشی) می‌گویند.

اگر نمودار نیروی اصطکاک را بر حسب نیروی F (نیروی وارد برای به حرکت درآوردن جسم) رسم کنیم، خواهیم داشت:



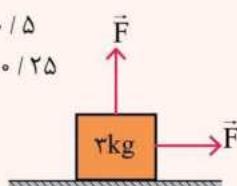
با تغییر F از صفر تا $f_{s,max}$ افزایش می‌یابد و پس از حرکت نیروی اصطکاک برابر مقدار ثابت k می‌شود.

کنکور تجربی داخل کشور - سال ۱۴۰۰

در شکل زیر، جسمی روی سطح افقی در آستانه حرکت قرار دارد و دو نیروی افقی و عمودی هم اندازه F به آن وارد می‌شود. اگر اندازه نیروهای F هر کدام ۴

$$\mu_s = 0.5$$

$$\mu_k = 0.25$$



$$N\text{یوتون کاهش یابند، نیروی اصطکاک چند نیوتون می‌شود؟} \quad (g = 10 \frac{m}{s^2})$$

(۱) ۴

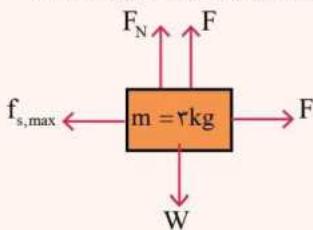
(۲) ۶

(۳) ۶/۵

(۴) ۱۲

پاسخ: گزینه ۲

در این سؤال ابتدا نیروهای وارد بر جسم را رسم می‌کنیم، نیروهای وارد بر جسمی که در آستانه حرکت قرار دارد، طبق قانون اول نیوتون متوارن می‌باشند.



اگر جسمی در آستانه حرکت قرار بگیرد، نیروی اصطکاک وارد بر آن، بیشینه نیروی اصطکاک ($f_{s,\max}$) می‌باشد.

در ابتداء بزرگی نیروی F را در حالت اول محاسبه می‌کنیم، طبق قانون دوم نیوتون در هر راستا خواهیم داشت:

$$\begin{cases} F_{net\ x} = \cdot \rightarrow F - f_{s,\max} = \cdot \\ F_{net\ y} = \cdot \rightarrow F_N + F - W = \cdot \end{cases} \rightarrow \begin{cases} F = f_{s,\max} \\ F_N = W - F \end{cases}$$

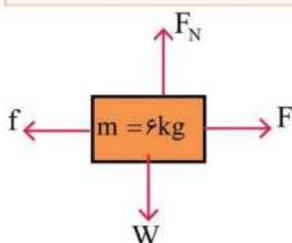
$$\frac{f_{s,\max} = \mu_s F_N, \mu_s = 0.5}{W = mg} \rightarrow \begin{cases} F = 0.5 F_N \\ F_N = 20 - F \end{cases} \rightarrow F = 0.5(20 - F) \rightarrow 2F = 20 - F \rightarrow 3F = 20 \rightarrow F = 10 \text{ N}$$

در حالت دوم اندازه نیروی F به اندازه ۶ نیوتون کاهش می‌یابد و نیروی باقیمانده در این حالت ۱۴ N خواهد بود، در این موقعیت لازم است وضعیت حرکت جسم را بررسی کنیم:

$$\begin{cases} f'_{s,\max} = \mu_s F'_N \\ F'_N = 20 - F' \end{cases} \rightarrow \begin{cases} f'_{s,\max} = 0.5 \times 24 = 12 \text{ N} \\ F'_N = 24 - F' \end{cases}$$

در این وضعیت به علت $F' < f'_{s,\max}$ ، جسم همچنان ساکن است در نتیجه اصطکاک از نوع ایستایی و برابر با نیروی خارجی وارد بر جسم در راستای حرکت است:

$$F_{net\ x} = \cdot \rightarrow F' - f_s = \cdot \rightarrow f_s = F' = 6 \text{ N}$$



پاسخ تشرییع:

ابتدا نیروهای وارد بر جسم را رسم می‌کنیم:

در این سؤال، در ابتداء نیروی اصطکاک بیشینه را به دست می‌آوریم:

$$f_{s,\max} = \mu_s F_N \rightarrow f_{s,\max} = 0.5 \times 6 \times 10 = 30 \text{ N}$$

با توجه به اندازه نیروی $f_{s,\max}$ ، نیروی اصطکاک یکبار قبل از حرکت برابر با ۲۱ N خواهد بود:

$$F_{net} = \cdot \rightarrow F - f_s = \cdot \rightarrow F = f_s$$

$$F = 2t + 8 = 21 \rightarrow 2t = 13 \rightarrow t = 6.5 \text{ s}$$

در این قسمت، مرحله بعد از حرکت جسم را بررسی می‌کنیم. برای به دست آوردن زمان شروع حرکت، نیروی خارجی F را برابر با نیروی اصطکاک بیشینه قرار می‌دهیم:

$$\begin{cases} f_{s,\max} = 30 \text{ N} \\ F = 2t + 8 \end{cases} \rightarrow 2t + 8 = 30 \rightarrow 2t = 22 \rightarrow t = 11 \text{ s}$$

پس از $t = 11 \text{ s}$ جسم شروع به حرکت می‌کند و نیروی اصطکاک جسم از نوع جنبشی خواهد بود:

$$f_k = \mu_k F_N = \mu_k mg = 0.25 \times 6 \times 10 = 15 \text{ N}$$

با توجه به مقدار نیروی اصطکاک جنبشی، نیروی اصطکاک وارد بر جسم 21 N می‌باشد. در نتیجه در لحظه $t = 6/5\text{ s}$ و لحظات بیشتر از $t = 17/8\text{ s}$ نیروی اصطکاک وارد بر جسم 21 N است.

گروه آموزشی ماز

99- مطابق شکل وزنه‌ای که کنار یک دیوار قائم قرار دارد در لحظه $t = 0$ تحت اثر دو نیروی عموده بر هم F_1 و F_2 قرار دارد و با تنده اولیه $\frac{m}{s} = 6$ روی دیوار قائم رو به بالا پرتاپ می‌شود. تنده متوسط وزنه در ۵ ثانیه اول حرکت چند مترا بر ثانیه است؟

$$\mu_s = 0/5$$

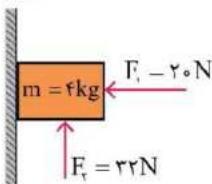
$$\mu_k = 0/2$$

$$2/1 (1)$$

$$1/5 (2)$$

$$1/25 (3)$$

$$1/2 (4)$$



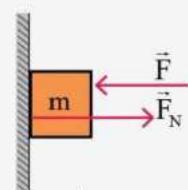
پاسخ: گزینه ۴

| میران | درجه | مقایسه | پیش‌نیاز | مبحث | پایه | شناسه | آموزشی | محاسباتی | مفهومی | مشخصه |
|-------|------|-----------------|----------|--------|---------|-------|--------|----------|--------|------------|
| ساخت | ساخت | فصل اول جواهرهم | و ترکیب | اصطکاک | دواردهم | سوال | ۸ | ۸ | ۸ | درجه از ۱۰ |

اصطکاک

اگر جسمی به جرم m مطابق شکل به دیواری تکیه داده شود و سطح در راستای قائم باشد، از آنجایی که نیروی عمودی سطح، همواره بر سطح تکیه‌گاه عمود است، در نتیجه این نیرو در راستای افقی خواهد بود.

طبق قانون اول نیوتون در راستای افقی خواهیم داشت:



$$F_{net} = \cdot \rightarrow F - F_N = \cdot \rightarrow F_N = F$$

یعنی هر چقدر نیروی F بیشتر باشد، جسم با نیروی بزرگتری به سطح عمودی فشرده می‌شود و طبق قانون سوم نیوتون، سطح عمودی نیز نیروی بزرگتری را بر جسم وارد می‌کند.

در این حالت چون نیروی عمودی سطح (F_N) در راستای افقی است، ربطی به وزن نخواهد داشت.

نکته خارج از کشور تجربه..

مطابق شکل زیر، جسم را با نیروی افقی F به دیوار قائمی می‌فشاریم و جسم ساکن می‌ماند. اگر نیروی قائم F_2 نیز به جسم وارد شود، در این حالت نیرویی که

$$\text{سطح به جسم وارد می‌کند، چند نیوتون است؟ } (g = 10 \frac{m}{s^2})$$

$$2 \cdot \sqrt{3} (1)$$

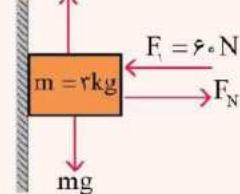
$$2 \cdot \sqrt{5} (2)$$

$$65 (3)$$

$$60 (4)$$

پاسخ: گزینه ۳

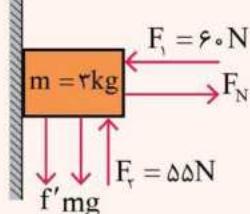
در حالت اول این سوال، نیروی افقی F به جسم وارد شده است و جسم ساکن است، ابتدا نیروهای وارد بر جسم را رسم می‌کنیم، نیروی اصطکاک در این حالت مخالف نیروی مؤثر حرکت یعنی نیروی وزن می‌باشد و چون جسم ساکن است از جنس ایستایی است:



برایند نیروهای وارد بر جسم در هر راستا صفر می‌باشد (جسم متوازن است):

$$\begin{cases} F_{netx} = \cdot \rightarrow F_N = F = 6 \text{ N} \\ F_{nety} = \cdot \rightarrow f_s = mg = 70 \text{ N} \end{cases}$$

در حالت دوم سؤال، $F_t = 55 \text{ N}$ در راستای عمودی به سمت بالا به جسم وارد می‌شود و چون از نیروی مؤثر حرکت یا همان نیروی وزن 30 N نیوتونی بیشتر است، پس نیروی اصطکاک به طرف پایین خواهد بود.

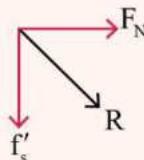


نیروی اصطکاک در حالت جدید با فرض ساکن ماندن جسم برابر است با:

$$F'_{net y} = \cdot \rightarrow F_t - f'_s - W = \cdot \rightarrow f'_s = 55 - 30 = 25 \text{ N}$$

از آنجایی که $f'_s = 25 \text{ N}$ از $f_s' = 30 \text{ N}$ کمتر می‌باشد، پس فرض ما درست و جسم همچنان ساکن می‌ماند.

نیروی وارد از طرف سطح بر جسم، برایند نیروی اصطکاک و نیروی عمودی سطح می‌باشد:



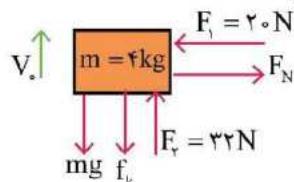
$$R = \sqrt{F_N^2 + f'_s^2}$$

اگر دو بردار 5 N و 12 N براهم عمود باشند، برایند آنها برابر است با 13 N .

$$\begin{cases} F_N = 6 \cdot N \\ f'_s = 25 \cdot N \end{cases} \rightarrow R = \sqrt{6^2 + 25^2} = 6 \times 13 = 65 \text{ N}$$

پاسخ تشرییعی:

ابتدا نیروهای وارد بر جسم را رسم می‌کنیم و با توجه به جهت حرکت اولیه، نیروی اصطکاک جنبشی به سمت پایین می‌باشد و از آنجایی که مجموع نیروی وزن و اصطکاک جنبشی بیشتر از نیروی F_t می‌باشد، حرکت کننده بوده و جهت بردار شتاب جسم به سمت پایین می‌باشد:



برایند نیروهای وارد بر جسم در راستای افقی برابر با صفر می‌باشد:

$$F_{net x} = \cdot \rightarrow F_N = F_t = 20 \text{ N}$$

$$f_k = \mu_k F_N = \cdot / 2 \times 20 = 4 \text{ N}$$

حال شتاب جسم را در حالت اول پیدا می‌کنیم:

$$mg + f_k - F_t = ma_1 \rightarrow 4 + 4 - 20 = 4a_1$$

$$\rightarrow |a_1| = \frac{4}{s^2} \rightarrow \bar{a}_1 = -\frac{4}{s^2}$$

مدت زمان حرکت جسم به سمت بالا به دست می‌آوریم:

$$v = at + v_0 \rightarrow \cdot = -\bar{a}_1 t + \bar{v}_0 \rightarrow t = 2s$$

در این صورت باید بررسی کنیم که بعد از $2s$ جسم ساکن می‌ماند یا جسم برمی‌گردد:

$$mg = 4 \cdot N$$

$$f_{s,max} + F_t = \mu_s F_N + F_t = \cdot / 4 \times 2 + 20 = 42 \text{ N}$$

$$mg < f_{s,max} + F_t$$

در نتیجه جسم ساکن می‌ماند و با کمک رابطه مستقل از زمان مقدار مسافت پیموده شده را بدست می‌آوریم:

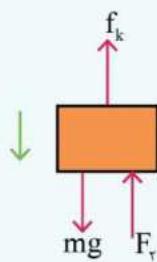
$$v^2 - v_0^2 = 2a\Delta y \rightarrow \cdot - 4^2 = 2(-4)\Delta y$$

$$\rightarrow \Delta y = 6 \text{ m}$$

تندی متوسط جسم در مدت $5s$ اول برابر خواهد بود با:

$$s_{av} = \frac{\ell}{\Delta t} = \frac{6}{5} = 1.2 \text{ m/s}$$

توجه کنید که اگر جسم بعد از $2s$ برخیشست، مسافت برگشت در مدت $3s$ نیز باید محاسبه می‌شد:



$$mg - f_k - F_r = ma_r$$

$$40 - 4 - 32 = 4a_r \rightarrow |a_r| = 1 \quad \text{حرکت به سمت پایین} \rightarrow \ddot{a}_r = -1 \frac{m}{s^2}$$

به کمک رابطه مکان - زمان در حرکت با شتاب ثابت در سه ثانیه برگشت خواهیم داشت:

$$\Delta y_r = \frac{1}{2} a_r t^2 = \frac{1}{2} \times (-1) \times 3^2 = -4.5 \text{ m}$$

در نتیجه تندی متوسط در این حالت برابر می‌شد با:

$$s_{av} = \frac{\ell_1 + \ell_2}{\Delta t} = \frac{6+4}{5} = \frac{10}{5} = 2 \frac{m}{s}$$

گروه آموزشی ماز

100- آسانسوری از حال سکون و با شتاب ثابت از طبقه آخر یک برج به سمت پایین به حرکت درمی‌آید و فاصله $57/6 \text{ m}$ ابتدای حرکت را در مدت زمان

$$(g = 9.8 \frac{N}{kg}) \quad 7/5 \quad 73/5 \quad 60 \quad 75$$

۸۷ (۴)

۷۳/۵ (۳)

۶۰ (۲)

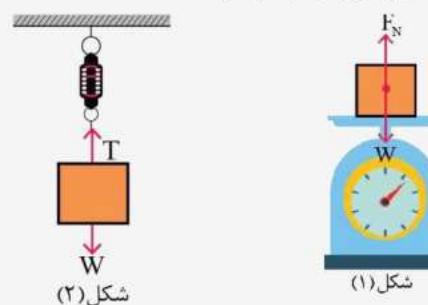
۷۵ (۱)

پاسخ: گزینه ۲

| مشخصه | درجهه از ۱۰ | درجهه از ۵ | درجهه از ۲ | درجهه از ۱ |
|----------|-------------|------------|------------|------------|
| آموزشی | ۶ | ۷ | ۲ | ۵ |
| محاسناتی | ۵ | ۶ | ۳ | ۴ |
| مفهومی | ۱ | ۲ | ۱ | ۱ |
| مشخصه | ۱۰ | ۵ | ۲ | ۱ |

وزن ظاهری م آسانسور:

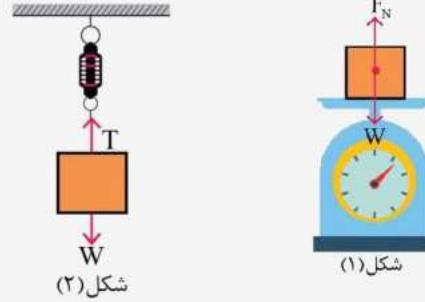
اجسامی را در نظر بگیرید که مطابق شکل‌های زیر درون یک آسانسور قرار دارند. در شکل (۱) جسم روی یک ترازوی فنری قرار دارد و ترازو نیروی عمودی تکیه‌گاه (F_N) را نشان می‌دهد که در حالت تعادل آسانسور با وزن جسم هماندازه است. در شکل (۲) جسم توسط یک نخ از یک نیروسنج فنری آویزان است و نیروسنج نیروی کشش نخ (T) را نشان می‌دهد که در حالت تعادل با وزن جسم هماندازه است.



اگر آسانسور با شتاب ثابت در راستای قائم حرکت کند، برآیند نیروهای وارد بر هر جسم صفر نیست و در شکل (۱) نیروی F_N و در شکل (۲) نیروی T با وزن جسم برابر نیستند و وزن ظاهری تغییر می‌کند که با توجه به نوع حرکت و جهت حرکت آسانسور، وزن ظاهری ممکن است بیشتر یا کمتر از وزن واقعی باشد.

محاسبه وزن ظاهری در آسانسور:

اجسامی را در نظر بگیرید که مطابق شکل‌های زیر درون یک آسانسور قرار دارند. در شکل (۱) جسم روی یک ترازوی فنری قرار دارد و ترازو نیروی عمودی تکیه‌گاه (F_N) را نشان می‌دهد و در شکل (۲) جسم توسط یک نخ از یک نیروسنج فنری آویزان است و نیروسنج نیروی کشش نخ (T) را نشان می‌دهد.



اگر آسانسور با شتاب ثابت در راستای قائم حرکت کند، داریم:

$$F_{\text{net}} = ma \rightarrow \begin{cases} F_N - W = \pm ma \rightarrow F_N - mg = \pm ma \rightarrow F_N = m(g \pm a) \\ T - W = \pm ma \rightarrow T - mg = \pm ma \rightarrow T = m(g \pm a) \end{cases}$$

$$\rightarrow W' = m(g \pm a)$$

اگر جهت شتاب آسانسور به سمت بالا باشد، علامت شتاب در این رابطه مثبت است و اگر جهت شتاب آسانسور به سمت پایین باشد، علامت شتاب در این رابطه منفی است.

اگر آسانسور به سمت بالا حرکت تندشونده داشته باشد و یا به سمت پایین حرکت کندشونده داشته باشد، جهت شتاب آن به سمت بالا است و علامت شتاب در این رابطه مثبت است.

اگر آسانسور به سمت پایین حرکت تندشونده داشته باشد و یا به سمت بالا حرکت کندشونده داشته باشد، جهت شتاب آن به سمت پایین است و علامت شتاب در این رابطه منفی است.

کنکور خارج از کشور ریاضی - سال ۱۴۰۰

شخصی به جرم $6 \cdot 6 \text{ kg}$ درون آسانسور روی ترازوی فنری قرار دارد. در حالت اول آسانسور با شتاب ثابت a رو به بالا شروع به حرکت می‌کند و در حالت دوم آسانسور با شتاب ثابت $2a$ رو به پایین شروع به حرکت می‌کند. اختلاف عددی که ترازوی فنری در این دو حالت نشان می‌دهد، 270 N است. a چند متر بر

$$\text{مربع ثانیه است? } (g = 10 \frac{\text{m}}{\text{s}^2})$$

$$\frac{3}{4} (4)$$

$$\frac{3}{2} (3)$$

$$2 (2)$$

$$3 (1)$$

پاسخ: گزینه ۳

نوع حرکت جسم در حالت اول چون از حال سکون شروع به حرکت کرده است، تندشونده می‌باشد:

$$\begin{cases} + \text{ بالا} \\ + \text{ تندشونده} \end{cases} \xrightarrow{a_i = a} F_N = m(g + a)$$

نوع حرکت در حالت دوم چون جسم شروع به حرکت کرده است، تندشونده می‌باشد:

$$\begin{cases} - \text{ پایین} \\ + \text{ تندشونده} \end{cases} \xrightarrow{a_i = 2a} F_N = m(g - 2a)$$

با توجه به متن سؤال اختلاف عددی نیروی ترازوی فنری یا همان اختلاف نیروی عمودی سطح در این دو حالت برابر است با 270 N و شتاب جسم برابر خواهد بود با:

$$F_N - F_N = m(g + a) - m(g - 2a) = 270.$$

$$mg + ma - mg + 2ma = 270.$$

$$2ma = 270 \cdot \frac{m = 6 \cdot kg}{3 \times 6} \rightarrow a = \frac{270}{3 \times 6} = \frac{3}{2} \frac{m}{s^2}$$

پاسخ تشرییفی:

برای به دست آوردن وزن ظاهری جسم، ابتدا باید شتاب حرکت جسم را محاسبه کنیم:

$$\Delta y = \frac{1}{2} at^2 + v_i \xrightarrow[v_i = .]{\text{حال سکون}} \Delta y = \frac{1}{2} at^2$$

$$57 / 6 = \frac{1}{2} a \times 6^2 \rightarrow a = \frac{57 / 6}{32} = 1 / 8 \frac{m}{s^2}$$

از آن جایی که جسم به سمت پایین، از حال سکون شروع به حرکت کرده است و حرکت آن تندشونده خواهد بود، علامت شتاب برابر خواهد بود با:

$$\begin{cases} - \text{ پایین} \\ + \text{ تندشونده} \end{cases} \rightarrow F_N = m(g - a)$$

$$\rightarrow F_N = 6 / 5 (9 / 8 - 1 / 8) = 6 \cdot N$$

گروه آموزشی ماز

101- درون یک آسانسور شخصی به جرم 70 kg روی یک ترازوی فنری ایستاده است و ترازو عدد 840 N را نشان می‌دهد. اگر در این حالت از سقف آسانسور جسمی به جرم $1/5 \text{ kg}$ آویخته شده باشد، برایند نیروهای وارد بر جسم چند نیوتون است؟ $(g = 10 \frac{N}{kg})$

$$20 (4)$$

$$12 (3)$$

$$18 (2)$$

$$3 (1)$$

پاسخ: گزینه ۱

| میزان متوجه شناختی | درجه متوجه شناختی | مفاهیم قابل ترکیب با شناختی | پیش‌ذیار لازم تست شناختی | میخت | پایه دواردهم | شناختی سوال | آموزشی محاسباتی | مفهومی محاسباتی | مشخصه |
|--------------------------|-------------------------|--------------------------------|-----------------------------|---------|-----------------|----------------|--------------------|--------------------|----------|
| متوسط | متوسط | ☒ | ☒ | آسانسور | دواردهم | ۶ | ۶ | ۶ | درجه اول |

نکته

اگر یک مجموعه داخل یک آسانسور در حال حرکت بررسی شود می‌توان از حرکت آسانسور صرف نظر کرد و به جای g از g' استفاده کرد به گونه‌ای که خواهیم داشت:

$$g' = g \pm a$$

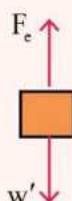
علامت مثبت برای شتاب رو به بالا و علامت منفی برای شتاب رو به پایین است.
به عنوان مثال اگر یک طرف حاوی مایعی به چگالی ρ و ارتفاع h درون آسانسور در حال حرکت باشد فشار حاصل از مایع از رابطه $P = \rho g' h$ به دست می‌آید.

تجربی خارج از کشور - سال اول

وزنه‌ای را به انتهای فنر سبکی به طول 26 cm بسته و از سقف یک آسانسور آویزان می‌کنیم. ثابت فنر در SI برابر 200 است. آسانسور از حالت سکون با شتاب

$$\frac{m}{s^2} \text{ رو به پایین شروع به حرکت می‌کند و در این شرایط طول فنر به } 35\text{ cm می‌رسد. جرم وزنه، چند کیلوگرم است؟} (g = 10 \frac{m}{s^2})$$

$$(1) ۲ \quad (2) ۵ \quad (3) ۱ \quad (4) ۰/۵ \quad (5) ۱$$



این سؤال ترکیبی نیروی کشسانی فنر و حرکت آسانسور می‌باشد. ابتدا باید علامت شتاب در رابطه وزن ظاهری (W') را مشخص کنیم:

$$\begin{cases} - & \text{پایین} \\ + & \text{تندشونده} \end{cases} \rightarrow W' = m(g - a)$$

طول فنر آویزان شده به سقف به علت وارد شدن W' به اندازه X افزایش پیدا می‌کند در نتیجه خواهیم داشت:

$$F_e = W' \rightarrow kx = m(g - a)$$

$$200 \cdot (35 \times 10^{-2} - 26 \times 10^{-2}) = m(1 - 1)$$

$$18 = m \times 9 \rightarrow m = 2\text{ kg}$$

پاسخ تئوریکی:

عددی که ترازو نشان می‌دهد، وزن ظاهری شخص یا همان نیروی عمودی تکیه‌گاه می‌باشد.

عدد ترازو از نیروی وزن شخص بیشتر می‌باشد پس آسانسور در حال حرکت کندشونده و رو به پایین یا تندشونده رو بالا می‌باشد. شتاب حرکت آسانسور برابر است با:

$$F_N = m(g + a)$$

$$18 = 2 \cdot (1 + a) \rightarrow a = 2 \frac{m}{s^2}$$

برایند نیروهای وارد بر جسم متصل به نخ قائم، طبق قانون دوم نیوتون برابر است با:

$$F_{net} = ma \rightarrow F_{net} = 1/5 \times 2 = 2N$$

گروه آموزشی ماز

102 - جسمی به جرم $5/5\text{ kg}$ را با سرعت اولیه $24 \frac{m}{s}$ روی یک سطح افقی به اندازه کافی طولانی به ضریب اصطکاک جنبشی $6/0$ پرتاب می‌کنیم.

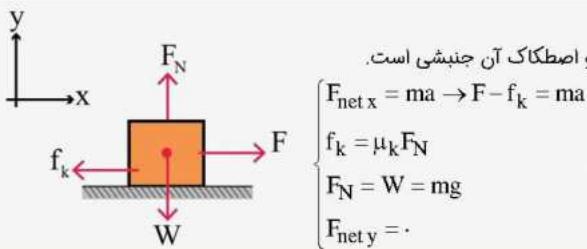
$$\left(g = 10 \frac{m}{s^2} \right) \text{ جایه‌جایی ثانیه سوم حرکت چند متر است؟}$$

$$(1) ۱۵ \quad (2) ۹ \quad (3) ۳ \quad (4) ۲ \quad (5) ۱$$

پاسخ: گزینه ۳

| میزان متوجه شناختی | درجه متوجه شناختی | مفاهیم قابل ترکیب با شناختی | پیش‌ذیار لازم تست شناختی | میخت | پایه دواردهم | شناختی سوال | آموزشی محاسباتی | مفهومی محاسباتی | مشخصه |
|--------------------------|-------------------------|--------------------------------|-----------------------------|--------|-----------------|----------------|--------------------|--------------------|----------|
| متوسط | متوسط | ☒ | ☒ | اصطکاک | دواردهم | ۷ | ۷ | ۶ | درجه اول |

شتاب جسم در حال حرکت



مطابق شکل زیر شرایطی را در نظر می‌گیریم که جسم در حال حرکت در راستای افقی و اصطکاک آن جنبشی است.

$$\begin{aligned} F_{\text{net } x} &= ma \rightarrow F - f_k = ma \\ f_k &= \mu_k F_N \\ F_N &= W = mg \\ F_{\text{net } y} &= . \end{aligned}$$

$$\rightarrow F - \mu_k mg = ma \rightarrow a = \frac{F}{m} - \mu_k g$$

نکودا خلکشور ریاضی - مساله ۱۷۰

چوب مکعبشکلی به جرم 5 kg را به نخ بسته و با نیروی ثابت و افقی 15 N روی سطح افقی می‌کشیم و از حال سکون به حرکت درمی‌آوریم و بعد از 2 ثانیه نخ پاره می‌شود. اگر ضریب اصطکاک جنبشی $2/10$ باشد، کل مسافتی که چوب از ابتدای حرکت تا لحظه ایستادن طی می‌کند، چند متر است؟

$$(g = 10 \frac{\text{m}}{\text{s}^2})$$

۲ (۴)

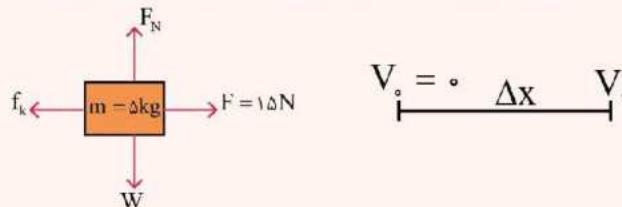
۲/۵ (۳)

۲ (۲)

۱/۵ (۴)

پاسخ: گزینه ۴

ابتدا جسم به کمک نیروی افقی به حرکت درمی‌آید و حرکت آن کندشونده می‌باشد. در این حالت نیروهای وارد بر جسم را رسم و شتاب حرکت را به دست می‌آوریم:



نیروی اصطکاک جسم در حال حرکت، از جنس اصطکاک جنبشی می‌باشد، در این حرکت افقی نیروی تکیه‌گاه برابر با نیروی وزن است: ($F_{\text{net } y} = 0$)

$$f_k = \mu_k F_N = \mu_k mg = 2/10 \times 5 \times 10 = 10 \text{ N}$$

طبق قانون دوم نیوتون شتاب جسم در حالت اول حرکت برابر است با:

$$F_{\text{net } x} = ma \rightarrow F - f_k = ma \rightarrow 15 - 10 = 5a \rightarrow a = \frac{1}{2} \frac{\text{m}}{\text{s}^2}$$

حال در این حالت، جایه‌جایی جسم را به کمک معادله مکان - زمان شتاب ثابت حرکت‌شناسی پیدا می‌کنیم:

$$\Delta x = \frac{1}{2} at^2 + v_i t \xrightarrow{v_i = 0} \Delta x = \frac{1}{2} at^2$$

$$\Delta x = \frac{1}{2} \times 1 \times 2^2 = 2 \text{ m}$$

در حالت دوم که نخ پاره می‌شود، جسم فقط تحت تأثیر نیروی اصطکاک خواهد بود و حرکت آن کندشونده می‌باشد و در نهایت می‌ایستد:

$$F_{\text{net } x} = ma \rightarrow F - f_k = ma \xrightarrow{F = 0, F_N = mg} f_k = \mu_k F_N$$

$$-\mu_k mg = ma' \rightarrow a' = -\mu_k g = -2/10 \times 10 = -2 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}$$

در این سؤال قسمت اول حرکت جسم، حرکت کندشونده با شتاب $a = 1 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}$ و قسمت دوم آن، حرکت کندشونده با شتاب $a' = -2 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}$ می‌باشد.

در این حالت سرعت در لحظه پاره شدن نخ را به کمک معادله سرعت - زمان به دست می‌آوریم:

$$V_0 = 0 \quad t = 2 \text{ s} \quad V_1 = ? \quad V_1 = 0 \quad v = at + v_i \rightarrow v_1 = 1 \times 2 + 0 = 2 \frac{\text{m}}{\text{s}}$$

$$a = 1 \frac{\text{m}}{\text{s}^2} \quad a' = -2 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}$$

سپس به کمک رابطه مستقل از زمان، مقدار مسافت طی شده توسط متحرک، بعد از پاره شدن نخ را محاسبه می‌کنیم:

$$v_1^2 - v_0^2 = 2a' \Delta x' \rightarrow 0 - 4 = 2 \times -2 \Delta x' \rightarrow \Delta x' = 1 \text{ m}$$

در نتیجه جایه‌جایی کل جسم از ابتدای حرکت تا ایستادن آن برابر است با:

$$\Delta x_{\text{کل}} = \Delta x + \Delta x' = 2 + 1 = 3 \text{ m}$$

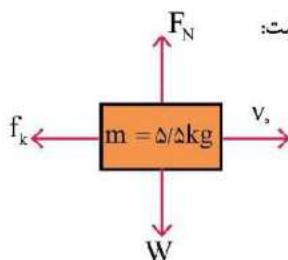
جسم ابتدا با سرعت اولیه روی یک سطح افقی پرتاپ می‌شود، در مسائل پرتاپ، مانند مسائل ترمز نیروی خارجی F به آن وارد نمی‌شود و تنها نیروی افقی که به آن وارد می‌شود نیروی اصطکاک جنبشی خواهد بود.

نوع این حرکت کندشونده می‌باشد و شتاب حرکت در خلاف جهت حرکت جسم است. طبق قانون دوم نیوتن خواهیم داشت:

$$F_{\text{net}y} = \cdot \rightarrow F_N = W$$

$$F_{\text{net}x} = ma \rightarrow -f_k = ma \xrightarrow{F_N=W} \rightarrow$$

$$\cdot -\mu_k mg = ma \rightarrow a = -\cdot / \cancel{\mu_k} \cdot \cancel{m} = -6 \frac{m}{s^2}$$



جرم جسم تأثیری در مقدار شتاب ندارد.

برای بدست آوردن جایه‌جایی متحرک در ثانیه سوم یعنی بازه (۲-۳) ثانیه به معادله مکان – زمان جسم نیاز داریم:

$$x = \frac{1}{2} at^2 + v_0 t + x_0 = -3t^2 + 24t + x_0$$

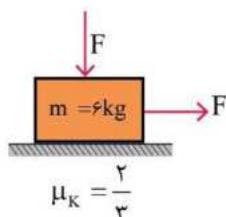
$$\Delta x_{[2,3]} = x_3 - x_2 = (-3 \times 9 + 24 \times 3 + x_0) - (-3 \times 4 + 24 \times 2 + x_0)$$

$$\Delta x_{[2,3]} = 45 - 36 = 9 \text{ m}$$

گروه آموزشی ماز

- در شکل مقابل دو نیروی عمود بر هم و هم‌اندازه F به جسمی به جرم 6 kg اثر می‌کنند و با شتاب $\frac{m}{s^2}$ آن را روی سطح افقی به حرکت درمی‌آورند.

$$g = 10 \frac{m}{s^2}$$



۲۱۰ (۱)

۷۰ (۲)

۳۰ (۳)

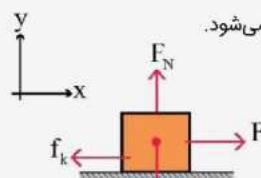
۱۸۰ (۴)

پاسخ: گزینه ۱

| مشخصه | مفهومی | محاسباتی | آموزشی | شناختی | پایه | مبحث | پیش‌نیاز و ترکیب | پیش‌نیاز لازم تست | مفاهیم قابل ترکیب با | درجه افزایشی | متوجه |
|--------------|--------|----------|--------|--------|------|------|------------------|-------------------|----------------------|--------------|-------|
| درجه افزایشی | ۱ | ۲ | ۳ | ۶ | ۶ | ۶ | ۶ | ۶ | ۶ | ۱۰ | ۱ |

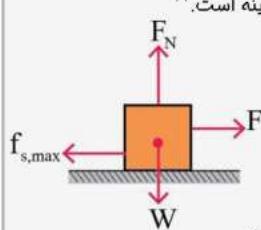
حرکت جسم روی سطح افقی

جسمی را با جرم m در نظر بگیرید که مطابق شکل زیر روی یک سطح افقی قرار دارد و به آن نیروی F در راستای افقی وارد می‌شود. ضریب اصطکاک ایستایی و جنبشی بین جسم و سطح به ترتیب μ_s و μ_k هستند.



شرط حرکت جسم روی سطح: مطابق شکل زیر شرایطی را در نظر می‌گیریم که جسم در آستانه حرکت و اصطکاک ایستایی آن بیشینه است.

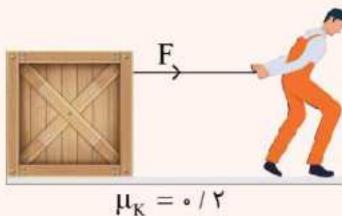
$$\begin{cases} F = f_{s,\max} \\ f_{s,\max} = \mu_s F_N \rightarrow F_{\max} = \mu_s mg \\ F_N = W = mg \end{cases}$$



حداکثر نیروی F برای سکون جسم برابر $mg \mu_s$ است و برای حرکت کردن جسم روی سطح، نیروی F باید از $mg \mu_s$ بیشتر باشد.

کنکور خارج از کشیده ریاضی - ۱۷

در شکل زیر، نیروی ثابت و افقی F به صندوقی به جرم 160 kg وارد می‌شود و صندوق با شتاب ثابت $\frac{m}{s^2} = 25$ به حرکت خود ادامه می‌دهد. چند کیلوگرم از محتویات صندوق کم کنیم، تا با همین نیروی افقی، شتاب حرکت صندوق دو برابر شود؟

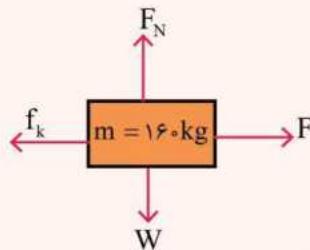


$$\mu_k = 0.2$$

$$(g = 10 \frac{\text{N}}{\text{kg}})$$

- (۱) ۱۶
- (۲) ۳۲
- (۳) ۴۰
- (۴) ۸۰

پاسخ: گزینه ۱
ابتدا تمام نیروهای وارد بر جسم را رسم می‌کنیم:



با توجه به قانون دوم نیوتون در راستای عمودی خواهیم داشت:

$$F_{\text{nety}} = 0 \rightarrow F_N = W = mg = 160 \times 10 = 1600 \text{ N}$$

حال به کمک قانون دوم نیوتون در راستای افقی، مقدار نیروی F در حالت اول را پیدا می‌کنیم:

$$F_{\text{netx}} = ma \rightarrow F - f_k = ma \rightarrow F - \mu_k F_N = ma$$

$$\frac{\mu_k = 0.2}{F_N = 1600} \rightarrow F - 0.2 \times 1600 = 160 \times 0.25 \rightarrow F = 40 \text{ N}$$

در حالت دوم، جرم جسم کاهش یافته است و شتاب حرکت دو برابر حالت اول می‌باشد:

$$F - f'_k = m'a' \quad \frac{a' = 2 \times 0.25 = 0.5}{f'_k = \mu_k F'_N = \mu_k m'g} \rightarrow$$

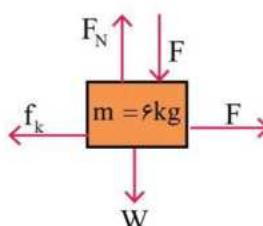
$$40 - 0.2 \times m' \times 10 = m' \times 0.5 \rightarrow m' = \frac{40}{0.5} = 80 \text{ kg}$$

در نهایت مقدار کاهش جرم در حالت دوم نسبت به حالت اول به دست می‌آید:

$$\Delta m = m - m' = 160 - 80 = 80 \text{ kg}$$

پاسخ تشرییعی

ابتدا تمام نیروهای وارد بر جسم را رسم می‌کنیم:



طبق قانون دوم نیوتون در راستای عمودی داریم:

$$F_{\text{nety}} = 0 \rightarrow F_N = F + W = F + mg = F + 80 \text{ N}$$

حال قانون دوم نیوتون در راستای افقی جسم را می‌نویسیم:

$$F_{\text{netx}} = ma \rightarrow F - f_k = ma \rightarrow F - \mu_k F_N = ma$$

$$\rightarrow F - \mu_k (F + 80) = ma \rightarrow F - \frac{2}{3}F - \frac{2}{3} \times 80 = 80 \times 5$$

$$\rightarrow \frac{1}{3}F = 30 + 40 \rightarrow \frac{1}{3}F = 70 \rightarrow F = 210 \text{ N}$$

گروه آموزش ماز

- چتریازی که جرم خودش و چتر نجاتی که پوشیده، مجموعاً 120 kg است، از بک بالگرد پایین می‌برد. در لحظه‌ای که تندی حرکت به $\frac{33}{h}\text{ km}$ می‌رسد، چتر خود را باز می‌کند. نیروی مقاومت هوا بالا فاصله پس از باز کردن چتر به 1435 N می‌رسد. با فرض اینکه فاصله کافی برای سقوط چتریاز وجود داشته باشد، شتاب و تندی چتریاز از این لحظه به بعد چگونه تغییر می‌کند؟
- همواره کاهش یافته، کاهش یافته و سپس ثابت می‌ماند.
 - هر دو ابتدا افزایش یافته و در نهایت ثابت می‌شوند.
 - هر دو ابتدا کاهش یافته و در نهایت ثابت می‌شوند.
 - همواره افزایش یافته، افزایش یافته و سپس ثابت می‌ماند.

پاسخ: گزینه ۳

| درجه حریقی | مشخصه | آموزشی | محاسباتی | مفهومی | پایه | دواردهم | سوال | شناسه | پیش‌نیاز | پیش‌نیاز قابل ترکیب با | ساختن | درجه حریقی | میزان | ماده |
|------------|-------|--------|----------|--------|------|---------|------|-------|----------|------------------------|-------|------------|-------|------|
| ۵ | ۱ | ۳ | ۶ | ۴ | ۷ | ۸ | ۹ | ۱۰ | ۱۱ | ۱۲ | ۱۳ | ۱۴ | ۱۵ | ۱۶ |

چتریاز

وقتی چتریاز در هوا سقوط می‌کند، رفتارهای تندی آن زیاد شده و در نتیجه نیروی مقاومت هوا نیز افزایش می‌یابد. وقتی تندی جسم به مقداری می‌رسد که نیروی مقاومت هوا با وزن جسم برابر شود، نیروی خالص وارد بر آن صفر می‌شود و جسم با سرعت ثابت سقوط می‌کند که در این حالت تندی جسم را تندی حدی می‌نامیم.

هنگامی که چتریاز، چترش را باز می‌کند، نیروی مقاومت هوا بر او خیلی بیشتر از وزنش می‌شود و جهت نیروی خالص وارد بر چتریاز به سمت بالا خواهد شد، در نتیجه شتاب حرکت به سمت بالا و جهت حرکت آن به سمت پایین خواهد بود و حرکت چتریاز کندشونده می‌باشد.

با کاهش تندی جسم، نیروی مقاومت هوا بر او خیلی بیشتر از وزنش می‌شود و جهت نیروی خالص وارد بر چتریاز به سمت بالا خواهد شد، در نتیجه شتاب حرکت به سمت بالا و جهت حرکت آن به سمت پایین خواهد بود و حرکت چتریاز کندشونده می‌باشد. با کاهش تندی جسم، نیروی مقاومت هوا بر او خیلی بیشتر از وزنش می‌شود و جهت نیروی خالص وارد بر چتریاز به سمت بالا خواهد شد، در نتیجه شتاب حرکت به سمت بالا و جهت حرکت آن به سمت پایین خواهد بود و حرکت چتریاز کندشونده می‌باشد.

تجربی خارج از کشور - سال ۲۰۰۰

در شکل زیر، چتریاز مدتی پس از یک پرش آزاد، چترش را باز می‌کند و ناگهان مقاومت هوا افزایش می‌یابد.

از این لحظه به بعد، تا قبل از رسیدن چتریاز به تندی حدی، کدام مورد، درباره حرکت چتریاز درست است؟

(۱) تندی و شتاب افزایش می‌یابند.

(۲) تندی و شتاب کاهش می‌یابند.

(۳) تندی افزایش و شتاب ثابت می‌مانند.

(۴) تندی افزایش و شتاب کاهش می‌یابد.

پاسخ: گزینه ۲



تندی چتریاز بعد از پرش رفتارهای زیاد می‌شود و نیروی مقاومت هوا نیز افزایش پیدا می‌کند، تا جایی که نیروی مقاومت هوا و نیروی وزن با یکدیگر برابر می‌شوند، در این زمان چتر، باز می‌شود و نیروی مقاومت هوا از نیروی وزن بیشتر می‌شود و شتاب حرکت رو به بالا و حرکت به سمت پایین است، در واقع حرکت کندشونده و سرعت در حال کاهش است و شتاب حرکت هم کاهش می‌یابد.

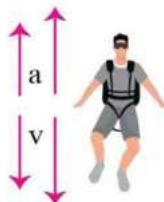
نمودار تندی چتریاز بر حسب زمان مطابق شکل زیر است:



پاسخ تشرییحی:

پس از باز شدن چتر، نیروی مقاومت هوا افزایش می‌یابد و از نیروی وزن بیشتر می‌شود، در نتیجه شتاب حرکت رو به بالا و جهت حرکت به سمت پایین می‌باشد در نتیجه حرکت کندشونده است و تندی کاهش می‌یابد.

$$f_D = 1435$$



با کاهش تندی، مقاومت هوا کاهش یافته و با توجه به رابطه $f_D - mg = ma$ شتاب کاهش یافته تا به صفر برسد و

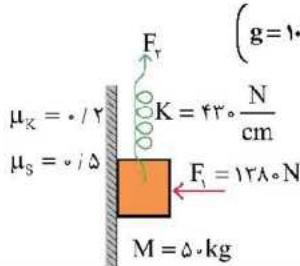
پس از آن چتریاز با تندی حدی پایین می‌آید.

$$f_D = 1435$$

$$W = mg = 1200 \text{ N}$$

$$W = mg = 1200 \text{ N}$$

گروه آموزشی ماز



- در شکل مقابله افزایش طول فنر $2/5 \text{ cm}$ است. نیرویی که دیوار بر جسم وارد می کند چند نیوتن است؟

- (۱) ۱۳۸۰
(۲) ۱۵۷۵
(۳) ۱۱۹۰
(۴) ۱۴۹۵

پاسخ: گزینه ۴

| میرلان | درجه | پیش‌نیاز | میهمان | پایه | شناسه | آموزشی | محاسباتی | مفهومی | مشخصه |
|--------|------|----------|----------|---------|-------|--------|----------|--------|-------|
| سخت | سترن | لار | ترکیب با | دواردهم | سوال | دو | ۹ | ۸ | ۱۰ |

نیروی سطح

اگر جسمی به جرم m مطابق شکل به دیواری تکیه داده شود و سطح در راستای قائم باشد، از آنجایی که نیروی عمودی سطح، همواره بر سطح تکیه‌گاه عمود است، در نتیجه این نیرو در راستای افقی خواهد بود.

$$\text{میهمان} \rightarrow \text{نیروی سطح}$$

$$\text{دواردهم} \rightarrow \text{نیروی سطح}$$

$$\text{پایه} \rightarrow \text{نیروی سطح}$$

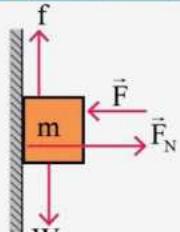
$$\text{شناسه} \rightarrow \text{نیروی سطح}$$

$$\text{آموزشی} \rightarrow \text{نیروی سطح}$$

$$\text{محاسباتی} \rightarrow \text{نیروی سطح}$$

$$\text{مفهومی} \rightarrow \text{نیروی سطح}$$

$$\text{مشخصه} \rightarrow \text{نیروی سطح}$$

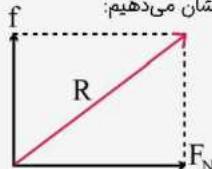


$$F_{\text{net}} = \cdot \rightarrow F - F_N = \cdot \rightarrow F_N = F$$

یعنی هر چقدر نیروی F بیشتر باشد، جسم با نیروی بزرگتری به سطح عمودی فشرده می‌شود و طبق قانون سوم نیوتن، سطح عمودی نیز نیروی بزرگتری را بر جسم وارد می‌کند.

در این حالت چون نیروی عمودی سطح (\vec{F}_N) در راستای افقی است، ربطی به وزن نخواهد داشت.

نیرویی که از طرف سطح به جسم وارد می‌شود، برایند نیروی عمودی سطح (\vec{F}_N) و نیروی اصطکاک (\vec{f}) می‌باشد که آن را با R نشان می‌دهیم:



$$R = \sqrt{f^2 + F_N^2}$$

هنگامی که فنری را فشرده می‌کنیم یا می‌کشیم، نیروی کشسانی فنر که آن را با F_e نشان می‌دهیم، در اثر تغییر طول فنر به وجود می‌آید و با میزان تغییر طول فنر متناسب است که برابر است با:

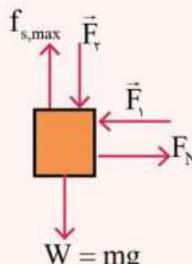
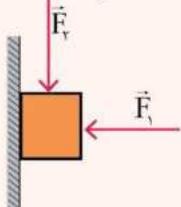
$$F_e = kx$$

k نسبت نیروی کشسانی فنر به تغییر طول فنر است که برای هر فنر مقدار ثابتی است به همین دلیل ثابت فنر نامیده می‌شود و یکای ثابت فنر در $\frac{\text{N}}{\text{m}}$ است.

کنکور تجربی داخل کشور - مساله ۱۱

قطعه چوبی به جرم 250 گرم، با نیروی افقی F_1 مطابق شکل زیر، به دیوار قائم فشرده شده است. اگر با وارد کردن نیروی $F_1 = 3/5 \text{ N}$ ، چوب در آستانه لغش قرار گیرد و در این حالت نیرویی که دیوار به چوب وارد می‌کند، $10 \cdot N$ باشد، ضریب اصطکاک ایستایی بین دیوار و چوب، چقدر است؟

($g = 10 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}$) (۱) ۰/۷۵
(۲) ۰/۶
(۳) ۰/۵
(۴) ۰/۲۵



پاسخ: گزینه ۱
در ابتدا نیروهای وارد بر جسم را رسم می‌کنیم:

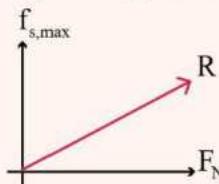
طبق قانون دوم نیوتن در راستای افقی خواهیم داشت:

$$F_{\text{net}} = \cdot \rightarrow F_N = F_1$$

حال قانون دوم نیوتن را در راستای عمودی می‌نویسیم و چون جسم در آستانه حرکت می‌باشد. نیروی اصطکاک وارد بر جسم، بیشینه نیروی اصطکاک ایستایی خواهد بود:

$$F_{\text{net}y} = \cdot \rightarrow f_{s,\text{max}} = F_y + W = F_y + mg \rightarrow f_{s,\text{max}} = \frac{3}{5} \times 5 + \frac{2}{5} \times 5 = 6 \text{ N}$$

نیرویی که از طرف دیوار به چوب وارد می‌شود، برایند نیروی عمودی سطح و نیروی اصطکاک است:



$$R = \sqrt{F_N^2 + f_{s,\text{max}}^2}$$

با توجه به رابطه بالا، مقدار نیروی تکیه‌گاه به دست می‌آید و با کمک فرمول $f_{s,\text{max}} = \mu_s F_N$ ضریب اصطکاک ایستایی بین دیوار و چوب به دست می‌آید:

$$R = \sqrt{F_N^2 + f_{s,\text{max}}^2} \rightarrow 10 = \sqrt{5^2 + F_N^2} \rightarrow F_N = 8 \text{ N}$$

$$f_{s,\text{max}} = \mu_s F_N \rightarrow 6 = \mu_s \times 8 \rightarrow \mu_s = \frac{3}{4} = 0.75$$

پاسخ تشرییعی:

ابتدا نیروهای وارد بر جسم را رسم می‌کنیم:

نیروی کشسانی فنر و نیروی وزن جسم را به دست می‌آوریم:

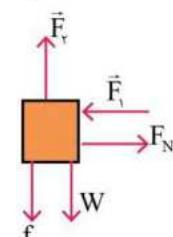
$$F_y = kx = 420 \times 2/5 = 10.25 \text{ N}$$

$$W = mg = 50 \times 10 = 500 \text{ N}$$

با توجه به بزرگی مقدار نیروی فنر، نیروی اصطکاک به سمت پایین خواهد بود، با محاسبه $f_{s,\text{max}}$ حرکت جسم را بررسی می‌کنیم:

$$f_{s,\text{max}} = \mu_s F_N \rightarrow F_N = 120 \rightarrow f_{s,\text{max}} = 0.75 \times 120 = 90 \text{ N}$$

$$\rightarrow F_y = 10.25 < W + f_{s,\text{max}} = 110.$$



جسم ساکن می‌ماند در نتیجه نیروی اصطکاک وارد بر جسم ایستایی و به سمت پایین خواهد بود:

طبق قانون دوم نیوتن در راستای عمودی خواهیم داشت:

$$F_{\text{net}y} = \cdot \rightarrow f_s + W = F_y$$

$$f_s = 10.25 - 500 = 575 \text{ N}$$

طبق قانون دوم نیوتن در راستای افقی خواهیم داشت:

$$F_{\text{net}x} = \cdot \rightarrow F_x = F_N = 120 \text{ N}$$

برایند نیروی عمودی سطح و نیروی اصطکاک وارد بر جسم، نیروی سطح می‌باشد:

$$R = \sqrt{F_N^2 + f_s^2}$$

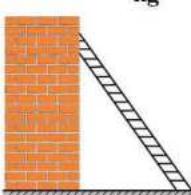
نیرویی که دیوار به جسم وارد می‌کند، برابر است با:

$$R = \sqrt{F_N^2 + f_s^2} = \sqrt{120^2 + 575^2}$$

$$\rightarrow R = \sqrt{(12 \times 115)^2 + (5 \times 115)^2} = 13 \times 115 = 1495 \text{ N}$$

گروه آموزشی ماز

106- مطابق شکل یک نردهان به جرم ۲۴ kg بین سطح زمین و یک دیوار قائم قرار دارد و ضریب اصطکاک ایستایی و جنبشی در کلیه سطوح $\frac{3}{5}$ و $\frac{2}{5}$ هر دو انتهای نردهان در آستانه سُرخوردن است. اختلاف اندازه نیروهای اصطکاک وارد بر دو انتهای نردهان چند نیوتن است؟ ($g = 10 \frac{\text{N}}{\text{kg}}$)



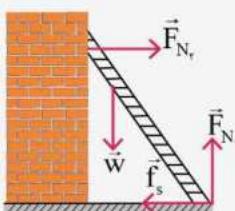
۲۴ (۱)

۴۸ (۲)

۹۶ (۳)

۱۴۴ (۴)

| مشخصه | آموزشی | محاسباتی | مفهومی | پایه | شناسه | دواردهم | نیروی سطح | پیش‌نیاز و ترکیب | پیش‌نیاز لازم تست | مفاهیم قابل ترکیب دا | درجه | ساخت | هزینه |
|-------|--------|----------|--------|------|-------|---------|-----------|------------------|-------------------|----------------------|------|------|-------|
| ۱۰ | ۹ | ۸ | ۸ | ۷ | ۶ | ۵ | ۴ | ۳ | ۲ | ۱ | ۱۰ | ۱۰ | ۱۰ |



درستنامه: آنچه در شکل می‌بینید، شکل ساده‌ای از نردنبان می‌باشد که به دیوار بدون اصطکاکی تکیه داده شده است. بر نردنبان از طرف دیوار و سطح زمین نیروی عمودی سطح وارد می‌شود. نیروی اصطکاک بین نردنبان و زمین در خلاف جهت شر خوردن نردنبان و به سمت چپ خواهد بود و مانع لغزیدن آن می‌شود. نیروی دیگری که به نردنبان وارد می‌شود، نیروی وزن نردنبان است که آن را از مرکز جرم نردنبان رسم می‌کنیم.

نیروی سطح وارد شده به نردنبان از طرف سطح زمین و دیوار برابر خواهد بود با:



$$R_1 = \sqrt{F_{N_r}^2 + f_s^2}$$

$$R_2 = F_{N_r}$$



؟؟؟ کنکور خارج از کشور ریاضی - سال ۱۴۰۰

نردنبانی به جرم 16 kg به دیوار قائم بدون اصطکاکی تکیه دارد و پایه آن روی سطح افقی در آستانه شر خوردن است. اگر نیرویی که در این حالت از طرف نردنبان

به سطح افقی وارد می‌شود $N = 200$ باشد، ضریب اصطکاک ایستایی نردنبان با این سطح چقدر است؟ ($g = 10\frac{\text{N}}{\text{kg}}$)

۱

۴

۲

۳

۳

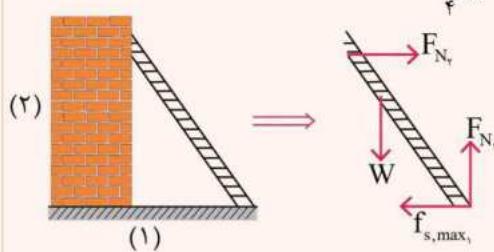
۵

۳

۴

پاسخ مثال) گزینه ۱

ابتدا نیروهای وارد بر نردنبان را رسم می‌کنیم:



با توجه به ساکن بودن جسم و قانون دوم نیوتون در راستای عمودی خواهیم داشت:

$$F_{N_r} = W = mg = 16 \times 10 = 160\text{ N}$$

نیرویی که نردنبان به سطح افقی وارد می‌کند، عکس‌العمل نیروی سطح افقی به نردنبان است که از برایند نیروی عمودی سطح و نیروی اصطکاک به دست می‌آید:

$$|R'| = |R| = \sqrt{F_{N_r}^2 + f_{s,\max}^2}$$

$$\rightarrow R' = F_{N_r} + f_{s,\max}$$

$$200 = 160 + f_{s,\max}$$

$$40 \times 5 = 40 \times 4$$

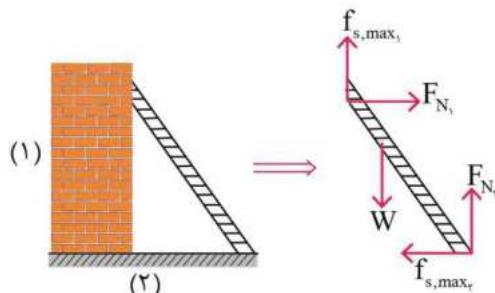
$$\rightarrow f_{s,\max} = 3 \times 4 = 12\text{ N}$$

ضریب اصطکاک ایستایی سطح افقی برابر است با:

$$f_{s,\max} = \mu_s F_{N_r} \rightarrow 12 = \mu_s \times 160 \rightarrow \mu_s = \frac{12}{160}$$

پاسخ تاثیرگذاری:

ابتدا نیروهای وارد بر نردنبان را رسم می‌کنیم:



طبق قانون دوم نیوتن در راستای عمودی خواهیم داشت:

$$F_{\text{net} y} = \cdot \rightarrow F_{N_1} + f_{s, \text{max}_1} = W \\ \rightarrow F_{N_1} + \mu_s F_{N_1} = mg \rightarrow F_{N_1} + \cdot / \Delta F_{N_1} = 240 \quad (1)$$

طبق قانون دوم نیوتن در راستای افقی خواهیم داشت:

$$F_{\text{net} x} = \cdot \rightarrow f_{s, \text{max}_2} = F_{N_1} \rightarrow \mu_s F_{N_1} = F_{N_1} \\ \cdot / \Delta F_{N_1} = F_{N_1} \rightarrow F_{N_1} = 2F_{N_1} \quad (2) \\ \xrightarrow{(1), (2)} \begin{cases} F_{N_1} + \cdot / \Delta F_{N_1} = 240 \\ F_{N_1} = 2F_{N_1} \end{cases} \rightarrow 2 / \Delta F_{N_1} = 240 \rightarrow F_{N_1} = 96 N$$

نیروی عمودی سطح در هر دو سطح برابر خواهد بود با:

$$\begin{cases} F_{N_1} = 96 N \\ F_{N_2} = 192 N \end{cases}$$

در نتیجه نیروی اصطکاک وارد بر هر سطح برابر است با:

$$\begin{cases} f_{s, \text{max}_1} = \mu_s F_{N_1} = \cdot / 5 \times 96 = 48 N \\ f_{s, \text{max}_2} = \mu_s F_{N_2} = \cdot / 5 \times 192 = 96 N \end{cases}$$

اختلاف نیروی اصطکاک دو سطح برابر است با:

$$|f_{s, \text{max}_2} - f_{s, \text{max}_1}| = |96 - 48| = 48 N$$

گروه آموزش ماز

- 107- نیروی F به جرم m_1 شتاب $\frac{m}{s^2}$ و نیروی $3F$ به جرم m_2 شتاب $\frac{m}{s^2}$ می‌دهد. نیروی $12F$ به جرم $\frac{m_1 + m_2}{s^2}$ چه شتابی در واحد SI می‌دهد؟

۴۸۰ (۴)

۵۲۰ (۳)

۲۴۰ (۲)

۱۲۰ (۱)

پاسخ: گزینه ۱

| مشخصه | درجه ازma | محاسباتی | مفهومی | آموزشی | شناسه | پایه | محض | پیشنهاد | پیشنهاد لارم تست | مفاهیم قابل ترکیب با | درجہ | متوجه | میران | گزینه |
|-------|-----------|----------|--------|--------|-------|------|-----|---------|------------------|----------------------|------|-------|-------|-------|
| ۷ | ۷ | ۷ | ۶ | ۷ | ۷ | ۷ | ۷ | ۷ | ۷ | ۷ | ۷ | ۷ | ۷ | ۷ |

قانون دوم نیوتن

«اگر به یک جسم نیروی خالص وارد شود، شتابی می‌گیرد که با نیروی خالص وارد بر جسم، نسبت مستقیم دارد و با آن همجهت است و با جرم جسم نسبت وارون دارد.»

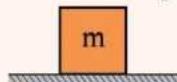
نکته

منظور از نیروی خالص وارد بر جسم، برآیند نیروهای وارد بر جسم است.
اگر جرم جسم برابر m ، اندازه نیروی خالص وارد بر آن F و اندازه شتابی که جسم پیدا می‌کند a باشد:

$$\begin{cases} a \propto F \\ a \propto \frac{1}{m} \end{cases} \rightarrow a \propto \frac{F}{m} \rightarrow \frac{(\frac{F}{m})}{a} = \text{ثابت} \rightarrow \frac{F}{ma} = \text{ثابت} \rightarrow F_{\text{net}} = ma$$

سوال منتصف:

وارد شدن نیروی افقی $10 N$ به جسمی مطابق شکل، شتاب $\frac{m}{s^2}$ و با وارد شدن نیروی افقی $30 N$ نیوتونی به همان جسم، شتاب $\frac{m}{s^2}$ می‌دهد.



۴ (۴)

۳ (۳)

۲ (۲)

۱ (۱)

a چند متر بر مجدور ثانیه است؟ (از اصطکاک صرف نظر شود).

پاسخ: گزینه ۴

با استفاده از قانون دوم نیوتن و ثابت ماندن جرم جسم در هر دو حالت خواهیم داشت:

$$F = ma \begin{cases} F_1 = m_1 a_1 \\ F_2 = m_2 a_2 \end{cases} \xrightarrow{m_1 = m_2} m = \frac{F_1}{a_1} = \frac{F_2}{a_2}$$

$$\frac{F_1 = 1 \cdot N}{a_1 = a}, \frac{F_2 = 2 \cdot N}{a_2 = 2a + f} \xrightarrow{\frac{1}{a} = \frac{2}{2a+f}}$$

$$\rightarrow 2a + f = 2a \rightarrow f = -\frac{m}{s^2}$$

پاسخ تشریعی:

طبق قانون دوم نیوتن، برای هر جسم قانون دوم را می‌نویسیم و جرم‌ها را برحسب F خواهیم داشت:

$$F = ma \rightarrow F_1 = m_1 a_1 \xrightarrow{\frac{F_1 = F}{a_1 = \lambda \frac{m}{s^2}}} F = \lambda m_1 \rightarrow m_1 = \frac{F}{\lambda}$$

$$F = ma \rightarrow F_2 = m_2 a_2 \xrightarrow{\frac{F_2 = \tau F}{a_2 = \tau \frac{m}{s^2}}} \tau F = \tau m_2 \rightarrow m_2 = \frac{F}{\tau}$$

حال بار دیگر به کمک قانون دوم نیوتن در حالت نهایی با شتاب a_2 خواهیم داشت:

$$F = ma \rightarrow 1\tau F = (\frac{m_1}{\lambda} + \frac{m_2}{\tau}) a_2$$

$$\frac{m_1 = \frac{F}{\lambda}}{m_2 = \frac{F}{\tau}} \rightarrow 1\tau F = (\frac{F}{\tau} + \frac{F}{\lambda}) a_2$$

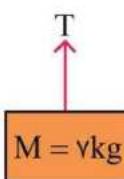
$$\rightarrow 1\tau F = (\frac{\tau F + 1\cdot F}{\lambda \tau}) a_2 = \frac{1\tau F}{\lambda \tau} a_2 \rightarrow a_2 = 1\tau \cdot \frac{m}{s^2}$$

گروه آموزشی ماز

108- در شکل مقابل به وسیله نخ فاقد جرمی وزنه را از حال سکون به گونه‌ای می‌کشیم که در هر نیم ثانیه $\frac{m}{s}$ بر سرعتش افزوده شود. گشتن نخ را چند

$$\left(g = 10 \frac{m}{s^2} \right)$$

- (۱) ۹۸
- (۲) ۴۲
- (۳) ۲۸
- (۴) ۵۶



پاسخ: گزینه ۴ (دشوار)

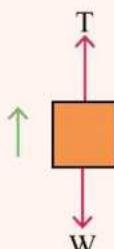
| مشخصه | درجه | میزان رسختی | متوجه | مفهوم قابل ترکیب با فصل اول دوواردهم | پیش‌نیاز لازم نست | پیش‌نیاز و ترکیب | مبحث | پایه | شناسه | آموزشی | محاسباتی | مفهومی | مشخصه |
|------------|------|----------------|-------|---|-------------------|---------------------|------|------|-------|--------|----------|--------|-------|
| درجه از ۱۰ | ۹ | ۶ | ۷ | ۸ | ۸ | ۴ | ۴ | ۷ | ۷ | ۸ | ۸ | ۹ | ۱۰ |

کنکور ریاضی داخلی کشور - سال ۱۳۹۹

وزنه‌ای به جرم 2 kg را با طناب سیکی با شتاب $\frac{m}{s^2}$ تندشونده رو به بالا می‌کشیم. اگر نیروی کشش طناب را دو برابر کنیم، شتاب حرکت جسم چند برابر

$$(g = 10 \frac{m}{s^2})$$

- (۱) ۱۴
- (۲) ۲



- (۳) ۴
- (۴) ۲

نیروی کشش طناب همواره یک نیروی کششی و جهت آن به سمت خارج شدت از جسم می‌باشد و در این حرکت عمودی،

جهت آن به سمت بالا است:

طبق قانون دوم نیوتن در راستای عمودی خواهیم داشت:

$$F_{net\ y} = ma \rightarrow T - W = ma$$

$$T - mg = ma \rightarrow T = 2 \times 2 + 2 \times 10 = 24\text{ N}$$

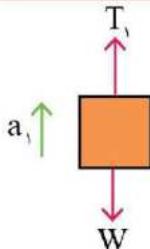
در حالت دوم، نیروی کشش نخ دو برابر می‌شود در نتیجه جهت حرکت همچنان به سمت بالا و حرکت تندشونده می‌باشد:

$$F_{\text{net}\ y} = ma' \rightarrow T' - W = ma$$

$$\frac{T' = 2T}{T = 24\text{ N}} \rightarrow 48 - 2 \times 10 = 2a' \rightarrow a' = 14 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}$$

در نتیجه شتاب جسم در دو حالت خواهیم داشت:

$$\frac{a'}{a} = \frac{14}{2} = 7$$



نیروی نخ همواره نیروی کششی و به سمت خارج سطح خواهد بود، در این سؤال جسم از حال سکون به سمت بالا کشیده شده است
در نتیجه در این حالت حرکت جسم تندشونده می‌باشد، ابتدا شتاب حرکت را به دست می‌آوریم:

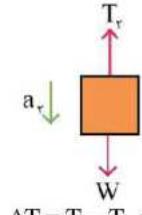
$$a_1 = \frac{\Delta v}{\Delta t} = \frac{2}{0.5} = 4 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}$$

نیروی کشش نخ در حالت اول برابر است با:

$$T_1 - W = ma \rightarrow T_1 - mg = ma$$

$$T_1 - 7 \cdot 4 = 7 \times 4 \rightarrow T_1 = 48\text{ N}$$

در حالت دوم اندازه شتاب باید ثابت بماند، در نتیجه فقط جهت حرکت جسم به سمت پایین می‌شود، در این حالت نیروی کشش نخ برابر است با:



$$W - T_2 = ma_2 \rightarrow mg - T_2 = ma_2$$

$$7 \cdot 4 - T_2 = 7 \times 4 \rightarrow T_2 = 42\text{ N}$$

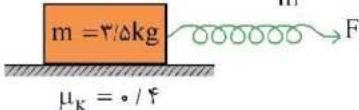
در نتیجه تغییر اندازه نیروی کشش نخ برابر است با:

گروه آموزشی ماز

109- مطابق شکل به وسیله‌ی فنری به ثابت $450 \frac{\text{N}}{\text{m}}$ وزنه‌ای به جرم $2/5\text{ kg}$ را از حال سکون روی سطح افقی می‌کشیم. اگر نیروی مقاومت هوا 6 N باشد

و طول فنر 20 cm افزایش یابد، پس از گذشت چند ثانیه از شروع حرکت تندی متوسط جسم به $14 \frac{\text{m}}{\text{s}}$ می‌رسد؟

$$K = 450 \frac{\text{N}}{\text{m}}$$



- (۱) ۰
- (۲) ۱/۴
- (۳) ۰/۸
- (۴) ۱/۶

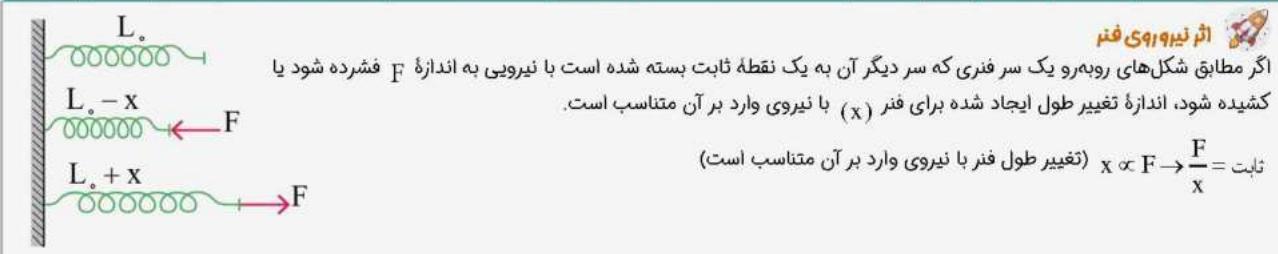
پاسخ: گزینه ۲ (دشوار)

| مشخصه | درجه از ۱۰ | محاسباتی | مفهومی | آنورشی | شناسه | پایه | دواردهم | سوال | ۹ | ۸ | ۷ | ۶ |
|----------------|------------|----------|--------|--------|-------|------|---------|------|---|---|---|---|
| میران مشتمل | ۱ | ۱ | ۱ | ۱ | ۱ | ۱ | ۱ | ۱ | ۱ | ۱ | ۱ | ۱ |

اثر نیروی فنر

اگر مطابق شکل‌های روبرو یک سر فنری که سر دیگر آن به یک نقطه ثابت بسته شده است با نیرویی به اندازه F فشرده شود یا کشیده شود، اندازه تغییر طول ایجاد شده برای فنر (x) با نیروی وارد بر آن متناسب است.

$$\text{ثابت} = \frac{F}{x} \quad (\text{تغییر طول فنر با نیروی وارد بر آن متناسب است})$$



برای هر فنر نسبت نیروی وارد بر آن به تغییر طول آن مقدار ثابتی است که ثابت آن فنر نامیده می‌شود و آن را با k نمایش می‌دهند، یکای ثابت فنر در SI،

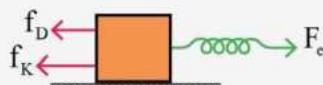
$$\text{نیوتون بر متر} \left(\frac{\text{N}}{\text{m}} \right) \text{ است.}$$

$$\frac{F}{x} = k \rightarrow F = kx$$

ثابت فنر به ویژگی‌های فیزیکی خود فنر بستگی دارد نه به نیرو یا تغییر طول فنر.
برای تبدیل این رابطه به رابطه برداری (قانون هوک) علامت منفی را لحاظ می‌کنیم.

$$\bar{F} = -k\bar{x}$$

برای جسمی که روی سطح افقی حرکت می‌کند و نیروی مقاومت هوا به آن اثر می‌کند قانون دوم نیوتون به شکل زیر درمی‌آید.



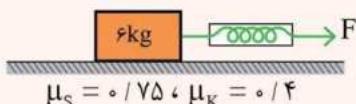
$$F_{\text{net } x} = ma$$

$$F_e - f_k - f_D = ma$$

کنکور سراسری ریاضی - سال ۱۴

در شکل زیر، جسم روی سطح افقی ساکن است. اگر با نیرو سنج، نیروی افقی $F = 25\text{ N}$ بر آن وارد کنیم، نیرویی که جسم به سطح افقی وارد می‌کند، چند

$$(g = 10 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}) \text{ نیوتون است؟}$$



$$12\sqrt{29} \quad (4)$$

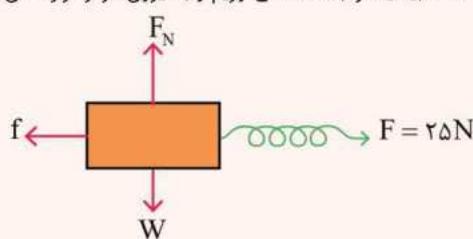
$$75 \quad (2)$$

$$65 \quad (1)$$

$$15\sqrt{13} \quad (3)$$

پاسخ: گزینه ۱

ابتدا وضعیت حرکت جسم و نوع اصطکاک وارد بر جسم باید مشخص شود. در این حالت نیروی اصطکاک بیشینه را به دست می‌آوریم و با نیروی مؤثر در راستای حرکت (F) مقایسه می‌کنیم. با رسم نیروهای وارد بر جسم خواهیم داشت:



به کمک قانون دوم نیوتون در راستای عمودی، نیروی عمودی تکیه‌گاه برابر است با:

$$F_{\text{net } y} = 0 \rightarrow F_N = W = mg = 6 \times 10 = 60\text{ N}$$

حال نیروی اصطکاک بیشینه جسم را به دست می‌آوریم:

$$f_{s,\text{max}} = \mu_s F_N = 0.75 \times 60 = 45\text{ N}$$

در این قسمت باید بررسی کنیم با اعمال نیروی $F = 25\text{ N}$ آیا جسم حرکت می‌کند یا خیر:

$$F = 25\text{ N} < f_{s,\text{max}} = 45\text{ N}$$

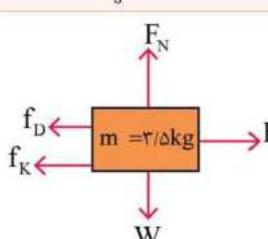
در نتیجه جسم ساکن است و نیروی اصطکاک وارد بر جسم ایستایی طبق قانون دوم نیوتون برابر است با:

نیرویی که سطح به جسم وارد می‌کند برایند نیروی عمودی تکیه‌گاه و نیروی اصطکاک وارد بر جسم می‌باشد، در نتیجه:

$$R = \sqrt{F_N^2 + f_s^2} \rightarrow \\ R = \sqrt{60^2 + 25^2} = \sqrt{3600 + 625} = \sqrt{4225} = 65\text{ N}$$

پاسخ تشرییعی

ابتدا تمام نیروهای وارد بر جسم را رسم می‌کنیم، همواره نیروی مقاومت هوا و نیروی اصطکاک جنبشی وارد بر جسم در خلاف جهت حرکت آن خواهد بود.



طبق قانون دوم نیوتون در راستای عمودی خواهیم داشت:

در نتیجه نیروی اصطکاک جنبشی جسم برابر است با:

$$f_k = \mu_k F_N = 0.4 \times 35 = 14\text{ N}$$

نیروی کشسانی فنر وارد بر جسم برابر است با:

$$F_e = kx = 45 \times 20 \times 10^{-2} = 9 \text{ N}$$

حال طبق قانون دوم نیوتون در راستای افقی خواهیم داشت:

$$F_{net x} = ma \rightarrow F_e - f_D - f_k = ma$$

$$\rightarrow 9 - 6 - 14 = 2 / \Delta a \rightarrow a = 2 \cdot \frac{m}{s^2}$$

از آن جایی که جسم در این مسیر تغییر جهت نداده است تنیدی متوسط جسم و سرعت متوسط آن با یکدیگر برابر می‌باشد:

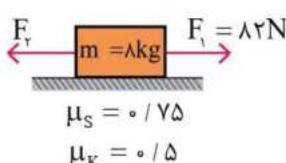
$$s_{av} = v_{av} = \frac{v + v_0}{2} \rightarrow$$

$$14 = \frac{v + 0}{2} \rightarrow v = 28 \frac{m}{s}$$

طبق معادله سرعت زمان متحرك در حرکت شتاب ثابت، زمان حرکت به دست می‌آید:

$$v = at + v_0 \rightarrow 28 = 2 \cdot t \rightarrow t = 14 \text{ s}$$

گروه آموزشی ماز



$$(g = 10 \frac{m}{s^2})$$

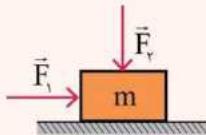
- ۱۲ (۱)
- ۲۱ (۲)
- ۱۳۱/۵ (۳)
- ۱۴۹/۵ (۴)

پاسخ: گزینه ۳

| مشخصه | مفهومی | محاسباتی | آموزشی | شناسه | پایه | پیش‌نیاز و ترکیب | پیش‌نیاز لازم نسبت | مفاهیم قابل ترکیب با | درجه سختی | میران متوسط |
|------------|--------|----------|--------|-------|---------|------------------|--------------------|----------------------|-----------|-------------|
| دو راهه از | ۶ | ۷ | ۷ | سؤال | دورادهم | قانون دوم نیوتون | مبحث | نمودار | نمودار | نمودار |

کنکور خارج از کشور تجربی - سال ۹۹

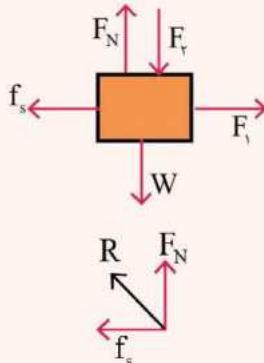
طبق شکل زیر، دو نیروی افقی و قائم \vec{F}_1 و \vec{F}_2 به جسمی که روی سطح افقی قرار دارد، وارد می‌شود و جسم ساکن است. اگر بزرگی این دو نیرو، هر یک ۲ برابر شود و جسم همچنان ساکن ماند، نیرویی که سطح به جسم وارد می‌کند، k برابر می‌شود. گدام مورد درست است؟



- ۲ < k < ۳ (۱)
- ۱ < k < ۲ (۲)
- $k = 2$ (۳)
- $k = 1$ (۴)

پاسخ: گزینه ۲

ابتدا نیروهای وارد بر جسم را رسم می‌کنیم و چون جسم ساکن است، نیروی اصطکاک آن ایستایی می‌باشد:



نیرویی که سطح به جسم وارد می‌کند، برایند نیروی عمودی تکیه‌گاه و نیروی اصطکاک می‌باشد:

$$R = \sqrt{F_N^2 + f_s^2}$$

در حالت اول طبق قانون دوم نیوتون در هر راستا خواهیم داشت:

$$F_{net y} = 0 \rightarrow F_N = F_V + W$$

$$F_{net x} = 0 \rightarrow F_i = f_s$$

در نتیجه نیروی سطح در حالت اول برابر است با:

$$R_1 = \sqrt{F_N^2 + f_s^2} = \sqrt{(F_V + W)^2 + F_i^2}$$

در حالت دوم اندازه نیروهای F_1 و F_2 هر یک دو برابر شده است و جسم همچنان ساکن می‌ماند. در نتیجه نیروی سطح در این حالت برابر است با:

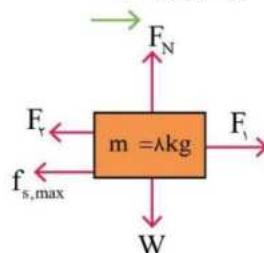
$$R_2 = \sqrt{(2F_2 + mg)^2 + (2F_1)^2}$$

با مقایسه R_1 و R_2 در می‌باییم که مقدار R_2 از R_1 بیشتر است اما چون نیروی وزن ثابت و فقط F_1 و F_2 دو برابر شده‌اند، نیروی سطح در حالت دوم کمتر از دو برابر نیروی سطح در حالت اول می‌شود:

$$1 < \frac{R_2}{R_1} < 2$$

پاسخ تشرییعی

در این سؤال از آن جایی که دو نیروی خارجی F_1 و F_2 در دو جهت مختلف به جسم وارد شده‌اند حرکت جسم نیز در دو حالت باید بررسی شود:



حالت اول: جسم در آستانه حرکت به سمت راست:

در این حالت ابتدا نیروهای وارد بر جسم را رسم کرده و سپس طبق قانون دوم نیوتون در هر راستا خواهیم داشت:

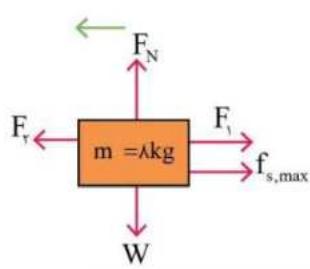
$$F_{nety} = 0 \rightarrow F_N = W = mg = 1 \cdot N$$

$$f_{s,max} = \mu_s F_N = 0.75 \times 1 = 0.75 N$$

$$F_{netx} = 0 \rightarrow F_1 = F_2 + f_{s,max} \rightarrow 12 = F_2 + 0.75 \rightarrow F_2 = 11.25 N$$

حالت دوم: جسم در آستانه حرکت به سمت چپ:

در این حالت نیز، نیروهای وارد بر جسم را رسم کرده و طبق قانون دوم نیوتون در راستای افقی مقدار F_2 را می‌باییم:



$$F_{netx} = 0 \rightarrow F_2 = F_1 + f_{s,max}$$

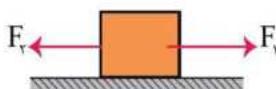
$$\frac{f_{s,max} = 0.75 \cdot N}{\longrightarrow} F_2 = 12 + 0.75 = 12.75 N$$

در نهایت نیروی F_2 می‌تواند در بازه $11.25 \leq F_2 \leq 12.75$ قرار گیرد.

گروه آموزشی ماز

- 111 - در شکل زیر، جسمی به جرم 1 kg در آستانه حرکت به سمت راست است. اگر نیروی F_2 را ۲ برابر کرده و نیروی رو به بالای ۵ نیوتونی را در راستای قائم به جسم وارد کنیم، جسم در آستانه حرکت به سمت چپ قرار می‌گیرد. نیروی F_2 چند برابر نیروی F_1 است؟ $(g = ۱ \frac{N}{kg})$

- . / ۴ (۱)
. / ۵ (۲)
. / ۶ (۳)
. / ۸ (۴)

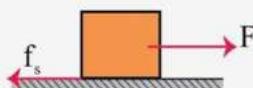


پاسخ: گزینه ۳

| میران | میران متوازن | درجه سختی | مفاهیم قابل ترکیب با | مفهوم اصطکاک | مبحث دانشی | پایه دواردهم | آموزشی سوال | محاسباتی ۷ | مفهومی ۷ | مشخصه ۶ | درجه ارجعی |
|-------|-----------------|--------------|----------------------|-----------------|---------------|-----------------|----------------|---------------|-------------|------------|------------|
| نمایش | نمایش | نمایش | نمایش | نمایش | نمایش | نمایش | نمایش | نمایش | نمایش | نمایش | نمایش |

اصطکاک

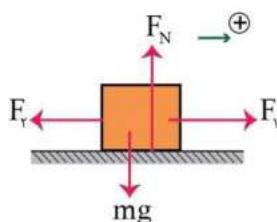
نیروی اصطکاک ایستایی: هرگاه به جسم ساکنی نیرو وارد کنیم و جسم حرکت نکند نیرویی به اندازه نیروی وارده بر جسم و در خلاف جهت آن به جسم وارد می‌شود که به آن نیروی اصطکاک ایستایی می‌گویند:



$$F_{net} = ma = m \times 0 \rightarrow F - f_s = 0 \rightarrow f_s = F$$

نیروی اصطکاک ایستایی در آستانه حرکت: هرگاه نیرویی که به یک جسم ساکن وارد می‌کنیم به اندازه‌ای بزرگ باشد که جسم در آستانه حرکت قرار گیرد، نیروی اصطکاک ایستایی به بیشترین مقدار خود رسیده است که به آن نیروی اصطکاک ایستایی در آستانه حرکت می‌گویند و آن را با نام $f_{s,max}$ نشان می‌دهند: $f_{s,max} = \mu_s F_N$

پاسخ تشرییعی



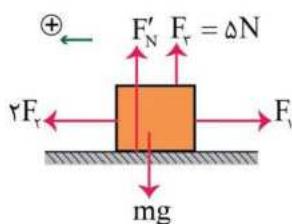
گام اول: با اعمال نیروهای افقی F_1 و F_2 جسم در آستانه حرکت به سمت راست قرار دارد. بنابراین:

$$F_{net,y} = 0 \rightarrow F_N - mg = 0 \rightarrow F_N = mg = 1 \times 10 = 10 N$$

$$F_{net,x} = 0 \rightarrow F_1 - F_2 - f_{s,max} = 0 \rightarrow$$

$$F_1 - F_2 - \mu_s F_N = 0 \rightarrow F_1 - F_2 = 10 \mu_s \quad (I)$$

گام دوم: در حالتی که بر جسم نیروهای افقی F_1 و $2F_2$ وارد می‌شود، جسم در آستانه حرکت به سمت چپ قرار می‌گیرد. در نتیجه:



$$F_{net,y} = 0 \rightarrow F_V + F'_N - mg = 0 \rightarrow$$

$$F'_N = mg - F_V = 1 \times 10 - 5 = 5 N$$

$$F_{net,x} = 0 \rightarrow 2F_V - F_1 - f'_{s,max} = 0 \rightarrow$$

$$2F_V - F_1 - \mu_s F'_N = 0 \rightarrow 2F_V - F_1 = 5 \mu_s \quad (II)$$

گام سوم: از تقسیم رابطه (I) بر رابطه (II) داریم:

$$\frac{F_1 - F_V}{2F_V - F_1} = \frac{10 \mu_s}{5 \mu_s} = 2 \rightarrow F_1 - F_V = 2F_V - 2F_1 \rightarrow 3F_1 = 5F_V \rightarrow$$

$$\frac{F_V}{F_1} = \frac{3}{5} = 0.6$$

گروه آموزشی ماز

112 - در شکل زیر، آسانسور با شتاب ثابت به طور کندشونده به سمت بالا در حرکت است. اگر اندازه شتاب آسانسور $\frac{2}{3} \text{ m/s}^2$ باشد، کتاب در آستانه لغزش به

سمت پایین و چنانچه اندازه شتاب آسانسور $\frac{8}{3} \text{ m/s}^2$ باشد، کتاب در آستانه لغزش به سمت بالا می‌باشد. ضریب اصطکاک استاتیکی بین کتاب و دیوار

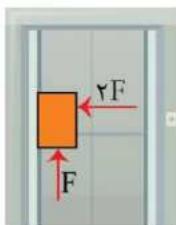
$$\left(g = 10 \frac{\text{N}}{\text{kg}} \right) \text{ آسانسور کدام است؟}$$

۱/۳ ۱

۰/۴ ۲

۰/۵ ۳

۰/۶ ۴



پاسخ: گزینه ۱

| میزان متوجه | میزان درجه سختی | مقاهیم قابل تحریک با | مقاهیم قابل تحریک با پیش‌نیاز لازم نست | پیش‌نیاز و تحریک | مبحث | پایه | شناسه | آموزشی | محاسباتی | مفهومی | مشخصه | درجه از ۱۰ |
|----------------|-----------------------|----------------------|---|---------------------|---------|---------|-------|--------|----------|--------|-------|------------|
| گ | گ | گ | گ | گ | آسانسور | دواردهم | سوال | ۶ | ۷ | ۶ | ۱ | ۱ |

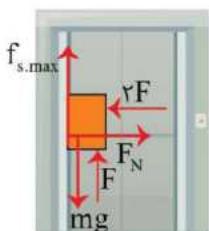
آسانسور

در مسائلی که در آن جسم A در حال سکون بوده و جسم B در حرکت می‌باشد، جسم A به همراه جسم B در حرکت بوده و دارای همان ویژگی‌های حرکتی نظیر سرعت و شتاب می‌باشد بعنوان مثال کتابی که در داخل یک آسانسور بر روی دیوار آن ساکن نگه داشته شده است با همان شتاب آسانسور حرکت می‌کند.

پاسخ تشرییحی:

دو حالت بیان شده در تست را جداگانه بررسی می‌کنیم:

حالت اول: اندازه شتاب آسانسور $\frac{2}{3} \text{ m/s}^2$ و کتاب در آستانه لغزش به سمت پایین است؛ در این حالت اصطکاک در آستانه حرکت وارد بر کتاب به سمت بالا می‌باشد، بنابراین:



⊕↑

$$F_{\text{net},x} = \cdot \rightarrow F_N - \gamma F = \cdot \rightarrow F_N = \gamma F$$

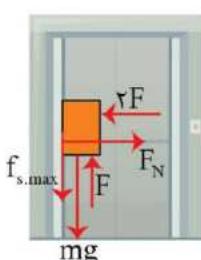
$$F_{\text{net},y} = ma \rightarrow F + f_{s,\text{max}} - mg = ma \rightarrow$$

$$F + \mu_s F_N - mg = ma \rightarrow F + \mu_s(\gamma F) = mg + ma$$

$$(1 + \gamma \mu_s)F = m(g + a) \xrightarrow{(a < 0)} (1 + \gamma \mu_s)F = m(1 - \gamma)$$

$$\rightarrow (1 + \gamma \mu_s)F = \lambda m \quad (\text{I})$$

حالت دوم: اندازه شتاب آسانسور $\frac{8}{3} \text{ m/s}^2$ و کتاب در آستانه لغزش به سمت بالا می‌باشد. در این حالت نیروی اصطکاک در آستانه حرکت وارد بر کتاب به سمت پایین می‌باشد، در نتیجه:



⊕↑

$$F_{\text{net},x} = \cdot \rightarrow F_N - \gamma F = \cdot \rightarrow F_N = \gamma F$$

$$F_{\text{net},y} = ma' \rightarrow F - f_{s,\text{max}} - mg = ma' \rightarrow$$

$$F - \mu_s F_N - mg = ma' \rightarrow F - \mu_s(\gamma F) = mg + ma' \rightarrow$$

$$(1 - \gamma \mu_s)F = m(g + a') \xrightarrow{(a' < 0)} (1 - \gamma \mu_s)F = m(1 - \lambda)$$

$$\rightarrow (1 - \gamma \mu_s)F = \lambda m \quad (\text{II})$$

از تقسیم رابطه (I) بر (II) داریم:

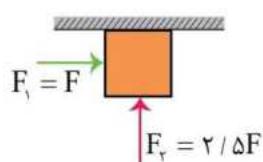
$$\frac{1 + \gamma \mu_s}{1 - \gamma \mu_s} = 4 \rightarrow 1 + \gamma \mu_s = 4 - 8\mu_s \rightarrow 10\mu_s = 3 \rightarrow \mu_s = 0.3$$

گروه آموزشی ماز

۱۱۳- در شکل زیر، جسم در راستای افقی آستانه حرکت است. اگر نیروی $F_1 = F$ در صد افزایش پیدا کند، جسم در راستای افقی با چه شتابی بر حسب متر

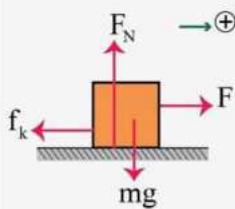
$$g = 10 \frac{N}{kg} \quad \mu_s = +/8 \quad \mu_k = 2\mu_s \quad \text{بر مجدور ثانیه حرکت می‌کند؟}$$

- ۲ (۱)
۳ (۲)
۴ (۳)
۶ (۴)



پاسخ: گزینه ۴

| میزان سخت | درجه سطحی | متوجه مفاهیم قابل ترکیب با | پیش‌نیاز لازم تست | پیش‌نیاز و ترکیب | مبحث اصطکاک | پایه دوواردهم | شناخته شناسی | آموزشی | محاسباتی | مفهومی | مشخصه |
|-----------|-----------|----------------------------|-------------------|------------------|-------------|---------------|--------------|--------|----------|--------|-------|
| ۷ | ۷ | ۷ | ۷ | ۷ | ۷ | ۷ | ۷ | ۷ | ۷ | ۷ | ۷ |



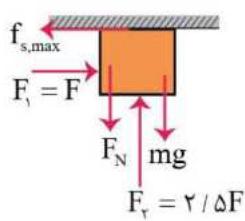
نیروی اصطکاک جنبشی: هرگاه جسمی بر روی یک سطح حرکت کند، از طرف سطح نیروی اصطکاک در خلاف جهت حرکت به جسم وارد می‌شود که به آن نیروی اصطکاک جنبشی می‌گویند و آن را با نماد f_k نشان می‌دهند:

$$f_k = \mu_k F_N$$

در رابطه بالا μ_k ضریب اصطکاک جنبشی است.

پاسخ تشرییعی:

گام اول: در شکل داده شده، جسم در راستای افقی در آستانه حرکت است، بنابراین نیروی اصطکاک در آستانه حرکت وارد بر آن، در خلاف جهت نیروی F_1 است، در نتیجه:



$$F_{net,x} = \cdot \rightarrow F_1 - f_{s,max} = \cdot \rightarrow$$

$$F - f_{s,max} = \cdot \rightarrow f_{s,max} = F \rightarrow$$

$$\mu_s F_N = F \rightarrow \cdot / \lambda F_N = F \rightarrow F_N = 1/25F \quad (\text{I})$$

$$F_{net,y} = \cdot \rightarrow F_y - mg - F_N = \cdot \rightarrow \quad (\text{I})$$

$$2/5F - mg - 1/25F = \cdot \rightarrow 1/25F = mg \rightarrow F = \cdot / \lambda mg \quad (\text{II})$$

گام دوم: با افزایش 25 درصدی نیروی F_1 ، جسم در راستای افقی، با شتاب ثابت شروع به حرکت می‌کند، بنابراین:

$$F'_1 = F_1 + \frac{25}{100} F_1 = 1/25F_1 + 1/25F_1 = 1/25F_1$$

$$F_{net,y} = \cdot \rightarrow F_y - mg - F_N = \cdot \rightarrow$$

$$F_N = F_y - mg = 2/5F - mg \quad (\text{II})$$

$$F_N = 2/5 \times (\cdot / \lambda mg) - mg = 2mg - mg \rightarrow$$

$$F_N = mg \quad (\text{III})$$

$$F_{net,x} = ma \rightarrow F'_1 - f_k = ma \rightarrow 1/25F_1 - \mu_k F_N = ma \quad (\text{III})$$

$$1/25F_1 - \mu_k (mg) = ma \rightarrow 1/25 \times (\cdot / \lambda mg) - \cdot / \lambda mg = ma \rightarrow$$

$$mg - \cdot / \lambda mg = ma \rightarrow \cdot / \lambda mg = ma \rightarrow a = \cdot / \lambda g = \cdot / \lambda \times 10 = \cdot \frac{m}{s^2}$$

اگر...

در تست فوق، اگر نیروی F_1 را تغییر ندهیم، نیروی F_2 را چند درصد کاهش دهیم تا جسم در راستای افقی با شتاب $\frac{m}{s^2}$ حرکت کند؟

جواب: ۲۵ درصد

گروه آموزشی ماز

- 114 جسمی به جرم 1 kg را در لحظه $t = 0$ بر روی سطح افقی که ضریب اصطکاک جنبشی آن $\mu_k = 0.4$ است با تندی $\frac{m}{s} = 10$ پرتاب می‌کنیم. پس از آن که جسم مسافت 8 متر را پیمود نیروی افقی F را در خلاف جهت حرکت بر جسم وارد می‌کنیم. اگر در لحظه $t = 2\text{ s}$ جسم متوقف شود، مقدار F بر حسب نیوتون کدام است؟ $(g = 10 \frac{\text{N}}{\text{kg}})$

۴۴

۳۳

۲۲

۱۱

پاسخ: گزینه ۲

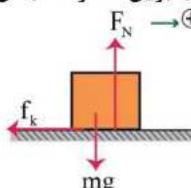
| مشخصه | درجه ار. | سوال | دواردهم | شناسه | آموزشی | محاسباتی | مفهومی | مشخصه |
|-------|----------|------|---------|-------|--------|----------|--------|-------|
| مشخصه | درجه ار. | سوال | دواردهم | شناسه | آموزشی | محاسباتی | مفهومی | مشخصه |
| مشخصه | درجه ار. | سوال | دواردهم | شناسه | آموزشی | محاسباتی | مفهومی | مشخصه |

اصطکاک

کمیتی که در حرکت‌شناسی و دینامیک مشترک است، شتاب می‌باشد، بنابراین برای حل مسائلی که ترکیبی از حرکت‌شناسی و دینامیک است، در ابتدا باید با استفاده از داده‌های یکی مثلاً حرکت‌شناسی، شتاب را محاسبه کرده و سپس با استفاده از آن خواسته مسأله در دینامیک را محاسبه کنیم و بالعکس.

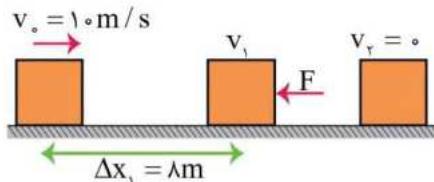
پاسخ تشرییحی:

گام اول: با پرتاب جسم بر روی سطح افقی، تنها نیرویی که در راستای افقی بر آن وارد می‌شود، نیروی اصطکاک جنبشی است، بنابراین مقدار شتاب آن برابر است با:



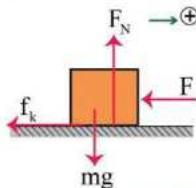
$$-f_k = ma_1 \rightarrow -\mu_k F_N = ma_1 \rightarrow -\mu_k (mg) = ma_1 \rightarrow \\ a_1 = -\mu_k g = -0.4 \times 10 = -4 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}$$

گام دوم: مطابق شکل زیر، تندی اولیه جسم، $v_0 = 10 \frac{\text{m}}{\text{s}}$ و تندی آن پس از پیمودن مسافت λm برابر v_1 است و با اعمال نیروی F در خلاف جهت حرکت آن، در لحظه $t = 2\text{ s}$ جسم متوقف و سرعت آن صفر می‌شود؛ با فرض اینکه a_1 شتاب در مرحله اول حرکت و a_2 شتاب متحرک پس از اعمال نیروی F باشد، داریم:



$$v_1^2 - v_0^2 = 2a_1 \Delta x_1 \rightarrow v_1^2 - (10)^2 = 2(-4) \times \lambda \rightarrow v_1^2 = 100 - 8\lambda = 36 \rightarrow v_1 = 6 \frac{\text{m}}{\text{s}} \\ v_1 = a_1 \Delta t_1 + v_0 \rightarrow 6 = -4 \Delta t_1 + 10 \rightarrow 4 \Delta t_1 = 4 \rightarrow \Delta t_1 = 1\text{ s} \\ \Delta t_1 + \Delta t_2 = 2 \rightarrow \Delta t_2 = 2 - \Delta t_1 = 2 - 1 = 1\text{ s} \\ v_2 = a_2 \Delta t_2 + v_1 \rightarrow 0 = a_2 \times 1 + 6 \rightarrow a_2 = -6 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}$$

گام سوم: در مرحله دوم از حرکت جسم، دو نیروی F و اصطکاک جنبشی در خلاف جهت حرکت بر آن وارد می‌شود، بنابراین مطابق قانون دوم نیوتون داریم:

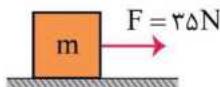


$$-F - f_k = ma_2 \rightarrow -F - \mu_k mg = ma_2 \rightarrow \\ -F - 0.4 \times 1 \times 10 = 1 \times (-6) \rightarrow \\ -F - 4 = -6 \rightarrow F = 6 - 4 = 2\text{ N}$$

گروه آموزشی ماز

- 115 مطابق شکل زیر، جسمی به جرم m با نیروی افقی و ثابت $F = 25\text{ N}$ بر روی سطح افقی گشیده می‌شود. اگر شتاب حرکت جسم $\frac{m}{s^2} = 10$ و نیرویی

که از طرف سطح بر جسم وارد می‌شود 25 N باشد، جرم جسم چند کیلوگرم است؟ $(g = 10 \frac{\text{N}}{\text{kg}}, \mu_k = 0.1)$



۱۱

۱/۵ ۲

۲۲

۲/۵ ۴

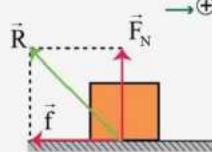
پاسخ: گزینه ۳

| مشخصه | درجه ار. | سوال | دواردهم | شناسه | آموزشی | محاسباتی | مفهومی | مشخصه |
|-------|----------|------|---------|-------|--------|----------|--------|-------|
| مشخصه | درجه ار. | سوال | دواردهم | شناسه | آموزشی | محاسباتی | مفهومی | مشخصه |
| مشخصه | درجه ار. | سوال | دواردهم | شناسه | آموزشی | محاسباتی | مفهومی | مشخصه |

نیروی سطح



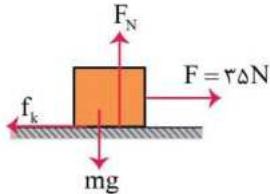
نیروی تکیه‌گاه: سطح یا تکیه‌گاهی که جسم روی آن ساکن یا در حال حرکت است، دو نیرو به جسم وارد می‌کند: نیروی عمودی سطح \vec{F}_N و نیروی اصطکاک \vec{f} .
به برآیند این دو نیرو، نیروی سطح یا تکیه‌گاه می‌گویند و آن را با نماد \vec{R} نشان می‌دهند، چون این دو نیرو، همواره بر هم عمودند، داریم:



$$R = \sqrt{F_N^2 + f_k^2}$$

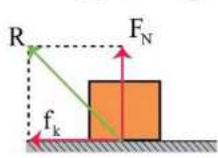
پاسخ تشریحی:

گام اول: با کشیدن جسم به وسیله نیروی افقی و ثابت $F = ۳۵\text{ N}$. جسم با شتاب ثابت بر روی سطح افقی حرکت می‌کند. با فرض اینکه μ_k ضریب اصطکاک جنبشی سطح باشد، داریم:



$$\begin{aligned} F - f_k &= ma \rightarrow F - \mu_k F_N = ma \rightarrow \\ F - \mu_k mg &= ma \rightarrow ۳۵ - \mu_k m \times (۱) = m \times (۱) \cdot \\ \rightarrow ۳۵ - ۱ \cdot \mu_k m &= ۱ \cdot m \rightarrow ۱ \cdot m (۱ + \mu_k) = ۳۵ \\ \rightarrow ۱m(۱ + \mu_k) &= ۷ \quad (\text{I}) \end{aligned}$$

گام دوم: نیرویی که از طرف سطح بر جسم وارد می‌شود، برآیند دو نیروی عمودی سطح F_N و نیروی اصطکاک جنبشی f_k می‌باشد، بنابراین:



$$\begin{aligned} R &= \sqrt{F_N^2 + f_k^2} = \sqrt{F_N^2 + (\mu_k F_N)^2} \rightarrow \\ R &= F_N \sqrt{۱ + \mu_k^2} \rightarrow R = mg \sqrt{۱ + \mu_k^2} \rightarrow \\ ۳۵ &= m \times ۱ \times \sqrt{۱ + \mu_k^2} \rightarrow ۷m\sqrt{۱ + \mu_k^2} = ۳۵ \quad (\text{II}) \end{aligned}$$

از تقسیم رابطه (I) بر رابطه (II) داریم:

$$\frac{۱ + \mu_k}{\sqrt{۱ + \mu_k^2}} = \frac{۷}{۳۵} \rightarrow \frac{(۱ + \mu_k)^{\frac{۱}{۲}}}{۱ + \mu_k^{\frac{۱}{۲}}} = \frac{۴۹}{۲۵} \rightarrow ۲۵(۱ + \mu_k^{\frac{۱}{۲}} + \mu_k) = ۴۹(۱ + \mu_k)$$

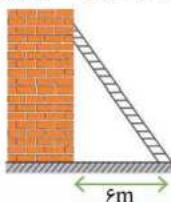
$$\rightarrow ۲۵ + ۲۵\mu_k^{\frac{۱}{۲}} + ۵ \cdot \mu_k = ۴۹ + ۴۹\mu_k^{\frac{۱}{۲}} \rightarrow ۲۴\mu_k^{\frac{۱}{۲}} - ۵ \cdot \mu_k + ۲۴ = ۰ \rightarrow$$

$$۱۲\mu_k^{\frac{۱}{۲}} - ۲۵\mu_k + ۱۲ = ۰ \rightarrow \begin{cases} \mu_k = \frac{۴}{۳} & (\text{غ.ق.ق.}) \\ \mu_k = \frac{۳}{۴} & \end{cases}$$

$$(\text{I}): ۷m(۱ + \frac{\mu_k}{\sqrt{۱ + \mu_k^2}}) = ۷ \rightarrow ۷m \times \frac{۷}{۴} = ۷ \rightarrow m = ۲\text{ kg}$$

گروه آموزشی ماز

116- مطابق شکل زیر، نردبانی به طول ۱۰ m به دیوار قائم بدون اصطکاکی تکیه دارد و پایه آن روی سطح افقی در آستانه سُرخوردن است. اگر نیرویی که از طرف سطح افقی بر نردبان وارد می‌شود در راستای نردبان باشد و نیرویی که دیوار قائم به نردبان وارد می‌کند ۱۵ N باشد، وزن نردبان چند نیوتن است؟



۲۰۰ (۱)

۲۵۰ (۲)

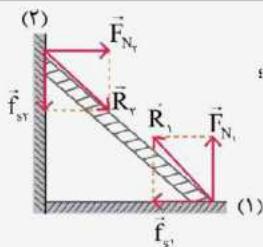
۳۰۰ (۳)

۵۰۰ (۴)

پاسخ: گزینه ۱

| مشخصه | مفهومی | محاسباتی | مفهومی | محاسباتی | مشخصه |
|---------|--------------------|------------------|---------|----------|-------|
| درجه از | دواردهم | سوال | پایه | نشانه | متوجه |
| متوجه | پیش نیاز لازم نیست | پیش نیاز و ترکیب | مبحث | آموزشی | متوسط |
| متوجه | نمایشی | نمایشی | دواردهم | ۷ | ۶ |

نیوپی سطح



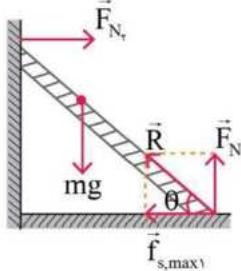
هرگاه جسمی مانند نردهان بر دو سطح متفاوت تکیه داده شده باشد، از طرف هر یک از سطوح بر نردهان نیروی سطح وارد می‌شود؛
بعنوان مثال در شکل مقابل، نردهان بر دو سطح (۱) و (۲) تکیه داده شده است و از طرف این سطوح به ترتیب نیروهای سطح \vec{R}_1 و \vec{R}_2 به نردهان وارد می‌شود.

نکته:

در شکل بالا، دقت کنید که نیروی سطح لزوماً در راستای نردهان نمی‌باشد؛ نیروی سطح (۱) در راستای نردهان نیست ولی نیروی سطح (۲) در راستای نردهان است.

پاسخ تشرییعی:

گام اول: از طرف سطح افقی بر نردهان دو نیروی F_{N_r} و f_{s,max_r} و از طرف سطح عمودی فقط نیروی F_{N_i} وارد می‌شود. با نوشتن قانون دوم نیویتون برای نردهان در راستای افقی و عمودی، داریم:

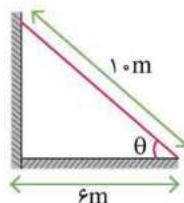


$$F_{\text{net},x} = \cdot \rightarrow F_{N_r} - f_{s,max_r} = \cdot \rightarrow F_{N_r} = f_{s,max_r} \rightarrow$$

$$F_{N_r} = \mu_s F_{N_i} \quad (\text{I})$$

$$F_{\text{net},y} = \cdot \rightarrow F_{N_i} - mg = \cdot \rightarrow F_{N_i} = mg \quad (\text{II})$$

$$(\text{I}), (\text{II}): F_{N_r} = \mu_s mg \rightarrow mg = \frac{F_{N_r}}{\mu_s} \quad (\text{III})$$



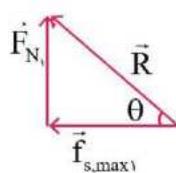
گام دوم: تابعیت زاویه‌ای که نردهان با سطح افقی می‌سازد را بدست می‌وریم:

$$\cos \theta = \frac{6}{\sqrt{1^2 + 6^2}} = \frac{6}{\sqrt{37}} = \frac{6}{\sqrt{37}} \rightarrow \sin \theta = \sqrt{1 - \cos^2 \theta} = \sqrt{1 - (\frac{6}{\sqrt{37}})^2} \rightarrow$$

$$\sin \theta = \sqrt{1 - \frac{36}{37}} = \sqrt{\frac{1}{37}} = \frac{1}{\sqrt{37}}$$

$$\tan \theta = \frac{\sin \theta}{\cos \theta} = \frac{\frac{1}{\sqrt{37}}}{\frac{6}{\sqrt{37}}} = \frac{1}{6}$$

از طرفی با توجه به مثلث نیروهای شکل زیر و توجه به فرض تست که نیروی سطح \vec{R} در راستای نردهان قرار دارد، داریم:



$$\tan \theta = \frac{F_{N_i}}{f_{s,max_i}} = \frac{F_{N_i}}{\mu_s F_{N_i}} = \frac{1}{\mu_s} \rightarrow \frac{1}{6} = \frac{1}{\mu_s} \rightarrow$$

$$\mu_s = \frac{6}{1} \rightarrow W = mg = \frac{F_{N_i}}{\mu_s} = \frac{15}{6} = 2.5 \cdot N$$

گروه آموزشی ماز

- شعاع سیاره A، ۲ برابر شعاع سیاره B است. اگر شتاب گرانشی در سطح سیاره B برابر شتاب گرانشی در ارتفاع h از سطح سیاره A باشد، ارتفاع h چند برابر شعاع سیاره A است؟ (چگالی سیاره‌های A و B به ترتیب $\frac{kg}{m^3} ۵۰۰۰$ و $\frac{kg}{m^3} ۲۵۰۰$ می‌باشد)

۲۴

۱۳

$\frac{1}{2}$

$\frac{1}{4}$

پاسخ: گزینه ۳

| درجه اول = ۱ | مشخصه | مفهومی | محاسباتی | نکره | پایه | نکره | دوفردهم | مشخصه | متوسط | درجه | مفهومی | نکره | مشخصه |
|--------------|-------|--------|----------|------|------|------|---------|-------|-------|------|--------|------|-------|
| درجه اول = ۱ | مشخصه | مفهومی | محاسباتی | نکره | پایه | نکره | دوفردهم | مشخصه | متوسط | درجه | مفهومی | نکره | مشخصه |

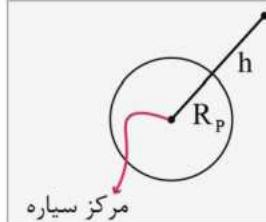
شتاب گرانشی



شتاب گرانشی: شتاب گرانشی یک سیاره در نقطه‌ای که به فاصله h از سطح آن قرار دارد، برابر است با:

$$g = \frac{GM_p}{r^2} = \frac{GM_p}{(R_p + h)^2}$$

در رابطه بالا M_p جرم سیاره و R_p شعاع سیاره است.



پاسخ تشرییعی

گام اول: با توجه به چگالی‌های داده شده برای سیاره‌ها داریم:

$$\rho = \frac{m}{V} \rightarrow \frac{\rho_A}{\rho_B} = \frac{M_A}{M_B} \times \frac{V_B}{V_A} \quad (\frac{V = \frac{4}{3}\pi R^3}{r}) \rightarrow \frac{\rho_A}{\rho_B} = \frac{M_A}{M_B} \times \left(\frac{R_B}{R_A}\right)^3 \quad (R_A = rR_B) \rightarrow$$

$$\frac{M_A}{M_B} = \frac{1}{16} \rightarrow \frac{1}{r} = \frac{1}{16} \rightarrow r = 16$$

گام دوم: شتاب گرانشی در سطح سیاره A برابر شتاب گرانشی در ارتفاع h از سطح سیاره A است، بنابراین:

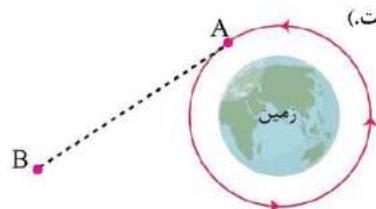
$$g_{A,h} = (g_A)_h \rightarrow \frac{GM_B}{R_B^2} = \frac{GM_A}{(R_A + h)^2} \rightarrow \frac{M_A}{M_B} = \left(\frac{R_A + h}{R_B}\right)^2 \rightarrow$$

$$16 = \left(\frac{R_A + h}{R_B}\right)^2 \rightarrow \frac{R_A + h}{R_B} = \sqrt{16} \rightarrow \frac{R_A + h}{\frac{1}{16}R_A} = \sqrt{16} \rightarrow R_A + h = 16R_A \rightarrow h = 15R_A$$

گروه آموزشی ماز

118- مطابق شکل زیر، ماهواره‌ای در مسیر دایره‌ای به دور زمین در چرخش است. این ماهواره در لحظه t و در نقطه A به صورت مماس بر مسیر، از مسیر دایره‌ای خود خارج شده و پس از پیمودن مسیر مستقیم به طول $\frac{\sqrt{21}}{9}R_e$ به نقطه B می‌رسد. اگر شتاب گرانشی در نقطه A برابر g باشد،

شتاب گرانشی در نقطه B چند برابر g است؟ (۱) ۸۱ (۲) ۱۱۲ (۳) ۷ (۴) ۱۴۴



(۱) ۸۱

(۲) ۱۱۲

(۳) ۷

(۴) ۱۴۴

پاسخ: گزینه ۲

| مشخصه | محاسباتی | مفهومی | آموزشی | شناسه | سوال | دواردهم | مبحث | پایه | پیش‌نیاز و ترکیب | پیش‌نیاز لازم تست | مفاهیم قابل ترکیب با | درجه | متوسط | میزان |
|------------|----------|--------|--------|-------|------|---------|------|------|------------------|-------------------|----------------------|------|-------|-------|
| درجه از ۱۰ | ۱ | ۱ | ۸ | ۷ | | | | | | | | | | |

پاسخ تشرییعی

گام اول: با فرض اینکه ارتفاع نقطه A از سطح زمین برابر h باشد، داریم:

$$g_A = \frac{GM_e}{(R_e + h)^2} \rightarrow \frac{g_A}{g} = \frac{(g = G\frac{M_e}{r^2})}{(R_e + h)^2} \rightarrow \frac{g_A}{g} = \left(\frac{R_e}{R_e + h}\right)^2 \rightarrow \frac{g_A}{g} = \left(\frac{R_e}{R_e + h}\right)^2 \rightarrow$$

$$\frac{R_e}{R_e + h} = \frac{1}{9} \rightarrow R_e = \frac{1}{8}R_e + \frac{1}{8}h \rightarrow \frac{1}{8}R_e = \frac{1}{8}h \rightarrow h = \frac{1}{8}R_e$$

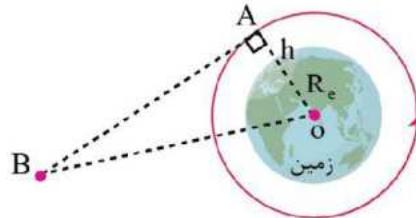
گام دوم: خط AB در نقطه A بر مسیر دایره‌ای مماس است، بنابراین خط AB بر شعاع دایره در نقطه A عمود است.

$$\triangle OAB: \overline{OB}^2 = \overline{OA}^2 + \overline{AB}^2 \rightarrow$$

$$\overline{OB}^2 = (R_e + h)^2 + \left(\frac{\sqrt{11}}{9} R_e\right)^2 \xrightarrow{(h=\frac{1}{9}R_e)} \overline{OB}^2 = (R_e + \frac{1}{9}R_e)^2 + \frac{11}{81} R_e^2 \rightarrow$$

$$\overline{OB}^2 = \frac{100}{81} R_e^2 + \frac{11}{81} R_e^2 = \frac{111}{81} R_e^2 \rightarrow$$

$$\overline{OB} = \frac{11}{9} R_e$$

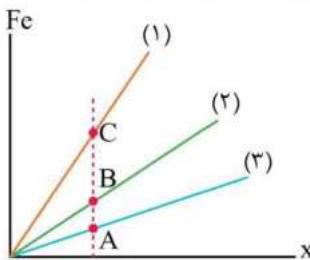


گام سوم: شتاب گرانشی در نقطه B را برحسب شتاب گرانشی در سطح زمین بدست می‌آوریم:

$$\frac{g_B}{g_s} = \left(\frac{R_e}{\overline{OB}} \right)^2 \rightarrow \frac{g_B}{g_s} = \left(\frac{R_e}{\frac{11}{9} R_e} \right)^2 = \left(\frac{9}{11} \right)^2 = \frac{81}{121}$$

گروه آموزشی ماز

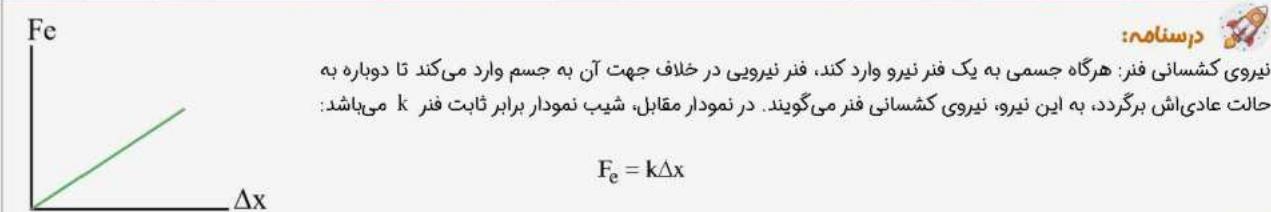
- 119- شکل زیر، تغییرات نیروی کشسانی سه فنر را برحسب تغییر طول آن‌ها نشان می‌دهد. اگر ثابت فنر (۱)، ۳ برابر ثابت فنر (۲) باشد، ثابت فنر (۳) چند برابر ثابت فنر (۳) است؟ (فاصله BC، ۲ برابر فاصله AB است).



(۱)
۴
۴
۳
۳
۲
۲
۵
۴

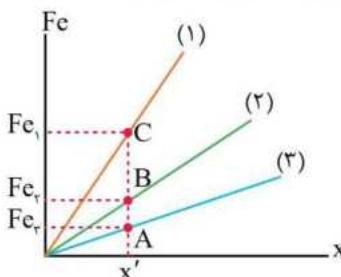
پاسخ: گزینه ۴

| مشخصه |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| ۱۰ | ۷ | ۶ | ۷ | ۶ | ۷ | ۴ | ۴ |



پاسخ تشرییعی:

مطابق نمودار زیر، با اعمال نیروهای F_{e_1} به فنر (۱)، F_{e_2} به فنر (۲) و F_{e_3} به فنر (۳) تغییر طول فنرها یکسان و برابر x' می‌شود، بنابراین:



$$\begin{cases} F_{e_1} = k_1 x' \\ F_{e_2} = k_2 x' \\ F_{e_3} = k_3 x' \end{cases}$$

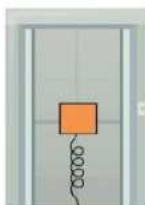
$$\frac{F_{e_1}}{F_{e_3}} = \frac{k_1 x'}{k_3 x'} = \frac{k_1}{k_3} = 3 \rightarrow F_{e_1} = 3 F_{e_3} \quad (I)$$

از طرفی اندازه $BC = 2$ برابر اندازه AB است، بنابراین:

$$\begin{aligned} BC &= 2AB \rightarrow F_{e_1} - F_{e_2} = 2(F_{e_1} - F_{e_2}) \rightarrow F_{e_1} - F_{e_2} = 2F_{e_1} - 2F_{e_2} \\ \rightarrow F_{e_1} &= 2F_{e_2} - 2F_{e_1} \xrightarrow{(I)} 2F_{e_1} = 2F_{e_2} - 2F_{e_1} \rightarrow \Delta F_{e_1} = 2F_{e_1} \rightarrow \\ \frac{F_{e_1}}{F_{e_2}} &= \frac{\Delta}{2} \rightarrow \frac{k_Y x'}{k_Y x'} = \frac{\Delta}{2} \rightarrow \frac{k_Y}{k_Y} = \frac{\Delta}{2} \end{aligned}$$

گروه آموزش ماز

120- مطابق شکل زیر، وزنهای به جرم 2 kg به فنری با ثابت $100 \frac{\text{N}}{\text{m}}$ متصل شده و در داخل آسانسور ساکنی به حال تعادل قرار دارد. اگر آسانسور با شتاب ثابت $\frac{m}{s^2}$ به صورت کندشونده به سمت پایین در حال حرکت باشد، طول فنر نسبت به حالتی که آسانسور ساکن است چند سانتی‌متر و چگونه تغییر



$$(g = 10 \frac{\text{N}}{\text{kg}})$$

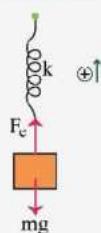
- (1) ۲، افزایش
- (2) ۲، کاهش
- (3) ۴، افزایش
- (4) ۴، کاهش

پاسخ: گزینه ۴

| مجزا | متوسط | درجه سختی | مفهوم قابل ترکیب با | پیش‌نیاز لازم تست | پیش‌نیاز و ترکیب | مبحث | پایه | شناسه سوال | آموزشی | محاسباتی | مفهومی | مشخصه | درجه از |
|------|-------|-----------|---------------------|-------------------|------------------|---------|------|------------|--------|----------|--------|-------|---------|
| | مجزا | درجه سختی | نمودار | نمودار | آسانسور | دواردهم | ۷ | ۷ | ۶ | ۱۰ | ۱۰ | ۱۰ | درجه از |

درستنامه:

هرگاه جسمی به فنر متصل باشد و مجموعه جسم و فنر در راستای قائم حرکت کند، برای تعیین شتاب حرکت جسم، کافی است تا پس از تعیین جهت مثبت، قانون دوم نیوتون را برای راستای قائم بنویسیم؛ بعنوان مثال با فرض اینکه جهت رو به بالا، مثبت باشد، داریم:

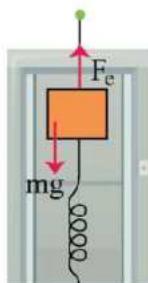


$$F_e - mg = ma \rightarrow kx = m(g + a)$$

پاسخ تشرییعی:

مسئله را در دو حالت بررسی می‌کنیم:

حالت اول: آسانسور ساکن است؛ با فرض اینکه x_1 طول فنر در این حالت باشد، مطابق شکل زیر، داریم:



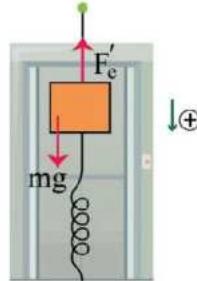
$$F_{net,y} = \cdot \rightarrow F_e - mg = \cdot \rightarrow$$

$$F_e - 2 \times 10 = \cdot \rightarrow F_e = 20 \text{ N} \rightarrow$$

$$k(x_c - x_1) = 20 \rightarrow x_c - x_1 = \frac{20}{100} \rightarrow$$

$$x_c - x_1 = 0.2 \quad (\text{I})$$

حالت دوم: آسانسور با شتاب ثابت $\frac{m}{s^2}$ به صورت کندشونده به سمت پایین در حال حرکت است؛ با فرض اینکه طول فنر در این حالت x'_1 و جهت رو به



پایین مثبت باشد. قانون دوم نیوتون را در راستای قائم می‌نویسیم:

$$mg - F'_e = ma \rightarrow$$

$$20 - F'_e = 2 \times (-2) \rightarrow F'_e = 24 \text{ N} \rightarrow$$

$$k(x_c - x'_1) = 24 \rightarrow x_c - x'_1 = \frac{24}{100} \rightarrow$$

$$x_c - x'_1 = 0.24 \quad (\text{II})$$

با کم کردن طرفین رابطه‌های (I) و (II) از یکدیگر، داریم:

$$(x_1 - x'_1) - (x_2 - x'_2) = \cdot / 24 - \cdot / 2 = \cdot / 4 \rightarrow \\ x_1 - x'_1 = \cdot / 4 \Rightarrow x'_1 - x_1 = -\cdot / 4 \text{ cm} = -4 \text{ cm}$$

بعبارت دیگر طول فنر در حال حرکت آسانسور به مقدار 4 cm کمتر از طول آن در حال سکون آسانسور است.

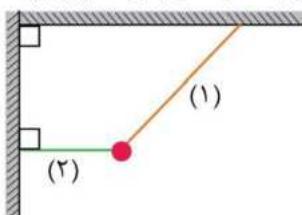
اگر...

در تست بالا، اگر آسانسور با شتاب ثابت $\frac{2}{5} \text{ m/s}^2$ به صورت تندشونده به سمت پایین حرکت کند برای خواسته تست چه مقداری بدست می‌آمد؟

جواب: گزینه ۳

گروه آموزشی ماز

- 121- در شکل زیر، گلوله‌ای به جرم 400 g به دو نخ بدون جرم متصل و در حال تعادل قرار دارد و نیروی کشش نخ (۱) به مقدار 2 N بزرگ‌تر از نیروی کشش نخ (۲) است. اگر نخ (۲) پاره شود، پس از برقراری تعادل، نیروی کشش نخ (۱) نسبت به حالت قبل از آن چند درصد و چگونه تغییر می‌کند؟



$$(g = 10 \frac{\text{N}}{\text{kg}})$$

- (۱) کاهش
(۲) افزایش
(۳) کاهش
(۴) افزایش

پاسخ: گزینه ۱

| میزان متوسط | درجه سانتی | مفهوم قابل ترکیب داده شده | مفهوم قابل ترکیب داده شده | پیش‌نیاز لازم | پیش‌نیاز و ترکیب | مبحث | پایه | شناسه | آموزشی | محاسباتی | مفهومی | مشخصه |
|-------------|------------|---------------------------|---------------------------|---------------|------------------|------|------|-------|--------|----------|--------|-------|
| ۱ | ۲ | ۳ | ۴ | ۵ | ۶ | ۷ | ۸ | ۹ | ۱۰ | ۱۱ | ۱۲ | ۱۳ |

درستنامه:

نیروی کشش نخ: هرگاه نخ یا طناب سیکی از دو سمت کشیده شود، نیروی کشش نخ می‌گویند.
برای تعیین جهت نیروی کشش در یک نقطه کافی است تا نخ را در آن نقطه برش دهیم و سپس وضعیت جدید دستگاه را مورد ارزیابی قرار دهیم.
بعنوان مثال در شکل مقابل، جهت نیروی کشش نخ به سمت بالاست چرا که با برش نخ، وزنه سقوط می‌کند و برای اینکه سقوط نکند باید نیروی کشش به جسم روبه بالا وارد شود.

پاسخ تشرییعی:

گام اول: در ابتدا جهت نیروی کشش نخهای (۱) و (۲) را که به گلوله اعمال می‌شود، تعیین می‌کنیم؛ نیروی کشش T_1 و نیروی وزن بر یکدیگر عمودند و برآیند آنها برابر نیروی کشش T_2 و در خلاف جهت آن است چرا که گلوله در حالت تعادل قرار دارد:

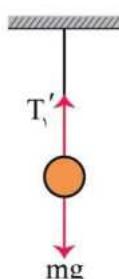
$$\begin{aligned} R &= \sqrt{T_1^2 + m^2 g^2} \rightarrow T_1 = \sqrt{T_2^2 + m^2 g^2} \rightarrow \\ T_1^2 &= T_2^2 + m^2 g^2 \rightarrow T_1^2 - T_2^2 = m^2 g^2 \rightarrow \\ (T_1 - T_2)(T_1 + T_2) &= (mg)^2 \xrightarrow{\text{فرض تست}} 2 \times (T_1 + T_2) = (-/4 \times 1)^2 \rightarrow \\ T_1 + T_2 &= 1 \\ (\text{فرض تست}): T_1 - T_2 &= 2 \end{aligned}$$

از حل دو معادله دو مجهول بالا، داریم:

$$T_1 = 5 \text{ N}, T_2 = 3 \text{ N}$$

گام دوم: پس از پاره شدن نخ (۲) و برقراری تعادل، مطابق شکل زیر، داریم:

$$T'_1 = mg = -/4 \times 1 = 4 \text{ N}$$



و در پایان درصد تغییرات نیروی کشش نخ (۱)، برابر است با:

$$\frac{T'_1 - T_1}{T_1} \times 100 = \frac{4 - 5}{5} \times 100 = -\frac{1}{5} \times 100 = -20\%$$

گروه آموزشی ماز

122- به یک وزنه ۱ کیلوگرمی که روی سطح زمین قرار دارد نخی بسته و به نخ نیروی رو به بالای T را وارد می‌کنیم و وزنه را تا ارتفاع h بالا می‌بریم. پس از توقف کوتاه، با اعمال نیروی رو به بالای $\frac{T}{3}$ به نخ، وزنه را تا ارتفاع h به زمین انتقال می‌دهیم. اگر مدت زمان لازم برای این جابجایی‌ها به ترتیب $2s$ و $2\sqrt{2}s$ باشد، h چند متر است؟ ($g = 10 \frac{N}{kg}$ و اثر مقاومت هوا ناچیز است.)

۲۰ (۴)

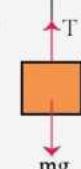
۱۶ (۳)

۱۲ (۲)

۱۰ (۱)

پاسخ: گزینه ۳

| مشخصه | درباره افراد | محاسباتی | مفهومی | آموزشی | شناسه سؤال | پایه دواردهم | مبحث | پیش‌نیاز و ترکیب | فصل اول دواردهم | حرکت با شتاب ثابت | مفهومی قابل ترکیب نا | درجه سختی | سبک | هزینه |
|-------|--------------|----------|--------|--------|------------|--------------|------|------------------|-----------------|-------------------|----------------------|-----------|-----|-------|
| | | | | | | | | | | | | | | |



نیروی کشش نخ

هرگاه جسمی به نخی متصل باشد و جسم به وسیله نیروی کشش نخ، در راستای قائم حرکت کند، برای تعیین شتاب حرکت جسم کافی است تا پس از تعیین جهت مثبت، قانون دوم نیوتون را در راستای قائم بنویسیم، مثلا:

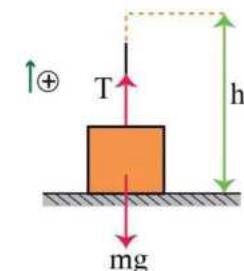
$$mg - T = ma$$

پاسخ تشرییعی:

مسئله را در دو حالت بررسی می‌کنیم:

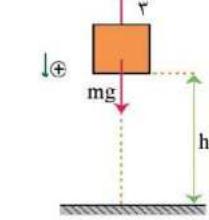
حالت اول: وزنه با استفاده از نیروی رو به بالای T که به نخ وارد می‌شود تا ارتفاع h بالا آورده می‌شود، در این حالت با فرض اینکه a شتاب حرکت جسم و t مدت زمان لازم برای این جابجایی باشد، داریم:

$$\begin{cases} T - mg = ma \\ h = \frac{1}{2} at^2 \end{cases}$$



حالت دوم: وزنه با استفاده از نیروی رو به بالای $\frac{T}{3}$ که به نخ وارد می‌شود از ارتفاع h به زمین انتقال داده می‌شود، با فرض اینکه a' شتاب حرکت جسم و t' مدت زمان لازم برای این جابجایی باشد، خواهیم داشت:

$$\begin{cases} mg - \frac{T}{3} = ma' \\ h = \frac{1}{2} a't'^2 \end{cases}$$



با توجه به روابط بدست آمده بالا، داریم:

$$h = \frac{1}{2} at^2 = \frac{1}{2} a't'^2 \rightarrow \frac{a}{a'} = \left(\frac{t'}{t}\right)^2 \rightarrow \frac{a}{a'} = \left(\frac{\sqrt{2}}{2}\right)^2 = (\sqrt{2})^2 = 2$$

$$\frac{T - mg}{mg - \frac{T}{3}} = \frac{ma}{ma'} \rightarrow \frac{T - mg}{mg - \frac{T}{3}} = \frac{a}{a'} = 2 \rightarrow T - mg = 2\left(mg - \frac{T}{3}\right)$$

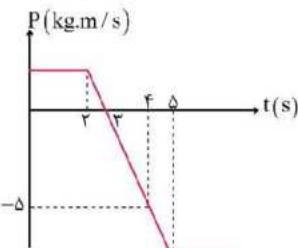
$$T - mg = 2mg - \frac{2T}{3} \rightarrow \frac{5T}{3} = 2mg \rightarrow T = \frac{6}{5} mg = \frac{6 \times 1 \times 10}{5} = 12 N$$

$$T - mg = ma \rightarrow 12 - 1 \times 10 = 1 \times a \rightarrow a = \frac{2}{5} m/s^2$$

$$h = \frac{1}{2} at^2 = \frac{1}{2} \times 2 \times (2)^2 = 8m$$

گروه آموزشی ماز

- ۱۲۳- نمودار تکانه - زمان جسمی که بر روی خط راست حرکت می‌کند، مطابق شکل زیر است. اگر سرعت متوسط جسم در ۵ ثانیه اول حرکت $\frac{m}{s}$ باشد.



اندازه نیروی متوسطی که در بازه زمانی $t = 4s$ تا $t = 0$ بر جسم وارد می‌شود، چند نیوتون است؟

۱/۵ ۱)

۲ ۲)

۲/۵ ۳)

۲ ۴)

پاسخ: گزینه ۳

| میزان ساده | درجه سختی | مفهوم قابل ترکیب با پیش‌نیاز لازم نیست | مفهوم قابل ترکیب با پیش‌نیاز و ترکیب | مبحث | پایه | نیازه دواردهم | نیازه سؤال | آموزشی | محاسباتی | مفهومی | مشخصه |
|---------------|--------------|--|---|------|------|------------------|---------------|--------|----------|--------|-------|
| ۱ | ۲ | ۳ | ۴ | ۵ | ۶ | ۷ | ۸ | ۹ | ۱۰ | ۱۱ | ۱۲ |

تکانه

تکانه: به حاصل ضرب جرم جسم در سرعت آن تکانه می‌گویند و آن را با نماد \vec{p} نشان می‌دهند:

$$\vec{p} = m\vec{v}$$

بیان تکانهای قانون دوم نیوتون: نیروی خالص وارد بر جسم برابر است با تغییرات تکانه آن جسم نسبت به زمان.

$$\vec{F} = \frac{\Delta \vec{p}}{\Delta t}$$

پاسخ تشرییعی

$$P = -\Delta t + 15 ; \quad 2s \leq t \leq 4s$$

$$P(t = \cdot) = P(t = 4s) = -\Delta(2) + 15 = 5 \frac{kg.m}{s}$$

$$P(t = 2s) = -5 \frac{kg.m}{s}$$

$$\bar{F}_{av} = \frac{\Delta \vec{P}}{\Delta t} = \frac{-5 - 5}{4} = -2.5 N \Rightarrow F_{av} = -2.5 N$$

گروه آموزشی ماز

- ۱۲۴- اگر تکانه جسمی ۱۰ درصد افزایش یابد، انرژی جنبشی آن $J = 42J$ افزایش می‌یابد. اگر تکانه این جسم ۱۰ درصد کاهش یابد، انرژی جنبشی آن چند زول می‌شود؟

۱۶۸ ۴)

۱۶۲ ۳)

۸۴ ۲)

۸۱ ۱)

پاسخ: گزینه ۳

| میزان متوسط | درجه سختی | مفهوم قابل ترکیب با پیش‌نیاز لازم نیست | مفهوم قابل ترکیب با پیش‌نیاز و ترکیب | مبحث | پایه | نیازه دواردهم | نیازه سؤال | آموزشی | محاسباتی | مفهومی | مشخصه |
|----------------|--------------|--|---|------|------|------------------|---------------|--------|----------|--------|-------|
| ۱ | ۲ | ۳ | ۴ | ۵ | ۶ | ۷ | ۸ | ۹ | ۱۰ | ۱۱ | ۱۲ |

تکانه

با مقایسه رابطه انرژی جنبشی ($K = \frac{1}{2}mv^2$) و رابطه اندازه تکانه ($P = mv$) ملاحظه می‌کنید که هر دو کمیت به جرم و سرعت بستگی دارند و در نتیجه می‌توان هر دو رابطه را در یک رابطه به صورت زیر قرار داد:

$$K = \frac{P^2}{2m}$$

$$K = \frac{1}{2}mv^2 \quad \text{انرژی جنبشی} \quad \text{یا} \quad K = \frac{1}{2}mV^2 \\ \text{یا} \quad K = \frac{1}{2}m^2V^2 = \frac{P^2}{2m} \Rightarrow K = \frac{1}{2}PV = \frac{P^2}{2m}$$

اثبات:

با فرض اینکه p و K به ترتیب تکانه و انرژی جنبشی جسم باشد، چون با افزایش Δ درصدی تکانه جسم، انرژی جنبشی Δ افزایش می‌یابد، داریم:

$$K = \frac{p^2}{2m}$$

$$\left. \begin{aligned} p' &= p + \frac{\Delta}{100} p = 1.01p \\ K' &= K + \Delta \end{aligned} \right\} \rightarrow K' = \frac{p'^2}{2m} \rightarrow K + \Delta = \frac{(1.01p)^2}{2m} \rightarrow$$

$$K + \Delta = \frac{1.0201p^2}{2m} \rightarrow K + \Delta = 1.01K \rightarrow$$

$$1.01K = \Delta \rightarrow K = \Delta / 0.01$$

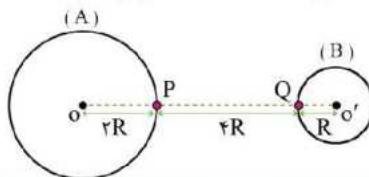
بنابراین چنانچه تکانه جسم Δ درصد کاهش یابد، خواهیم داشت:

$$p'' = p - \frac{\Delta}{100} p = 0.99p$$

$$K'' = \frac{(p'')^2}{2m} = \frac{(0.99p)^2}{2m} = \frac{0.9801p^2}{2m} = 0.981K = 0.981 \times 200 = 196J$$

گروه آموزشی ماز

125- در شکل زیر، جسمی به جرم m_1 در نقطه P و جسمی به جرم m_2 در نقطه Q قرار دارد. اگر نیروی بی‌که سیاره A بر جرم به جرم m_2 وارد می‌کند ۲ برابر نیرویی باشد که سیاره B بر جسم به جرم m_1 وارد می‌کند. نسبت $\frac{m_1}{m_2}$ کدام است؟ (جرم سیاره A ، $\frac{3}{6}$ برابر جرم سیاره B است).



- (۱) ۱
۲) ۲۵
۳) ۱/۵
۴) ۲/۵

پاسخ: گزینه ۲

| مشخصه | درجه از ۰ | محاسبه | مفهوم | محاسباتی | آموزشی | سوال | پایه | مبهم | پیش‌نیاز و ترکیب | پیش‌نیاز لازم تست | مقادیم قابل ترکیب با سطحی | درجه | میزان سطحی |
|-------|-----------|--------|-------|----------|--------|------|------|------|------------------|-------------------|---------------------------|------|------------|
| ۱) ۱ | ۱/۲۵ | ۲) | ۱/۵ | ۳) | ۲/۵ | ۴) | | | | | | | |

قانون گرانش عمومی

قانون گرانش عمومی: هرگاه دو ذره به جرم‌های m_1 و m_2 در فاصله r از یکدیگر باشند، نیروی جاذبه F را به یکدیگر وارد می‌کنند که اندازه این نیرو با حاصل ضرب جرم دو ذره نسبت مستقیم و با محدود فاصله آنها نسبت عکس دارد:

$$m_1 \quad \vec{F}_{12} \quad \vec{F}_{21} \quad m_2$$

r

$$\vec{F}_{12} = -\vec{F}_{21}$$

$$F = G \frac{m_1 m_2}{r^2}$$

نکته:

در رابطه بالا r فاصله مرکز جرم‌ها از یکدیگر است؛ بنویس مثال برای محاسبه نیروی گرانشی دو سیاره که بر یکدیگر وارد می‌کنند r فاصله مرکز دو سیاره از یکدیگر است:

$$m_1 \quad \vec{F}_{12} \quad \vec{F}_{21} \quad m_2$$

r

$$F = G \frac{m_1 m_2}{r^2}$$

پاسخ تشریعی

گام اول: فاصله جسم به جرم m_2 از مرکز سیاره A برابر است با:

$$r_{OQ} = R_A + \overline{PQ} = 2R + 4R = 6R$$

و در نتیجه نیرویی که سیاره A بر جسم به جرم m_2 وارد می‌کند، برابر است با:

$$F = G \frac{M_A m_2}{r_{OQ}^2} = G \frac{M_A m_2}{(rR)^2} = \frac{1}{26} \frac{GM_A m_2}{R^2}$$

گام دوم: فاصله جسم به جرم m_1 از مرکز سیاره B برابر است با:

$$r_{OP} = R_B + \overline{PQ} = R + \Delta R = \Delta R$$

بنابراین نیرویی که سیاره B بر جسم به جرم m_1 وارد می‌کند، برابر است با:

$$F' = G \frac{M_B m_1}{r_{OP}^2} = G \frac{M_B m_1}{(\Delta R)^2} = \frac{1}{25} \frac{GM_B m_1}{R^2}$$

گام سوم: مطابق فرض تست، نیروی F ، F' برابر نیروی F است، پس:

$$F = rF' \rightarrow \frac{1}{26} \frac{GM_A m_2}{R^2} = \frac{1}{25} \frac{GM_B m_1}{R^2} \rightarrow$$

$$\frac{1}{26} M_A m_2 = \frac{1}{25} M_B m_1 \rightarrow \frac{m_1}{m_2} = \frac{25}{2 \times 26} \times \frac{M_A}{M_B}$$

$$\frac{(M_A = 2/25 M_B)}{m_2} \rightarrow \frac{m_1}{m_2} = \frac{25}{2 \times 26} \times 2/25 = \frac{25}{2 \times 10} = \frac{5}{4} = 1/25$$

گروه آموزشی ماز

- 126- دو نیروی افقی با اندازه‌های F_1 و F_2 بر جسمی به جرم m وارد می‌شوند و بیشینه و کمینه شتابی که این دو نیرو می‌توانند به جسم بدنهند به ترتیب $7a$ و $17a$ می‌باشد. اگر این دو نیرو عمود بر هم به جسم وارد شوند شتاب حرکت جسمی کدام خواهد شد؟ (از نیروی اصطکاک صرف نظر شود)

۱۳۲ (۴)

۷a (۳)

۳a (۲)

a (۱)

پاسخ: گزینه ۴

| میران | متوسط | درجه | مخفی | مفهوم قابل ترکیب با | مفهوم قابل ترکیب با | پیش نیاز لازم نیست | پیش نیاز و ترکیب | مبحث | پایه | شناسه | آموزشی | محاسباتی | مفهومی | مشخصه |
|--------|--------|--------|--------|---------------------|---------------------|--------------------|------------------|------------------|-----------|-------|--------|----------|--------|------------|
| متواتر | متواتر | متواتر | متواتر | متواتر | متواتر | متواتر | متواتر | قانون دوم نیوتون | دو از دهم | سؤال | ۷ | ۶ | ۶ | درجه از ۱۰ |

قانون دوم نیوتون:

اگر نیروهای وارد بر یک جسم متوازن نباشند و نیروی خالصی بر جسم وارد شود، جسم تحت تأثیر آن نیرو شتاب می‌گیرد که این شتاب با نیروی خالص وارد بر جسم نسبت مستقیم دارد و در همان جهت نیروی خالص است و با جرم جسم نسبت وارون دارد:

$$\vec{a} = \frac{\vec{F}_{\text{net}}}{m}$$

نکته

هرگاه دو نیروی F_1 و F_2 به جسمی وارد شوند داریم:

$$1) F_1, F_2 \Rightarrow F_{\text{max}} = F_1 + F_2$$

$$2) F_1, F_2 \Rightarrow F_{\text{min}} = |F_1 - F_2|$$

$$3) F_1, F_2 \Rightarrow F_{\text{net}} = \sqrt{F_1^2 + F_2^2}$$

مثال:

نیروی F به جرم m کیلوگرم شتاب $\frac{m}{s^2}$ و به جرم $(m+\Delta)$ کیلوگرم شتاب $\frac{m}{s^2}$ می‌دهد، m چند کیلوگرم است؟

۸) ۴

۱۰) ۳

۵) ۲

۴) ۱

پاسخ: گزینه ۳

$$F = ma \rightarrow \begin{cases} F = 1/s^2 m \\ F = (m + \Delta) \times 1/s^2 \end{cases} \rightarrow 1/s^2 m = (m + \Delta) \times 1/s^2 \rightarrow 1/\Delta m = m + \Delta$$

$$\rightarrow 1/\Delta m = \Delta \rightarrow m = 1 \cdot kg$$

پاسخ تشرییحی:

با فرض اینکه $F > F_g$ بلشید داریم:

$$\begin{cases} a_{\max} = 1/s^2 a = \frac{F_g + F_D}{m} \\ a_{\min} = 1/s^2 a = \frac{F_g - F_D}{m} \end{cases} \rightarrow \begin{cases} F_g + F_D = 1/s^2 m a \\ F_g - F_D = 1/s^2 m a \end{cases} \rightarrow \begin{cases} F_D = 1/s^2 m a \\ F_g = 1/s^2 m a + 1/s^2 m a \end{cases}$$

اگر F_g و F_D عمود بر هم به جسم وارد شوند خواهیم داشت:

$$F_{\text{net}} = \sqrt{F_g^2 + F_D^2} = \sqrt{(1/s^2 m a)^2 + (\Delta m a)^2} = 1/s^2 m a$$

$$a' = \frac{1/s^2 m a}{m} \rightarrow a' = 1/s^2 a$$

گروه آموزشی ماز

- گلوله‌ای به جرم m به صورت قائم رو به بالا پرتاب می‌شود. اگر نیروی مقاومت هوا در طول مسیر ثابت بوده و اندازه شتاب گلوله هنگام بالا رفتن

$\frac{m}{s^2}$ باشد، اندازه شتاب گلوله هنگام پائین آمدن چند متر بر مربع ثانیه خواهد بود؟ ($g = 10 \frac{N}{kg}$)

۸) ۴

۱۰) ۳

۱۲) ۲

۱۵) ۱

پاسخ: گزینه ۴

| مشخصه | درجه حرارت | درجه حرارت | آزمونی | محاسباتی | شکوهی | سوال | دواردهم | نیروی مقاومت شاره | پیشنهاد | و ترکیب | مبحث | پایه | پیشنهاد | درجه حرارت | مشخصه |
|-------|------------|------------|--------|----------|-------|------|---------|-------------------|---------|---------|------|---------|------------|------------|-------|
| گلوله | متوسط | متوسط | ۶ | ۷ | ۶ | ۶ | دواردهم | نیروی مقاومت شاره | و ترکیب | مبحث | پایه | پیشنهاد | درجه حرارت | مشخصه | |

نیروی مقاومت شاره:

وقتی جسمی در یک شاره (مایع یا گاز) قرار دارد و نسبت به آن حرکت می‌کند از طرف شاره نیروی در خلاف جهت حرکت جسم، به آن وارد می‌شود که به آن نیروی مقاومت شاره می‌گویند و معمولاً آن را با f_D نشان می‌دهند اگر جسم در هوا حرکت کند به این نیرو، نیروی مقاومت هوا گفته می‌شود.

نکات طلابی:

نکته: نیروی مقاومت شاره به بزرگی جسم، تندی آن و ... بستگی دارد.
نکته: هرچه تندی جسم بیشتر باشد، نیروی مقاومت شاره بیشتر خواهد بود.

مثال:

گلوله‌ای به جرم m را از بالای برجی رها می‌کنیم با فرض اینکه نیروی مقاومت هوا در طی حرکت گلوله ثابت و برابر f_D باشد، شتاب حرکت گوی را به دست آورید.

$$F_{\text{net}} = ma \rightarrow mg - f_D = ma$$

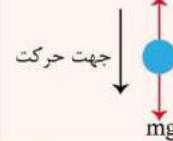
$$\rightarrow a = g - \frac{f_D}{m}$$

پاسخ تشرییحی:

جهت حرکت

f_D

mg



جهت حرکت

رو به بالا

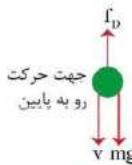
mg

$F_{\text{net}} = mg + f_D = ma$

$$\rightarrow 1 \cdot m + f_D = 1/s^2 m \rightarrow f_D = 1/s^2 m$$

هنگام بالا رفتن گلوله داریم:

حال هنگام پانین آمدن گلوله داریم:



$$F_{\text{net}} = mg - f_D = ma'$$

$$\rightarrow 1 \cdot m - \gamma m = ma' \rightarrow \lambda m = ma' \rightarrow a' = \lambda \left(\frac{m}{s^2} \right)$$

گروه آموزشی ماز

128- مطابق شکل به جسمی به جرم 5 kg که روی سطح افقی ساکن است نیروی افقی $F = 15 \text{ (N)}$ وارد می‌کنیم، سرعت جسم پس از طی مسافت 25 m

$$(g = 10 \frac{\text{m}}{\text{s}^2})$$

. / ۲

. / ۳

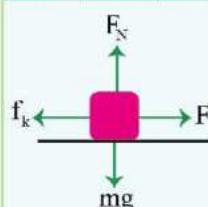
. / ۱

. / ۲۵

. / ۴

پاسخ: گزینه ۱

| میزان متوجه سختی | میزان متوجه سختی | دراجه با متوجه | مفهومی اصطکاک | میزان متوجه دواردهم | پایه دواردهم | شناسه سوال | آموزشی | محاسباتی | مفهومی | مشخصه |
|------------------------|------------------------|----------------------|------------------|---------------------------|-----------------|---------------|--------|----------|--------|-------|
| ۱ | ۶ | ۶ | ۶ | ۱ | ۱ | ۱ | ۱ | ۱ | ۱ | ۱ |



اگر جسم روی سطح افقی در حال حرکت باشد نیروی اصطکاک جنبشی f_k در خلاف جهت حرکت به آن وارد می‌شود که داریم:

$$\begin{aligned} f_k &= \mu_k F_N \\ F_N &= mg \end{aligned} \rightarrow f_k = \mu_k mg$$

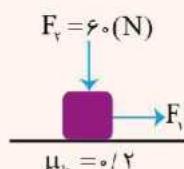
$$F - f_k = ma \rightarrow F - \mu_k mg = ma$$

نکته:

هرگاه جسم با شتاب a در حال حرکت باشد، می‌توان نوشت:

$$v = at + v_0$$

$$v^T - v_0^T = \gamma a \Delta x$$



در شکل زیر، وزنه 4 kg بر اثر نیروهای وارد شده به آن با سرعت ثابت حرکت می‌کند. اگر نیروی قائم F_V را حذف کنیم،

$$(g = 10 \frac{\text{m}}{\text{s}^2})$$

نکته:



سرعت ثابت $\rightarrow a = 0 \rightarrow F_{\text{net}} = 0 \rightarrow F_V - f_k = 0 \rightarrow F_V = f_k$ (۱)

$$f_k = (mg + F_V) \mu_k = (4 \cdot + 6 \cdot) \times 0.2 = 2 \cdot \rightarrow f_k = 2 \cdot N \quad (2)$$

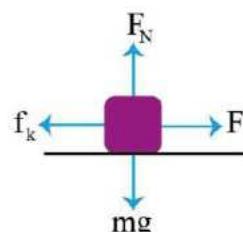
$$(1), (2) \rightarrow F_V = 2 \cdot (N)$$

با حذف F_V خواهیم داشت:

$$f_k = \mu_k mg = 0.2 \times 4 \cdot = 0.8 \text{ (N)}$$

$$F_V - f_k = ma \rightarrow 2 \cdot - 0.8 = 4 \cdot a \rightarrow 4 \cdot a = 1.2 \rightarrow a = 1.2 \left(\frac{\text{m}}{\text{s}^2} \right)$$

پاسخ تشرییفی:



بعد از حرکت جسم، چون شتاب حرکت شتاب ثابت است (چرا؟)، می‌توان نوشت:

$$v^T - v_0^T = \gamma a \Delta x$$

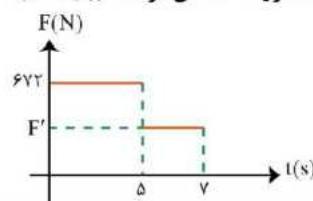
$$1.2 - 0 = 2 \cdot a \times 2 \Delta x \rightarrow a = 1.2 \left(\frac{\text{m}}{\text{s}^2} \right)$$

$$F - f_k = ma \rightarrow 1.2 - \mu_k mg = ma$$

$$\rightarrow 1.2 - 0.2 \cdot \mu_k = 1.2 \rightarrow 0.2 \cdot \mu_k = 0 \rightarrow \mu_k = 0.1$$

گروه آموزشی ماز

۱۲۹ - شخصی به جرم 60 kg درون آسانسور ساکنی روی یک ترازوی فنری ایستاده است. از شروع حرکت آسانسور به سمت بالا، تا لحظه‌ای که می‌ایستد، نمودار عددی که ترازوی فنری نشان می‌دهد بر حسب زمان مطابق شکل زیر است. از لحظه شروع حرکت آسانسور تا لحظه‌ی توقف ($t=7\text{ s}$) آسانسور چند متر را طی می‌کند و F' چند نیوتن است؟ $(g=10\frac{\text{N}}{\text{kg}})$



آسانسور چند متر را طی می‌کند و F' چند نیوتن است؟ $(g=10\frac{\text{N}}{\text{kg}})$

- ۴۲۰(N)، ۲۱(m) ۱
۵۴۰(N)، ۲۱(m) ۲
۴۲۰(N)، ۴۲(m) ۳
۵۴۰(N)، ۴۲(m) ۴

پاسخ: گزینه ۱

| مشخصه | درجه از ۱۰ | آموزشی | محاسباتی | مفهومی | مشخصه | | | | | | |
|-------|------------|--------|----------|----------|------------------------|------|------|------|-------|-------|-------|
| شتابه | دوواردهم | پایه | میخت | پیش‌نیاز | مقایمه قابل تحریم تسبت | درجه | سختی | درجه | میزان | متوجه | میران |
| ۶ | ۷ | ۷ | ۷ | ۷ | ۷ | ۷ | ۷ | ۷ | ۷ | ۷ | ۷ |



نیروی عمودی سطح در آسانسور

اگر شخصی به جرم m درون آسانسوری روی یک ترازوی فنری ایستاده باشد عددی که ترازو نشان می‌دهد از روابط زیر به دست می‌آید:
(الف) اگر آسانسور ساکن باشد یا با سرعت ثابت حرکت کند:

$$F_N = mg$$

(ب) اگر آسانسور شتاب را به بالای a داشته باشد (تندشونده رو به بالا یا کندشونده رو به پائین)

$$F_N = m(g + a)$$

(ج) اگر آسانسور شتاب را به پائین a داشته باشد (تندشونده رو به پائین یا کندشونده رو به بالا)

$$F_N = m(g - a)$$

مثال:

شخصی به جرم 60 kg درون آسانسور روی یک ترازوی فنری ایستاده است، عددی که ترازو نشان می‌دهد در هر یک از حالت‌های زیر چند نیوتن است؟

$$(g = 10\frac{\text{N}}{\text{kg}})$$

(الف) آسانسور با شتاب ثابت $(\frac{m}{s^2})$ تندشونده به طرف بالا شروع به حرکت کند؟

(ب) آسانسور در حرکت به طرف بالا با شتاب $(\frac{m}{s^2})$ متوقف شود؟

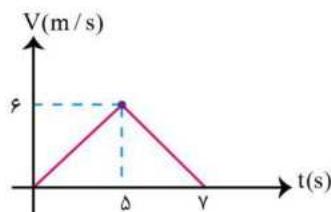
$$F_N = m(g + a) = 60 \cdot (10 + 2) = 720\text{ (N)}$$

$$F_N = m(g - a) = 60 \cdot (10 - 2) = 480\text{ (N)}$$

پاسخ: گزینه ۲

در ۵ ثانیه اول حرکت داریم:

$$F = m(g + a) \rightarrow 672 = 60 \cdot (10 + a) \rightarrow 10 + a = 11/2 \rightarrow a = 1/2(\frac{m}{s^2})$$



حال نمودار $t-v$ رارسم می‌کنیم:

در ۵ ثانیه اول حرکت شیب نمودار سرعت - زمان برابر $(\frac{m}{s^2})$ است. از ۵ تا ۷ که توقف صورت می‌گیرد شتاب حرکت برابر است با:

$$a' = \frac{\Delta v}{\Delta t} = \frac{-6}{2} = -3(\frac{m}{s^2})$$

$$F' = m(g + a') = 60 \cdot (10 - 3) \rightarrow F' = 420\text{ (N)}$$

$$\ell = S \rightarrow \ell = \frac{s \times v}{2} \rightarrow \ell = 21\text{ (m)}$$

$s \leftarrow$ سطح زیر نمودار سرعت - زمان

← مسافت طی شده

مطابق شکل زیر، جسمی به جرم m روی ترازوی فنری قرار گرفته و فنری به آن متصل شده است. اگر فنر نسبت به طول عادی به اندازه 10 cm فشرده شود ترازو عدد (N) و اگر فنر نسبت به طول عادی به اندازه 10 cm کشیده شود، ترازو عدد (N) را نشان خواهد داد. حال اگر فنر را به سقف آویزان کرده و وزنه m را به آن متصل کنیم فنر تا رسیدن به حالت تعادل چند ساعتی متر از حالت عادی خود کشیده خواهد شد؟



$$(g = 1 \frac{\text{N}}{\text{kg}})$$

۱۰ (۱)

۲۰ (۲)

۴۰ (۳)

۵۰ (۴)

پاسخ: گزینه ۴

| مشخصه | درجه افزایش | محاسباتی | مفهومی | مشخصه |
|-------|-------------|----------|--------|----------|
| شناسه | سنجاق | دواردهم | پایه | مبحث |
| ۷ | ۶ | ۷ | ۷ | فناوری |
| ۷ | ۶ | ۷ | ۷ | آموزشی |
| ۱۰ | ۹ | ۸ | ۸ | محاسباتی |
| ۸ | ۷ | ۷ | ۷ | مفهومی |
| ۹ | ۸ | ۸ | ۸ | مشخصه |

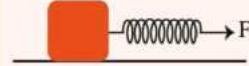
فنر

هرگاه به فنری که طول عادی خود را دارد نیرو وارد کرده و فنر را به اندازه x بکشیم یا فشرده کنیم فنر نیرویی به طرف نقطه تعادل به جسم وارد می‌کند که به آن نیروی کشسانی فنر گفته و آن را با F_e نشان می‌دهیم.
نیروی کشسانی فنر $= F_e = kx$ قانون هوك

ضریب k در رابطه فوق ثابت فنر نام دارد که از مشخصات فنر بوده و به اندازه، شکل و ساختار ماده‌ای که فنر از آن ساخته شده بستگی دارد و بر حسب $\frac{N}{m}$ است.

مثال:

مطابق شکل زیر فنری با ثابت $5 \cdot \frac{N}{m}$ را به وزنه‌ای به جرم 5 kg بسته‌ایم و آن را با نیروی افقی F با سرعت ثابت روی یک سطح افقی می‌کشیم اگر فنر 10 cm



$$(g = 1 \frac{\text{N}}{\text{kg}}) \quad \text{افزایش طول پیدا کند ضریب اصطکاک جنبشی بین جسم و سطح چقدر است؟}$$

سرعت ثابت $\rightarrow a = \dots \rightarrow F_{net} = \dots$

$$\rightarrow F - f_k = \dots \rightarrow kx - \mu_k mg = \dots \rightarrow 5 \cdot \dots / 1 = \mu_k \cdot 5 \times 1 \rightarrow \mu_k = \dots / 1$$

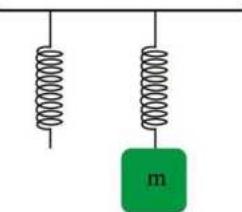
پاسخ تشرییعی:

$$\text{در حالت فشرده شدن فنر: } F_N = mg + kx = \dots \cdot (N)$$

$$\text{در حالت کشیده شدن فنر: } F'_N = mg - kx = \dots \cdot (N)$$

$$\rightarrow 2mg = \dots \rightarrow 2 \cdot m = \dots \rightarrow m = \dots \text{ kg}$$

$$\rightarrow 2kx = \dots \rightarrow kx = \dots \rightarrow k(\dots / 1) = \dots \rightarrow k = \dots \left(\frac{N}{m} \right)$$



حال اگر وزنه m را به فنر آویخته از سقف متصل کنیم خواهیم داشت:

$$kx = mg \rightarrow \dots x = \dots \rightarrow x = \dots / \dots (\text{m}) \rightarrow x = \dots (\text{cm})$$

گروه آموزشی ماز

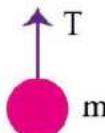
-131 در شکل زیر نیروی کشش طناب برابر T بوده و جسم با شتاب $2g$ رو به بالا در حال حرکت است. اگر نیروی کشش طناب را 3 برابر کنیم، شتاب حرکت جسم چند برابر می‌شود؟

۳ (۱)

۴ (۲)

۶ (۳)

۸ (۴)





| | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------------|--------------|-------------------------------|--------------------|--------------------------------|---------------------|------|-----------------|---------------|-------------|---------------|-------------|----------------------|
| | میزان متوسط | درجه سختی | مفهوم قابل ترکیب با نمودار | پیش‌نیاز لازم نیست | مفهوم قابل ترکیب با و ترکیب | پیش‌نیاز و ترکیب | مبحث | پایه دواردهم | شناسه سؤال | آموزشی ۷ | محاسباتی ۷ | مفهومی ۶ | مشخصه درجه ار = ۱ |
|--|----------------|--------------|-------------------------------|--------------------|--------------------------------|---------------------|------|-----------------|---------------|-------------|---------------|-------------|----------------------|

نیروی کشش طناب:

وقتی طناب متصل به جسمی را مانند شکل زیر می‌کشیم، طناب جسم را با نیرویی می‌کشد که جهت آن از جسم به سمت بیرون و در راستای طناب است چون در این حالت طناب تحت کشش قرار دارد به این نیرو، نیروی کشش طناب گفته می‌شود و آن را با T نشان می‌دهند.



مثال:



کارگری یک سطل محتوی مصالح به جرم 16 kg را با طناب سیکی به طرف بالا می‌کشد اگر شتاب رو به بالای سطل $\frac{1}{2}g$ باشد

$$\text{نیروی کشش طناب چقدر است? } (g = ۹.۸ \frac{\text{N}}{\text{kg}})$$

$$T - mg = ma \rightarrow T = m(g + a)$$

$$T = ۱۶(\underbrace{۹.۸ + \frac{1}{2}}_{11}) \rightarrow T = ۱۷۶(\text{N})$$

پاسخ تشرییحی:

$$\text{در حالت اول: } T_1 - mg = ma_1 \rightarrow T_1 = m(g + a_1) \rightarrow T_1 = ۱۷۶\text{ N}$$

$$\text{در حالت دوم: } T_2 = ۲T_1 \rightarrow T_2 = ۳۴\text{ mg}$$

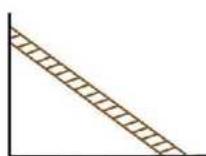
$$T_2 - mg = ma_2 \rightarrow ۳۴mg - mg = ma_2$$

$$\rightarrow ۳۳mg = ma_2 \rightarrow a_2 = ۳۳g$$

$$\frac{a_2}{a_1} = \frac{۳۳g}{۱۱g} \rightarrow \frac{a_2}{a_1} = ۳$$

گروه آموزشی ماز

132- در شکل زیر اصطکاک بین دیوار قائم و انتهای نردهبان ناچیز، ضریب اصطکاک ایستایی بین سطح افقی و پایه‌های نردهبان برابر $\frac{5}{12}$ و نیرویی که دیوار قائم بر نردهبان وارد می‌کند (N) ۱۰ است. اگر نردهبان در آستانه لغزش باشد، به ترتیب جرم نردهبان چند کیلوگرم و اندازه نیرویی که سطح افقی به آن وارد می‌کند، چند نیوتون است؟ ($g = ۹.۸ \frac{\text{N}}{\text{kg}}$)



- (۱) ۲۴، ۲/۴
(۲) ۲۶، ۲/۴
(۳) ۱۲، ۱
(۴) ۱۳، ۱

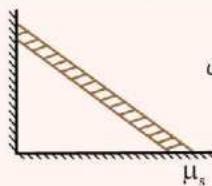
پاسخ: گزینه ۲

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------------|--------------|-------------------------------|--------------------|--------------------------------|---------------------|------|-----------------|---------------|-------------|---------------|-------------|----------------------|
| | میزان متوسط | درجه سختی | مفهوم قابل ترکیب با نمودار | پیش‌نیاز لازم نیست | مفهوم قابل ترکیب با و ترکیب | پیش‌نیاز و ترکیب | مبحث | پایه دواردهم | شناسه سؤال | آموزشی ۶ | محاسباتی ۶ | مفهومی ۵ | مشخصه درجه ار = ۱ |
|--|----------------|--------------|-------------------------------|--------------------|--------------------------------|---------------------|------|-----------------|---------------|-------------|---------------|-------------|----------------------|

اگر نیروی خالص وارد بر یک جسم برابر صفر باشد جسم در حال تعادل است.

مثال:

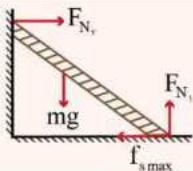
مطابق شکل نردهبان یکنواخت به جرم m به دیوار قائم بدون اصطکاکی تکیه داده شده و نردهبان در آستانه لغزش است. اگر نیرویی



که دیوار قائم به نردهبان وارد می‌کند F_N و نیروی عمودی که سطح افقی بر آن وارد می‌کند F_{N_r} باشد، نسبت $\frac{F_{N_r}}{F_N}$ را

بر حسب μ_s به دست آورید?

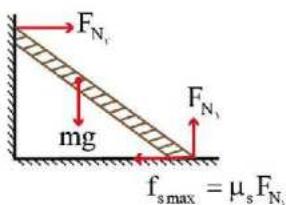
چون جسم در آستانه لغزش است برآیند نیروهای وارد بر آن صفر است و داریم:



$$f_{s \max} = \mu_s F_{N_r} = F_{N_r} \rightarrow \frac{F_{N_r}}{F_{N_r}} = \frac{1}{\mu_s}$$

پاسخ تشرییعی:

چون جسم در آستانه حرکت است، می‌توان نوشت:



$$F_{N_r} = f_{s \max} = \mu_s F_{N_r} \rightarrow 1 = \frac{\mu_s}{12} \times F_{N_r} \rightarrow F_{N_r} = 24 \text{ (N)}$$

$$mg = F_{N_r} \rightarrow 1 \cdot m = 24 \rightarrow m = 2 / 4 \text{ kg}$$

$$R = \sqrt{F_{N_r}^2 + (\mu_s F_{N_r})^2} = F_{N_r} \sqrt{1 + \mu_s^2} \rightarrow R = 24 \sqrt{1 + \frac{25}{144}}$$

$$\rightarrow R = 24 \times \frac{13}{12} \rightarrow R = 26 \text{ (N)}$$

گروه آموزشی ماز

۱۳۳ - سه نیروی ۸ و ۱۲ و ۱۶ نیوتونی که در یک صفحه قرار دارند، به جسمی به جرم ۵ کیلوگرم بر روی سطح افقی بدون اصطکاک وارد شده و جسم ساکن است. اگر ناگهان نیروی ۱۲ نیوتونی حذف شود، پس از ۱۰ ثانیه اندازه نگاهه جسم چند واحد SI خواهد شد؟

۱۶۰ (۴)

۱۲۰ (۳)

۸۰ (۲)

۴۰ (۱)

پاسخ: گزینه ۳

| | مشخصه | مفهومی | محاسباتی | آموزشی | شناسه | پایه | دواردهم | سوال | ذکانه | مبحث | پیش‌نیاز و ترکیب | پیش‌نیاز | مقایمه قابل ترکیب با | درجه اول | مشخصه | درجه اول |
|------------|-------|--------|----------|--------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|------------------|----------|----------------------|----------|-------|----------|
| میزان ساده | مشخصه | مشخصه | مشخصه | مشخصه | مشخصه | مشخصه | مشخصه | مشخصه | مشخصه | مشخصه | مشخصه | مشخصه | مشخصه | مشخصه | مشخصه | مشخصه |

ذکانه و قانون دوم نیوتن:

حاصلضرب جرم جسم در سرعت آن، ذکانه جسم نامیده شده و آن را با \vec{p} نشان می‌دهیم

$$\vec{p} = m\vec{v}$$

ذکانه کمیتی برداری است و جهت آن همان جهت سرعت است و یکای SI ذکانه $\frac{kg \cdot m}{s}$ است. نیروی خالص وارد بر جسم با آهنگ متوسط تغییر ذکانه جسم برابر است یعنی داریم:

$$\vec{F}_{net} = \frac{\Delta \vec{p}}{\Delta t} \rightarrow \Delta \vec{p} = \vec{F}_{net} \cdot \Delta t$$

مثال:

توبی به جرم ۴۵۰ گرم با تندی $\frac{m}{s}$ ۱۵ بهطور افقی به تیر دروازه برخورد کرده و با تندی $\frac{m}{s}$ ۲۵ در جهت مخالف برミ گردد: (الف) اندازه تغییر ذکانه توب را محاسبه کنید.

(ب) اگر توب با تیر $0.58 \cdot 10^{-3}$ در تماس باشد اندازه نیروی وارد بر توب از طرف تیر را به دست آورید.

پاسخ: اگر سرعت اولیه را در جهت مثبت فرض کنیم آنگاه سرعت ثانویه منفی می‌شود و داریم:

$$(الف) \Delta \vec{p} = \vec{p}_2 - \vec{p}_1 = m(\vec{v}_2 - \vec{v}_1) = \dots = 45 \left[(-25\vec{i}) - (15\vec{i}) \right]$$

$$= 45 \times (-4\vec{i}) = -18\vec{i} \rightarrow |\Delta p| = 18 \text{ kg} \frac{m}{s}$$

$$(ب) F_{net} = \frac{\Delta p}{\Delta t} = \frac{18}{0.58 \cdot 10^{-3}} \rightarrow F_{net} = 320 \text{ (N)}$$

جسم در حال سکون و در تعادل قرار دارد، پس برآیند نیروهای ۸ و ۱۲ و ۱۶ نیوتین صفر است. در نتیجه می‌توان گفت برآیند نیروهای ۸ و ۱۶ نیوتین برابر ۱۲ نیوتین و در خلاف جهت نیروی ۱۲ نیوتین است تا آن را خنثی کند حال پس از حذف نیروی ۱۲ نیوتین، برآیند نیروهای وارد بر جسم ۱۲ نیوتین خواهد شد و داریم:

$$F_{\text{net}} = \frac{\Delta p}{\Delta t} \rightarrow \Delta p = (F_{\text{net}}) \times \Delta t$$

$$p_2 - p_1 = 12 \times 10 \rightarrow p_2 = 12 \cdot \text{kg} \left(\frac{\text{m}}{\text{s}} \right)$$

گروه آموزشی ماز

134- جرم جسمی ۴ kg است، اگر جرم جسم ۷۵ درصد کاهش یافته و اندازه تکانه آن ۲۰ درصد افزایش یابد، انرژی جنبشی جسم ۲۳۸ ژول افزایش خواهد یافت. اندازه تکانه اولیه این جسم چند واحد SI بوده است؟

۴۰ (۴)

۲۴ (۳)

۲۰ (۲)

۱۰ (۱)

پاسخ: گزینه ۲

| میران | میزان متوجه | درجه سطختی | مفاهیم قابل ترکیب با | پیش‌نیاز لازم نسبت و ترکیب: | مجموعت | پایه | شناسه | آموزشی | محاسباتی | مفهومی | مشخصه |
|-------|----------------|---------------|----------------------|--------------------------------|--------|---------|-------|--------|----------|--------|-------|
| | | | ■ | ■ | نکانه | دواردهم | سوال | ۷ | ۷ | ۷ | ۷ |
| | | | | | | | | | | | |

تعریف تکانه

حاصلضرب جرم جسم در سرعت را تکانه می‌گوئیم.

$$\vec{p} = m\vec{v}$$

رابطه انرژی جنبشی و تکانه:

$$K = \frac{1}{2} mv^2 = \frac{p^2}{2m} = \frac{1}{2} p \cdot v$$

مثال:

اگر اندازه تکانه جسمی ۱ درصد افزایش یابد انرژی جنبشی آن چند درصد افزایش خواهد یافت؟ (جرم جسم ثابت است)

$$\frac{p_2}{p_1} = \frac{m_2}{m_1} \times \frac{v_2}{v_1} \rightarrow 1/1 = 1 \times \frac{v_2}{v_1} \rightarrow \frac{v_2}{v_1} = 1/1$$

$$\frac{K_2}{K_1} = \left(\frac{m_2}{m_1} \right) \times \left(\frac{v_2}{v_1} \right)^2 \rightarrow \frac{K_2}{K_1} = 1 \times (1/1)^2 \rightarrow \frac{K_2}{K_1} = 1/1$$

انرژی جنبشی جسم ۲۱ درصد افزایش خواهد یافت.

پاسخ تشریحی

$$m_2 = \frac{1}{2} m_1 \rightarrow m_2 = 1 \text{ kg}$$

$$p_2 = 1/2 p_1 \rightarrow m_2 v_2 = 1/2 m_1 v_1 \rightarrow \frac{1}{2} m_2 v_2 = 1/2 m_1 v_1 \rightarrow v_2 = 4/\lambda v_1$$

$$K_2 = K_1 + 238 \rightarrow \frac{1}{2} \times 1 \times (4/\lambda v_1)^2 = \frac{1}{2} \times 4 \times v_1^2 + 238$$

$$\rightarrow 11/52 v_1^2 - 2 v_1^2 = 238$$

$$\rightarrow 9/52 v_1^2 = 238 \rightarrow v_1^2 = 25 \rightarrow v_1 = 5 \left(\frac{\text{m}}{\text{s}} \right)$$

$$p_1 = m_1 v_1 \rightarrow p_1 = 4 \times 5 \rightarrow p_1 = 20 \cdot \text{kg} \left(\frac{\text{m}}{\text{s}} \right)$$

گروه آموزشی ماز

135 - اگر از سطح زمین به اندازه h بالا برویم، اندازه نیروی وزن نسبت به سطح زمین $\frac{16}{25}$ برابر می‌شود. حال اگر از سطح زمین به اندازه $2h$ بالا برویم، اندازه نیروی وزن نسبت به سطح زمین چند برابر می‌شود؟

$\frac{9}{16}$

$\frac{9}{25}$

$\frac{2}{3}$

$\frac{4}{9}$

پاسخ: گزینه ۱

| مشخصه | مفهومی | محاسباتی | آموزشی | شناسنامه | دوفاردهم | شتاب گرانشی | پایه | مبحث | پیش‌نواز و ترکیب | پیش‌نواز لازم تست | مقایمه قابل ترکیب با | درجه سختی | متوجه | هزینه |
|------------|--------|----------|--------|----------|---------------|----------------|------|------|------------------|-------------------|----------------------|-----------|-------|-------|
| درجه از ۱۰ | ۶ | ۶ | ۷ | ۲ | $\frac{2}{3}$ | $\frac{9}{25}$ | ۹ | ۱۶ | ۹ | ۹ | ۹ | ۴ | ۵ | ۴ |

نکات طلابی

نکته ۱: نیروی گرانشی که دو ذره به جرم‌های m_1 و m_2 در فاصله r به یکدیگر وارد می‌کنند:

$$F = G \frac{m_1 m_2}{r^2}$$

نکته ۲: وزن جسم در سطح زمین:

$$W = G \frac{M_e m}{R_e^2}$$

نکته ۳: وزن جسم در ارتفاع h از سطح زمین:

$$W' = G \frac{M_e m}{(R_e + h)^2}$$

نکته ۴: شتاب گرانشی در سطح کره‌ای به جرم M و شعاع R :

$$g = G \frac{M}{R^2}$$

مثال:

جرم و حجم سیاره‌ای λ برابر جرم و حجم کره زمین است. شتاب گرانشی در سطح این سیاره چند برابر شتاب گرانشی در سطح زمین است؟

$$M_p = \lambda M_e$$

$$V_p = \lambda V_e \rightarrow \frac{4}{3} \pi R_p^3 = \lambda \times \frac{4}{3} \pi R_e^3 \rightarrow R_p = \sqrt[3]{\lambda} R_e$$

$$\frac{g_p}{g_e} = \frac{G \frac{M_p}{R_p^2}}{G \frac{M_e}{R_e^2}} = \frac{M_p}{M_e} \times \left(\frac{R_e}{R_p}\right)^2 = \lambda \times \left(\frac{1}{\sqrt[3]{\lambda}}\right)^2 \rightarrow \frac{g_p}{g_e} = \sqrt[3]{\lambda}$$

پاسخ تشرییفی:

ابتدا بر اساس نسبت نیروی وزن داده شده در صورت سوال، مقدار h را می‌یابیم و سپس به خواسته سوال یعنی اندازه نیروی وزن نسبت به سطح زمین می‌پردازیم:

$$\frac{g_p}{g} = \frac{16}{25} \rightarrow \frac{R_e^2}{(R_e + h)^2} = \frac{16}{25} \rightarrow \frac{R_e}{R_e + h} = \frac{4}{5} \rightarrow h = \frac{1}{4} R_e$$

$$\frac{g_p h}{g} = \frac{R_e^2}{(R_e + \frac{1}{4} R_e)^2} = \frac{R_e^2}{(\frac{5}{4} R_e)^2} = \frac{R_e^2}{\frac{25}{16} R_e^2} \rightarrow \frac{g_p h}{g} = \frac{16}{25} \text{ برابر}$$

گروه آموزشی ماز



شرکت تعاونی خدمات آموزشی کارکنان
سازمان سنجش آموزش کشور

۱. گزینه ۳ درست است.

زیرا می‌توان نوشت:

$$\vec{F}_{\text{net}} = m\vec{a} \Rightarrow \vec{F}_{\text{net}} = 2(12\vec{i} - 5\vec{j}) = 24\vec{i} - 10\vec{j}$$

$$\vec{F}_{\text{net}} = \vec{F}_1 + \vec{F}_2 \Rightarrow 24\vec{i} - 10\vec{j} = -10\vec{j} + \vec{F}_2 \Rightarrow \vec{F}_2 = 24\vec{i}$$

۲. گزینه ۲ درست است.

طبق قانون دوم نیوتون، خواهیم داشت:

$$\{N_1 - mg = ma_1 \Rightarrow N_1 = m(10 + 2) = 13m$$

$$mg - N_2 = ma_2 \Rightarrow N_2 = m(10 - 2) = 8m$$

$$N_1 - N_2 = 13m - 8m = 5m \Rightarrow 30 = 5m \Rightarrow m = 6\text{kg}$$

۳. گزینه ۴ درست است.

با رسم نمودار تکانه - زمان نتیجه می‌شود که در بازه $t = 1\text{s}$ تا $t = 3\text{s}$ ، حرکت ابتدا تند شونده و سپس کند شونده است.

۴. گزینه ۴ درست است.

برای اینکه وزنه m در حال تعادل باشد، باید برایند نیروهای T_2 و mg در راستای T_1 باشد $\Leftarrow T_2 = mg$ باشد با هم، هماننداره باشند.

$$T_2 = mg = 40 \Rightarrow m = 4\text{kg}$$

۵- گزینه ۲ درست است.

چون جسم ساکن است باید نیروی وزن برابر نیروی اصطکاک ایستایی باشد.

۶. گزینه ۱ درست است.

اولاً: در این سوال، نیروی کشش طناب، نیرویی است که طناب به سطح وارد می‌کند، پس طبق قانون سوم نیوتون واکنش این نیرو از طرف سطح به طناب وارد می‌شود. ثانیاً: طبق قانون دوم نیوتون می‌توان نوشت:

$$T - mg = ma \Rightarrow T - 80 = 8(1/5) \Rightarrow T = 92\text{N}$$

۷. گزینه ۱ درست است.

براساس تعریف تکانه و انرژی جنبشی، خواهیم داشت:

$$m_1 v_1 = m_2 v_2 \Rightarrow \frac{v_1}{v_2} = \frac{m_2}{m_1} = 4$$

$$\frac{K_A}{K_B} = \frac{m_1}{m_2} \times \left(\frac{v_1}{v_2}\right)^2 = \frac{1}{4} \times (4)^2 = 4$$

- گزینه ۲ درست است.

در حالت اول چون وزنه با تندی ثابت در حال حرکت در امتداد قائم است:

$$F_{\parallel} = W \rightarrow k\Delta l_{\parallel} = mg \quad (I)$$

در حالت دوم به کمک قانون دوم نیوتون داریم:

$$F_{net} = m'a \rightarrow F_{\parallel} - f_k = m'a \rightarrow k\Delta l_{\parallel} = \mu_k m'g + m'a = m'(\mu_k g + a) \quad (II)$$

با تقسیم رابطه (I) بر رابطه (II) داریم:

$$\frac{\Delta l_{\parallel}}{\Delta l_{\perp}} = \frac{mg}{m'(\mu_k g + a)} \rightarrow \frac{3}{6} = \frac{m}{m'} \times \frac{10}{(3+2)} \rightarrow \frac{m}{m'} = \frac{1}{4}$$

- گزینه ۳ درست است.

چترباز در لحظه t_1 به سرعت حدی بدون چتر و در لحظه t_2 به سرعت حدی با چتر خود رسیده است. با توجه به نمودار، چتر باز در لحظه t_1 چتر خود را باز کرده است و از این لحظه، بزرگی نیروی مقاومت هوا بیشتر از نیروی وزن چترباز است. در دو لحظه t_1 و t_2 به دلیل آن که چترباز به سرعت حدی رسیده است، بزرگی نیروی مقاومت هوا و وزن چترباز با یکدیگر برابرند.

- گزینه ۴ درست است.

به کمک $E = \frac{1}{2}kA^2$ و $F_m = kA$ داریم:

$$E = \frac{F_m^2}{2k} \rightarrow E = \frac{1600}{200} = 8J$$

در مکانی که $U = K$ است، $K = \frac{1}{2}E$ خواهد بود:

$$\cancel{\int} mv^2 = \cancel{\int} E \rightarrow 2v^2 = 8 \rightarrow v^2 = 4 \rightarrow v = 2 \frac{m}{s}$$

- گزینه ۱ درست است.

دوره تناوب آونگهای ساده به صورت $T = 2\pi\sqrt{\frac{1}{g}}$ است و شتاب گرانشی در سطح هر سیاره‌ای از $g = G \frac{M}{R^2}$ به دست می‌آید:

$$\frac{T_{(1)}}{T_{(2)}} = \sqrt{\frac{l_{(1)}}{l_{(2)}}} \times \sqrt{\frac{g_B}{g_A}} = \sqrt{\frac{l_{(1)}}{l_{(2)}}} \times \sqrt{\frac{M_B}{M_A}} \times \frac{R_A}{R_B} \rightarrow \frac{T_{(1)}}{T_{(2)}} = 2 \times \frac{1}{3} \times 2 = \frac{4}{3}$$

۱۲- گزینه ۴ درست است.

$$\vec{F} = m\vec{a} \rightarrow \vec{a} = \frac{\vec{F}}{m} = \frac{-\gamma \vec{i}}{\Delta} = -\gamma \vec{i}$$

$$v_o = \gamma \frac{m}{s}$$

$$\begin{cases} v = v_o + at \rightarrow v = \gamma - \gamma t \\ x = \frac{1}{2}at^2 + v_o t \rightarrow x = -\frac{1}{2}\gamma t^2 + \gamma t \end{cases} \xrightarrow{t=\tau} \begin{array}{l} v = -\lambda \frac{m}{s} \\ x = -\frac{1}{2}\gamma m \end{array}$$

$$\begin{cases} \vec{d} = -\gamma \vec{i} \\ \vec{v} = -\lambda \vec{i} \end{cases}$$

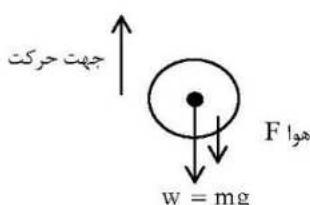
۱۳- گزینه ۱ درست است.

$$W_{AE} = W_{BM} \rightarrow M_A g_E = M_B g_M$$

$$\frac{M_B}{M_A} = \frac{g_E}{g_M} = \frac{9/9}{1/60} = 6$$

$$\frac{W_{BE}}{W_{AM}} = \frac{M_B g_E}{M_A g_M} = \frac{M_B}{M_A} \times \frac{g_E}{g_M} \rightarrow \frac{W_{BE}}{W_{AM}} = 6 \times 6 = 36$$

۱۴- گزینه ۳ درست است.



$$\begin{cases} F_{نوا} = F_{برآیند} + mg \\ F_{برآیند} = ma \end{cases} \Rightarrow F_{نوا} + mg = ma$$

$$F_{نوا} = M(a - g)$$

$$F_{نوا} = 10 \times (14 - 10) = 40 \text{ N}$$

۱۵- گزینه ۱ درست است.

$$F_{نیز} = 0 \rightarrow F_N - W = 0 \rightarrow F_N = mg = 60 \text{ N}$$

$$F_{نیز} = F - f_k = ma \rightarrow F - \mu_k N = ma$$

$$14 - \mu_k \times 60 = 6 \times 3$$

$$14 - 18 = 6 \times \mu_k \rightarrow \mu_k = \frac{6}{60} = 0.1$$

۱۶- گزینه ۱ درست است.

$$\frac{W_1}{W_\gamma} = \frac{m_1}{m_\gamma} \times \frac{g_A}{g_B} \rightarrow 2 = \frac{m_1}{m_\gamma} \times \frac{4}{25}$$

$$\frac{m_1}{m_\gamma} = \frac{1}{2} \times \frac{4}{25} \rightarrow \frac{m_1}{m_\gamma} = \frac{2}{25} = 0.08$$

۱۷. گزینه ۴ درست است.

$$F' = f_k \rightarrow F' = \mu_k N = \mu_k mg$$

$$F' = \frac{1}{4} \times 4 \times 10 = 10 \text{ N}$$

برای اینکه سرعت کاهش نیابد نیروی وارد حداقل باید مساوی اصطکاک لغزشی باشد.

۱۸. گزینه ۴ درست است.

$$F_{\text{نیوتون}} = W - F_{\text{هوای}} \rightarrow W - F_{\text{هوای}} = ma$$

$$6000 - F_{\text{هوای}} = 600 \times 5 \rightarrow F_{\text{هوای}} = 3000 \text{ نیوتون}$$

حرکت به بالا ↑

$$F_{\text{نیوتون}} = W' - F_D \rightarrow W' - F_D = m'a$$

$$10m' - 3000 = m'(-5)$$

$$15m' = 3000 \rightarrow m' = 200 \text{ kg}$$

$$\Delta m = 600 - 200 \rightarrow \Delta m = 400 \text{ kg}$$

۱۹. گزینه ۱ درست است.

$$\left\{ \begin{array}{l} \frac{F_{e_Y}}{F_{e_1}} = \frac{k_Y}{k_1} \times \frac{x_1}{x_Y} \rightarrow 1 = \frac{k_Y}{k_1} \times \frac{2x_0}{x_0} \rightarrow \frac{k_Y}{k_1} = \frac{1}{2} \\ F_1 = F_Y \\ x_1 = x_0, x_Y = 2x_0 \end{array} \right.$$

حال داریم:

$$F_e = w$$

$$kx = mg$$

$$\frac{k_1}{k_Y} \times \frac{x_Y}{x_1} = \frac{m_Y}{m_1}$$

$$\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} = \frac{m_Y}{m_1} \rightarrow \frac{m_Y}{m_1} = \frac{1}{4}$$

۲۰. گزینه ۳ درست است.

$$V_1 = \frac{46}{3/6} = 10 \frac{\text{m}}{\text{s}}$$

$$V_Y = \frac{72}{3/6} = 20 \frac{\text{m}}{\text{s}} \rightarrow V_Y^2 - V_1^2 = 2a\Delta x \rightarrow 20^2 - 10^2 = 2a \times 300$$

$$300 = 600a \rightarrow a = \frac{1 \text{ m}}{2 \text{ s}^2}$$

$$F = ma \rightarrow F = 1200 \times \frac{1}{2} = 600 \text{ N}$$

۲۱. گزینه ۳ درست است.

$$\Delta P = P_f - P_i$$

$$\Delta P = mV_f - mV_i \xrightarrow[V_f = V / \lambda V]{V_i = V} \Delta P = mV - m(-\lambda/V) \rightarrow \Delta P = m(\lambda/V)V$$

$$\Delta P = \lambda(mV)$$

یعنی اندازه حرکت خطی $1/8$ برابر می شود.

۲۲. گزینه ۴ درست است.

جمع برداری سه نیرو باید صفر باشد تا جسم ساکن بماند:

$$\vec{F}_{net} = \vec{F}_1 + \vec{F}_2 + \vec{F}_3 = \vec{0} \rightarrow \vec{F}_2 = -(\vec{F}_1 + \vec{F}_3) \rightarrow \vec{F}_2 = -\hat{e_1}$$

اکنون اگر \vec{F}_2 تنها نیروی وارد بر جسم باشد:

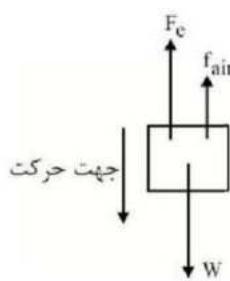
$$F'_{net} = ma \rightarrow e = 2a \rightarrow a = 3 \text{ kg}$$

$$\Delta x = \frac{1}{2}at^2 \rightarrow \Delta x = \frac{1}{2} \times 3 \times 4^2 = 24 \text{ m}$$

۲۳- گزینه ۲ درست است.

با رسم نیروهای وارد بر جسم و به کمک $F_{net} = 0$ داریم:

$$W = F_e + f_{air} \rightarrow F_e = W - f_{air} \rightarrow kx = mg - f_{air}$$



$$\Delta 00x = 40 - \lambda \rightarrow x = \frac{32}{\Delta 00} \text{ m} = 6 / 4 \text{ cm}$$

۲۴- گزینه ۳ درست است.

$$F_{av} = \frac{e + \lambda}{\Delta 00} = 2800 \text{ N} = 2 / \lambda \text{ kN}$$

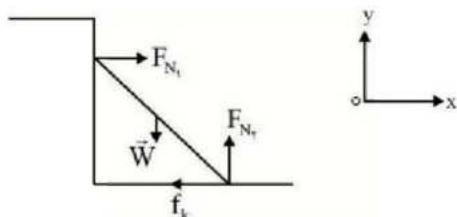
نیروی متوسط از رابطه $\vec{F}_{av} = \frac{\Delta p}{\Delta t}$ به دست می آید:

۲۵- گزینه ۳ درست است.

در حالتی که چتر باز در حال سقوط با تنیدی حدی است، نیروی مقاومت هوا با نیروی وزن برابر است.

۲۶- گزینه ۴ درست است.

نیروهای وارد بر نردبان به صورت مقابل است:



$$\begin{cases} F_{net_x} = 0 \rightarrow f_k = F_{N_y} = 100 \text{ N} \\ F_{net_y} = 0 \rightarrow F_{N_x} = W = 240 \text{ N} \end{cases} \rightarrow R = \sqrt{f_k^2 + F_{N_y}^2} \rightarrow R = \sqrt{100^2 + 240^2} = 260 \text{ N}$$

۲۷- گزینه ۴ درست است.

اتومبیل پیش از آن که ترمز کند، با سرعت ثابت $\frac{m}{s}$ ، به مدت 5s جله‌جا می‌شود:

$$\Delta x_1 = v_0 \Delta t_1 \rightarrow \Delta x_1 = 20 \times 5 = 100\text{ m}$$

پس در مرحله ترمز تا توقف، 40 m جله‌جا شده است. در این مرحله تنها نیروی وارد بر اتومبیل، اصطکاک جنبشی است:

$$F_{\text{net}} = ma \rightarrow -f_k = ma \rightarrow a = -\mu_k g \quad (\text{I})$$

$$v^2 - v_0^2 = 2a\Delta x_2 \xrightarrow[\text{(I)}]{v=0} 40 = \frac{-20^2}{-2 \times \mu_k \times 10} \rightarrow \mu_k = 0.5$$

۲۸- گزینه ۴ درست است.

در حالت اول جسم با سرعت ثابت در حال حرکت است. این یعنی شتاب حرکت برابر با صفر است:

$$\vec{F}_{\text{net}} = \vec{F}_1 + \vec{F}_2 + \vec{F}_3 = 0 \rightarrow -\vec{F}_2 = \vec{F}_1 + \vec{F}_3 \quad (\text{I})$$

در حالت دوم با تغییر جهت \vec{F}_2 ، داریم:

$$\vec{F}'_{\text{net}} = \vec{F}_1 + \vec{F}_3 + (-\vec{F}_2) \xrightarrow{\text{(I)}} \vec{F}'_{\text{net}} = -2\vec{F}_2 = m\vec{a} \quad (\text{II})$$

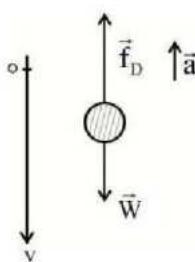
$$a = \frac{2F_2}{m} \rightarrow a = \frac{2 \times 8}{20} = 0.8 \text{ m/s}^2$$

$$\Delta v = a\Delta t \rightarrow \Delta v = 0.8 \times 5 = 4 \text{ m}$$

با توجه به رابطه (II)، بردار شتاب در خلاف جهت \vec{F}_2 و هم جهت با سرعت جسم است. پس تندی جسم افزایش می‌یابد.

۲۹- گزینه ۳ درست است.

در حالتی که چترباز چتر خود را باز کرده و به تندی حدی خود نرسیده است، به دلیل بزرگتر بودن اندازه نیروی مقاومت هوا نسبت به وزن چترباز، جهت بردار شتاب رو به بالا است.

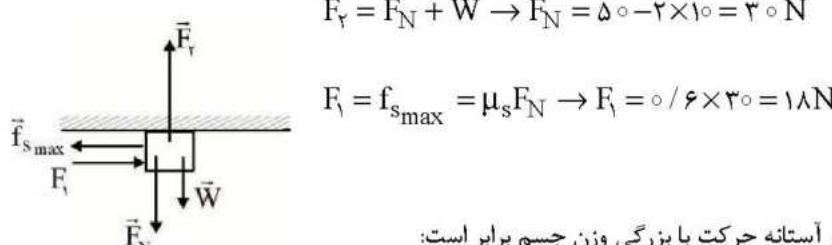


$$F_{\text{net}} = ma \rightarrow W - f_D = ma \rightarrow f_D = 80 \times 10 - 80 \times (-0.15) \rightarrow f_D = 812\text{ N}$$

۳۰- گزینه ۳ درست است.

از آنجا که جسم در آستانه حرکت است، بزرگی نیروی F_1 با بزرگی نیروی اصطکاک در آستانه حرکت یکسان است.

$$F_2 = F_N + W \rightarrow F_N = 50 - 2 \times 10 = 30\text{ N}$$



۳۱- گزینه ۴ درست است.

در حالت اول، بزرگی نیروی اصطکاک در آستانه حرکت با بزرگی وزن جسم برابر است:

$$W = f_{s\text{max}} \rightarrow W = \mu_s F \rightarrow F = \frac{60}{0.5} = 120\text{ N}$$

در حالت دوم، بزرگی نیروی اصطکاک جنبشی با بزرگی وزن جسم برابر است تا جسم بدون شتاب و با تندی ثابت رو به پایین حرکت کند:

$$W = f_k = \mu_k F' \rightarrow F' = \frac{60}{0.15} = 150\text{ N} \rightarrow F' - F = 30\text{ N}$$

۳۲- گزینه ۳ درست است.

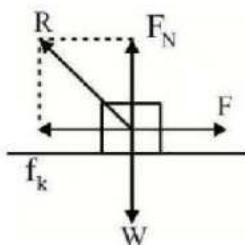
از آنجا که تنها نیروی وارد بر جسم نیروی افقی F است، پس از حذف F ، هیچ نیرویی به آن وارد نمی‌شود. در نتیجه بنابراین:

قانون اول نیوتون جسم با سرعت ثابت $\frac{m}{s} = 12$ ، به حرکت خود ادامه می‌دهد:

$$\Delta x = v \Delta t \rightarrow \Delta x = 12 \times 3 = 36 \text{ m}$$

۳۳- گزینه ۱ درست است.

از آنجا که جسم با سرعت ثابت در حال حرکت است، پس:



$$f_k = F = kx \rightarrow f_k = 300 \times \frac{3}{100} = 9 \text{ N}$$

نیروی سطح (R) برایند دو نیروی عمودی سطح (F_N) و اصطکاک (f_k) است:

$$R^r = f_k^r + F_N^r \rightarrow 15^r = 9^r + F_N^r \rightarrow F_N = 12 \text{ N}$$

اکنون به سادگی می‌توانیم مقدار ضریب اصطکاک جنبشی را تعیین کنیم:

$$f_k = \mu_k F_N = 9 = \mu_k \times 12 \rightarrow \mu_k = 0.75$$

۳۴- گزینه ۱ درست است.

مطابق شکل مقابل در طی سقوط گلوله دو نیروی ثابت وزن و مقاومت هوا بر این دو جسم وارد می‌شوند:

$$F_{\text{net}} = ma \rightarrow W - f_D = ma \rightarrow mg - f_D = ma \rightarrow a = g - \frac{f_D}{m} \quad (1)$$

از آنجا که شتاب سقوط دو گلوله با یکدیگر برابر است:

$$a_A = a_B \xrightarrow{(1)} \frac{f_{D_A}}{m_A} = \frac{f_{D_B}}{m_B} \rightarrow f_{D_B} = \frac{m_B}{m_A} f_{D_A} \rightarrow f_{D_B} = \frac{3}{2} \times 2 / 4 = 3 / 6 \text{ N}$$

۳۵- گزینه ۲ درست است.

شتاب حرکت آسانسور در چهار ثانیه اول حرکت برابر با $\frac{m}{s^2} = 2$ است. بیشترین نیرویی که جعبه بر کف آسانسور وارد

می‌کند در این مرحله است و کمترین نیرو در مرحله پایانی حرکت رخ می‌دهد:

$$F_{N_1} - F_{N_2} = m(a_1 + |a_2|) \rightarrow 7 = 2(2 + |a_2|) \rightarrow a_2 = -1 / 5 \frac{m}{s^2}$$

اکنون با توجه به این که شب نمودار $v - t$ معرف شتاب است:

$$\Delta t_2 = \frac{-6}{-1/5} = 4 \text{ s}$$

از آنجا که در تمامی حرکتها سطح زیر نمودار $v - t$ برابر با چابه‌جایی متغیر است:

$$\Delta x = \frac{2+6}{2} \times 6 = 11 \times 3 = 33 \text{ m}$$

۳۶- گزینه ۴ درست است.

در حالت الف، بزرگی نیروی کشسانی فنر، برابر با بزرگی نیروی وزن است:

$$F_e = W \rightarrow F_e = 4 \times 10 = 40 \text{ N}$$

در حالت دوم، بزرگی نیروی کشسانی فنر، $\frac{4}{5}$ برابر حالت اول است:

$$F'_e = \frac{4}{5} F_e = 32 \text{ N}$$

$$F_{\text{net}} = ma \rightarrow F'_e - f_k = ma \rightarrow 32 - 0 / 3 \times 40 = 4a \rightarrow a = 5 \frac{\text{N}}{\text{kg}}$$

۳۷- گزینه ۲ درست است.

حداکثر مقدار F' مربوط به حالتی است که جسم در آستانه حرکت رو به بالا است و حداقل مقدار F' مربوط به حالتی است که جسم در آستانه حرکت رو به پایین قرار دارد:

$$\frac{F'_{\max}}{F'_{\min}} = \frac{W + f_{s_{\max}}}{W - f_{s_{\max}}} \rightarrow \frac{3}{2} = \frac{60 + f_{s_{\max}}}{60 - f_{s_{\max}}} \rightarrow f_{s_{\max}} = 12 \text{ N}$$

$$f_{s_{\max}} = \mu_s F_N \rightarrow \mu_s = \frac{f_s}{F} = \frac{12}{30} = \frac{2}{5} = 0.4$$

۳۸- گزینه ۲ درست است.



$$f_D - mg = ma$$

$$f_D = m(g + a)$$

$$f_D = 75(10 + 2/5) = 937.5 \text{ N}$$

۳۹- گزینه ۱ درست است.

ترازو (نیروسنجه) نیروی وارد بر خود که واکنش نیروی F_N است را نشان می‌دهد که البته پس از تبدیل به جرم عدد روی ترازو مشاهده می‌شود بنابراین:



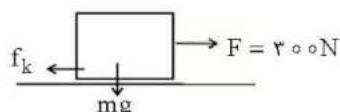
$$F_N = (mg + ma)$$

$$\begin{cases} F_N - W = ma \\ W = mg \end{cases} \rightarrow F_N = (10 \times 10 + 10 \times 1/5) \rightarrow F_N = 100 + 20 = 120 \text{ N}$$

$$m' = \frac{120}{10} = 12$$

عدد جرمی که ترازو نشان می‌دهد

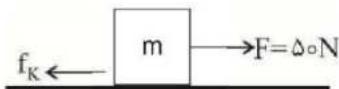
۴۰- گزینه ۴ درست است.



$$f_k = mg\mu_k = 15 \times 10 \times 0.2 = 30 \text{ N}$$

$$a = \frac{F - f_k}{m} = \frac{30 - 18}{15} = \frac{12}{15} = 0.8 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}$$

۴۱- گزینه ۱ درست است.



$$\begin{aligned} a &= \frac{F - f_k}{m} \rightarrow ۰/۵ = \frac{۵۰ - f_k}{۵۰} \\ a &= ۱/۱ \frac{m}{s^2} \\ m &= ۵۰ \text{ kg} \\ g &= ۹.۸ \\ F &= ۵۰ \text{ N} \\ f_k &= mg\mu_k \rightarrow \mu_k = \frac{f_k}{mg} \\ \mu_k &= \frac{۲۵}{۵۰} = ۰.۵ \end{aligned}$$

۴۲- گزینه ۴ درست است.

$$\begin{cases} L_0 = ۱۰ \text{ cm} \\ m = ۴/۵ \text{ kg} \\ g = ۹.۸ \frac{\text{N}}{\text{kg}} \end{cases}$$

$$\Delta L = L - L_0 = \frac{1}{4}L_0 = \frac{1}{4} \times ۱۰ = ۲.۵ \text{ cm} = ۲.۵ \times 10^{-۲} \text{ m}$$

$$\begin{cases} F_e = K \Delta L \\ F_e = mg \end{cases} \rightarrow K \Delta L = mg \rightarrow K = \frac{mg}{\Delta L} = \frac{۴/۵ \times ۹.۸}{۲.۵ \times 10^{-۲}}$$

$$K = \frac{۴۴.۱}{۲.۵ \times 10^{-۲}} = ۱۷.۶۴ \times 10^۳ = ۱۷۶۴ \frac{\text{N}}{\text{m}}$$

$\Delta x = \Delta L$ طول اولیه فنر

طول ثانویه فنر L

۴۳- گزینه ۲ درست است.

$$F_G = G \frac{m_1 m_2}{r^2} \quad \text{طبق معادله نیروی گرانش داریم:}$$

$$\rightarrow m_2 = \frac{F_G \times r^2}{G \cdot m_1} \rightarrow m_2 = \frac{۱/۶ \times ۱۰^{-۷} \times (۲)^۲}{۶/۶۷ \times ۱۰^{-۱۱} \times ۱۰۰}$$

$$m_2 = \frac{۶/۴ \times ۱۰^{-۷}}{۶/۶۷ \times ۱۰^{-۹}} = ۰.۹۶ \times ۱۰^۲$$

$$m_2 = ۹۶ \text{ kg}$$

- گزینه ۳ درست است.

$$W - f_D = ma \quad \text{طبق قانون دوم نیوتن}$$

$$\begin{cases} a = \frac{mg - f_D}{m} \\ f_D = \frac{1}{4}mg \end{cases} \rightarrow a = \frac{\cancel{m}(g - \frac{1}{4}g)}{\cancel{m}} \rightarrow a = \frac{1}{4}g - (\frac{1}{4} \times \frac{1}{4}g) \rightarrow a = \frac{1}{4}g - \frac{1}{16}g = \frac{3}{16}g$$

- گزینه ۱ درست است.

$$F = f_{s\max} \quad \text{شرط توقف جسم در آستانه حرکت:}$$

$$\begin{cases} F = mg\mu_k \\ N = mg \end{cases} \rightarrow 15/\cancel{4} = 3/5 \times 10 \times \mu_k \rightarrow \mu_k = \frac{15/\cancel{4}}{3/5} = \frac{75}{12} = 6.25$$

- گزینه ۲ درست است.

$$\begin{cases} P = mV \\ m = 4 \times 10^{-3} \text{ kg} \rightarrow P = 4 \times 10^{-3} \times 20 = 0.08 \frac{\text{kg} \cdot \text{m}}{\text{s}} \\ V = 20 \frac{\text{m}}{\text{s}} \end{cases}$$

$$k = \frac{P}{\cancel{m}} = \frac{0.08}{0.01} = 8 \text{ J}$$

راه دوم انرژی جنبشی:

$$K = \frac{1}{2}mV^2 = \frac{1}{2} \times 4 \times 10^{-3} \times (20)^2$$

$$K = 20 \times 10^{-3} \times 400 = 0.0008 \times 10^4 = 8 \text{ J}$$

- گزینه ۴ درست است.

$$F_{net} = ma \rightarrow F_N - mg = ma$$

$$780 - 10m = ma \quad (1)$$

$$F'_N - mg = m(-a)$$

$$520 - 10m = -ma \quad (2)$$

$$(1) + (2) \Rightarrow 1300 - 20m = 0 \rightarrow m = 65 \text{ kg}$$

$$(1) \Rightarrow 780 - 10(65) = 65a \rightarrow a = \frac{780 - 650}{65} = \frac{130}{65} = 2 \text{ m/s}^2$$

- گزینه ۴ درست است.

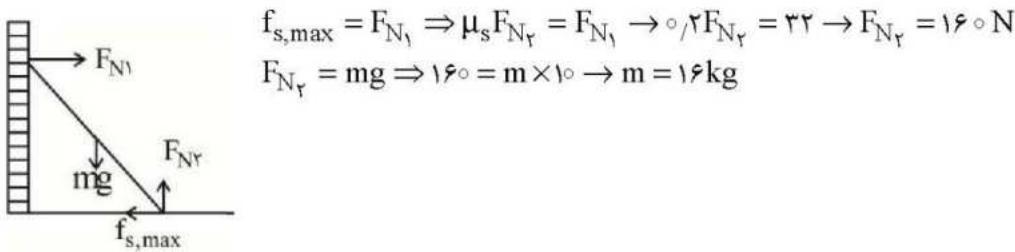
$$F_{net} = ma \Rightarrow F_g - f_{sm} = 0 \Rightarrow 780 - \mu_s mg = 0$$

$$780 = 0.5 \mu_s \rightarrow \mu_s = 1560$$

$$F_g - f_k = ma \rightarrow 780 - \mu_k mg = ma$$

$$780 - 0.5 \mu_k \times 780 = 0.5 \times 2/2 \rightarrow \mu_k = 0.5 \times 1560 = 780$$

۴۹- گزینه ۲ درست است.



۵۰. گزینه ۲ درست است.

$$\begin{cases} g' = \frac{GM_e}{r^2} \\ g = \frac{GM_e}{R_e^2} \end{cases} \rightarrow \frac{g'}{g} = \frac{\frac{GM_e}{r^2}}{\frac{GM_e}{R_e^2}} = \left(\frac{R_e}{r}\right)^2 \rightarrow \frac{4}{9} = \left(\frac{6400}{r}\right)^2$$

$$r = 9600 km \rightarrow h = r - R_e = 9600 - 6400 = 3200 km$$

۵۱. گزینه ۴ درست است.

$$V^r - V_o^r = 2a\Delta x$$

$$4^r - 0 = 2a \times 2/5$$

$$a = 2/5 \frac{m}{s^2}$$

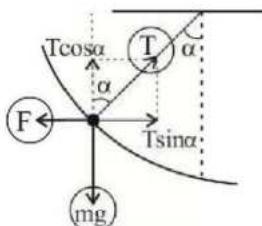
$$F_{net} = ma \rightarrow F_{net} = 5 \times 2/5 = 16 N$$

$$F_{net} = F - f_K \rightarrow 16 = 24 - f_K \rightarrow f_K = 8 N$$

$$\begin{cases} f_K = \mu_K F_N \\ F_N = mg = 50 \end{cases} \rightarrow \lambda = \mu_K \times 50 \rightarrow \mu_K = 0.16$$

۵۲. گزینه ۳ درست است.

چون گلوله در حال تعادل است پس غیر از نیروی کشش نخ و نیروی وزن نیروی دیگری باید برای خنثی کردن آنها باشد پس ۳ نیرو حداقل اثر می کند.



۵۳. گزینه ۲ درست است.

$$K = \frac{P^r}{\gamma m}$$

$$K_r - K_i = \frac{1}{\gamma m} (P_r^r - P_i^r)$$

$$72000 = \frac{1}{\gamma m} (1000^r - 800^r) \rightarrow m = 2/5 kg$$

۵۴. گزینه ۱ درست است.

از طرف سطح به جسم دو نیروی f_s و F_N وارد می شود که بر هم عموداند و برا آیندها برابر است با:

$$F_N = mg = ۵۰\text{ N}$$

$$f_{s_{\max}} = \mu_s F_N = ۰.۶ \times ۵۰ = ۳۰\text{ N}$$

چون $F < F_{s_{\max}}$ است، جسم ساکن می ماند و نیروی اصطکاک همان ۲۵ N است.

$$R = \sqrt{f_s^2 + F_N^2} \rightarrow R = \sqrt{۲۵^2 + ۵۰^2} = ۲۵\sqrt{۵}\text{ N}$$

۵۵. گزینه ۳ درست است.

$$W_F = \mu mg.d = ۰.۶ \times ۵ \times ۱۰ \times ۱۰ = ۳۰\text{ J}$$

۵۶. گزینه ۲ درست است.

$$F - mg = ma \Rightarrow F - mg = \frac{mg}{4} \Rightarrow F = \frac{5mg}{4}$$

$$W_F = \frac{5}{4} mgh \Rightarrow W_F = \frac{5}{4} u$$

پتانسیل گرانشی جسم

۵۷. گزینه ۴ درست است.

$$W_F = \Delta E_K = \frac{1}{2} m V_f^2 - \frac{1}{2} m V_i^2$$

$$W_F = \frac{1}{2} \times ۴۲ \times ۱۰^{-۳} (۱۰^2 - ۲۵ \times ۱۰^2) = ۲۱ \times ۲۴\text{ J}$$

$$Q = ۰.۱ \times ۲۱ \times ۲۴\text{ J} = ۵۰\text{ J}$$

۵۸. گزینه ۴ درست است.

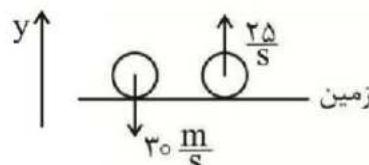
$$\vec{P} = m \vec{V}$$

$$\vec{P}_i = ۰.۵ \times (-۳\text{ }\vec{j}) = -۱۵\text{ }\vec{j}$$

$$\vec{P}_f = ۰.۵ \times (۲\text{ }\vec{j}) = ۱۰\text{ }\vec{j}$$

$$\Delta \vec{P} = \vec{P}_f - \vec{P}_i = ۱۰\text{ }\vec{j} - (-۱۵\text{ }\vec{j}) = ۲۵\text{ }\vec{j}$$

$$\Delta P = ۲۵\text{ kg} \frac{m}{s}$$

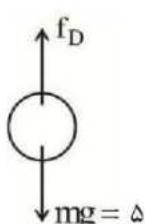


۵۹. گزینه ۱ درست است.

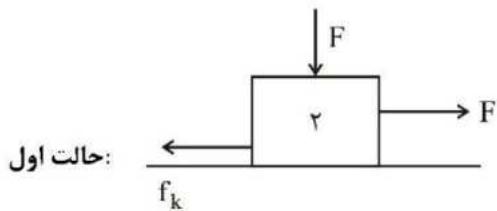
$$\Delta y = \frac{1}{2} a \Delta t^2 \rightarrow -۱۰۰ = \frac{1}{2} a (۲۵) \rightarrow a = -۸ \frac{m}{s^2}$$

$$F_{net} = ma = ۰.۵ \times ۸ = ۴\text{ N}$$

$$mg - f_D = ۵ - f_D = ۴ \rightarrow f_D = ۱\text{ N}$$



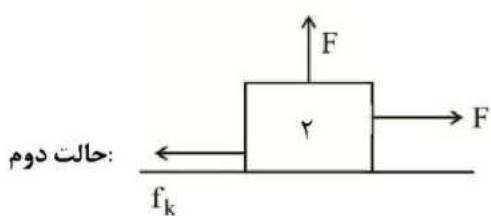
۶۰- گزینه ۴ درست است.



$$N = mg + F = ۱۰ m + F$$

$$f_k = \mu_k N = ۰.۱(۱۰ m + F) = ۱m + \frac{F}{۱}$$

$$a_y = \frac{F_{net}}{m} = \frac{F - f_k}{m} = \frac{\frac{F}{۱} - ۱m}{m}$$



$$N = mg - F = ۱۰ m - F$$

$$f_k = \mu_k N = ۰.۱(۱۰ m - F) = ۱m - \frac{F}{۱}$$

$$a_y = \frac{F_{net}}{m} = \frac{F - f_k}{m} = \frac{\frac{F}{۱} - ۱m}{m}$$

$$a_y - a_x = \frac{\frac{۱F}{۱} - ۱m}{m} - \frac{\frac{F}{۱} - ۱m}{m} = \frac{F}{m} = ۱ \rightarrow F = ۱m = ۱ \times ۱ = ۱\text{N}$$

۶۱- گزینه ۴ درست است.

$$V_1 = ۱\text{ km} \xrightarrow{+۱/۱} ۱\text{ m} \quad V_۲ = ۰$$

$$\bar{F}_{net} = \frac{m|\Delta V|}{\Delta t} = \frac{۱\text{ kg} \times |۱\text{ m}|}{۰.۱\text{ s}} = ۱\text{ N}$$

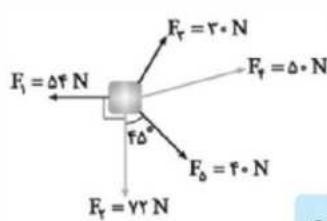
۶۲- گزینه ۱ درست است.

$$g = G \frac{M}{R^۲} \rightarrow \frac{g_m}{g_e} = \frac{M_m}{M_e} \times \frac{R_e^۲}{R_m^۲} = \frac{۱}{۱۰۰} \times \frac{۱۶}{۱} = \frac{۱۶}{۱۰۰}$$

$$g = \frac{۱۶}{۱۰۰} \times ۱۰ = \frac{۱۶}{۱۰} = ۱.۶ \frac{\text{m}}{\text{s}^۲}$$



تست و پاسخ ۱



مطابق شکل، پنج نیرو به جسمی به جرم 10 kg وارد می‌شوند و جسم ساکن است. اگر نیروهای F_1 و F_2 را حذف کنیم، اندازه شتاب حرکت جسم چند متر بر مربع ثانیه خواهد شد؟

$$9\sqrt{2} \text{ m/s}^2$$

$$a = 0 \Rightarrow F_{\text{net}} = 0$$

$$5\sqrt{2} \text{ m/s}^2$$

$$9 \text{ m/s}^2$$

پاسخ: گزینه

خدت حل کنی بتهه ابتدا شرط تعادل را برای جسم بنویسید و رابطه‌ای بین F_1 و F_2 با سایر نیروها پیدا کنید. در حالت دوم با حذف نیروهای F_1 و F_2 ، مسئله را تحلیل کنید.

درس نامه قانون دوم نیوتون

اگر نیروی خالص وارد بر جسم صفر نباشد (نیروهای وارد بر جسم متوازن نباشند)، حرکت جسم شتابدار است.

شتاب ایجادشده، با جرم جسم رابطه عکس و با اندازه نیروی خالص واردشده رابطه مستقیم دارد و همجهت با نیروی خالص است.

$$\ddot{a} = \frac{\vec{F}_{\text{net}}}{m}$$

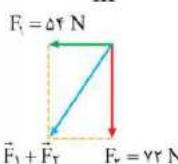
تکنیک برای محاسبه برایند نیروهای عمود برهم F_1 و F_2 می‌توانیم از ضرایب اعداد فیثاغورسی ($3k, 4k, 5k$) استفاده کنیم.

پاسخ تشریحی گام اول: با توجه به این که جسم ساکن است، برایند نیروهای وارد بر جسم (نیروی خالص) صفر است؛ بنابراین داریم:

$$\vec{F}_{\text{net}} = 0 \Rightarrow \vec{F}_1 + \vec{F}_2 + \vec{F}_3 + \vec{F}_4 + \vec{F}_5 = 0 \Rightarrow \vec{F}_3 + \vec{F}_4 + \vec{F}_5 = -(\vec{F}_1 + \vec{F}_2)$$

گام دوم: با حذف نیروهای \vec{F}_1 و \vec{F}_2 ، تنها نیروهای مؤثر وارد بر جسم، نیروهای \vec{F}_3 ، \vec{F}_4 و \vec{F}_5 است. شتاب در این حالت را به دست آوریم:

$$\ddot{a} = \frac{\vec{F}_3 + \vec{F}_4 + \vec{F}_5}{m} \quad \vec{F}_3 + \vec{F}_4 + \vec{F}_5 = -(\vec{F}_1 + \vec{F}_2) \Rightarrow \ddot{a} = \frac{-(\vec{F}_1 + \vec{F}_2)}{m}$$



گام سوم: برایند نیروهای \vec{F}_1 و \vec{F}_2 را به دست می‌آوریم:

$$a = \frac{|\vec{F}_1 + \vec{F}_2|}{m} = \frac{90}{10} = 9 \text{ m/s}^2$$

گام چهارم، اندازه شتاب را به راحتی به دست می‌آوریم:

تکنیک اگر یک جسم تحت تأثیر چند نیرو در تعادل باشد، با حذف یک یا چند نیرو، جسم در حالت جدید شتاب می‌گیرد. در حالت جدید برایند نیروها معادل با قرینه نیرو یا نیروهای حذف شده است.

تست و پاسخ ۲

جسمی به جرم 5 kg تحت تأثیر سه نیروی $\vec{F}_1 = (-15 \text{ N})\vec{i} + (8 \text{ N})\vec{j}$ ، $\vec{F}_2 = (16 \text{ N})\vec{i} + (-12 \text{ N})\vec{j}$ و $\vec{F}_3 = (-4 \text{ m/s}^2)\vec{i} + (3 \text{ m/s}^2)\vec{j}$ قرار گرفته و شتاب $\ddot{a} = (-4 \text{ m/s}^2)\vec{i} + (3 \text{ m/s}^2)\vec{j}$ پیدا کرده است. اگر نیروی \vec{F}_2 را حذف کنیم، بزرگی شتاب جسم چند درصد و چگونه تغییر می‌کند؟

$$4\%$$

$$3\%$$

$$2\%$$

$$1\%$$

پاسخ: گزینه

خدود حل کنی بهتره با استفاده از رابطه $F_{\text{net}} = ma$, نیروی \vec{F}_T را باید سپس در حالت جدید با حذف نیروی \vec{F}_T و برایندگیری از نیروهای \vec{F}_1 و \vec{F}_2 , شتاب وارد بر جسم در حالت جدید را به دست آورید تا در نهایت بزرگی شتابها را مقایسه کنید.

درس نامه :: درسنامه تست ۵۱ را بخوانید.

(پاسخ تشریحی) گام اول: شتاب جسم تحت تأثیر نیروهای \vec{F}_1 , \vec{F}_2 و \vec{F}_T , برابر با $\vec{a} = -4\vec{i} + 2\vec{j}$ است، بنابراین داریم:

$$\vec{F}_{\text{net}} = m\vec{a} \Rightarrow \vec{F}_1 + \vec{F}_2 + \vec{F}_T = m\vec{a}$$

$$\Rightarrow (-15\vec{i} + 8\vec{j}) + (16\vec{i} - 12\vec{j}) + \vec{F}_T = 5(-4\vec{i} + 2\vec{j}) \Rightarrow \vec{i} - 4\vec{j} + \vec{F}_T = -20\vec{i} + 15\vec{j} \Rightarrow \vec{F}_T = -21\vec{i} + 19\vec{j}$$

گام دوم: با حذف نیروی \vec{F}_T , تنها نیروهای \vec{F}_1 و \vec{F}_2 بر جسم تأثیرگذار هستند، شتاب جسم در این حالت را با استفاده از قانون دوم نیوتون به دست می‌آوریم:

$$\vec{a}' = \frac{\vec{F}'_{\text{net}}}{m} = \frac{\vec{F}_1 + \vec{F}_2}{m} = \frac{-15\vec{i} + 8\vec{j} - 21\vec{i} + 19\vec{j}}{5} = \frac{-36\vec{i} + 27\vec{j}}{5} = -7.2\vec{i} + 5.4\vec{j} \text{ (m/s}^2\text{)}$$

$$|a'| = \sqrt{(-7.2)^2 + (5.4)^2} = 9 \text{ m/s}^2$$

گام سوم: درصد تغییرات اندازه شتاب را به دست می‌آوریم:

$$|a'| = \sqrt{(-7/2)^2 + (5/4)^2} = 9 \text{ m/s}^2$$

$$\frac{|a'|}{|a|} = \frac{9}{5} = 1.8 \quad (\text{درصد تغییرات شتاب})$$

اندازه شتاب ۱۸ درصد افزایش می‌باشد.

تست و پاسخ



مطابق شکل، دو شخص ساکن (۱) و (۲) به ترتیب به جرم‌های m روی سطح افقی بدون اصطکاکی به مدت 1s در راستای افقی به یکدیگر نیروی تابتی وارد می‌کنند و سپس از هم جدا می‌شوند. اگر بزرگی شتاب شخص سیک تر قبل از جداشدن 2 m/s^2 باشد، فاصله دو شخص 10s بعد از جداشدن از هم تقریباً چند متر می‌شود؟

بزرگی نیرویی که دو شخص به هم وارد می‌کنند باهم برابر است، پس شتاب شخص سنگین‌تر باید کمتر از 2 m/s^2 باشد.

(۱) ۱۸

(۲) ۳۶

(۳) $1/8$

(۴) $2/6$

پاسخ: گزینه

مشاوره در حل سوالاتی که قانون دوم نیوتون را باید به کار ببریم، جدا کردن جسم در آشفته بازار نیروهای وارد بر آن، یک مهارت بسیار مهم است. توصیه می‌کنم با تمرین و تکرار، تمرکز خود را در حل سوال‌های بر روی جسم مورد نظر داشته باشید.

خدود حل کنی بهتره با کمک قانون سوم نیوتون، شتاب جسم سنگین‌تر را به دست آورید. حال با توجه به اثر نیرو در مدت زمان $1/18\text{s}$, سرعت هر یک را پس از 18s به دست آورید. در نهایت هر جسم را به صورت جداگانه با سرعت‌های اولیه خود و به کمک روابط حرکت‌شناسی تحلیل کنید.

درس نامه :: قانون سوم نیوتون

(۱) اگر دو جسم به یکدیگر نیرو وارد کنند، این دو نیرو، همواره همان‌دازه و در یک راستا، ولی در خلاف جهت هم هستند. قانون سوم نیوتون به قانون کنش و واکنش معروف است.

نیروهای کنش و واکنش هم‌نوع‌اند و باید بدانیم که این نیروها قابل برایندگیری نیستند، چرا که بر دو جسم مختلف اثر می‌کنند.



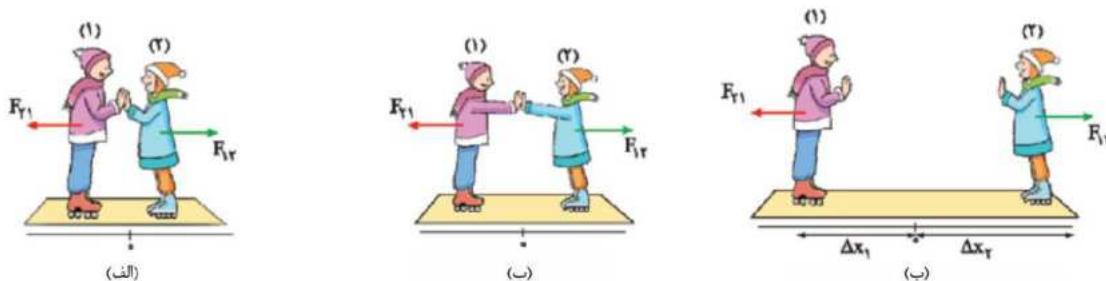
به عنوان مثال در شکل مقابل شخص بر روی تخته اسکیت قرار دارد. شخص نیرویی به سمت چپ به دیوار وارد می‌کند، دیوار هم نیرویی به همان اندازه و هم‌راستا، ولی در خلاف جهت به شخص وارد می‌کند و باعث حرکت شخص می‌شود.

(۲) درس نامه تست ۵۱ را بخوانید.

پاسخ تشریحی گام اول: طبق قانون سوم نیوتون، اندازه نیرویی که شخص (۱) به شخص (۲) وارد می‌کند، برابر اندازه نیرویی است که

$$|F_{12}| = |F_{21}| \Rightarrow m_1 a_2 = m_2 a_1 \Rightarrow \frac{4}{5} m \times 2 = m \times a_1 \Rightarrow a_1 = 1/6 \text{ m/s}^2 \quad \text{شخص (۲) به شخص (۱) وارد می‌کند.}$$

گام دوم: مدت زمان اثر نیرو، $18/0$ است. جابه‌جایی دو شخص (۱) و (۲) را تحت تأثیر شتاب‌های ثابت در این مدت زمان به دست می‌آوریم. در شکل (الف) زمان اعمال نیروها توسط دو شخص و در شکل (ب) وضعیت دو شخص در پایان $18/0$ مشخص شده است.



$$|\Delta x_1| = \frac{1}{2} a_1 t^2 + v_i t = \frac{1}{2} (1/6)(0/1)^2 + 0 = 0/008 \text{ m} = 0/8 \text{ cm}$$

$$|\Delta x_2| = \frac{1}{2} a_2 t^2 + v_i t = \frac{1}{2} (2)(0/1)^2 + 0 = 0/01 \text{ m} = 1 \text{ cm}$$

بنابراین در مدت زمان $18/0$ که نیروها به اشخاص اثر می‌کنند، دو شخص به اندازه $1/8 \text{ cm}$ از هم فاصله می‌گیرند که با توجه به گزینه‌ها قابل چشم‌پوشی است.

گام سوم: حرکت با تندی ثابت دو شخص (۱) و (۲) را پس از جداشدن بررسی می‌کنیم. ابتدا تندی آن‌ها را در پایان جداشدن به دست می‌آوریم:

$$v_1 = a_1 t + v_i = 1/6(0/1) + 0 = 0/16 \text{ m/s}$$

$$v_2 = a_2 t + v_i = 2(0/1) + 0 = 0/2 \text{ m/s}$$

گام چهارم: مسافت طی شده دو شخص را در مدت زمان 10s به دست می‌آوریم، حرکت دو شخص پس از جداشدن به صورت یک‌خط است.

$$|\Delta x_1| = v_1 \Delta t = 0/16 \times 10 = 1/6 \text{ m}$$

$$|\Delta x_2| = v_2 \Delta t = 0/2 \times 10 = 2 \text{ m}$$

(شکل ب).

بنابراین فاصله تقریبی دو شخص 10s پس از جداشدن، به $3/6 \text{ m}$ می‌رسد.

تست و پاسخ ۴

جسمی به جرم $g = 800 \text{ g}$ از بالای برجی به ارتفاع 210 m رها می‌شود. اگر رابطه نیروی مقاومت هوا برای این جسم در این محیط در SI به صورت $F_D = 0.2 v^2$ باشد و جسم پس از طی مسافت $m = 50 \text{ m}$ در مدت زمان $s = 7 \text{ s}$ به تندی حدی خود برسد، تندی متوسط جسم از زمان رهاسدن آن تا زمان رسیدن به زمین، چند متر بر ثانیه است؟ ($\text{g} = 10 \text{ N/kg}$)

نیروی مقاومت شاره با
نیروی وزن برابر می‌شود.

۱۶ (۲)

۲۰ (۱)

۱۸ (۴)

۲۴ (۳)

پاسخ: گزینه

خودت حل کنی بپته

با برابر قرار دادن نیروی وزن و نیروی مقاومت شاره، تندی حدى جسم را به دست آورید. سپس با توجه به این که پس از رسیدن جسم به تندی حدى، جسم با تندی ثابت حرکت می‌کند، مدت زمان پیموده شده بعد از رسیدن به تندی حدى را به دست آورده و در نهایت تندی متوسط کل حرکت را به دست آورید.

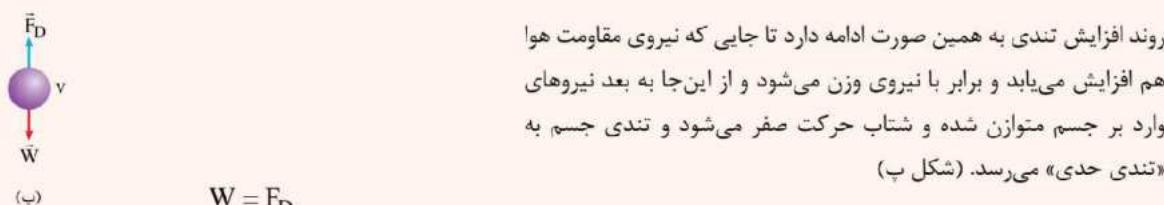
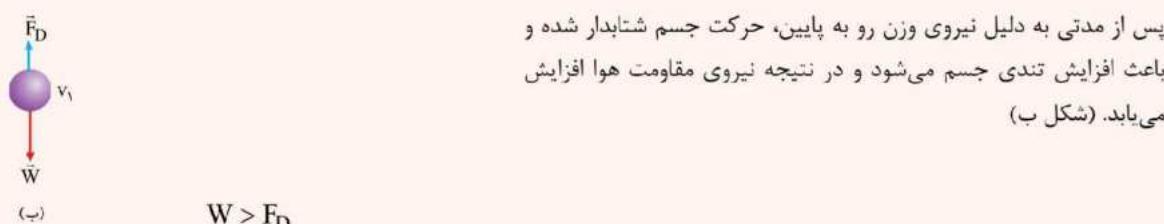
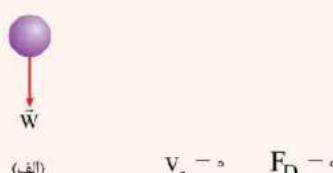
درس نامه ::

زمانی که یک جسم داخل شاره (گاز یا مایع) حرکت می‌کند، به دلیل برخورد مولکول‌های شاره با جسم، نیرویی در خلاف جهت حرکت جسم به آن وارد می‌شود که آن را با \vec{F}_D نمایش می‌دهیم.
عوامل مؤثر بر نیروی مقاومت شاره

- (۱) تندی جسم: هر چه تندی جسم بیشتر باشد، مولکول‌های شاره مقاومت بیشتری از خود نشان می‌دهند.
- (۲) سطح مؤثر جسم: هر چه سطح بیشتری از جسم با مولکول‌های شاره برخورد داشته باشند، شاره مقاومت بیشتری از خود نشان می‌دهد.
- (۳) چگالی: هر چه چگالی شاره بیشتر باشد، تعداد مولکول‌های بیشتری با جسم برخورد دارند.

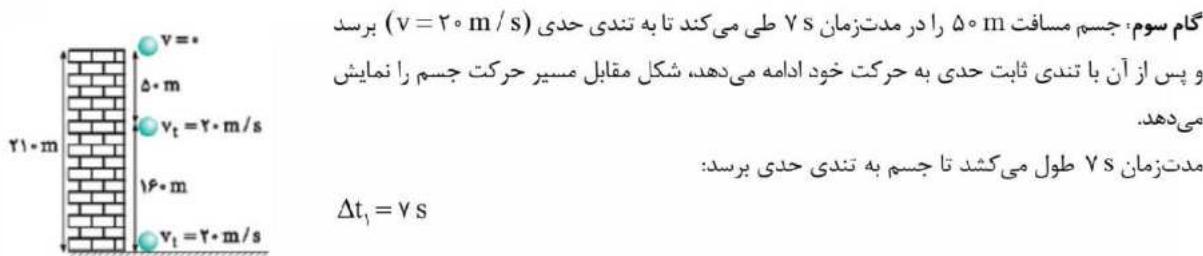
تندی حدى:

مطابق شکل رو به رو فرض کنیم جسمی از ارتفاع بسیار زیاد رها می‌شود. در لحظه رهاشدن تندی جسم صفر است، بنابراین نیروی مقاومت هوا هم صفر است و تنها نیروی مؤثر، نیروی وزن است. (شکل الف)



پاسخ تشریحی گام اول: در شکل مقابل نیروهای مؤثر وارد بر جسم در طول مسیر حرکت مشخص شده است.
با توجه به این که حرکت جسم رو به پایین است، نیروی مقاومت هوا در خلاف جهت حرکت جسم و رو به بالا است.
گام دوم: زمانی که جسم به تندی حدی (v) می‌رسد، نیروهای وارد بر جسم متوازن می‌شود؛ بنابراین داریم:

$$F_D = mg \Rightarrow 0.2v^2 = 0.8 \times 10 \Rightarrow v^2 = \frac{8}{0.2} = 400 \Rightarrow v = 20 \text{ m/s}$$



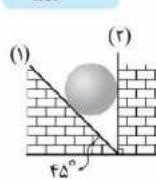
$$L = v_t \times \Delta t \Rightarrow 16^\circ = 2^\circ \times \Delta t_\gamma \Rightarrow \Delta t_\gamma = 8 \text{ s}$$

$$s_{av} = \frac{L_1 + L_2}{\Delta t_1 + \Delta t_2} = \frac{21^\circ}{7 + 8} = 14 \text{ m / s}$$

جسم 16° m پایانی مسیر را با تندی حدی ثابت طی می‌کند؛ پس:

گام چهارم: تندی متوسط را به دست می‌آوریم:

تست و پاسخ 5



مطابق شکل، جسمی کروی به جرم $\frac{3}{5} \text{ kg}$ در حال سکون قرار دارد. اگر سطح (1) کاملاً صیقلی (بدون اصطکاک) و بزرگی نیرویی که به جسم وارد می‌کند، $N = 20\sqrt{2} \text{ N}$ باشد، بزرگی نیرویی که جسم به سطح عمودی (2) وارد می‌کند، چند نیوتون است؟ ($g = 10 \text{ N / kg}$)

(1) ۱۰

(2) ۱۵

(3) ۲۰

(4) ۲۵

نیرویی که جسم به سطح عمودی وارد می‌کند (R)
مذکور سؤال است، نه نیروی عمودی سطح!!

پاسخ: گزینه

مشاوره نیروی عمودی سطح یا نیرویی که جسم به سطح وارد می‌کند، متفاوت است. ممکن است با خواندن این جمله بگویید این که ساده است. اما در لابهای شلوغی حل سوال‌ها ممکن است حواس پرتی به سراغ ممکن باشد و گزینه اشتباه را انتخاب کنیم (مثلًا ۲ در این سؤال).

درس نامه » روند محاسبه نیروی خالص وارد بر جسم

(۱) جسم را از آنجوی اتفاقاتی که برای آن می‌افتد، جدا کنید.

(۲) نیروهای میدانی را به مرکز جسم رسم کنید ————— مانند ————— نیروی وزن، نیروی ناشی از میدان الکتریکی و نیروی ناشی از میدان مغناطیسی.

نیروی اصطکاک (ایستایی یا جنبشی)

نیروی مقاومت هوا (F_D)

نیروی عمودی تکیه‌گاه (F_N)

نیرویی که ناشی از تماس با جسم دیگر است.

(۳) نیروهایی که با جسم در تماس هستند را رسم کنید ————— مانند —————

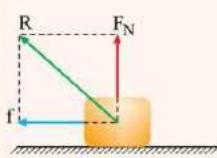
$$(F_{net}) = ma \quad \text{راستای جهت حرکت}$$

(۴) جسم را در دو راستای جهت حرکت و عمود بر جهت حرکت مورد تحلیل قرار دهید.

$$(F_{net}') = ma' \quad \text{راستای عمود بر جهت حرکت}$$

جسم ساکن یا در حال حرکت از طرف تکیه‌گاه (سطح) دو نیرو را احساس می‌کند:

(۱) نیروی عمودی سطح (\vec{F}_N) (۲) نیروی اصطکاک (f)

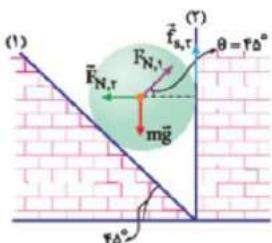


همان‌طور که در شکل مشاهده می‌کنید، این دو نیرو به صورت عمود بر هم به جسم وارد می‌شوند، بنابراین

بزرگی برابر این دو نیرو برابر است با:

$$R = \sqrt{F_N^2 + f^2}$$

حواله‌نامه نیروی سطح (R) را با نیروی عمودی سطح (F_N) اشتباه نگیرید.



پاسخ تشرییح گام اول: به جسم کروی از طرف مرکز زمین، سطح (1) و سطح (2) نیرو وارد می‌شود،

در شکل مقابل نیروهای واردشده رسم شده‌اند.

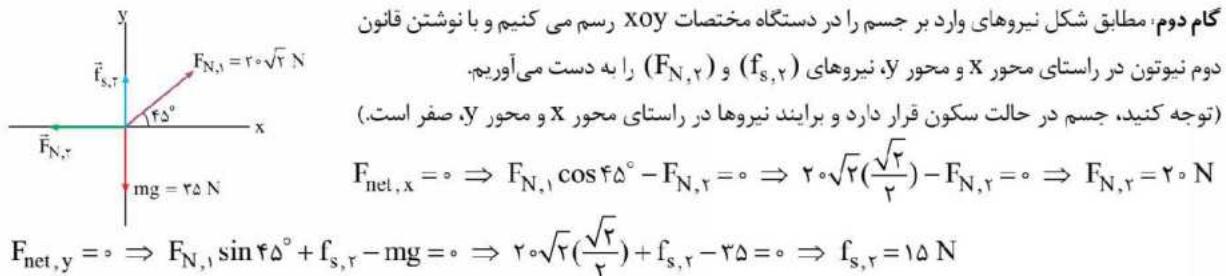
توجه کنید، سطح (1) بدون اصطکاک است و تنها نیرویی که از طرف سطح (1) به جسم وارد می‌شود،

نیروی عمودی سطح است.

از آن جا که جسم در حالت سکون قرار دارد، نیروی اصطکاک واردشده از طرف سطح (2) از نوع ایستایی است.

(حواله‌نیزه) جهت نیروی اصطکاک ناشی از سطح (۲) (۲_y, ۲_x) را به سمت بالا فرض کردیم، اگر مقدار آن مثبت به دست آمد، جهت آن درست فرض شده است و اگر مقدار آن منفی باشد، جهت آن باید تغییر کند و رو به پایین در نظر گرفته شود.

(حواله‌نیزه) با توجه به عمودبودن نیروی عمودی سطح (۱) بر سطح شبیدار که با جسم در تماس است، زاویه 0° برابر 45° است.

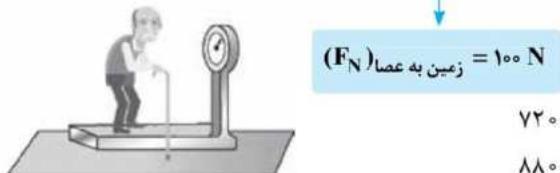


گام سوم: اندازه نیرویی که جسم به سطح عمودی وارد می‌کند، برابر اندازه نیرویی است که سطح عمودی (سطح ۲) به جسم وارد می‌کند، بنابراین داریم:

$$R = \sqrt{F_{N,1}^2 + f_{s,1}^2} = \sqrt{(20)^2 + (15)^2} = 25 N$$

تست و پاسخ ۶

در شکل زیر یک فرد مسن به جرم kg ۸۰ روی یک ترازو ایستاده است و با دست دیگر به یک عصا به جرم kg ۲ که انتهای آن روی سطح افقی زمین قرار دارد، نیروی رو به پایین وارد می‌کند. اگر بزرگی نیرویی که سطح افقی به عصا وارد می‌کند، N ۱۰۰ باشد، ترازو در این حالت چند نیوتون را نشان می‌دهد؟



$$(F_N = 100 N \text{ و عصا کاملاً قائم قرار گرفته شده است.})$$

$$720 \quad (۲) \qquad \qquad \qquad 700 \quad (۱)$$

$$880 \quad (۴) \qquad \qquad \qquad 900 \quad (۳)$$

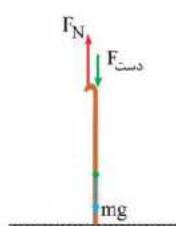
پاسخ: گزینه

مشاوره در سوالاتی که چند جسم وجود دارد، جسم‌ها را به صورت جدا جدا تحلیل کنید، مراقب باشید با جدا کردن هر جسم نیروهایی که از طرف جسم‌های دیگر وارد می‌شود را اعمال کنید.

درس نامه درس نامه تست ۵۵ را بخوانید.

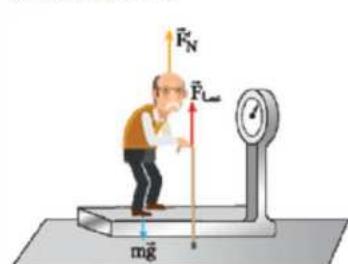
پاسخ تشریحی گام اول: در شکل مقابل نیروهای وارد بر عصا مشخص شده است، قانون دوم نیوتون را برای عصا می‌نویسیم:

$$\begin{aligned} F_{net,y} &= 0 \Rightarrow F_N - F_{عصا} - m_{عصا}g = 0 \\ &\Rightarrow 100 - F_{عصا} - 20 = 0 \Rightarrow F_{عصا} = 80 N \end{aligned}$$



گام دوم: در شکل مقابل نیروهای وارد بر فرد، مشخص شده است. با نوشتن قانون دوم نیوتون، نیروی عمودی سطح که بیانگر عدد ترازو است را به دست می‌وریم:

$$\begin{aligned} \text{همان طور که در گام اول محاسبه کردیم، بزرگی نیرویی که دست فرد به عصا وارد می‌کند، } N &= 80 N \\ \text{و رو به پایین است. طبق قانون سوم نیوتون، بزرگی نیرویی که عصا به دست فرد وارد می‌کند نیز } F_{net,y} &= 0 \Rightarrow F'_N + F_{عصا} - mg = 0 \Rightarrow F'_N + 80 - 80 = 0 \Rightarrow F'_N = 80 N \\ \text{ولی رو به بالا است. } F'_N &= 720 N \end{aligned}$$



تست و پاسخ

در شکل داده شده جسم با شتاب 2 m/s^2 در حال حرکت رو به بالا است. اگر هو یک از نیروهای افقی و قائم F را نگاهش دهیم، بلافاصله پس از کاهش، نیرویی که جسم به دیواره قائم وارد می‌کند، چند نیوتون تغییر خواهد کرد؟

$$(\sqrt{\Delta} = \gamma / 2\Delta \text{ and } \mu_s = 0 / \gamma \Delta, \mu_k = 0 / \Delta, g = 10 \text{ N/kg})$$

59 (1)

FACT

AF 07

۱۹۸

جسم همچنان در حال حرکت است و
بیازی به مقایسه نیرو با f نیست که آیا
حرکت می‌کند یا نمی‌کند؟

پاسخ: گزینه

خودت حل کنی بپته قانون دوم نیوتون را برای جسم در حالتی که شتاب $\frac{m}{s^2}$ است، بنویسید تا نیروی F را به دست آورید. سپس نیروی سطح را در این حالت به دست آورید. در حالت دوم با کاهش نیروی F به اندازه $N/48$ ، نیرویی که سطح به جسم وارد می‌کند را به دست آورد و د. نیابت خواسته سه ا. که اختلاف نسیع، سطح است، ا محاسبه کنید.

دوسنامه درس نامه تست ۵۵ را بخوانید.

پاسخ تشریحی گام اول: نیروهای وارد بر جسم را در حالت اول، مطابق شکل رو به رو رسم می‌کیم. سپس

قانون دوم نیوتون را برای جسم در این حالت می‌نویسیم:

$$F_{\text{net}} = ma \Rightarrow F - f_c = mg - ma \Rightarrow F - \mu_s(F_c) = v_0 - v(t)$$

$$\Rightarrow F = \circ / \Delta(E_N) - V = V^* \xrightarrow{F_N = F} \circ / \Delta F = V^* \Rightarrow F = V^* \wedge N$$

گام دوم: نیزه وی، که سطح (دیواره) به جسم وارد می‌کند را در حالت اول (قبل از تغییرات نیزه‌ی F) به دست می‌آورید:

$$R = \sqrt{F_N^r + f_k^r} = \sqrt{F^r + (\mu_k F)^r} = F \sqrt{1 + \mu_k^r} = 16 \times \sqrt{1 + \frac{1}{4}} = 16 \times \frac{\sqrt{5}}{2} = 16\sqrt{5} \text{ N}$$

گام سوم: حرکت جسم با کاهش نیروی $N = 168$ به اندازه $48 N$ را بررسی می‌کنیم. شکل مقابل

نیروهای وارد ب جسم را در این حالت نمایش می‌دهد. توجه کنید بلافاصله بس از کاهش نیرو، جسم در

$$F_N = F' = 12 \text{ N}$$

$$f_k = \mu_k F_N = 0.0 \times 12.0 = 0.0 N$$

$$R' = \sqrt{F_N^r + f_r^r} = \sqrt{(12^\circ)^r + (8^\circ)^r} = 8^\circ \sqrt{5} = 12\sqrt{5} \text{ N}$$

کام چهارم: تغییرات نبود، که سطح (دیداره قاتی) به حس وارد می‌کند، اما دست می‌آورد.

پاسخ و قسٽ

آسانسوری با شتاب ثابت s^2 / m ۱/۲ تندشونده رو به پایین حرکت می‌کند. جسمی ۲ کیلوگرمی با نیروی افقی \bar{F} به دیواره آین آسانسور با

ضریب اصطکاک ایستایی μ / ° تکیه داده شده است. کمینه F چند نیوتن باشد تا جسم ساکن بماند؟ ($g = 9.8 \text{ m/s}^2$)

۷۴ / ۱۰۰

۱۶۰

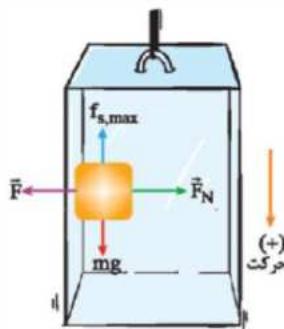
۱۷/۲۰

۲۳ (۵)

پاسخ: گزینه

پاسخ تشریحی گام اول: در شکل مقابل، جسمی درون یک آسانسور قرار دارد و نیروهای وارد بر جسم در این حالت رسم شده است. خواسته سؤال کمترین نیروی افقی F است تا جسم ساکن بماند، بنابراین نیروی اصطکاک از نوع ایستایی بیشینه است.

گام دوم: قانون دوم نیوتون را برای جسم می‌نویسیم:



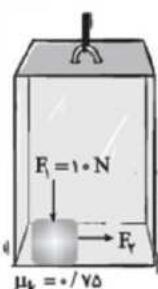
$$F_{net,x} = 0 \Rightarrow F_N = F$$

$$F_{net,y} = ma \Rightarrow mg - f_{s,max} = ma \Rightarrow mg - ma = f_{s,max}$$

$$\Rightarrow m(g - a) = \mu_s F_N \Rightarrow 2(9.8 - 1/2) = 0.5 \times F \Rightarrow F = 24/4 N$$

تست و پاسخ ۹

مطابق شکل، جسمی به جرم 2 kg در کف آسانسور ساکنی قرار گرفته و نیروهای ثابت $F_1 = 10\text{ N}$ و $F_2 = 1\text{ N}$ به آن وارد می‌شود و جسم با سرعت ثابت $1/5\text{ m/s}$ به سمت راست در حرکت است. اگر ناگهان آسانسور با شتاب 4 m/s^2 به سمت بالا شروع به حرکت کند، بالافاصله پس از حرکت آسانسور، نیرویی که جسم به کف آسانسور وارد می‌کند نسبت به حالت قبل چند نیوتون تغییر می‌کند؟ ($g = 10\text{ N/kg}$)



۱۲ (۳)

۹ (۴)

۱۵ (۱)

۱۸ (۳)

پاسخ: گزینه

پاسخ تشریحی گام اول: شکل مقابل نیروهای وارد بر جسم را در کف آسانسور نمایش می‌دهد. در این حالت آسانسور ساکن است، اما جسم با تندی ثابت به سمت راست حرکت می‌کند، بنابراین شتاب جسم در راستای X نیز همانند شتاب در راستای Y صفر است.

با نوشتن قانون دوم نیوتون برای جسم داریم:

$$F_{net,y} = 0 \Rightarrow F_N - F_1 - mg = 0 \Rightarrow F_N - 10 - 30 = 0 \Rightarrow F_N = 40\text{ N}$$

$$F_{net,x} = 0 \Rightarrow F_2 - f_k = 0 \Rightarrow F_2 = f_k = \mu_k F_N = 0.75 \times 40 = 30\text{ N}$$

نیرویی که در این حالت از طرف کف آسانسور به جسم وارد می‌شود را به دست می‌آوریم:

$$R = \sqrt{F_N^2 + f_k^2} = \sqrt{(40)^2 + (30)^2} = 50\text{ N}$$

در حالت دوم که آسانسور با شتاب 4 m/s^2 به سمت بالا حرکت می‌کند، قانون دوم نیوتون را برای هر

$$F_{net,y} = ma \Rightarrow F'_N - F_1 - mg = ma \Rightarrow F'_N - 10 - 30 = 3 \times 4 \quad \text{دو راستا می‌نویسیم:}$$

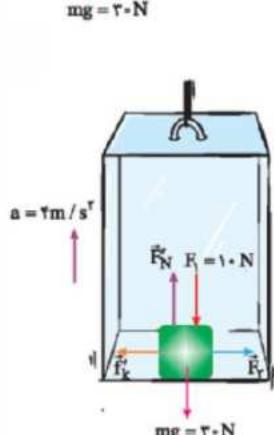
$$\Rightarrow F'_N = 12 + 40 = 52\text{ N}$$

$$F_{net,x} = 0 \Rightarrow F_2 = f'_k = \mu_k F'_N = 0.75 \times 52 = 39\text{ N}$$

$$R = \sqrt{F'_N^2 + f'_k^2} = \sqrt{(52)^2 + (39)^2} = 65\text{ N}$$

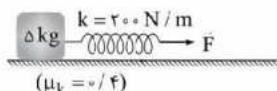
پس بالافاصله پس از حرکت آسانسور، نیرویی که جسم به کف آسانسور وارد می‌کند (عکس العمل نیرویی

که کف آسانسور به جسم وارد می‌کند)، $15 - 65 = 50$ نیوتون افزایش می‌یابد.



تست و پاسخ ۱۰

جسمی مطابق شکل زیر، توسط فنری بر روی سطح افقی با شتاب 2 m/s^2 کشیده می‌شود. اگر با افزایش نیروی \bar{F} ، شتاب جسم را به 3 m/s^2 برسانیم، طول فنر چند سانتی‌متر تغییر می‌کند؟ ($g = 10 \text{ N/kg}$ و ضریب اصطکاک بین جسم و سطح افقی 0.4 است.)



$$2/5(2)$$

$$25(4)$$

$$2(1)$$

$$20(3)$$

پاسخ: گزینه

خدوت حل کنی بهتره قانون دوم نیوتون را در حالت اول و دوم برای جسم بنویسید و با استفاده از رابطه $\Delta F = k(L_2 - L_1)$ ، تغییرات طول فنر را به دست آورید.

درس نامه ::

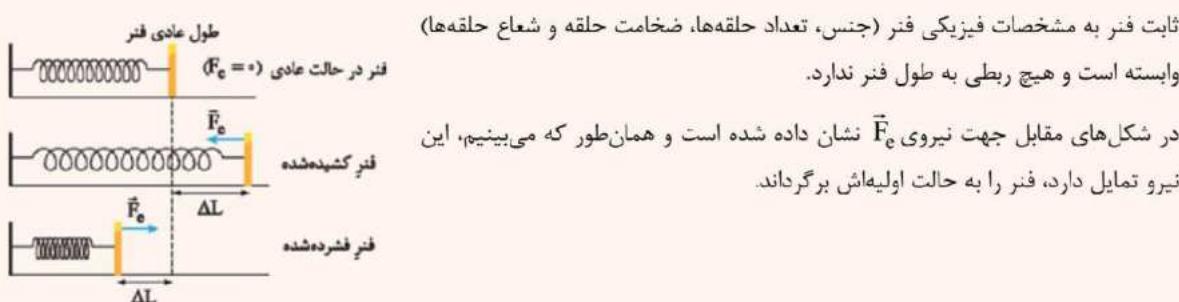
۱) درس نامه تست ۵۵ را بخوانید.

۲) به نیرویی که تمایل دارد، فنر را به حالت اولیه‌اش برگرداند، نیروی کشسانی فنر گفته می‌شود و آن را با \bar{F}_e نمایش می‌دهیم. اندازه این نیرو با تغییر طول فنر متناسب است، به عبارتی داریم:

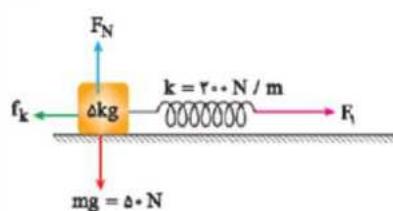
$$\begin{aligned} & \text{نیروی کشسانی} \\ & \text{فنر (N)} \quad \text{تغییر طول} \\ & \uparrow \quad \downarrow \\ & F_e = k \Delta L \\ & \text{ثابت فنر (N/m)} \end{aligned}$$

رابطه $F_e = k\Delta L$ به قانون هوک معروف است.

ثانی فنر به مشخصات فیزیکی فنر (جنس، تعداد حلقه‌ها، ضخامت حلقه و شعاع حلقه‌ها) وابسته است و هیچ ربطی به طول فنر ندارد.



پاسخ تشریحی گام اول: مطابق شکل نیروهای وارد بر جسم رارسم می‌کنیم و قانون دوم نیوتون را برای جسم می‌نویسیم:



$$F_{net,y} = 0 \Rightarrow F_N - mg = 0 \Rightarrow F_N - 50 = 0 \Rightarrow F_N = 50 \text{ N}$$

$$\begin{aligned} F_{net,x} &= ma_1 \Rightarrow F_1 - f_k = ma_1 \Rightarrow F_1 - \mu_k(F_N) = ma_1 \\ &\Rightarrow F_1 - 0.4(50) = 5(2) \Rightarrow F_1 = 30 \text{ N} \end{aligned}$$

گام دوم: دوباره قانون دوم نیوتون برای جسم در حالت جدید می‌نویسیم.

$$F_{net,y} = 0 \Rightarrow F_N - mg = 0 \Rightarrow F_N = mg = 50 \text{ N}$$

$$F_{net,x} = ma_2 \Rightarrow F_2 - f_k = ma_2 \Rightarrow F_2 - \mu_k(F_N) = ma_2 \Rightarrow F_2 - 0.4(50) = 5(3) \Rightarrow F_2 = 25 \text{ N}$$

گام سوم: تغییرات طول فنر از حالت اول به حالت دوم را به دست می‌آوریم:

$$\Delta F = k\Delta L \Rightarrow (F_2 - F_1) = k(L_2 - L_1) \Rightarrow 25 - 30 = 200(L_2 - L_1)$$

$$L_2 - L_1 = \frac{5}{200} \text{ m} = \frac{5}{2} \text{ cm} = 2.5 \text{ cm}$$

تست و پاسخ 11

در شکل زیر، شخصی با کفش‌های چرخ‌داری که اصطکاک آن‌ها با سطح افقی ناچیز است، درون اتاقک یک کامیون ساکن ایستاده است. اگر کامیون رو به جلو شروع به حرکت کند، طبق قانون نیوتون، فاصله شخص از انتهای اتاقک کامیون، می‌یابد.



(۳) دوم - افزایش

(۴) دوم - کاهش

(۱) اول - کاهش

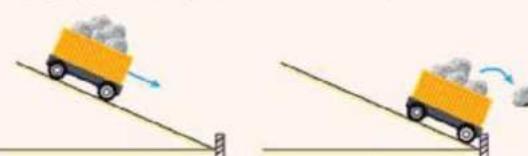
(۳) اول - افزایش

پاسخ: گزینه ۱

درس نامه قانون اول نیوتون به صورت زیر بیان می‌شود:

اگر جسم ساکن باشد یا با سرعت ثابت حرکت کند، نیروی خالص وارد بر جسم صفر است.

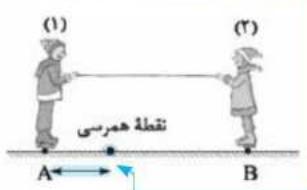
طبق قانون اول نیوتون، اجسام تمایل دارند وضعیت حرکت خود را تغییر ندهند. به تمایل اجسام به حفظ وضعیت حرکتی خود، لختی می‌گوییم. مثلاً مطابق شکل رو به رو در بررسی پایین آمدن متوجه کی که در آن گوی‌های وجود دارد، هنگامی که جسم توسط مانع متوقف شود، گوی‌ها تمایل دارند به حرکت خود ادامه دهند. به همین دلیل به بیرون از متوجه پرتاپ می‌شوند.



پاسخ تشریحی طبق قانون اول نیوتون، جسم تمایل دارد حالت قبلی خودش را حفظ کند. با شروع حرکت کامیون به سمت جلو، شخص درون اتاقک تمایل دارد ساکن بماند؛ در نتیجه فاصله بین شخص و انتهای کامیون کم می‌شود.

تست و پاسخ 12

مطابق شکل زیر، دو نفر به جرم‌های m_1 و $m_2 = \frac{1}{2}m_1$ روی یک سطح افقی با اصطکاک ناچیز قرار دارند. اگر این دو نفر ابتدا در نقاط A و B و در فاصله ۶ متری از هم قرار داشته باشند و هر یک توسط طنابی دیگری را به سمت خود بکشد، در فاصله چند متری نقطه A به هم می‌رسند؟



۱/۲۶

۳

۲

۴

پاسخ: گزینه ۱

خدت حل کنی بته به کمک قانون سوم نیوتون، نسبت شتابی که دو شخص می‌گیرند را به دست آورید؛ سپس با استفاده از رابطه $\Delta x = \frac{1}{2}at^2$ ، نسبت مسافتی که هر شخص طی می‌کند تا به هم برسند را به دست آورید. با توجه به این که مجموع مسافت هر دو فرد ۶ متر است، مسافت پیموده شده توسط شخص (۱) را به دست آورید.

درس نامه قانون دوم نیوتون

اگر نیروی خالص وارد بر جسم صفر نباشد (نیروهای وارد بر جسم متوازن نباشند)، حرکت جسم شتابدار است.

شتاب ایجاد شده، با جرم رابطه عکس و با اندازه نیروی خالص وارد شده رابطه مستقیم دارد و هم‌جهت با نیروی خالص است.

$$\vec{a} = \frac{\vec{F}_{\text{net}}}{m}$$

قانون سوم نیوتون

هرگاه جسمی به جسم دیگر نیرو وارد کند، جسم دوم نیز به جسم اول نیرویی هماندازه و هم‌راستا، اما در خلاف جهت وارد می‌کند. قانون سوم نیوتون به قانون کنش و واکنش معروف است.



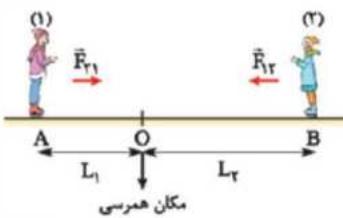
نیروهای کشش و واکنش همنوع هستند و باید مراقب باشیم که این نیروها بر دو جسم مختلف اثر می‌کنند. به عنوان مثال در شکل مقابل شخص بر روی تخته اسکیت قرار دارد. با اعمال نیروی رو به چپ توسط شخص به دیوار، دیوار هم نیرویی به همان اندازه و هم‌راستا با آن، ولی خلاف جهت، به شخص وارد می‌کند و باعث حرکت شخص می‌شود.

پاسخ تشریحی طبق قانون سوم نیوتون، اندازه نیرویی که دو نفر به هم وارد می‌کنند، برابر است؛ بنابراین:



$$F_{12} = F_{21} \Rightarrow m_2 a_2 = m_1 a_1 \xrightarrow{m_2 = 2m_1} m_2 a_2 = 2m_1 a_1 \\ \Rightarrow a_2 = 2a_1$$

همان‌طور که در شکل بالا مشاهده می‌کیم، جهت نیروی \vec{F}_{21} (نیروی وارد بر شخص ۱) به سمت راست و جهت نیروی \vec{F}_{12} (نیروی وارد بر شخص ۲) به سمت چپ است. پس جهت شتاب‌های a_1 و a_2 به ترتیب در جهت محور X و خلاف جهت محور X است. گام دوم: مطابق شکل زیر مجموع مسافت‌های طی شده توسط دو شخص تا رسیدن به هم (نقطه O) بعد از مدت زمان t ، برابر III است، به عبارتی $L_1 + L_2 = 6 \text{ m}$.



$$\left. \begin{aligned} L_1 &= \Delta x_1 = \frac{1}{2} a_1 t^2 \\ L_2 &= |\Delta x_2| = \left| \frac{1}{2} a_2 t^2 \right| \xrightarrow{a_2 = 2a_1} L_2 = 2 \left(\frac{1}{2} a_1 t^2 \right) \\ L_1 + L_2 &= 6 \text{ m} \xrightarrow{L_2 = 2L_1} L_1 + 2L_1 = 6 \Rightarrow 3L_1 = 6 \Rightarrow L_1 = 2 \text{ m} \end{aligned} \right\} \Rightarrow L_2 = 2L_1$$

بنابراین در فاصله ۲ متری نسبت به مکان اولیه A به هم می‌رسند.

تست و پاسخ 13

نیروهای وارد بر جسم متوازن است.

چتربازی از ارتفاع بسیار بلندی سقوط می‌کند. قبل از باز کردن چتر، چترباز به تندي حدی v_1 می‌رسد.

در این حالت اندازه نیروی مقاومت هوای وارد بر مجموعه $F_{D(1)}$ است. بعد از باز کردن چتر، چترباز به تندي حدی v_2 رسیده و اندازه نیروی مقاومت

هوای وارد بر مجموعه برابر $F_{D(2)}$ می‌شود. کدام مقایسه درست است؟

$$F_{D(1)} = F_{D(2)}, v_1 = v_2 \quad (1)$$

$$F_{D(1)} < F_{D(2)}, v_1 = v_2 \quad (2)$$

$$F_{D(1)} = F_{D(2)}, v_1 > v_2 \quad (3)$$

$$F_{D(1)} < F_{D(2)}, v_1 > v_2 \quad (4)$$

پاسخ: گزینه

مشاوره نیروی مقاومت شاره، مقداری متغیر دارد که به تندي و سطح مقطع مؤثر جسم درگیر با شاره وابسته است و زمانی که این نیرو توسط نیروهای دیگر به توازن برسد، تندي جسم به مقدار حدی خود می‌رسد.

خدوت حل کنی بیتره با توجه به این که در حالتی که جسم به تندي رسیده است، نیروهای وارد بر جسم متوازن است، نیروهای مقاومت هوا را در هر دو حالت به دست آورید.

درس نامه زمانی که یک جسم داخل شاره (گاز یا مایع) حرکت می‌کند، به دلیل برخورد مولکول‌های شاره با جسم، نیرویی در خلاف

جهت حرکت جسم به آن وارد می‌شود که آن را نیروی مقاومت شاره می‌نامیم و با \vec{F}_D نمایش می‌دهیم.

عوامل مؤثر در نیروی مقاومت شاره

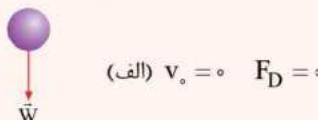
(۱) تندی جسم: هر چه تندی جسم بیشتر باشد، مولکول‌های شاره مقاومت بیشتری از خود نشان می‌دهد.

(۲) سطح مؤثر جسم: هر چه سطح بیشتری با تعداد مولکول‌های شاره برخورد داشته باشند، شاره مقاومت بیشتری از خود نشان می‌دهد.

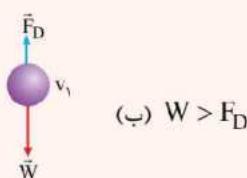
(۳) چگالی: هر چه چگالی شاره بیشتر باشد، تعداد مولکول‌های بیشتری با جسم برخورد دارد.

تندی حدی

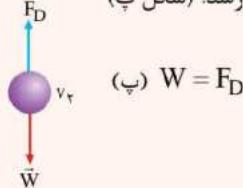
مطابق شکل زیر فرض کیم جسمی از ارتفاع بسیار زیاد رها می‌شود. در لحظه رهاسدن، تندی جسم صفر است، بنابراین نیروی مقاومت هوا هم صفر است و تنها نیروی مؤثر، نیروی وزن است. (شکل الف)



پس از مدتی به دلیل نیروی وزن رو به پایین، حرکت جسم شتابدار شده و باعث افزایش تندی جسم می‌شود و در نتیجه نیروی مقاومت هوا افزایش می‌یابد. (شکل ب)



رونده افزایش تندی به همین صورت ادامه دارد تا جایی که نیروی مقاومت هوا هم افزایش می‌یابد و برابر با نیروی وزن می‌شود که از اینجا به بعد نیروهای وارد بر جسم متوازن شده و شتاب حرکت صفر می‌شود و تندی جسم به «تندی حدی» می‌رسد. (شکل پ)



پاسخ تشریحی زمانی که چترباز به تندی حدی می‌رسد، $F_D = mg$ می‌شود. چه در حالتی که چتر باز شده باشد و چه بسته باشد، در زمان رسیدن به تندی حدی، نیروی مقاومت هوا با نیروی وزن برابر است، پس $F_D(1) = F_D(2)$ است.

نیروی مقاومت هوا، به سطح مؤثر و تندی جسم وابسته است. زمانی که چترباز چتر خود را باز می‌کند، سطح مؤثر به مقدار قابل توجهی افزایش می‌یابد؛ بنابراین تندی حدی نسبت به حالتی که چترباز، چترش را باز نکرده، کمتر است.

تست و پاسخ 14

شخصی توسط طنابی با جرم ناچیز، مطابق شکل زیر، جسمی به جرم 8 kg را با شتاب رو به پایینی به بزرگی 2 m/s^2 جابه‌جا می‌کند. نیرویی

که طناب به دست شخص وارد می‌کند، در SI کدام است؟

جرم نخ را در محاسبات در نظر نمی‌گیریم.

در نظر نمی‌گیریم.

در نظر نمی‌گیریم.

در نظر نمی‌گیریم.

$$a = -2 \hat{j}$$

$$+64 \hat{i}$$

$$+96 \hat{i}$$

$$-64 \hat{i}$$

$$-96 \hat{i}$$

پاسخ: گزینه

خودت حل کنی بپته

با توجه به جهت شتاب جسم و نیروی وزن وارد بر جسم که رو به پایین است و استفاده از قانون دوم نیویتون، نیروی واردشده از طرف طناب که منتقل کننده نیروی دست است را به دست اورید. سپس با استفاده از قانون سوم نیویتون، جهت نیرویی که طناب به دست وارد می کند را مشخص کنید.

درس نامه • روند محاسبه نیروی خالص وارد بر جسم

(۱) جسم را از انبوه اتفاقاتی که برای آن می افتد، جدا کنید.

(۲) نیروهای میدانی را از مرکز جرم رسم کنید $\xrightarrow{\text{مانند}}$ نیروی وزن، نیروی ناشی از میدان الکتریکی و نیروی ناشی از میدان مغناطیسی.

(نیروی اصطکاک (ایستایی یا جنبشی))

(F_D)

نیروی مقاومت هوا

(F_N)

نیروی عمودی تکیه گاه

$\xrightarrow{\text{مانند}}$ نیرویی که ناشی از تماس با جسم دیگر است.

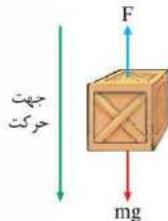
(۴) جسم را در دو راستای جهت حرکت و عمود بر جهت حرکت مورد تحلیل قرار دهید.

$$(F_{net}) = \begin{matrix} \text{راستای عمود بر} \\ \text{جهت حرکت} \end{matrix}$$

$$(F_{net}) = \begin{matrix} \text{راستای جهت} \\ \text{حرکت} \end{matrix} = ma$$

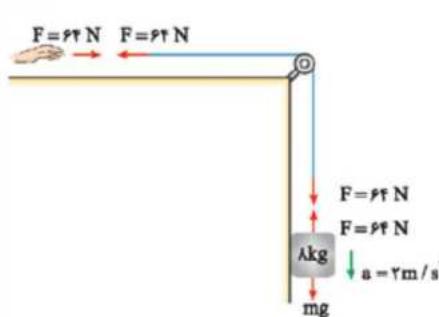
پاسخ تشریحی

گام اول: مطابق شکل نیروی وزن رو به پایین و نیرویی از سمت طناب و با فرض رو به بالا (F) به جسم ۸ کیلوگرمی وارد می شود.



$$F_{net} = ma \Rightarrow mg - F = ma \Rightarrow 8 \times 10 - F = 8 \times 2 \Rightarrow F = 64 \text{ N}$$

مثبت بودن نیروی F نشان دهنده این است که جهت نیروی واردشده از طرف طناب به جسم درست فرض شده است.



گام دوم: شکل مقابل جهت نیروهای وارد بر جسم، شخص و طناب را نمایش می دهد.

همان طور که مشاهده می کنید، نیروی وارد از طرف طناب به دست شخص 64 N

و در جهت محور X است.

تست و پاسخ ۱۵

نمودار زیر، تغییرات نیروی کشسانی دو فنر A و B را بر حسب تغییر طول آنها نشان می دهد. از فنر قائم A جسمی به جرم m آویخته شده و در حال تعادل طول آن نسبت به حالت عادی $2/4 \text{ cm}$ افزایش یافته است. اگر از فنر قائم B جسمی به جرم 3 m آویخته شود، در حال

تعادل طول آن نسبت به وضعیت عادی چند سانتی متر افزایش می یابد؟



شیب نمودار بیانگر ثابت فنر است.

۴۲

۲۰۴

۳۱

۱۵۳

پاسخ: گزینه

مشاوره در سؤالاتی که نمودار دیده می شود، با تقسیم کمیت محور افقی، متوجه خواهید شد که شیب نمودار بیانگر چیست.

خودت حل کنی بپرته با مقایسه شیب خط A و B، نسبت ثابت فنر A و B را بیابید. سپس با استفاده از رابطه $F_e = k \Delta L$ ، برای دو فنر A و B تغییر طول فنر B را به دست آورید.

درس نامه ::

به نیرویی که تمایل دارد فنر را به حالت اولیه‌اش برگرداند، نیروی کشسانی فنر گفته می‌شود و آن را با \vec{F}_e نمایش می‌دهیم. اندازه این نیرو با تغییر طول فنر متناسب است، به عبارتی داریم:

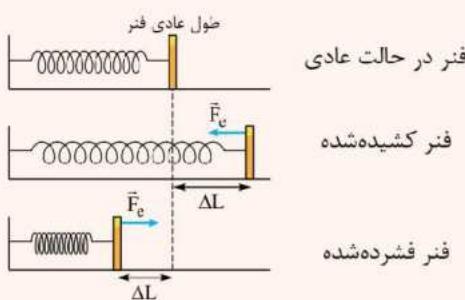
نیروی کشسانی فنر (N)

$$F_e = k \Delta L \rightarrow (m) \\ (N/m)$$

رابطه $F_e = k \Delta L$ به قانون هوک معروف است.

ثابت فنر به مشخصات فیزیکی فنر (اندازه، شکل و ساختار ماده سازنده فنر) وابسته است.

در شکل‌های زیر جهت نیروی \vec{F}_e نشان داده شده است و همان‌طور که می‌بینیم این نیرو تمایل دارد، فنر را به حالت اولیه‌اش برگرداند.



پاسخ تشریحی گام اول: با توجه به این که شیب خط نمودار اندازه نیروی کشسانی فنر بر حسب تغییر طول فنر، بیانگر ثابت فنر است، نسبت ثابت فنرهای A و B را به دست می‌آوریم.

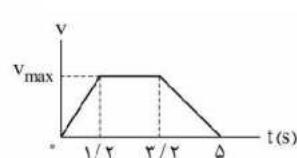
$$\frac{k_A}{k_B} = \frac{\text{شیب خط A}}{\text{شیب خط B}} = \frac{\frac{5}{3}}{\frac{9}{5}} = \frac{25}{27}$$

گام دوم: با استفاده از رابطه $F_e = k \Delta L$ و مقایسه آن برای فنرهای A و B داریم:

$$\frac{(F_e)_A}{(F_e)_B} = \frac{k_A}{k_B} \times \frac{(\Delta L)_A}{(\Delta L)_B} \quad \frac{(F_e)_A = mg}{k_A = \frac{5}{9}, \Delta L_A = 2/4 \text{ cm}} \Rightarrow \frac{mg}{\frac{5}{9} mg} = \frac{25}{9} \times \frac{2/4}{\Delta L_B} \Rightarrow \frac{1}{\frac{5}{9}} = \frac{25}{9} \times \frac{2/4}{\Delta L_B} \Rightarrow \Delta L_B = 20 \text{ cm}$$

تست و پاسخ 16

نمودار سرعت - زمان آسانسوری که به سمت بالا حرکت می‌کند، به شکل زیر است. شخصی درون این آسانسور روی یک ترازو ایستاده است. اگر بیشترین مقداری که ترازو نشان می‌دهد، $1/5$ برابر کمترین مقدار آن باشد، بیشینه تندي آسانسور در این



ترازو، نیروی عمودی سطح (F_N) را نشان می‌دهد.

۲ (۲)
۳ (۴)

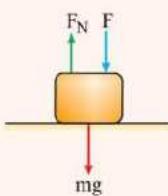
۱/۸ (۱)

۲/۷ (۳)

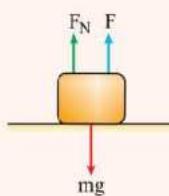
پاسخ: گزینه

مشاوره در سوالات آسانسور، بهتر است از وزن ظاهری که در تکنیک درس نامه گفته شده، استفاده کنید.

درس نامه نیروی عمودی سطح همیشه با نیروی وزن برابر نیست؛ حتی اگر جسم بر روی سطح افقی قرار داشته باشد. مثلاً در شکل‌های مقابل عدم برابری نیروی وزن و نیروی عمودی سطح نشان داده شده است:



$$F_N = F + mg$$



$$F_N = mg - F$$

به عنوان مثال زمانی که جسم بر روی کف آسانسور قرار دارد و حرکت آسانسور هم شتابدار باشد، نیروی عمودی تکیه‌گاه با نیروی وزن برابر نیست، در این حالت برای محاسبه نیروی عمودی سطح به صورت زیر عمل می‌کنیم:

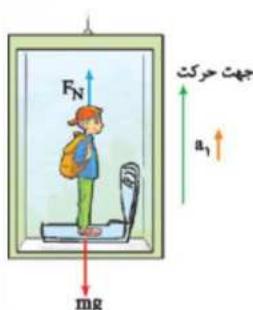
(۱) جهت حرکت آسانسور را به عنوان جهت مثبت در نظر می‌گیریم.

(۲) اگر حرکت تندشونده باشد، شتاب را مثبت ($a > 0$) در نظر می‌گیریم.
(۳) قانون دوم نیوتون را با توجه به جهت حرکت می‌نویسیم.

برای محاسبات راحت‌تر در حرکت آسانسور، می‌توانیم از وزن ظاهری (W') استفاده کنیم، وزن ظاهری به صورت زیر به دست می‌آید:

$$W' = m(g \pm a)$$

↑ تندشونده رو به بالا / کندشونده رو به پایین
↑ تندشونده رو به پایین / کندشونده رو به بالا

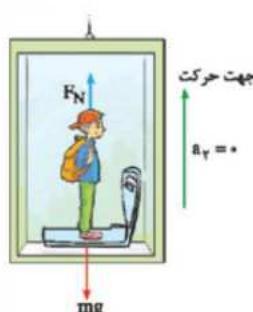


پاسخ تشرییحی گام اول: حرکت شخص را در $1/2$ ثانیه اول بررسی می‌کنیم. آسانسور با شتاب a_1 رو به بالا حرکت می‌کند.

$$a_1 = \frac{\Delta v}{\Delta t} = \frac{v_{max}}{1/2} = \frac{\Delta v_{max}}{6}$$

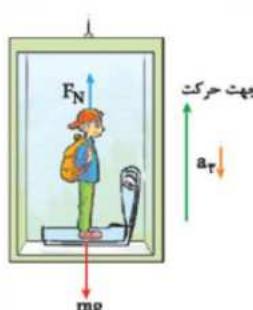
$$(F_{net})_y = ma_1 \Rightarrow F_{N1} - mg = ma_1$$

$$\Rightarrow F_{N1} = m(g + a_1) = m\left(g + \frac{\Delta v_{max}}{6}\right)$$



گام دوم: حرکت شخص درون آسانسور را در بازه زمانی $1/2s$ تا $2s$ بررسی می‌کنیم. در این بازه زمانی نمودار $v - t$ افقی است؛ بنابراین آسانسور بدون شتاب ($a_2 = 0$) حرکت می‌کند.

$$(F_{net})_y = ma_2 = 0 \Rightarrow F_{N2} - mg = 0 \Rightarrow F_{N2} = mg$$



گام سوم: حرکت شخص درون آسانسور را در بازه زمانی $2s$ تا $5s$ بررسی می‌کنیم. آسانسور با شتاب کندشونده a_3 رو به بالا حرکت می‌کند.

$$a_3 = \frac{\Delta v}{\Delta t} = \frac{0 - v_{max}}{1/3} = \frac{-\Delta v_{max}}{9}$$

$$(F_{net})_y = ma_3 \Rightarrow F_{N3} - mg = m\left(\frac{-\Delta v_{max}}{9}\right) \Rightarrow F_{N3} = m\left(g - \frac{\Delta v_{max}}{9}\right)$$

گام چهارم: بیشترین مقداری که ترازو نشان می‌دهد، در مرحله اول و کمترین مقداری که ترازو نشان می‌دهد، در مرحله سوم اتفاق افتاده است؛

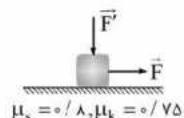
$$\frac{F_{N1}}{F_{N2}} = 1/5 \Rightarrow \frac{m(g + \frac{\Delta v_{max}}{6})}{m(g - \frac{\Delta v_{max}}{9})} = \frac{1}{5} \Rightarrow 20 + \frac{\Delta v_{max}}{6} = 30 - \frac{\Delta v_{max}}{9} \Rightarrow \frac{10 v_{max}}{3} = 10 \Rightarrow v_{max} = 3 \text{ m/s}$$

بنابراین:

اصطکاک ایستایی
بیشینه ($f_{s,max}$)

در شکل زیر جسمی به جرم 5 kg روی سطح افقی تحت تأثیر نیروهای هماندازه \vec{F} و \vec{F}' در آستانه حرکت قرار دارد.

اگر اندازه هر یک از این نیروها $N = 100 \text{ N}$ افزایش یابد، اندازه نیرویی که سطح به جسم وارد می‌کند، به چند نیویون می‌رسد؟ ($g = 10 \text{ N/kg}$)



$$R = \sqrt{F_N^2 + f^2}$$

$$50\sqrt{85} \quad (2)$$

$$437 / 5 \quad (4)$$

نیروی \vec{F} افقی و نیروی \vec{F}' قائم است.)

$$50\sqrt{68} \quad (1)$$

$$350 \quad (3)$$

پاسخ: گزینه

خدوت حل کنی بتهه ابتدا جسم را زمانی که در آستانه حرکت قرار دارد، تحلیل کنید و قانون دوم نیویتون را برای جسم بنویسید تا

نیروی F به دست بیايد. سپس در حالت دوم که اندازه نیروها تغییر می‌کند، با نوشتن قانون دوم نیویتون در حالت جدید برای جسم، نیروی

$$\text{عكس العمل سطح } R = \sqrt{F_N^2 + f^2} \text{ را محاسبه کنید.}$$

درس نامه ۱) در طرحواره شکل مقابل نحوه محاسبه نیروی اصطکاک نشان داده شده است.

محاسبه نیروی اصطکاک ایستایی بیشینه

$$f_{s,max} = \mu_s F_N$$

$$F_N > f_{s,max}$$

بله

خیر

جسم حرکت می‌کند

$$f_k = \mu_k F_N$$

جسم حرکت نمی‌کند

بله

خیر

$$F_r = f_{s,max}$$

$$F_r < f_{s,max}$$

جسم در آستانه حرکت است

$$f_s = f_{s,max} = \mu_s F_N$$

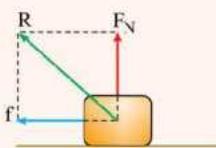
جسم ساکن است

$$f_s = F_r$$

۲) هر جسم ساکن یا در حال حرکت، از طرف تکیه‌گاه (سطح) دو نیرو را احساس می‌کند.

۱) نیروی عمودی سطح (\vec{F}_N)

۲) نیروی اصطکاک (\vec{f})



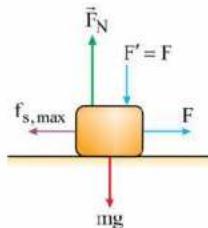
$$R = \sqrt{F_N^2 + f^2}$$

همان‌طور که در شکل مشاهده می‌کنید، این دو نیرو به صورت عمود بر هم به جسم وارد می‌شود، بنابراین بزرگی برایند این دو نیرو برابر است با:

(حواله‌تون باش) نیروی سطح (R) را با نیروی عمودی سطح (F_N) اشتباہ نگیرید.

(پاسخ تشریحی) گام اول: قانون دوم نیوتون را در حالتی که جسم در آستانه حرکت قرار دارد، برای جسم می‌نویسیم. در شکل نیروهای واردشده در این حالت رسم شده است.

جسم در راستای قائم جابه‌جایی ندارد:



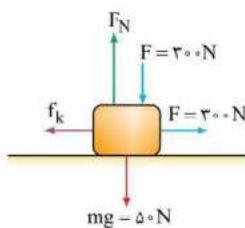
$$(F_{\text{net}})_y = 0 \Rightarrow F_N - F - mg = 0 \Rightarrow F_N = F + mg$$

جسم در راستای افق، در آستانه حرکت است:

$$(F_{\text{net}})_x = 0 \Rightarrow F - f_{s,\text{max}} = 0 \Rightarrow F = f_{s,\text{max}} = \mu_s F_N \Rightarrow F = \mu_s (F + mg) \Rightarrow F = \mu_s / (\mu_s + 1) (F + mg) \Rightarrow F = 0.2 (F + mg) \Rightarrow F = 200 \text{ N}$$

گام دوم: در شرایط جدید اندازه هر یک از نیروهای F و F' ، 100 N نیوتون افزایش می‌باید و به 300 N می‌رسد. در این حالت نیروی 300 N نیوتون باعث حرکت شده و اصطکاک از نوع جنبشی است.

جسم در راستای قائم حرکت ندارد:



$$F_N = F + mg = 350 \text{ N}$$

$$f_{s,\text{max}} = \mu_s F_N = 0.2 \times 350 = 70 \text{ N} \xrightarrow{F=300\text{N}} f_{s,\text{max}} < F \quad (\text{جسم حرکت می‌کند})$$

$$f_k = \mu_k F_N = 0.7 \times 350 = 245 \text{ N}$$

گام سوم: اندازه نیروی عکس‌العمل سطح را به دست می‌آوریم:

$$R = \sqrt{F_N^2 + f_k^2} = \sqrt{(0.7 \times 350)^2 + (245)^2} = 350 \sqrt{\frac{9}{16} + 1} = 350 \times \frac{5}{4} = 437.5 \text{ N}$$

تست و پاسخ ۱۸

مطابق شکل زیر، جسمی با شتاب $\ddot{a} = 2 \text{ m/s}^2$ روی سطح افقی به صورت تندشونده در حال حرکت است. محور X حرکت می‌کند.

اگر نیرویی که جسم به سطح وارد می‌کند در SI به صورت $\ddot{F} = 200 \text{ N} - 60 \text{ i} - 200 \text{ j}$ باشد، بزرگی نیروی \ddot{F}_2 چند نیوتون است؟ ($g = 10 \text{ m/s}^2$ و

نیروهای \ddot{F}_1 و \ddot{F}_2 افقی هستند).

$$\begin{array}{c} y \\ | \\ \ddot{F}_1 \leftarrow m \rightarrow \ddot{F}_2 = 120 \text{ N} \\ x \end{array}$$

نیروی سطح بر جسم
 $\ddot{F}_1 = -60 \text{ i} + 200 \text{ j}$
 $\ddot{F}_2 = R$ است.

۲۴۰ (۴)

۴۰ (۳)

۲۲۰ (۲)

۲۰ (۱)

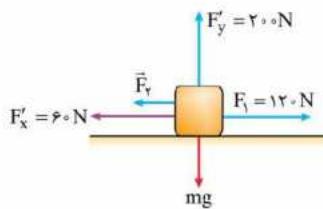
پاسخ: گزینه ۱

مراقب آشفته بازار نیروها باشید. در نیروهای تماسی از خود سوال کنید که کی بکی نیرو وارد می‌کند؟ مشاوره

در این سوال، نیرویی که جسم به سطح وارد می‌کند بیان شده است. در صورتی که برای تحلیل جسم به نیروهای واردشده به جسم نیاز داریم.

درسنامه درس نامه درس نامه درست ۸۴ را بخوانید.

(پاسخ تشریحی) گام اول: نیرویی که جسم به سطح وارد می‌کند، به صورت $\ddot{F} = 60 \text{ N} \text{i} - 200 \text{ N} \text{j}$ است. طبق قانون سوم نیوتون، نیرویی که سطح به جسم وارد می‌کند، همان‌داره و در خلاف جهت با نیرویی است که جسم به سطح وارد می‌کند؛ بنابراین نیرویی که سطح به جسم وارد می‌کند برابر است با: $\ddot{F}' = -60 \text{ N} \text{i} + 200 \text{ N} \text{j}$



گام دوم: نیروهای واردشده بر جسم را در شکل مشخص می‌کنیم، بنابراین داریم:

جسم در راستای قائم حرکت نمی‌کند، بنابراین داریم:

$$f_{\text{net},y} = 0 \Rightarrow mg = F'_N = 200 \Rightarrow m = 20 \text{ kg}$$

گام سوم: قانون دوم نیوتون را برای جسم در راستای افقی می‌نویسیم. باید توجه کنیم که نیرویی که نیرویی است سطح در راستای افق به جسم وارد می‌کند، همان نیروی اصطکاک است:

$$F_{\text{net},x} = ma \Rightarrow F_i - F_r - F'_x = ma \Rightarrow 120 - F_r - 60 = 20 \times 2 \Rightarrow F_r = 20 \text{ N}$$

تست و پاسخ 19

آسانسوری با شتابی به بزرگی $\frac{1}{2} m/s^2$ به سمت پایین شروع به حرکت می‌کند. جسمی به جرم 2 kg با نیروی افقی \bar{F} به دیواره این آسانسور با

ضریب اصطکاک ایستایی 0.5 تکیه داده شده است. اندازه نیروی F حداقل چند نیوتون باشد تا جسم روی دیواره آسانسور نلغزد؟
 تندشونده روبرو به پایین جسم در آستانه حرکت است. $(g = 9.8 \text{ m/s}^2)$

۴۴ (۴)

۲۲ (۳)

۳۴ / ۴ (۲)

۱۷ / ۲ (۱)

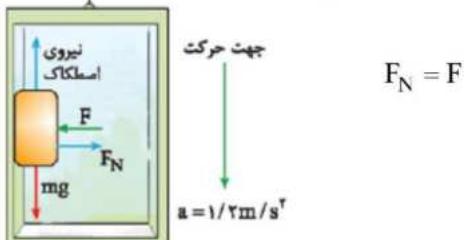
پاسخ: گزینه

خودت حل کنی بتهه با استفاده از قانون دوم نیوتون برای جسم در آستانه حرکت (چون حداقل نیروی لازم برای جلوگیری از سقوط را می‌خواهد) نیروی F به دست می‌آید.

درس نامه درس نامه تست‌های ۸۴ و ۸۶ را بخوانید.

پاسخ تشریحی گام اول: شکل زیر نیروهای وارد بر جسم که بر دیواره آسانسور قرار دارد را نمایش می‌دهد.

با توجه به این که جسم در راستای افق حرکت ندارد، داریم:



$$F_N = F$$

$$a = 1/2 m/s^2$$

گام دوم: خواسته سؤال، حداقل نیروی لازم برای نگهداشتن جسم و جلوگیری از سقوط آن است؛ بنابراین جسم در آستانه حرکت رو به پایین قرار دارد و نیروی اصطکاک بیشینه است.

گام سوم: قانون دوم نیوتون را برای جسم در راستای قائم می‌نویسیم.

$$\begin{aligned} F_{\text{net},y} = ma &\Rightarrow mg - f_{s,\text{max}} = ma \Rightarrow mg - \mu_s F_N = ma \Rightarrow mg - ma = \mu_s F \Rightarrow m(g - a) = \mu_s F \\ &\Rightarrow 2(9.8 - 1/2) = 0.5 \times F \Rightarrow F = 34 / 4 \text{ N} \end{aligned}$$

تست و پاسخ 20

در شکل زیر جسمی به جرم $g = 600 \text{ N}$ تحت تأثیر دو نیروی افقی و قائم F_1 و F_2 از حال سکون باشتاب ثابت به سمت پایین شروع به حرکت می‌کند و پس از طی مسافت 20 cm تندی آن به 2 m/s می‌رسد. اگر در این لحظه جهت نیروی F_1 عکس شود، جسم پس از طی مسافت 40 cm متوقف می‌شود.

اندازه نیروی F_1 چند نیوتون است؟ $(g = 10 \text{ N/kg})$

$$av < 0 \quad \text{حرکت تندشونده} \quad av > 0 \quad \text{حرکت کندشونده}$$

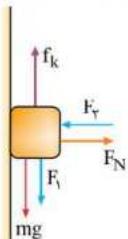
$$(g = 10 \text{ N/kg})$$

$$4 / 5 (۴) \quad 2 / 5 (۳) \quad 2 (۲) \quad 1 / 5 (۱)$$

پاسخ: گزینه

خودت حل کنی بپته در مرحله اول که جسم از حال سکون شروع به حرکت کرده و به تندي 2 m/s می رسد، شتاب حرکت را از رابطه $v_2 - v_1 = 2a\Delta y$ به دست آورید و با نوشتن قانون دوم نیوتون به رابطه ای بین F_k و f_k برسید. در مرحله دوم که جهت نیروی F_k تغییر کرده و حرکت کندشونده است، با محاسبه شتاب، با استفاده از رابطه $v_2 - v_1 = 2a\Delta y$ و نوشتن قانون دوم نیوتون در این حالت دوباره رابطه ای بین F_k و f_k پیدا کنید و با مقایسه بین روابط بین F_k و f_k در دو حالت، F_k را به دست آورید.

درس نامه درس نامه تست ۸۴ را بخوانید.



$$F_N = F_r \\ f_k = \mu_k F_N = \mu_k F_r$$

پاسخ تشریحی گام اول: شکل رو به رو نیروهای وارد بر جسم را در حالت اول نمایش می دهد.

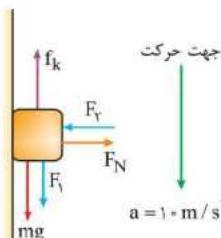
در راستای افق جابه جایی نداریم، پس:

گام دوم: شتاب حرکت جسم در مرحله اول را به دست می آوریم:

$$v_2 - v_1 = 2a_1 \Delta y_1 \Rightarrow v_2 - v_1 = 2a_1 \times 0 / 2 \Rightarrow a_1 = 10 \text{ m/s}^2$$

در این حالت جابه جایی به سمت پایین را مثبت در نظر گرفتیم.

گام سوم: قانون دوم نیوتون را در مرحله اول و در راستای قائم برای جسم می نویسیم.



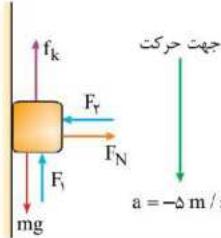
$$F_{net,y} = ma_1 \Rightarrow mg + F_r - f_k = ma_1 \Rightarrow 10m + F_r - f_k = 10m \Rightarrow F_r = f_k$$

گام چهارم: شتاب حرکت جسم در مرحله دوم را به دست می آوریم، جابه جایی جسم به سمت پایین را مثبت در نظر می گیریم.

$$v_2 - v_1 = 2a_2 \Delta y_2 \Rightarrow v_2 - v_1 = 2a_2 \times 0 / 4 \Rightarrow a_2 = -5 \text{ m/s}^2$$

بنابراین در این مرحله شتاب حرکت جسم رو به بالا هست.

گام پنجم: قانون دوم نیوتون را در مرحله دوم و در راستای قائم برای جسم می نویسیم.

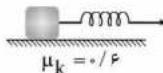


$$F_{net,y} = ma_2 \Rightarrow mg - F_r - f_k = ma_2 \Rightarrow 10m - F_r - f_k = -5m$$

$$15m = F_r + f_k \xrightarrow{\substack{F_r = f_k \\ \text{گام سوم}}} 15m = 2F_r \Rightarrow F_r = \frac{15m}{2} = \frac{15 \times 0 / 4}{2} = 4.5 \text{ N}$$

تست و پاسخ 21

در شکل زیر، توسط یک فنر به ثابت $m = 200 \text{ N/m}$ ، جسمی به جرم 5 kg را روی سطح افقی به حرکت درمی آوریم. اگر تغییر طول فنر نسبت به حالت عادی آن 24 cm باشد، اندازه تغییر تکانه جسم در مدت 5 s ، چند واحد SI است؟ ($g = 10 \text{ m/s}^2$)



$$\Delta p = F_{net} \times \Delta t$$

$$90 \quad (2) \\ 240 \quad (4)$$

$$60 \quad (1)$$

$$150 \quad (3)$$

پاسخ: گزینه

مشاوره در فنرهای متصل به جسم، فنر نقش انتقال دهنده نیرو را دارد که با داشتن تغییرات طول فنر و ثابت فنر، اندازه نیروی منتقل شده توسط فنر به دست می آید.

$$\Delta \vec{p} = m \Delta \vec{v} = \vec{F}_{av} \Delta t$$

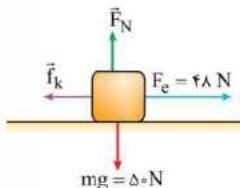
مدت زمان
 (kg.m/s) \downarrow
 تغییرات
 (kg) \downarrow
 نیروی خالص \downarrow
 (N) \downarrow
 جرم \downarrow
 (kg) \downarrow
 سرعت متوسط \downarrow
 (m/s) \downarrow
 (N) \downarrow
 (s)

درس نامه اگر بردار سرعت جسم تغییر کند (اندازه سرعت یا جهت حرکت یا هر دو تغییر کند)، تکانه تغییر می کند. تغییرات تکانه از رابطه های مقابله دست می آید.

(پاسخ تشریحی) گام اول، نیروی افقی را که توسط فنر به جسم منتقل می شود، به دست می آوریم. این نیروی افقی باعث تغییر طول فنر به

$$F_e = k \Delta L \Rightarrow F_e = 200 \times 0 / 24 = 48 \text{ N}$$

اندازه ۲۴ cm شده است.



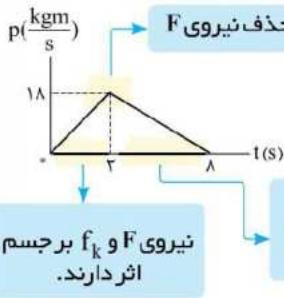
گام دوم: نیروی خالص وارد بر جسم را به دست می آوریم. شکل مقابله نیروهای وارد شده بر جسم را نمایش می دهد.

$$F_{net} = F_e - f_k = 48 - \underbrace{\mu_k (F_N)}_{30} = 48 - 0.6(50) = 18 \text{ N}$$

$$\Delta p = F_{net} \times \Delta t = 18 \times 5 = 90 \frac{\text{kg} \cdot \text{m}}{\text{s}}$$

گام سوم: اندازه تغییرات تکانه جسم را در مدت ۵ ثانیه به دست می آوریم:

تست و پاسخ 22



جسمی که روی سطح افقی قرار دارد، تحت تأثیر نیروی افقی \bar{F} شروع به حرکت کرده و پس از ۳ s این نیرو حذف می شود. اگر نمودار تکانه - زمان جسم در طی این حرکت به شکل مقابله باشد، اندازه نیروی \bar{F} چند نیوتن است؟

۳/۶ (۱)

۹/۶ (۳)

۶ (۲)

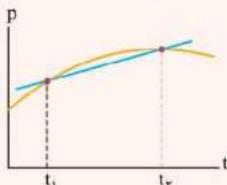
۲/۴ (۴)

پاسخ: گزینه

خطوت حل کنی بیته شیب نمودار (p) در ۳ ثانیه اول بیانگر نیروی خالص (برایند نیروی F و f_k) است و در پنج ثانیه بعدی نیروی خالص ناشی از (f_k) است که برابر شیب نمودار (p - t) است. با مقایسه قسمت اول و دوم و با تشکیل دستگاه، نیروی F به دست می آید.

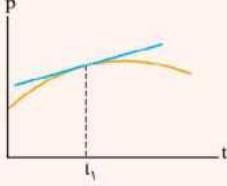
درس نامه

● شیب خط واصل بین دو نقطه در نمودار تکانه - زمان، برابر اندازه نیروی خالص متوسط بر جسم در مدت زمان مشخص شده است که در شکل مقابل بین لحظه t_1 تا t_2 رسم شده است.



اندازه نیروی خالص متوسط وارد شده بر جسم در بازه زمانی t_1 تا t_2 = شیب خط در بازه زمانی t_1 تا t_2

● شیب خط مماس بر نمودار تکانه - زمان، برابر اندازه نیروی خالص لحظه ای است. در شکل زیر اندازه شیب خط مماس رسم شده در لحظه t_1 بیانگر نیروی خالص لحظه ای در زمان t_1 است.



اندازه نیروی لحظه ای در لحظه t_1 = اندازه شیب خط مماس در لحظه t_1

پاسخ تشریحی گام اول: می‌دانیم آهنگ تغییر تکانه ($\frac{\Delta p}{\Delta t}$) برابر نیروی خالص وارد بر جسم است. در ۳ ثانیه اول حرکت نیروهای F و f_k بر جسم اثر می‌کنند، بنابراین داریم:

$$F_{net} = F - f_k = \frac{\Delta p}{\Delta t} \Rightarrow F - f_k = \frac{18 - 0}{3 - 0} = 6 \text{ N} \Rightarrow F - f_k = 6 \text{ N}$$

گام دوم: در بازه زمانی ۳ تا ۸ ثانیه، تنها نیروی اصطکاک بر جسم اثر می‌کند؛ بنابراین نیروی اصطکاک به دست می‌آید:

$$F_{net} = \frac{\Delta p}{\Delta t} \Rightarrow -f_k = \frac{\Delta p}{\Delta t} = \frac{0 - 18}{8 - 3} = -3/6 \Rightarrow f_k = 3/6 \text{ N}$$

$$F - f_k = 6 \xrightarrow{f_k = 3/6 \text{ N}} F - 3/6 = 6 \Rightarrow F = 9/6 \text{ N}$$

گام سوم: نیروی F به راحتی به دست می‌آید.

تست و پاسخ 23

اگر اندازه تکانه جسم A، ۲۰ درصد بیشتر از اندازه تکانه جسم B و انرژی جنبشی جسم A، ۱۰ درصد کم‌تر از انرژی جنبشی جسم B باشد.

$$K_A = 0/9 K_B \quad \text{درصد از جرم جسم B است.}$$

(۲) ۶۰ - کمتر

(۴) ۳۷/۵ - کمتر

(۱) ۶۰ - بیشتر

(۳) ۳۷/۵ - بیشتر

پاسخ: گزینه ۱

خدوت حل کنی بہتہ با استفاده از رابطه $K = \frac{p^2}{2m}$ که در درسنامه هم ثابت شده است و رابطه مقایسه‌ای بین دو جسم A و B، نسبت جرم A به جرم B را به راحتی به دست آورید.

درس نامه ::

جسمی به جرم m که با تندی v در حال حرکت است را در نظر بگیرید. در این صورت با استفاده از رابطه انرژی جنبشی ($K = \frac{1}{2}mv^2$) و رابطه اندازه تکانه ($p = mv$)، به یک رابطه بین انرژی جنبشی و تکانه می‌رسیم.

$$K = \frac{1}{2}mv^2 \xrightarrow{\text{طرفین را در } m \text{ ضرب می‌کنیم.}} Km = \frac{1}{2}(mv)^2 \Rightarrow Km = \frac{p^2}{2} \Rightarrow K = \frac{p^2}{2m}$$

پاسخ تشریحی مطابق با رابطه $K = \frac{p^2}{2m}$ که در درسنامه ثابت شد، نسبت جرم جسم A به جرم جسم B را به دست می‌آوریم.

$$\frac{K_B}{K_A} = \left(\frac{p_B}{p_A}\right)^2 \times \frac{m_A}{m_B} \xrightarrow{p_A = 1/2 p_B \text{ و } K_A = 0/9 K_B} \frac{K_B}{0/9 K_B} = \left(\frac{p_B}{1/2 p_B}\right)^2 \times \frac{m_A}{m_B}$$

$$\Rightarrow \frac{m_A}{m_B} = \frac{(1/2)^2}{0/9} = \frac{1/2 \times 1/2}{3 \times 0/9} = 1/6$$

بنابراین جرم جسم A، ۶۰ درصد بیشتر از جرم جسم B است.

حواله‌تون باشه برای محاسبه درصد تغییرات یک کمیت یا نسبت یک کمیت به صورت درصد، کافی است نسبت آن‌ها را از عدد یک کم

کرده و در عدد ۱۰۰ ضرب کنید.

$$\frac{m_A}{m_B} = 1/6 \Rightarrow (1/6 - 1) \times 100 = \underline{\underline{+56}}$$

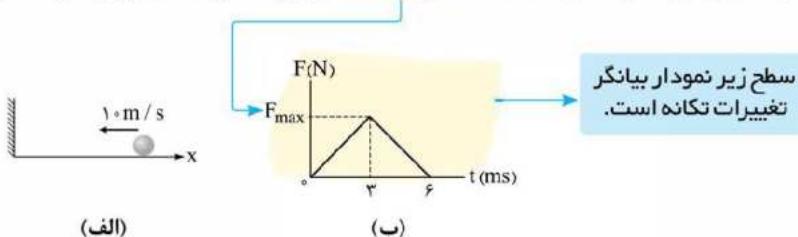
جرم جسم A نسبت به جرم جسم B، ۶۰ درصد بیشتر است.

به عنوان مثال در این سؤال داریم:

تست و پاسخ

جهت سرعت تغییر کرده است.

توبی به جرم 400 g مطابق شکل (الف)، در راستای افق با تندی 10 m/s به دیوار برخورد کرده و با تندی 8 m/s برمی‌گردد. اگر نمودار بزرگی نیرویی که دیوار به توب وارد می‌کند، بر حسب زمان مطابق شکل (ب) باشد، اندازه بیشینه نیرویی که توب به دیوار وارد می‌کند، چند نیوتون است؟



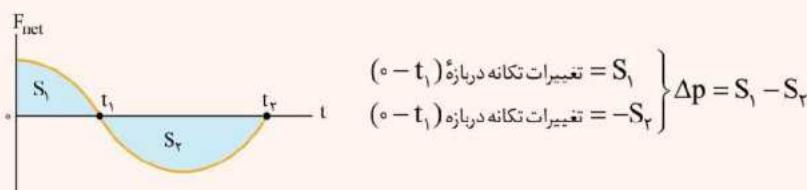
سطح زیر نمودار بیانگر تغییرات تکانه است.

- (۱) 400
- (۲) 800
- (۳) 2400
- (۴) 4800

پاسخ: گزینه ۳

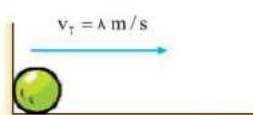
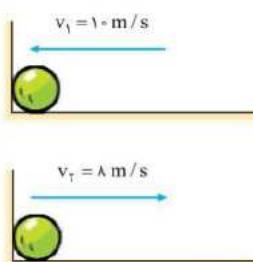
خدوت حل کنی بیوته ابتدا تغییرات تکانه را از رابطه $\Delta p = m\Delta v = m\Delta t$ به دست آورید (مراقب باشید سرعت کمیت برداری است)، تغییرات تکانه با مساحت محدود به نمودار $F - t$ ، برابر است. حال می‌توانید بیشترین نیروی وارد بر گلوله را محاسبه کنید.

درس نامه سطح محدود به نمودار نیرو - زمان و محور زمان، برابر اندازه تغییرات تکانه است. در شکل زیر تغییرات تکانه در بازه‌های زمانی مختلف نشان داده شده است:



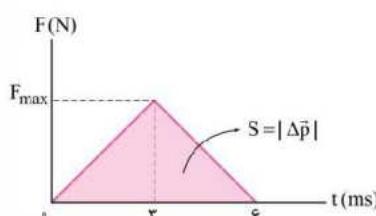
پاسخ تشرییحی گام اول: توب با تندی 10 m/s به دیوار برخورد کرده (شکل (۱)) و با تندی 8 m/s برمی‌گردد (شکل (۲)). اندازه تغییرات تکانه (Δp) را به دست می‌آوریم:

$$|\Delta p| = m |\Delta v| = m |\bar{v}_2 - \bar{v}_1| = \frac{m}{2} (8 - (-10)) = \frac{18}{2} \text{ kg.m/s}$$



گام دوم: سطح زیر نمودار نیرو - زمان که در شکل مقابل رسم شده است، برابر اندازه تغییرات تکانه است. تغییرات تکانه در گام اول $7/2$ واحد SI به دست آمده، بنابراین داریم:

$$\frac{F_{\max} \times 6 \times 10^{-3}}{2} = \frac{7}{2} \Rightarrow F_{\max} = \frac{2 \times 7}{2 \times 6 \times 10^{-3}} = 240 \text{ N}$$



تست و پاسخ

چگالی سیاره‌ای 4 برابر چگالی زمین و شعاع آن $\frac{1}{4}$ برابر شعاع زمین است. اگر شتاب گرانشی زمین در فاصله h از سطح زمین برابر با شتاب گرانشی این سیاره در سطح آن باشد، h چند برابر شعاع زمین است؟

$$g_e = \frac{GM_e}{(R_e + h)^2}$$

$$g_X = \frac{GM_X}{R_X^2}$$

- ۵ (۴)

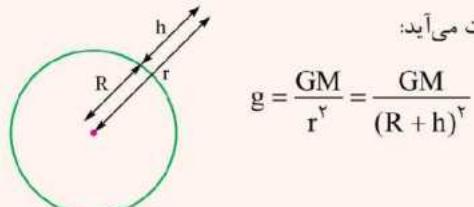
- ۲ (۳)

- $\frac{3}{2}$ (۲)

- $\frac{1}{2}$ (۱)

پاسخ: گزینه ۲

درس نامه شتاب گرانش در ارتفاع h از سطح یک سیاره از رابطه زیر به دست می‌آید:



$$g = \frac{GM}{r^2} = \frac{GM}{(R+h)^2}$$

اگر چگالی متوسط این سیاره ρ باشد، در این صورت رابطه بالا به صورت زیر نوشته می‌شود:

$$g = \frac{G\rho \times \frac{4}{3}\pi R^3}{(R+h)^2} = \frac{4}{3}\pi\rho G \frac{R^3}{(R+h)^2}$$

اگر بخواهیم شتاب گرانش را در سطح سیاره ($h=0$) به دست آوریم، رابطه ساده‌تر هم خواهد شد.

$$g = \frac{4}{3}\pi\rho G \frac{R^3}{(R+h)^2} \xrightarrow{h=0} g = \frac{4}{3}\pi G\rho R$$

بنابراین شتاب گرانش در سطح یک سیاره با (ρR) متناسب است.

پاسخ تشرییحی باید شتاب گرانش در ارتفاع h از سطح زمین و سطح سیاره را با هم مقایسه کنیم. همان‌طور که در درس‌نامه ثابت کردیم،

شتاب گرانش در ارتفاع h از یک سیاره به شعاع R و چگالی ρ از رابطه $g = \frac{4}{3}\pi\rho G \frac{R^3}{(R+h)^2}$ به دست می‌آید.

$$g_e = \frac{4}{3}\pi\rho_e G \frac{R_e^3}{(R_e+h)^2}$$

گام اول: شتاب گرانش در ارتفاع h از سطح زمین برابر است با:

$$g_x = \frac{4}{3}\pi\rho_x G \frac{R_x^3}{R_x^2} = \frac{4}{3}\pi\rho_x G R_x$$

گام دوم: شتاب گرانش در سطح سیاره x ($h=0$) برابر است با:

گام سوم: شتاب گرانش در ارتفاع h از سطح زمین با شتاب گرانش در سطح سیاره برابر است، بنابراین داریم:

$$g_e = g_x \Rightarrow \frac{4}{3}\pi\rho_e G \frac{R_e^3}{(R_e+h)^2} = \frac{4}{3}\pi\rho_x G R_x \Rightarrow \rho_e \frac{R_e^3}{(R_e+h)^2} = \rho_x R_x \frac{\rho_x = \rho_e}{R_x = \frac{R_e}{3}} \Rightarrow \rho_e \frac{R_e^3}{(R_e+h)^2} = \frac{4}{3}\rho_e \times \frac{R_e}{3}$$

$$\Rightarrow \frac{R_e^3}{(R_e+h)^2} = \frac{4}{9} \xrightarrow{\text{جذر می‌گیریم.}} \frac{R_e}{R_e+h} = \frac{2}{3} \Rightarrow h = \frac{R_e}{2}$$

تست و پاسخ 26

به جسمی، تنها دو نیروی عمود بر هم، به اندازه‌های F_1 و F_2 وارد می‌شود. با حذف نیروی F_1 ، اندازه شتاب جسم 20 درصد کاهش می‌یابد.
نسبت $\frac{F_1}{F_2}$ کدام است؟

$\frac{3}{4}$ (۴)

$\frac{4}{3}$ (۳)

$\frac{4}{5}$ (۲)

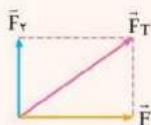
$\frac{5}{4}$ (۱)

پاسخ: گزینه

مشاوره برای بهتر فهمیدن سؤال، شکل مناسبی از آن را رسم کنید. این کار به شما کمک می‌کند تا احتمال احتساب را بتوانید به سؤال پاسخ بدهید.

درس نامه ::

(۱) اگر دو نیروی F_1 و F_2 بر هم عمود باشند، اندازه برایند آن‌ها از رابطه فیثاغورس به دست می‌آید:



$$F_T = \sqrt{F_1^2 + F_2^2}$$

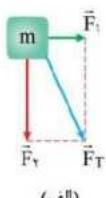
(۲) قانون دوم نیوتون: اگر بر جسمی نیروی خالص غیر صفری وارد شود، جسم تحت تأثیر این نیرو شتاب می‌گیرد. این شتاب با نیروی خالص وارد بر جسم نسبت مستقیم و هم جهت با آن است، اما با جرم جسم نسبت وارون دارد.

$$\vec{a} = \frac{\vec{F}_{\text{net}}}{m}$$

نیروی خالص (N)
شتاب جسم (m/s^2) جرم جسم (kg)

پاسخ تشریحی در حالت اول که دو نیروی عمود بر هم F_1 و F_2 بر جسم وارد می‌شود، جسم در جهت برایند این دو نیرو شتاب می‌گیرد:

(شکل «الف»)



$$F_T = \sqrt{F_1^2 + F_2^2} \quad (1), \quad F_T = ma \quad (2)$$

(الف)

وقتی نیروی F_1 حذف می‌شود، فقط نیروی F_2 بر جسم اثر می‌کند و جسم در جهت نیروی F_2 شتاب می‌گیرد (شکل «ب»). با توجه به این که اندازه شتاب جسم در این حالت 2° درصد کاهش می‌یابد، می‌توانیم بنویسیم:



(ب)

$$F_2 = ma_2 \xrightarrow{a_2 = a - \frac{2}{100}a = 0.8a} F_2 = 0.8ma \quad (3)$$

از طرفی با استفاده از رابطه (۱)، (۲) و (۳) می‌توانیم بنویسیم:

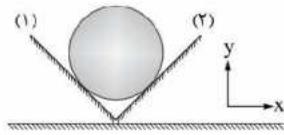
$$F_T = F_1 + F_2 \xrightarrow{F_T = ma} m^2 a^2 = F_1^2 + 0.64m^2 a^2 \Rightarrow F_1^2 = 0.36m^2 a^2 \Rightarrow F_1 = 0.6ma$$

$$\frac{F_1}{F_2} = \frac{0.6ma}{0.8ma} = \frac{3}{4}$$

حالا نسبت $\frac{F_1}{F_2}$ را به دست می‌آوریم:

تست و پاسخ 26

کره همگنی به جرم 25 kg مطابق شکل زیر درون یک ناآه بدون اصطکاک قرار دارد. اگر نیرویی که کره به دیواره (۱) وارد می‌کند برابر $(g = 10\text{ N/kg})\bar{i} + (-12\text{ N})\bar{i} + (-16\text{ N})\bar{j}$ باشد، اندازه نیرویی که کره به دیواره (۲) وارد می‌کند، چند نیوتون است؟



۱۶۰ (۲)

۱۵۰ (۴)

۹۰ (۱)

۲۰۰ (۳)

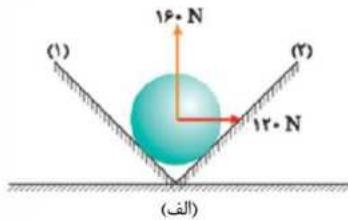
پاسخ: گزینه

درس ثامه :: قانون سوم نیوتون:

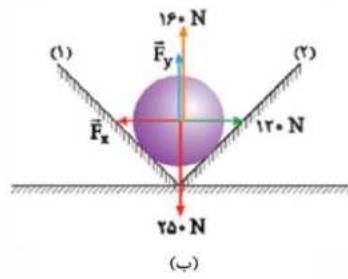
اگر جسم (۱) به جسم (۲) نیروی F را وارد کند، جسم (۲) نیز نیرویی هماندازه و همراستا اما در خلاف جهت نیروی F به جسم (۱) وارد می‌کند.
 $\vec{F}_{12} = -\vec{F}_{21}$

پاسخ تشریحی طبق قانون سوم نیوتون، نیرویی که کره به دیواره (۱) وارد می‌کند، هماندازه، همراستا و در خلاف جهت نیرویی است که دیواره (۱) به کره وارد می‌کند (شکل «الف»؛ بنابراین بردار نیرویی که دیواره (۱) به کره وارد می‌کند، برابر است با:

$$\vec{F}'_1 = (12\text{ N})\bar{i} + (16\text{ N})\bar{j}$$



از طرفی دیواره (۲) نیز به کره نیرو وارد می‌کند که این نیرو از دو مؤلفه که یکی در خلاف جهت محور X و دیگری در جهت محور y است تشکیل شده است. همچنانی وزن نیروی 25 N به کره وارد می‌شود که در خلاف جهت محور y است. (شکل «ب») چون کره ساکن است، پس باید نیروها در راستای X و y باید صفر باشد؛ بنابراین داریم:



$$F_{net,x} = 0 \Rightarrow 12 - F_x = 0 \Rightarrow F_x = 12\text{ N}$$

$$F_{net,y} = 0 \Rightarrow F_y + 16 - 25 = 0 \Rightarrow F_y = 9\text{ N}$$

پس بردار نیرویی که دیواره (۲) به کره وارد می‌کند، برابر است با:
 $\vec{F}'_2 = (-12\text{ N})\bar{i} + (9\text{ N})\bar{j}$

$$\vec{F}_r = (12\text{ N})\bar{i} - (9\text{ N})\bar{j}$$

طبق قانون سوم نیوتون، بردار نیرویی که کره به دیواره (۲) وارد می‌کند، برابر است با: در آخر اندازه نیرویی را که کره به دیواره (۲) وارد می‌کند به دست می‌آوریم:

$$F_r = \sqrt{12^2 + 9^2} = \sqrt{(3 \times 4)^2 + (3 \times 3)^2} = 3 \times 5 = 15\text{ N}$$

تست و پاسخ 27

ماهواره‌ای در فاصله h از سطح زمین قرار دارد. اگر فاصله ماهواره از سطح زمین ۳ برابر شود، نیروی وزن آن ۷۵ درصد کاهش می‌یابد. h چند برابر شعاع زمین است؟

(۱) ۴

$\frac{1}{3}$

(۲) ۲

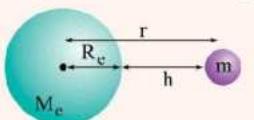
(۳) ۱

پاسخ: گزینه ۱

مشاوره اگر چند سؤال از این مبحث حل کرده باشید، متوجه تکراری ذیربودن سؤالات این مبحث می‌شوید. پس امتیاز این سؤالات را از دست ندهید.

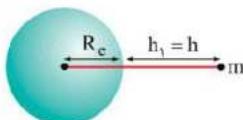
خدوت حل کنی بہتره کافی است نسبت وزن جسم در دو حالت را به دست آورید.

درس نامه نیروی گرانشی که زمین به یک جسم وارد می‌کند، وزن نام دارد و از رابطه زیر به دست می‌آید:

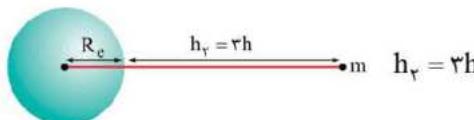


$$W = \frac{GM_e m}{r^2} = \frac{GM_e m}{(R_e + h)^2}$$

در حالت اول، ماهواره در فاصله h از سطح زمین قرار دارد (شکل «الف»). در حالت دوم، فاصله ماهواره از سطح زمین $3h$ برابر می‌شود (شکل «ب»)؛ یعنی:



(الف)



(ب)

با توجه به شکل‌های «الف» و «ب»، نسبت وزن در حالت دوم به حالت اول را به دست می‌آوریم:

$$W = \frac{GM_e m}{(R_e + h)^2} \Rightarrow \frac{W_2}{W_1} = \left(\frac{R_e + h_2}{R_e + h_1} \right)^2 \xrightarrow{\frac{W_2 = W_1 - \frac{75}{100} W_1 = \frac{25}{100} W_1}{h_2 = h, h_1 = h}} \frac{\frac{25}{100} W_1}{W_1} = \left(\frac{R_e + 3h}{R_e + h} \right)^2$$

$$\Rightarrow R_e + 3h = 2R_e + 2h \Rightarrow h = R_e$$

تست و پاسخ 28

گلوله‌ای به جرم 2 kg را در راستای قائم به سمت بالا پرتاب می‌کنیم. اگر اندازه شتاب گلوله در یک ارتفاع معین، در مسیر رفت و مسیر برگشت به ترتیب 16 m/s^2 و a باشد، کدام مورد درباره a درست است؟

($g = 10\text{ m/s}^2$) 16 m/s^2 و a باشد، کدام مورد درباره a درست است؟

$a = 4\text{ m/s}^2$ (۱)

$a < 4\text{ m/s}^2$ (۲)

$a > 10\text{ m/s}^2$ (۳)

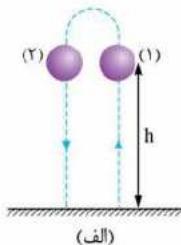
$4\text{ m/s}^2 < a < 10\text{ m/s}^2$ (۴)

پاسخ: گزینه ۳

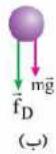
مشاوره تحالا به حرکت پرتابی جسم در راستای قائم فکر کرده بودید؟ در عین سادگی پر از پیچیدگی است. به قول هاتف اصفهانی: «دل هر ذره را که بشکافی، آفاتابیش در میان بینی». ما هم در پاسخ نامه دل ذره را شکافتیم.

درس نامه زمانی که یک جسم داخل شاره (گاز یا مایع) حرکت می‌کند، به دلیل برخورد مولکول‌های شاره با جسم، نیروی در خلاف جهت حرکت جسم به آن وارد می‌شود که آن را نیروی مقاومت شاره می‌نامیم و با f_D نمایش می‌دهیم.

پاسخ تشریحی شکل «الف» مسیر رفت (۱) و برگشت (۲) گلوله را نشان می‌دهد:



دو نیروی وزن و مقاومت هوا بر گلوله وارد می‌شود؛ بنابراین طبق قانون دوم نیوتون برای مسیر رفت گلوله می‌توانیم بنویسیم:



$$mg + f_D = ma \xrightarrow[m=2\text{ kg}]{a=16\text{ m/s}^2, g=10\text{ m/s}^2} 2 \times 10 + f_D = 2 \times 16 \Rightarrow f_D = 12\text{ N}$$

وقتی گلوله از ارتفاع h به نقطه اوج می‌رسد و مجدداً به ارتفاع h بر می‌گردد، مقداری از انرژی مکانیکی آن به گرما تبدیل می‌شود (به اصطلاح تلف می‌شود)؛ بنابراین چون انرژی پتانسیل گرانشی آن در دو حالت (۱) و (۲) یکسان و انرژی مکانیکی آن در حالت (۲) کمتر از حالت (۱) است، پس انرژی جنبشی آن در حالت (۲) کمتر از انرژی جنبشی آن در حالت (۱) بوده و در نتیجه تندی آن در حالت (۲) کمتر از تندی آن در حالت (۱) است.

از طرفی چون نیروی مقاومت هوا وارد بر گلوله به تندی گلوله بستگی دارد، پس نیروی مقاومت هوا در حالت (۲) کمتر از حالت (۱) است؛ بنابراین با استفاده از قانون دوم نیوتون برای حالت (۲) می‌توانیم بنویسیم:



$$mg - f'_D = ma \xrightarrow[m=2\text{ kg}]{g=10\text{ m/s}^2} 2 \times 10 - f'_D = 2a \xrightarrow{f'_D < 12\text{ N}} a > 4\text{ m/s}^2 \quad (1)$$

از طرفی اگر گلوله در شرایط خلا سقوط می‌کرد (مقاومت هوا وجود نداشت)، آن‌گاه شتاب گلوله برابر با شتاب جاذبه گرانش یعنی 10 m/s^2 بود؛ بنابراین $4\text{ m/s}^2 < a < 10\text{ m/s}^2$ است.

تست و پاسخ 29

4 N/cm

جسمی به جرم 4 kg توسط یک فنر با ثابت 400 N/m از سقف یک آسانسور آویزان است. وقتی آسانسور با شتابی به بزرگی 2 m/s^2 به صورت تندشونده به سمت پایین حرکت می‌کند، طول فنر به ℓ_1 و وقتی آسانسور با شتابی به بزرگی 3 m/s^2 به صورت کندشونده به سمت پایین حرکت می‌کند، طول فنر به ℓ_2 می‌رسد. $\ell_1 - \ell_2$ برحسب سانتی‌متر کدام است؟ ($g = 10\text{ N/kg}$)

-۵ (۴)

۵ (۳)

-۱ (۲)

۱ (۱)

پاسخ: گزینه

خودت حل کنی بہتره قانون دوم نیوتون را با توجه به قانون هوک، برای هر دو حالت بنویسید و با یکدیگر مقایسه کنید.

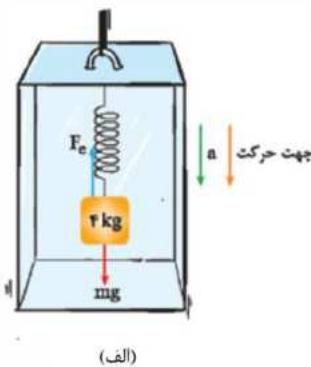
درس نامه نیروی کشسانی فنر:

اگر فنری را به اندازه X نسبت به طول عادی آن بکشیم یا فشرده کنیم، آن‌گاه اندازه نیروی کشسانی فنر از رابطه مقابل به دست می‌آید (قانون هوک):

$$|F_e| = k x$$

نیروی کشسانی فنر (N)
 نسبت به طول عادی (m)

پاسخ تشریحی گام اول: با توجه به شکل «الف»، قانون دوم نیوتون را می‌نویسیم:

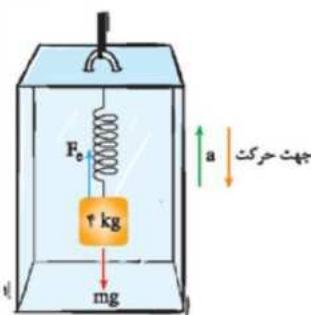


(الف)

$$F_{\text{net}} = ma \Rightarrow mg - F_e = ma \xrightarrow{|F_e|=kx} kx = m(g - a)$$

$$\xrightarrow{k=4 \text{ N/m} = 4 \text{ N/cm}} 4(\ell_1 - \ell_0) = 4(10 - 2)$$

$$\xrightarrow{a=2 \text{ m/s}^2} \Rightarrow \ell_1 - \ell_0 = 8 \text{ cm } (1)$$



(ب)

$$F_{\text{net}} = ma \Rightarrow mg - F_e = -ma \xrightarrow{|F_e|=kx} kx = m(g + a)$$

$$\xrightarrow{k=4 \text{ N/cm}} 4(\ell_2 - \ell_0) = 4(10 + 2)$$

$$\xrightarrow{a=2 \text{ m/s}^2} \Rightarrow \ell_2 - \ell_0 = 12 \text{ cm } (2)$$

گام سوم: حالا با استفاده از دو رابطه (1) و (2) می‌توانیم بنویسیم:

$$\begin{cases} \ell_1 - \ell_0 = 8 \\ \ell_2 - \ell_0 = 12 \end{cases} \Rightarrow \ell_1 - \ell_2 = 8 - 12 = -4 \text{ cm}$$

$$\Delta F = ma_y - ma_x = 4 \times 2 - 4 \times (-2) = 20 \text{ N}$$

$$\Delta F = k \Delta \ell \rightarrow 20 = 400 \Delta \ell \rightarrow \Delta \ell = 0.05 \text{ m} = 5 \text{ cm}$$

$$\ell_2 - \ell_1 = 5 \rightarrow \ell_1 - \ell_2 = -5 \text{ cm}$$

تکنیک

تست و پاسخ 30

در شکل رویه‌رو، جسمی به جرم 2 kg روی یک سطح افقی با ضریب اصطکاک جانبی ثابت در حال حرکت است. اگر اندازه نیروی F نصف شود، اندازه نیروی که سطح به جسم وارد می‌کند چند برابر شده و زاویه بین این نیرو و سطح افقی چگونه تغییر می‌کند؟ ($g = 10 \text{ N/kg}$)

$R = \sqrt{f_k^2 + F_N^2}$
 $\tan \theta = \frac{1}{\mu_k}$

(۱) $\frac{2}{5}$ ، کاهش می‌یابد.

(۲) $\frac{4}{5}$ ، تغییر نمی‌کند.

(۳) $\frac{4}{5}$ ، کاهش می‌یابد.

پاسخ: گزینه

خدوت حل کنی بہترہ نیروی که سطح به جسمی که در حال حرکت است، وارد می‌کند، از رابطه $R = \sqrt{f_k^2 + F_N^2}$ ساده شده آن به صورت $R = F_N \sqrt{1 + \frac{1}{\mu_k^2}}$ است، این نیرو را در دو حالت مختلف بیان شده در صورت تست، به دست آورید، سپس زاویه‌ای که نیروی سطح (R) با سطح افقی ایجاد می‌کند را در دو حالت به دست آورید.

درس نامه ۱) نیروی اصطکاک آستانه حرکت یا بیشینه نیروی اصطکاک ایستایی از رابطه مقابله به دست می‌آید:

$f_{s,\max} = \mu_s F_N$ فقط یک معیار برای تشخیص ساکن بودن یا حرکت کردن جسم است و هیچ‌گاه برای محاسبه شتاب از آن استفاده نمی‌کنیم:

$$f_s < f_{s,\max} \Rightarrow \text{محرک } F_s = F_N, a = 0, \text{ جسم ساکن می‌ماند.}$$

$$f_s = f_{s,\max} \Rightarrow \text{محرک } F_s = F_N, a = 0, \text{ جسم ساکن می‌ماند (در آستانه حرکت است).}$$

$$f_s > f_{s,\max} \Rightarrow \text{محرک } F_s = \mu_k F_N, \text{ جسم حرکت می‌کند.}$$

۲) نیروی واکنش سطح (R) در حالت کلی از رابطه $R = \sqrt{F^2 + F_N^2}$ به دست می‌آید که f بیانگر نیروی اصطکاک است.

$$R = \sqrt{f_s^2 + F_N^2} \quad \text{جسم ساکن باشد و در آستانه حرکت نباشد:}$$

$$R = F_N \sqrt{1 + \mu_s^2} \quad \text{جسم در آستانه حرکت باشد:}$$

$$R = F_N \sqrt{1 + \mu_k^2} \quad \text{جسم در حال حرکت باشد:}$$

پاسخ تشریحی گام اول: مطابق شکل رو به رو، نیروهای وارد بر جسم را مشخص می‌کنیم و قانون دوم نیوتون را در راستای محور y می‌نویسیم:

$$(F_{\text{net}})_y = 0 \Rightarrow F_N - F - mg = 0 \Rightarrow F_N = F + ۳۰$$

گام دوم: اندازه نیرویی که سطح به جسم وارد می‌کند (R_1) را زمانی که $F = ۲۰\text{ N}$ است به دست می‌آوریم:

$$R_1 = \sqrt{f_k^2 + F_N^2} = \sqrt{(\mu_k F_N)^2 + (F_N)^2} = F_N \sqrt{1 + \mu_k^2} \xrightarrow{\frac{F_N = F + ۳۰}{F = ۲۰\text{ N}}} R_1 = ۵۰ \sqrt{1 + \mu_k^2}$$

گام سوم: اندازه نیرویی که سطح به جسم وارد می‌کند (R_2) را زمانی که $F = ۱۰\text{ N}$ است به دست می‌آوریم:

$$R_2 = F_N \sqrt{1 + \mu_k^2} \xrightarrow{\frac{F_N = F + ۳۰}{F = ۱۰\text{ N}}} R_2 = ۴۰ \sqrt{1 + \mu_k^2}$$

$$\frac{R_2}{R_1} = \frac{۴۰ \sqrt{1 + \mu_k^2}}{۵۰ \sqrt{1 + \mu_k^2}} = \frac{۴}{۵}$$

گام چهارم: نسبت نیروی سطح در حالت دوم به حالت اول را به دست می‌آوریم:

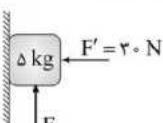
گام پنجم: زاویه‌ای که نیروی سطح با افق می‌سازد (θ) از رابطه زیر به دست می‌آید که فقط به ضریب اصطکاک جنبشی وابسته است، پس ثابت می‌ماند:

$$\tan \theta = \frac{F_N}{f_k} = \frac{F_N}{\mu_k F_N} = \frac{1}{\mu_k}$$

تست و پاسخ ۳۱

در شکل زیر جسم ساکن و ضریب اصطکاک ایستایی بین جسم و دیواره برابر $۸/۰$ است. اندازه نیروی F بر حسب نیوتون با چه تعداد از

مقادیر زیر نمی‌تواند برابر باشد؟

- | | | | | |
|---|----|----|----|----|
|  | ۸۰ | ۷۶ | ۲۱ | ۲۴ |
| | ۱۴ | ۲۳ | ۲۲ | ۴۱ |

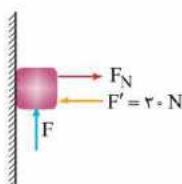
پاسخ: گزینه

خدوت حل کنی بیتره ابتدا از بین نیروهای وارد بر جسم، نیروی وزن و نیروی عمودی تکیه‌گاه را به دست آورید، سپس در دو حالت

جسم را در آستانه حرکت رو به بالا و رو به پائین تحلیل کنید و محدوده نیروی F را به دست آورید.

درس نامه درس نامه تست ۹۶ را بخوانید.

پاسخ تشریحی گام اول: حداقل و حداکثر نیروی F برای این که جسم ساکن باشد را به دست می‌آوریم، ابتدا نیروی اصطکاک ایستایی

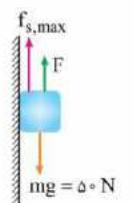


$$(F_{\text{net}})_x = 0$$

$$F_N = 30 \text{ N}$$

$$f_{s,\text{max}} = \mu_s F_N = 0.8 \times 30 = 24 \text{ N}$$

بیشینه را محاسبه می‌کنیم:



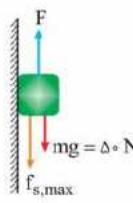
$$(F_{\text{net}})_y = 0$$

$$F + f_{s,\text{max}} - mg = 0$$

$$F + 24 - 50 = 0$$

$$F = 26 \text{ N}$$

گام دوم: یک بار جسم را در آستانه حرکت رو به پایین بررسی می‌کنیم:



$$(F_{\text{net}})_y = 0$$

$$F - f_{s,\text{max}} - mg = 0$$

$$F - 24 - 50 = 0 \Rightarrow F = 74 \text{ N}$$

گام سوم: جسم را در آستانه حرکت رو به بالا تحلیل می‌کنیم:

گام چهارم: برای این که جسم در حالت ساکن بماند، نیروی F باید بین 26 N و 74 N باشد؛ بنابراین مقادیر ارائه شده در قسمت‌های (الف)، (ب) و (ت) قابل قبول نیست.

تست و پاسخ 32

جسمی به جرم kg با سرعت ثابت $\bar{v} = 20 \text{ m/s}$ در حال حرکت است. نیروی خالص و ثابت $\bar{F}_{\text{net}} = (-4 \text{ N})$ به مدت چند ثانیه بر جسم اثر کند تا اندازه تکانه آن دو برابر شود؟

۷۵ (۴)

۵۰ (۳)

۲۵ (۲)

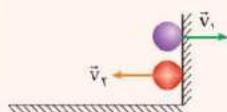
۱۰۰ (۱)

پاسخ: گزینه

خطوت حل کنی بہتره ابتدا تغییرات تکانه جسم را از رابطه $\Delta \bar{p} = m \Delta \bar{v}$ به دست آورید. از آنجا که نیروی خالص در خلاف جهت محور X است، شتاب هم در خلاف جهت محور X است، پس سرعت ثانیه منفی است. با استفاده از رابطه $\Delta \bar{p} = \bar{F}_{\text{net}} \Delta t$ ، مدت زمانی که نیروی خالص باید اثر کند را به دست آورید.

درس نامه »

تکانه کمیتی برداری است و از رابطه $\bar{p} = m \bar{v}$ به دست می‌آید. به برداری بودن کمیت تکانه در حل مسائل باید توجه کنیم؛ به عنوان مثال در شکل زیر که توپ با تندی v_1 به دیوار برخورد کرده و با تندی v_2 بر می‌گردد در محاسبات تغییرات تکانه داریم:



$$\Delta \bar{p} = m \Delta \bar{v} = m(\bar{v}_2 - \bar{v}_1)$$

$$\Delta p = m(-v_2 - v_1)$$

پاسخ تشریحی روش اول: گام اول: جسم تحت تأثیر نیروی ثابت و خالص $\bar{F}_{\text{net}} = (-4 \text{ N})$ است، ابتدا شتاب جسم را به دست می‌آوریم:

$$\bar{F}_{\text{net}} = m \bar{a} \Rightarrow -4 = 20 a \Rightarrow a = -0.2 \text{ m/s}^2$$

گام دوم: برای آن که اندازه تکانه دو برابر شود، باید تندی جسم دو برابر شود (جرم جسم ثابت است)؛ بنابراین داریم:

$$\left| \frac{v_2}{v_1} \right| = 2 \Rightarrow \left| v_2 \right| = 2 \times 5 = 10 \Rightarrow v_2 = \pm 10 \text{ m/s}$$

با توجه به این که شتاب جسم منفی است، تنها سرعت $s / m = 10$ قابل قبول است.

گام سوم: مدت زمان رسیدن سرعت به $s / m = -10$ را به دست می آوریم:

$$a = \frac{\Delta v}{\Delta t} \Rightarrow -\frac{v_2 - v_1}{t_2 - t_1} = \frac{(-10) - (5)}{t_2 - t_1} \Rightarrow \Delta t = \frac{-15}{-5} = 3 s$$

دام تسبیقی اگر در محاسبات به علامت شتاب توجه نمی کردید و با علامت مثبت مسئله را حل می کردید، منتظر شما بود.

روش دوم: گام اول: برای دو برابر شدن اندازه تکانه، باید اندازه سرعت جسم، v_2 برابر شود؛ بنابراین:

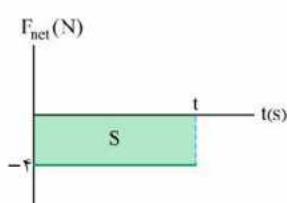
$$v_1 = 5 \text{ m/s} \Rightarrow |v_2| = 2v_1 = 2 \times 5 = 10 \text{ m/s} \Rightarrow v_2 = \pm 10 \text{ m/s}$$

چون جهت نیرو در خلاف جهت محور X است، سرعت متوجه به $s / m = 10$ نمی رسد و فقط $s / m = -10$ قابل قبول است؛ بنابراین تغییر

$$\Delta p = m \Delta v = m(v_2 - v_1) = 2 \times (-10 - 5) = -30 \frac{\text{kg} \cdot \text{m}}{\text{s}}$$

گام دوم: نمودار t - F_{net} متوجه را رسم می کنیم. با توجه به این که سطح زیر نمودار t - F_{net} برابر با اندازه تغییر تکانه متوجه است، t را

به دست می آوریم:

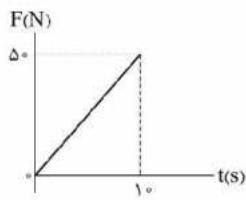


$$S = |\Delta p| \Rightarrow 4 \times t = 30 \Rightarrow t = \frac{30}{4} = 7.5 \text{ s}$$

تست و پاسخ 33

جسمی به جرم $kg = 5$ روی یک سطح افقی به ضریب اصطکاک ایستایی $\mu = 0.8$ و ضریب اصطکاک جنبشی $\mu_s = 0.6$ ساکن است. از مبدأ زمان نیروی افقی \bar{F} به جسم وارد می شود. اگر نمودار اندازه این نیرو بر حسب زمان به

شکل مقابل باشد، در لحظه $t = 10 \text{ s}$ اندازه تکانه جسم در SI چند واحد است؟ ($g = 10 \text{ N/kg}$)



(1) ۲۵

(2) ۹۰

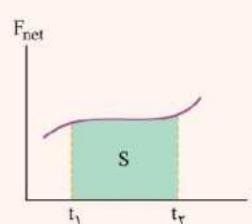
(3) ۳۰

(4) ۱۰۰

توجه کنیم مساحت محدود به نمودار نیروی خالص
خالص بر حسب زمان، برابر تغییرات تکانه
جسم است، نه نمودار نیرو بر حسب زمان!

پاسخ: گزینه

خدوت حل کنی بتهه ابتدا نیروی اصطکاک ایستایی و جنبشی جسم را به دست آورید. سپس نمودار نیروی خالص وارد شده بر جسم را بر حسب زمان رسم کنید. مساحت محدود به نمودار نیروی خالص بر حسب زمان را تا لحظه $s = 10$ محاسبه کنید تا تغییرات تکانه در ۱ ثانیه ابتدایی را به دست آورید.



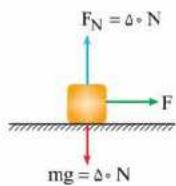
درس نامه ۱۰ مساحت محدود به نمودار نیروی خالص - زمان، برابر تغییرات تکانه است:

$$\Delta p_{(t_1-t_2)} = S$$

$$m(v_2 - v_1) = S$$

درس نامه تست ۹۶ را بخوانید.

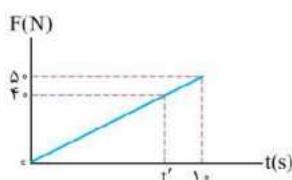
پاسخ تشریحی گام اول: نیروی اصطکاک ایستایی بیشینه ($f_{s,\max}$) و نیروی اصطکاک جنبشی را



برای جسم به دست می‌آوریم، در شکل مقابله نیروهای وارد بر جسم مشخص شده است:

$$f_{s,\max} = \mu_s F_N = 0.8 \times 50 = 40 \text{ N}$$

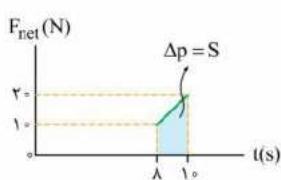
$$f_k = \mu_k F_N = 0.6 \times 50 = 30 \text{ N}$$



گام دوم: نمودار نیروی خالص (F_{net}) بحسب زمان را رسم می‌کنیم. حداقل نیروی افقی لازم برای

به حرکت در آوردن جسم 40 N است، ابتدا زمانی که نیروی افقی به 40 N می‌رسد را به دست

$$\Rightarrow \frac{50}{10} = \frac{40}{t'} \Rightarrow t' = 8 \text{ s}$$



پس از لحظه $t' = 8 \text{ s}$ شروع به حرکت می‌کند و نیروی اصطکاک جنبشی (f_k) خلاف جهت

نیروی F به جسم وارد می‌شود. در این صورت نمودار نیروی خالص بحسب زمان به صورت رویه رو

خواهد شد:

گام سوم: مساحت محدود به نمودار ($F_{\text{net}} - t$), برابر تغییرات تکانه است.

حال، تغییرات تکانه را تا 10 s به دست می‌آوریم:

$$\Delta p = S$$

$$\Delta p = \frac{(10 + 20) \times 2}{2} \Rightarrow \Delta p = 30 \frac{\text{kg.m}}{\text{s}} \quad p_2 - p_1 = 30 \xrightarrow{p_1 = 0} p_2 = 30 \frac{\text{kg.m}}{\text{s}}$$

تست و پاسخ 34

چتر بازی در مبدأ زمان از یک بلندی رها شده و در لحظه t به تندی حدی خود می‌رسد. سپس در لحظه t' چتر را باز کرده و در لحظه t'' به تندی حدی در وضعیتی که چترش باز است می‌رسد. چه تعداد از عبارت‌های زیر درباره این چتر باز درست است؟

(الف) در بازه زمانی t تا t' اندازه نیروی مقاومت هوای وارد بر چتر باز در حال افزایش است.

(ب) اندازه نیروی مقاومت هوای وارد بر چتر باز بعد از لحظه t' با اندازه این نیرو در بازه زمانی t تا t'' برابر است.

(پ) شتاب چتر باز در بازه زمانی صفر تا t را به پایین و اندازه آن در حال کاهش است.

(ت) حرکت چتر باز در بازه زمانی صفر تا t' تندشونده و در بازه زمانی t تا t'' کندشونده است.

۱) $aV < 0$ ۲) $aV > 0$ ۳) $aV < 0$ ۴) $aV > 0$

پاسخ: گزینه

خودت حل کنی بپته برای حل این تست، مرحله‌به‌مرحله نیروهای واردشده بر جسم و وضعیت جسم را مشخص کنید.

درسنامه ۱. عوامل مؤثر بر نیروی مقاومت شاره

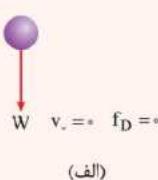
(۱) تندی جسم: هر چه تندی جسم بیشتر باشد، مولکول‌های شاره مقاومت بیشتری از خود نشان می‌دهند.

(۲) سطح مؤثر جسم: هر چه سطح بیشتری با تعداد مولکول‌های شاره برخورد داشته باشد، شاره مقاومت بیشتری از خود نشان می‌دهد.

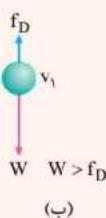
(۳) چگالی: هر چه چگالی شاره بیشتر باشد، تعداد مولکول‌های بیشتری با جسم برخورد دارند.

۲. تندی حدی

مطلوب شکل رو به رو، فرض کنیم جسمی از ارتفاع بسیار زیاد رها می‌شود. در لحظه رهاشدن، تندی جسم صفر است؛ بنابراین نیروی مقاومت هوای هم صفر است و تنها نیروی مؤثر، نیروی وزن است. (شکل «الف»)



پس از مدتی به دلیل نیروی وزن رو به پایین، حرکت جسم شتابدار شده و باعث افزایش تندي جسم می‌شود و در نتیجه نیروی مقاومت هوا افزایش می‌یابد. (شکل «ب»)



رونده افزایش تندي به همین صورت ادامه دارد تا جایی که نیروی مقاومت هوا هم افزایش می‌یابد و برابر با نیروی وزن می‌شود. از آینه جا به بعد نیروهای وارد بر جسم متوازن شده و شتاب حرکت صفر می‌شود و تندي جسم به «تندي حدی» یا حدی v می‌رسد. (شکل «پ»)

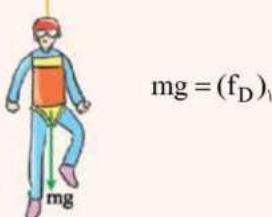
شکل زیر مسیر حرکت چتر باز و نیروهای وارد بر آن را نمایش می‌دهد.



$t = 0$

از $t = 0$ تا t_1 رفتار مقاومت هوا افزایش می‌یابد تا برابر با نیروی وزن شود.

شتاب از رابطه $a = g - \frac{f_D}{m}$ به دست می‌آید.



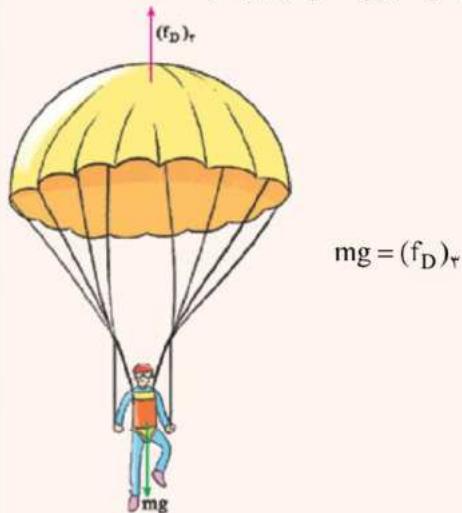
\leftarrow شخص به تندي حدی می‌رسد و از t_1 تا t_2 با تندي ثابت حرکت می‌کند.



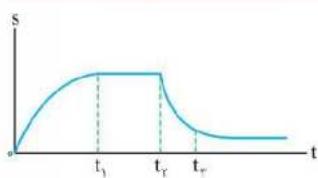
\leftarrow با بازشدن چتر در این لحظه و افزایش سطح مؤثر، نیروی مقاومت هوا افزایش می‌یابد.

از t_2 تا t_3 رفتار مقاومت هوا کاهش می‌یابد تا در نهایت برابر نیروی وزن شود. شتاب از رابطه $a = g - \frac{f_D}{m}$ به دست می‌آید.

$t_2 \leftarrow$ شخص با تندی ثابت حرکت می‌کند، اما نسبت به بازه t_1 تا t_2 تندی کمتری دارد، چون سطح مؤثر بیشتر است.



نمودار تندی چترباز بر حسب زمان به صورت رو به رو است.



پاسخ تشریحی حال، تمامی عبارت‌ها را بررسی می‌کنیم:

عبارت (الف): در بازه t_1 تا t_2 ، اندازه نیروی مقاومت هوا در حال کاهش است. (نادرستی عبارت الف)

عبارت (ب): در بازه t_1 تا t_2 و بعد از لحظه t_3 ، شخص با تندی حدی و ثابت حرکت می‌کند (البته تندی حدی‌ها در این دو مرحله با هم برابر نیست؛ بنابراین نیروی مقاومت هوا با نیروی وزن برابر است. (درستی عبارت ب)

عبارت (پ): در بازه صفر تا t_1 ، شتاب رو به پایین است و همان‌طور که دیدیم، شتاب از رابطه $\frac{f_D}{m} - g = a$ به دست می‌آید که در این بازه رفته‌رفته با افزایش نیروی مقاومت هوا، اندازه شتاب در حال کاهش است. (درستی عبارت پ)

عبارت (ت): در بازه صفر تا t_2 ، تندی چترباز افزایش می‌یابد، پس حرکت در این بازه، تندشونده است و در بازه t_2 تا t_3 ، تندی چترباز کاهش می‌یابد، پس حرکت در این بازه کندشونده است. (درستی عبارت ت)

تست و پاسخ 35

نوسانگر هماهنگ ساده‌ای روی محور x و حول مبدأ در حال نوسان است. کدام‌یک از عبارت‌های زیر درباره این نوسانگر درست است؟

الف) در لحظه‌ای که جهت نیروی خالص وارد بر نوسانگر تغییر می‌کند، اندازه تکانه آن بیشینه است.

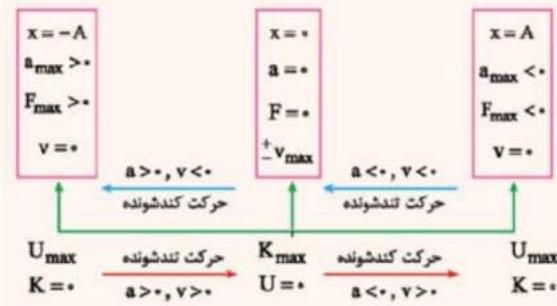
ب) در بازه زمانی‌ای که انرژی پتانسیل کشسانی نوسانگر در حال افزایش است، اندازه شتاب آن کاهش می‌یابد.

پ) هنگامی که نوسانگر در حال دور شدن از نقطه تعادل است، انرژی جنبشی آن کاهش می‌یابد.

ت) در لحظه‌ای که اندازه تکانه نوسانگر بیشینه است، جهت حرکت نوسانگر تغییر می‌کند.

- (۱) الف و ب
(۲) الف و پ
(۳) ب و ت
(۴) پ و ت

پاسخ: گزینه



(پاسخ تشریحی) همه عبارت‌ها را مورد بررسی قرار می‌دهیم:

بررسی عبارت (الف): با عبور نوسانگر از مرکز نوسان (نقطه تعادل)، جهت نیروی خالص تغییر می‌کند که در این لحظه اندازه سرعت و تکانه بیشینه است. (درست)

بررسی عبارت (ب): زمانی که نوسانگر به نقاط بازگشت ($x = \pm A$) نزدیک می‌شود، انرژی پتانسیل کشسانی نوسانگر افزایش می‌یابد، هم‌چنان طبق رابطه $x = -a$ با دورشدن از مرکز نوسان اندازه شتاب نیز افزایش می‌یابد. (نادرست)

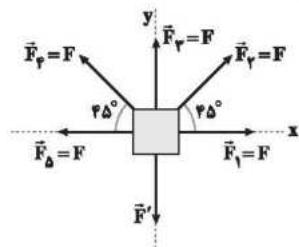
بررسی عبارت (پ): زمانی که نوسانگر از نقطه تعادل ($x = 0$) دور می‌شود، تندی نوسانگر در حال کاهش است؛ بنابراین انرژی جنبشی هم در حال کاهش است. (درست)

بررسی عبارت (ت): اندازه تکانه نوسانگر مانند تندی، زمانی بیشینه است که نوسانگر از وضع تعادل عبور کند؛ در این نقطه جهت حرکت تغییر نمی‌کند. (نادرست)

با توجه به بررسی عبارت‌ها، صحیح است.

آزمون‌های سراسری
کالج

۴ برای ایجاد توازن، برایند نیروهای وارد بر جسم باید برابر صفر باشد و برای رسیدن به این هدف داریم:



نیروهای \vec{F}_1 و \vec{F}_2 بر هم عمود هستند، بنابراین برایند نیروهای \vec{F}_3 و \vec{F}_4 برابر است با \vec{F}_1 و \vec{F}_2 ، $F_3 = F_4 = F\sqrt{2}$

$$\text{بنابراین: } \vec{F} = F\sqrt{2} + F = F(\sqrt{2} + 1)$$

$$\Rightarrow F_{net} = 0 \Rightarrow F' = F(\sqrt{2} + 1)$$

دقت کنید، نیروهای \vec{F}_1 و \vec{F}_2 هماندازه و در خلاف جهت هم هستند و در نتیجه اثر یکدیگر را خنثی می‌کنند.

۵ هنگامی که نیروی \vec{F}_1 کمترین مقدار خود را دارد، جسم در آستانه سقوط به سمت پایین است و نیروی اصطکاک وارد بر جسم به سمت

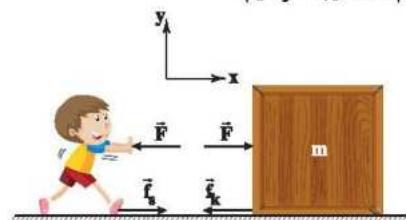
$$\begin{aligned} & \text{بالا است. در این حالت می‌توان نوشت:} \\ & \mu_s = 0.4 \quad \vec{F}_1 = 20N \quad \text{تعادل افقی: } F_N = F_1 = 40N \\ & mg = 20N \quad \text{تعادل عمودی: } mg - F_1 - f_{s,max} = 0 \\ & \Rightarrow 20 - F_1 - \mu_s F_N = 0 \\ & \Rightarrow 20 - F_1 - 0.4 \times 40 = 0 \\ & \Rightarrow F_1 = 4N \end{aligned}$$

هنگامی که نیروی \vec{F}_1 بیشترین مقدار خود را دارد، جسم در آستانه حرکت به سمت بالا است و نیروی اصطکاک وارد بر جسم به سمت پایین است. در این

$$\begin{aligned} & \text{حالات می‌توان نوشت:} \\ & \mu_s = 0.4 \quad \vec{F}_1 = 20N \quad \text{تعادل افقی: } F_N = F_1 = 40N \\ & mg = 20N \quad \text{تعادل عمودی: } mg + f_{s,max} - F_1 = 0 \\ & \Rightarrow 20 + \mu_s F_N - F_1 = 0 \\ & \Rightarrow 20 + 0.4 \times 40 - F_1 = 0 \\ & \Rightarrow F_1 = 26N \end{aligned}$$

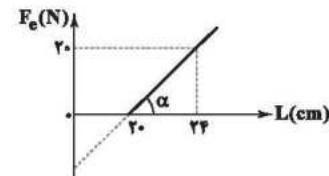
۶ شکل زیر، نیروهای وارد بر جسم و شخص را نشان می‌دهد.

دقت کنید، نیرویی که شخص به جسم وارد می‌کند، مطابق قانون سوم نیوتون، هماندازه با نیرویی است که جسم به شخص وارد می‌کند. برای واضح‌تر شدن شکل، بین شخص و جسم فاصله ایجاد کردیم.



۱ با توجه به قانون اول نیوتون، هنگامی که کامیون با شتاب ثابت به سمت راست حرکت می‌کند، گلوله آونگ می‌خواهد وضعیت قبلی خود را حفظ کند، بنابراین حرکت گلوله آونگ به سمت چپ خواهد بود. از طرفی نیروی وزن از طرف زمین به گلوله وارد می‌شود، بنابراین عکس العمل نیروی وزن گلوله، به مرکز زمین وارد می‌شود.

۲ گام اول: محاسبه ثابت فنر با کمک شبیه نمودار:



$$k = \tan \alpha = \frac{F}{\Delta L} = \frac{20}{4} = 5 \frac{N}{cm}$$

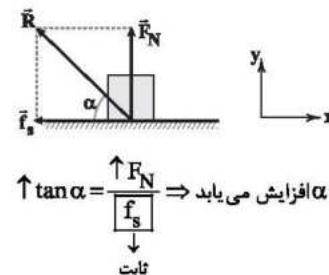
گام دوم: برای آن که طول فنر 10 cm افزایش باید، می‌توان نوشت:

$$F = k\Delta L \Rightarrow F = 5 \times 10 = 50N$$

بنابراین باید وزنهای به وزن $N = 50\text{ N}$ ، یعنی وزنهای به جرم 5 kg را به فنر آویزان کنیم.

۳ با افزایش نیروی \vec{R} ، جعبه کماکان ثابت می‌ماند و این موضوع، یعنی نیروی اصطکاک، ثابت و بزرگی آن برابر با بزرگی نیروی \vec{F}_1 است. از طرفی با افزایش \vec{R} ، مقدار \vec{F}_N و \vec{R} (نیروی عکس العمل سطح) افزایش می‌باید و در نتیجه $f_{s,max}$ هم زیاد می‌شود. هم‌چنان چون جعبه کماکان ثابت می‌ماند، شتاب آن صفر می‌باشد و نیروی خالص وارد بر جسم هم صفر می‌باشد و ثابت می‌ماند.

دقت کنید: با افزایش \vec{R} ، زاویه α در شکل زیر افزایش می‌باید، بنابراین زاویه بردار نیروی \vec{R} با جهت مثبت محور X که برابر با $180 - \alpha$ است، کاهش می‌باید.



$$\uparrow \tan \alpha = \frac{\uparrow F_N}{\downarrow f_s}$$

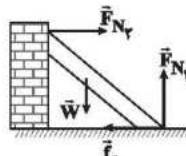
افزایش می‌باید

$$\Rightarrow \alpha \text{ ثابت}$$

بنابراین در مجموع دو پارامتر نیروی عمودی سطح و بیشینه نیروی اصطکاک ایستایی افزایش می‌بایند.

۹ هنگامی که جسمی را از ارتفاع زیاد رها می‌کنیم تا سقوط کند، جسم به تدریج سرعت می‌گیرد و در نهایت تندي آن به مقدار ثابتی موسوم به تندي حدی رسید. با افزایش تندي حرکت جسم، نیروی مقاومت هوا در برابر حرکت بیشتر می‌شود و در نتیجه شتاب سقوط جسم کاهش نمی‌یابد. در نهایت هنگامی که تندي جسم به تندي حدی می‌رسد، نیروی مقاومت هوا هماندازه وزن جسم می‌شود و در نتیجه شتاب حرکت صفر می‌شود.

دققت گنید، در طول سقوط، تندي جسم کاهش نمی‌یابد، بنابراین حرکت نمی‌تواند کندشونده باشد و عبارت مطرح شده در گزینه (۳)، عبارت نادرستی است.



۱۰ با نوشتن شرط تعادل قائم و

افقی برای میله، روابط زیر قابل اثبات است:

$$W = F_{N_1} \quad \text{تعادل قائم}$$

$$f_s = F_{N_1} \quad \text{تعادل افقی}$$

چون میله در آستانه حرکت است، پس $f_s = f_{s,\max} = \mu_s F_{N_1}$ می‌باشد.

بررسی عبارت‌ها:

$$\begin{cases} f_s = F_{N_1} \\ f_s = \mu_s F_{N_1} \end{cases} \Rightarrow F_{N_1} = \mu_s F_{N_1} \Rightarrow \frac{F_{N_1}}{F_{N_1}} = \mu_s \quad (\checkmark) \quad \text{(الف)}$$

$$\frac{W}{F_{N_1}} = \frac{W}{\mu_s F_{N_1}} \quad \frac{W = F_{N_1}}{W} = \frac{1}{\mu_s} \quad (\checkmark) \quad \text{(ب)}$$

$$\frac{W}{f_s} = \frac{W}{\mu_s F_{N_1}} \quad \frac{W = F_{N_1}}{f_s} = \frac{1}{\mu_s} \quad (\times) \quad \text{(ج)}$$

۱۱ هنگامی که جسم در آستانه حرکت است، نیروی فنر با بیشینه نیروی اصطکاک ایستایی برابر است و داریم:

$$mg \uparrow$$

$$F_e = f_{s,\max} \Rightarrow k\Delta x_1 = \mu_s \left[\frac{F_e}{N} \right] \Rightarrow k \times 0 / 0.8 = 0 / 2 \times 6 \Rightarrow k = 15 \frac{N}{m}$$

اگر بخواهیم جسم با شتاب $a = 4 \frac{m}{s^2}$ حرکت کند، می‌توان نوشت:

$$\bar{F}_k = \mu_k F_N = 0 / 1 \times 6 = 6 N \quad \bar{F}_e = 0 / 2 \times 6 = 12 N \quad \mu_k = 0 / 1$$

$$F_{net} = ma \Rightarrow F_e - f_k = ma \Rightarrow F_e - 6 = 6 \times 4$$

$$\Rightarrow F_e = 30 N$$

$$F_e = k\Delta x_1 \quad \frac{F_e = 30 N}{k = 15 \frac{N}{m}} \rightarrow 30 = 15 \Delta x_1 \quad \text{پس داریم:}$$

$$\Rightarrow \Delta x_1 = 0 / 2 m = 20 cm$$

۱۲ اگر آسانسور با شتاب $a = 2 \frac{m}{s^2}$ به سمت بالا شروع به حرکت

کند، نیروی عمودی سطح وارد بر جسم برابر است با:

$$F_{N_1} = m(g+a) = 2 \times (10+2) = 24 N$$

با توجه به این که حرکت با سرعت ثابت انجام می‌شود، نیروی خالص وارد بر شخص و جسم صفر است، بنابراین داریم:

$$F = f_s \Rightarrow \text{نیروی خالص وارد بر شخص، صفر است.}$$

$$F = f_k \Rightarrow \text{نیروی خالص وارد بر جسم، صفر است.}$$

مطلوب توضیحات فوق، فقط عبارت «ب» نادرست است.

۷ هنگامی که شتاب حرکت آسانسور برابر با $\frac{m}{s^2}$ و به سمت

بالا است، فنر بیشتر از حالت ساکن کشیده می‌شود و داریم:

$$F_e - mg = ma \Rightarrow F_e = m(g+a)$$

$$\Rightarrow k\Delta x_1 = m(g+a)$$

$$\Rightarrow 20 \cdot \Delta x_1 = 4(10+3)$$

$$\Rightarrow \Delta x_1 = 0 / 26 m = 26 cm$$

هنگامی که شتاب حرکت آسانسور برابر با $\frac{m}{s^2}$ و به سمت پایین است، فنر

کمتر از حالت ساکن کشیده می‌شود و داریم:

$$mg - F_e = ma \Rightarrow F_e = m(g-a)$$

$$\Rightarrow k\Delta x_1 = m(g-a)$$

$$\Rightarrow 20 \cdot \Delta x_1 = 4(10-2)$$

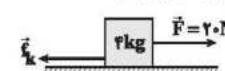
$$\Rightarrow \Delta x_1 = 0 / 16 m = 16 cm$$

بنابراین در حالت دوم، فنر $10 cm$ کمتر از حالت اول کشیده می‌شود و در

نتیجه فاصله آن تا کف آسانسور، $10 cm$ بیشتر از حالت اول است، بنابراین

فاصله جسم تا کف آسانسور در حالت دوم برابر $190 + 10 = 200 cm$ است.

۸ قبل از پاره شدن نخ، دو نیرو مطبق شکل زیر به جسم وارد می‌شوند. در این حالت با استفاده از قانون دوم نیوتون می‌توان نوشت:

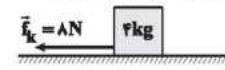


$$F_{net} = ma \Rightarrow F - f_k = ma \Rightarrow 20 - 8 = 4a \Rightarrow a = 3 \frac{m}{s^2}$$

بنابراین تا قبل از پاره شدن نخ، جسم به مدت ۴ ثانیه با شتاب $\frac{m}{s^2}$

سرعت می‌گیرد تا در لحظه $t = 4 s$ ، سرعت آن به $4 \times 3 = 12 \frac{m}{s}$ می‌رسد.

پس از پاره شدن نخ، فقط نیروی اصطکاک به جسم وارد می‌شود و داریم:



$$F_{net} = ma \Rightarrow -8 = 4a \Rightarrow a = -2 \frac{m}{s^2}$$

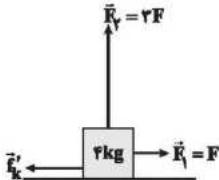
در نهایت برای به دست آوردن جایه‌جایی در این حالت، با استفاده از معادله

سرعت - جایه‌جایی در حرکت با شتاب ثابت داریم:

$$v^2 - v_i^2 = 2a\Delta x \Rightarrow 0 - 12^2 = 2 \times (-2)\Delta x \Rightarrow \Delta x = 36 m$$

دققت گنید، در ۴ ثانیه اول، حرکت به صورت تندشونده است و پس از پاره

شدن نخ، حرکت کندشونده می‌شود.



بعد از عوض کردن جای نیروها:

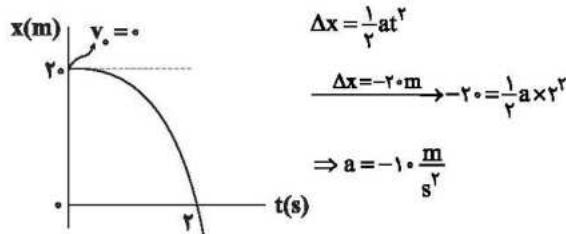
$$\begin{aligned} f'_k &= \mu_k F'_N = \mu_k (mg - F_y) \\ \Rightarrow f'_k &= \mu_k (4 - 2F) \\ F'_{net} &= F_y - f'_k = F - \mu_k (4 - 2F) \\ \Rightarrow F'_{net} &= F(1 + 2\mu_k) - 4\mu_k \end{aligned}$$

بنابراین:

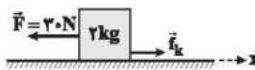
$$\begin{aligned} F_{net} &= F'_{net} \Rightarrow F(1 + 2\mu_k) - 4\mu_k = F(1 + 2\mu_k) - 4\mu_k \\ \Rightarrow 1 + 2\mu_k &= 1 + 2\mu_k \Rightarrow \mu_k = 1 \end{aligned}$$

گام اول: با توجه به نمودار مکان - زمان داده شده، شتاب حرکت

بسته برابر است با:

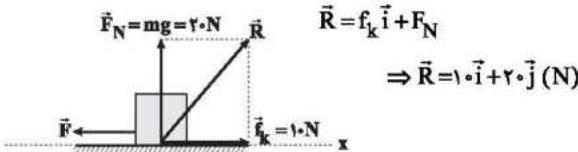


گام دوم: با توجه به شتاب حرکت بسته، نیروی اصطکاک برابر است با:



$$F_{net} = ma \Rightarrow -2 \cdot m + f_k = 2 \cdot (-10) \Rightarrow f_k = 10 \text{ N}$$

گام سوم: بردار نیروی عکس العمل سطح (\vec{R}) برابر است با:



چون جسم در آستانه حرکت است، پس نیروی خالص وارد بر آن صفر است، بنابراین:

$$F = F_{s,max} \Rightarrow F = \mu_s F_N = 0.5 \times 24 = 12 \text{ N}$$

اگر آسانسور با شتاب $a = 2 \frac{m}{s^2}$ به سمت پایین شروع به حرکت کند، نیروی

عمودی سطح وارد بر جسم برابر است با:

$$F_{N_y} = m(g - a) = 2 \times (10 - 2) = 16 \text{ N}$$

نیروی خالص وارد بر جسم در این حالت برابر است با:

$$F_{net} = F - f_k = 12 - \mu_k F_{N_y} = 12 - 0.4 \times 16 = 5.6 \text{ N}$$

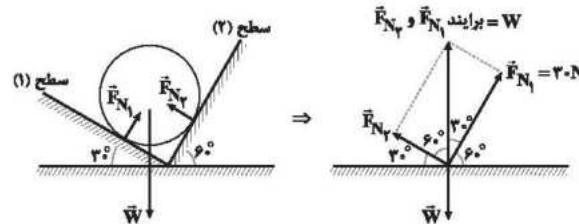
بنابراین شتاب حرکت جسم برابر است با:

$$F_{net} = ma \Rightarrow 5.6 = 2a \Rightarrow a = 2.8 \frac{m}{s^2}$$

دقت کنید، در حالت دوم، چون نیروی عمودی سطح کم شده است، $f_{s,max}$ هم کم می شود و جسم حتماً حرکت می کند، بنابراین اصطکاک آن از نوع جنبشی خواهد بود.

۱۳ شکل زیر، نیروهای وارد بر کره را نشان می دهد. چون کره در تعادل است، برابر این سه نیرو باید صفر شود، بنابراین اندازه برابرند

نیروهای \vec{F}_{N_1} و \vec{F}_{N_2} برابر با اندازه نیروی \vec{W} است.



$$\cos 30^\circ = \frac{\text{ضلع مجاور}}{\text{وتر}} = \frac{F_{N_1}}{W}$$

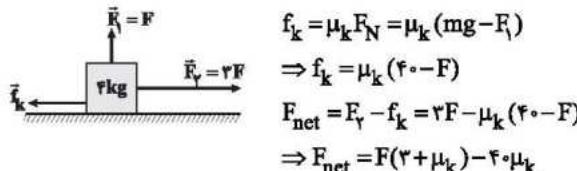
$$\Rightarrow \frac{\sqrt{3}}{2} = \frac{F_{N_1}}{W} \quad \frac{F_{N_1} = 2 \cdot N}{W} \Rightarrow W = 2 \cdot \sqrt{3} \text{ N}$$

$$\cos 60^\circ = \frac{\text{ضلع مجاور}}{\text{وتر}} = \frac{F_{N_2}}{W}$$

$$\Rightarrow \frac{1}{2} = \frac{F_{N_2}}{W} \quad \frac{W = 2 \cdot \sqrt{3} \text{ N}}{F_{N_2}} \Rightarrow F_{N_2} = 1 \cdot \sqrt{3} \text{ N}$$

با توجه به آن که شتاب حرکت جسم تغییر نکرده است، نیروی خالص وارد بر جسم در دو حالت برابر است، بنابراین کافی است نیروی خالص را در دو حالت محاسبه کنیم.

قبل از عرض کردن جای نیروها:

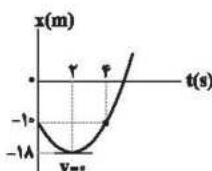


با توجه به این که ضریب اصطکاک جنبشی برای دو جسم یکسان است، شتاب کند شدن دو جسم یکسان خواهد بود.

با استفاده از معادله سرعت - جابه‌جایی در حرکت با شتاب ثابت، نسبت مسافت توقف دو جسم برابر است با:

$$d = \frac{v^2}{2a} \xrightarrow{\text{یکسان}} \frac{d_1}{d_2} = \left(\frac{v_1}{v_2}\right)^2 = (2\sqrt{2})^2 = 8$$

۲۰ با توجه به تقارن سه‌می حول رأس آن، رأس سه‌می در $t=2s$ قرار دارد و متحرک در این لحظه تغییر جهت داده است، بنابراین با توجه به جابه‌جایی بین $t \leq 2s$ می‌توان نوشت:



$$\begin{aligned} \Delta \bar{x} &= \frac{\bar{v}_1 + \bar{v}_2}{2} \Delta t \\ &\Rightarrow -18 - (-10) = \frac{+0}{2} \times 2 \\ &\Rightarrow \bar{v}_0 = -8 \frac{m}{s} \end{aligned}$$

بنابراین تکانه اولیه متحرک برابر است با:

جرم برحسب کیلوگرم
↑
 $\bar{p}_0 = m\bar{v}_0 = [0/1] \times (-8\bar{i}) = -8/1\bar{i} \frac{kg \cdot m}{s}$

۲۱ گام اول: محاسبه اندازه بیشینه نیروی اصطکاک ایستایی:

$$F_N = mg + F_i = 20 + 10 = 30N$$

$$f_{s,\max} = \mu_s F_N = 0.4 \times 30 = 12N$$

چون نیروی $F_i = 12/5N$ بزرگ‌تر از $f_{s,\max}$ است، جسم حرکت خواهد کرد و نیروی اصطکاک آن با سطح از نوع جنبشی خواهد بود. البته دقت کنید که با توجه به متن سؤال، می‌دانیم که جسم حرکت می‌کند و نیازی به طی کردن این گام نداریم و در اینجا برای یادآوری به شما این گام را انجام داده‌یم.

گام دوم: محاسبه شتاب حرکت:

$$\begin{aligned} \bar{F}_i &= 12N \\ \bar{F}_k &= 12/5N \\ \mu_k g &= 0.4 \mu_k = 0.4/5 \\ F_{net} &= F_i - F_k = 12/5 - 7/5 = 6N \\ F_{net} &= ma \Rightarrow 6 = 2a \Rightarrow a = 3 \frac{m}{s^2} \end{aligned}$$

گام سوم: محاسبه سرعت جسم پس از ۱۰ متر جابه‌جایی:

$$v^2 - v_0^2 = 2a\Delta x \Rightarrow v^2 - 0 = 2 \times 3 \times 10 \Rightarrow v = \sqrt{60} = 2\sqrt{15} \frac{m}{s}$$

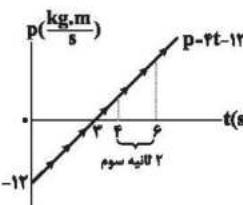
گام چهارم: محاسبه اندازه تغییرات تکانه جسم:

$$\begin{cases} p_1 = mv_1 = 0 & \text{تکانه اولیه} \\ p_2 = mv_2 = 2 \times 2\sqrt{15} = 4\sqrt{15} \frac{kg \cdot m}{s} & \text{تکانه ثانویه} \end{cases}$$

$$\Rightarrow \Delta p = p_2 - p_1 = 4\sqrt{15} \frac{kg \cdot m}{s}$$

۱۶ نمودار تغییرات تکانه

جسم بر حسب زمان به صورت مقابل است:
همان‌طور که می‌بینید، در ۲ ثانیه سوم،
نمودار از محور افقی دور می‌شود، بنابراین
اندازه تکانه زیاد می‌شود و در نتیجه حرکت
تندشونده است.



دقت گلند، چون شب نمودار ثابت و برابر ۴ است، بنابراین نیروی متوسط در هر بازه زمانی برابر ۴N خواهد بود.

۱۷ با توجه به رابطه مربوط به نیروی خالص متوسط، بردار تغییر تکانه در ۵ ثانیه اول حرکت و ۵ ثانیه دوم حرکت را به دست می‌آوریم:

$$\begin{aligned} \bar{F}_{av} &= \frac{\Delta \bar{p}}{\Delta t} \\ \Rightarrow & \begin{cases} \text{در ۵ ثانیه اول حرکت: } \bar{F}_{av} = \frac{\Delta \bar{p}_1}{\Delta t} = \frac{-12/5}{5} \bar{j} = -12/5 \bar{j} \\ \text{در ۵ ثانیه دوم حرکت: } \bar{F}_{av} = \frac{\Delta \bar{p}_2}{\Delta t} = \frac{12/5}{5} \bar{j} = 12/5 \bar{j} \end{cases} \end{aligned}$$

حال می‌توان نوشت:

$$\bar{F}_{av} = \frac{\Delta \bar{p}}{\Delta t} = \frac{\Delta \bar{p}_1 + \Delta \bar{p}_2}{\Delta t}$$

$$\Rightarrow \bar{F}_{av} = \frac{-12/5 + 12/5}{10} \bar{j} = -12/50 \bar{j} = -12/5 \bar{j} (N)$$

۱۸ در حالت اول که جسم حرکت نمی‌کند، برایند نیروهای وارد بر آن صفر است، بنابراین می‌توان نوشت:

$$\begin{aligned} \bar{F} &= 12N & F_{net} &= F - f_s = 0 \\ \bar{F} &= f_s & \Rightarrow F = f_s &= 12N \end{aligned}$$

بنابراین اندازه نیروی اصطکاک برابر ۱۲N است. در ادامه با رساندن بزرگی

نیروی \bar{F} به $18N$ ، جسم حرکت می‌کند و شتاب آن برابر $\frac{m}{s^2}$ ۵ می‌شود. در

این حالت با استفاده از قانون دوم نیوتون داریم:

$$\begin{aligned} \bar{F} &= 18N & F_{net} &= ma \Rightarrow F - f_k = ma \\ \bar{F} &= f_k & \Rightarrow 18 - f_k &= 12 \times 5 \\ \Rightarrow f_k &= 12N & \Rightarrow f_k &= 12N \end{aligned}$$

$$\Rightarrow f_k = 12N \Rightarrow \mu_k F_N = 12 \Rightarrow \mu_k mg = 12$$

$$\Rightarrow \mu_k \times 12 \times 10 = 12 \Rightarrow \mu_k = 1$$

۱۹ با استفاده از رابطه انرژی جنبشی برای مقایسه تندی دو جسم داریم:

$$K = \frac{1}{2}mv^2 \Rightarrow K_1 = \frac{m_1}{m_2} \times \left(\frac{v_1}{v_2}\right)^2 \Rightarrow \frac{v_1}{v_2} = \sqrt{\frac{m_1}{m_2}} = \sqrt{2}$$

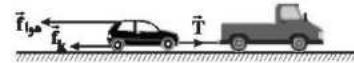
نیروی اصطکاک باعث می‌شود دو جسم به تدریج متوقف شوند. شتاب کند شدن حرکت جسم‌ها برابر است با:

$$F_{net} = -f_k \Rightarrow ma = -\mu_k mg \Rightarrow a = -\mu_k g$$

۲۲

در حالت اول، شتاب حرکت خودرو صفر بوده و می‌توان نوشت:

$$F_{\text{net}} = 0 \Rightarrow T_1 - f_k - f_{\text{هو}} = 0 \Rightarrow T_1 - 220 - 380 = 0 \Rightarrow T_1 = 600 \text{ N}$$



در حالت دوم، شتاب حرکت خودرو برابر با $\frac{2}{s}$ بوده و می‌توان نوشت:

$$F_{\text{net}} = ma \Rightarrow T_2 - f_k - f_{\text{هو}} = ma \Rightarrow T_2 - 220 - 380 = 1500 \times \frac{2}{s}$$

$$\Rightarrow T_2 = 2600 \text{ N}$$

بنابراین نسبت خواسته شده برابر است با:

۱ ۲۳ برای آن که جسم در آستانه حرکت قرار گیرد، باید نیروی

هماندازه با $f_{s,\text{max}}$ باشد.

$$f_{s,\text{max}} = \mu_s F_N = \mu_s mg = 0.4 \times 3 \times 10 = 12 \text{ N}$$

$$F = f_{s,\text{max}} \Rightarrow 4t + 3 = 12 \Rightarrow t = 3 \text{ s}$$

بنابراین جسم در پایان ثانیه سوم (ابتداي ثانیه چهارم) در آستانه حرکت قرار

می‌گيرد. برای آن که اندازه شتاب جسم برابر $\frac{m}{s^2}$ شود، می‌توان نوشت:

$$F_{\text{net}} = ma \Rightarrow F - f_k = ma \Rightarrow F - \mu_k mg = ma$$

$$\Rightarrow F = 0 / 3 \times 3 \times 10 = 3 \times 2 \Rightarrow F = 15 \text{ N}$$

$$\frac{F = 3t + 3}{3t + 3 = 15} \Rightarrow t = 4 \text{ s}$$

بنابراین در پایان ثانیه چهارم (ابتداي ثانیه پنجم)، اندازه شتاب حرکت

برابر $\frac{m}{s^2}$ می‌شود.

۲ ۲۴ مساحت زیر نمودار

نیرو - زمان برابر تغییرات تکانه جسم است، بنابراین می‌توان نوشت:

$$\Delta p = \frac{20 \times 10^3 \times (2/5 - 1) \times 10^{-3}}{2} \\ \Rightarrow \Delta p = 15 \frac{\text{kg.m}}{\text{s}}$$

در ادامه با استفاده از رابطه $F_{\text{av}} = \frac{\Delta p}{\Delta t}$ ، اندازه نیروی متوسط را محاسبه می‌کنیم.

$$F_{\text{av}} = \frac{\Delta p}{\Delta t} = \frac{15}{(2/5 - 1) \times 10^{-3}} = 10^5 \text{ N}$$

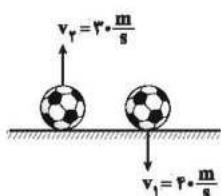
۱ ۲۵ توب از ارتفاع 80 m رها شده است تا به زمین برسد. برای

محاسبه تندی آن قبل از برخورد به زمین می‌توان نوشت:

$$v_1^2 - v_0^2 = -2g\Delta y \Rightarrow v_1^2 - 0 = -2 \times 10 \times (-80) \Rightarrow v_1 = 40 \frac{\text{m}}{\text{s}}$$

بعد از برخورد به زمین، توب تا ارتفاع 45 m متري بالا می‌رود، بنابراین سرعت آن بلاعده پس از برخورد به زمین برابر است با

$$v_2^2 - v_1^2 = -2g\Delta y \Rightarrow 0 - v_2^2 = -2 \times 10 \times 45 \Rightarrow v_2 = 30 \frac{\text{m}}{\text{s}}$$



شکل مقابل، وضعیت توب را قبل و بعد از برخورد نشان می‌دهد. اندازه تغییرات تکانه

توب در این برخورد برابر است با:

$$\Delta p = m\Delta v = 0/4 \times (30 - (-40))$$

$$\Rightarrow \Delta p = 0/4 \times 70 = 70 \frac{\text{kg.m}}{\text{s}}$$

در نهایت برای محاسبه زمان برخورد می‌توان نوشت:

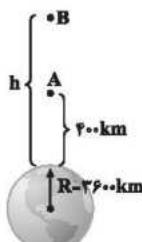
$$\begin{cases} F_{\text{net}} = F_{\text{سطح}} - mg \\ F_{\text{net}} = \frac{\Delta p}{\Delta t} \end{cases} \Rightarrow \frac{\Delta p}{\Delta t} = F_{\text{سطح}} - mg \Rightarrow \frac{70}{\Delta t} = 284 - 0/4 \times 10 \\ \Rightarrow \Delta t = 0/10 = 100 \text{ ms}$$

۱ ۲۶ برای مقایسه شتاب گرانش در نقطه A و سطح سیاره داریم:

$$g = G \frac{M}{(R+h)^2} \Rightarrow g_A = \left(\frac{R}{R+h}\right)^2$$

$$\frac{g_A}{g_s} = \frac{\frac{R}{R+400}}{\frac{R+400}{R}} = \left(\frac{R}{R+400}\right)^2 \Rightarrow \frac{g_A}{g_s} = \frac{1}{10} = \frac{R}{R+400}$$

$$\Rightarrow 9R + 3600 = 10R \Rightarrow R = 3600 \text{ km}$$



بنابراین شاعع سیاره برابر با 3600 km است.

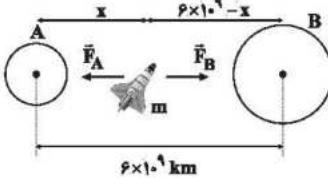
حال می‌خواهیم نقطه‌ای مانند B را پیدا کنیم که شتاب گرانش در آن، درصد شتاب گرانش در سطح سیاره باشد. در این حالت می‌توان نوشت:

$$\frac{g_B}{g_s} = \left(\frac{R}{R+h}\right)^2 \Rightarrow \frac{25}{100} = \left(\frac{3600}{3600+h}\right)^2$$

$$\Rightarrow \frac{h}{100} = \frac{3600}{3600+h} \Rightarrow h = 3600 \text{ km}$$

بنابراین نقطه B در فاصله 3600 km از سطح سیاره، یعنی 3200 km بالاتر از نقطه A قرار دارد.

۱ ۲۷ مطابق شکل، برای آن که سفینه در تعادل باشد، کافی است نیروی گرانشی که دو سیاره به آن وارد می‌کنند، هماندازه باشند.



$$F_A = G \frac{M_A m}{x^2} = G \frac{\rho_A \times \frac{4}{3} \pi R_A^3 \times m}{x^2}$$

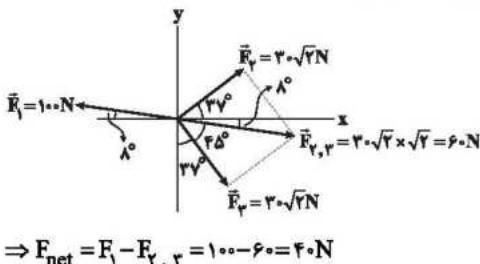
$$F_B = G \frac{M_B m}{(6 \times 10^9 - x)^2} = G \frac{\rho_B \times \frac{4}{3} \pi R_B^3 \times m}{(6 \times 10^9 - x)^2}$$

$$\frac{F_A}{F_B} = \frac{\rho_A R_A^3}{(6 \times 10^9 - x)^2} = \frac{\rho_B R_B^3}{(6 \times 10^9 - x)^2} \Rightarrow \frac{\rho_A (5000)^3}{(6 \times 10^9 - x)^2} = \frac{\rho_B (5000)^3}{(6 \times 10^9 - x)^2}$$

$$= \frac{1 \times (5000)^3}{(6 \times 10^9 - x)^2}$$

$$\frac{1}{x} = \frac{1}{6 \times 10^9 - x} \Rightarrow 6x = 6 \times 10^9 - x \Rightarrow x = 10^9 \text{ km}$$

۲۰ نیروی خالص وارد بر جسم با برایندگیری از نیروهای برابر N و در جهت نیروی 100 نیوتونی است.



$$F_{net} = \frac{\Delta p}{\Delta t} \Rightarrow 0 = \frac{\Delta p}{\Delta t} \Rightarrow \Delta p = 0 \times 2 = 0 \text{ kg.m/s}$$

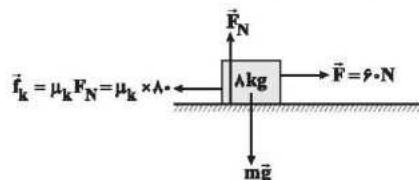
از طرفی Δp در جهت نیروی خالص وارد بر جسم است، یعنی در جهت نیروی 100 نیوتونی می‌باشد.

۲۱ مطابق شکل سوال، در لحظه باز شدن چتر، $W > f_D$ و

شتاب حرکت به سمت بالاست، بنابراین با توجه به این که سرعت حرکت رو به پایین است، حرکت کندشونده می‌شود، یعنی تندی حرکت چترباز کم شده تا به تندی حد بررسد و این موضوع در گزینه (۲) درست نشان داده شده است.

۲۲ قبل از پاره شدن نخ، نیروهای وارد بر جسم مطابق شکل زیر

است. با استفاده از قانون دوم نیوتون داریم:



$$F_{net} = F - f_k = 6 - 6\mu_k \xrightarrow{F_{net}=ma_1} 6 - 6\mu_k = ma_1$$

$$\Rightarrow a_1 = \frac{6 - 6\mu_k}{m}$$

پس از پاره شدن نخ، فقط نیروی اصطکاک در راستای افقی به جسم وارد می‌شود و داریم:

$$F_{net} = -f_k = -6\mu_k \xrightarrow{F_{net}=ma_2} -6\mu_k = ma_2$$

$$\Rightarrow a_2 = \frac{-6\mu_k}{m}$$

با توجه به آن که زمان حرکت، پس از پاره شدن نخ، 2 برابر زمان حرکت قبل از پاره شدن نخ است، اندازه شتاب حرکت پس از پاره شدن نخ، نصف اندازه شتاب قبل از پاره شدن نخ است. به عبارت دیگر، می‌توان نوشت:

$$\frac{a_1}{a_2} = \frac{\Delta v_1}{t_1} = \frac{|\Delta v_1|}{t_1} \Rightarrow |\frac{a_1}{a_2}| = \frac{t_2}{t_1}$$

$$\frac{6 - 6\mu_k}{-6\mu_k} = 2 \Rightarrow \frac{6 - 6\mu_k}{-6\mu_k} = 2$$

$$\Rightarrow 6 - 6\mu_k = 12\mu_k \Rightarrow \mu_k = \frac{1}{2} = 0.5$$

۲۸ برای حل کردن این سؤال، حرکت جسم را قبل از حذف شدن

نیروی \vec{F}_1 و بعد از آن به طور جداگانه بررسی می‌کنیم.

قبل از حذف شدن نیروی \vec{F}_1 : $(t < \Delta s)$

در این حالت نیروهای وارد بر جسم مطابق شکل زیر است. با استفاده از قانون دوم نیوتون می‌توان نوشت:

$$\begin{aligned} \vec{F}_N &= 10 \text{ N} && \text{تعادل قائم} \\ \vec{F}_1 &= 12 \text{ N} && \Rightarrow 10 = F_N + 12 \Rightarrow F_N = 2 \text{ N} \\ \vec{f}_k &= \mu_k F_N && F_{net} = ma \Rightarrow F_y - f_k = ma \\ &= \mu_k \times 2 && \Rightarrow F_y - \mu_k F_N = ma \\ &= 0.5 \times 2 = 1 \text{ N} && \Rightarrow 12 - 1 = 11 = 10a \Rightarrow a = 1.1 \text{ m/s}^2 \end{aligned}$$

بنابراین در 5 ثانية اول حرکت، جسم با شتاب $\frac{1}{2} \text{ m/s}^2$ سرعت می‌گیرد تا در

لحظه $t = \Delta s$ ، سرعت آن به 5 m/s برسد.

دققت کلیده در این حالت $F_y > f_{s,max}$ است و جسم قطعاً حرکت می‌کند.

بعد از حذف شدن نیروی \vec{F}_1 : $(t > \Delta s)$

در این حالت نیروهای وارد بر جسم مطابق شکل زیر است و با استفاده از قانون دوم نیوتون می‌توان نوشت:

$$\begin{aligned} \vec{F}_N &= 10 \text{ N} && \text{تعادل قائم} \\ \vec{f}_k &= \mu_k F_N = \mu_k \times 10 = 10\mu_k && F_{net} = ma \Rightarrow F_y - f_k = ma \\ &= 10\mu_k && \Rightarrow F_y - \mu_k F_N = ma \\ &= 10 - 10\mu_k = 10(1 - \mu_k) && \Rightarrow 10 - 10(0.5) = 10(1 - 0.5) = 5 = 10a \Rightarrow a = -0.5 \text{ m/s}^2 \end{aligned}$$

بنابراین از لحظه $t = \Delta s$ به بعد، حرکت جسم با شتاب -0.5 m/s^2 به تدریج کند

می‌شود تا در نهایت سرعت آن از 5 m/s به صفر بررسد و متوقف شود. برای محاسبه مسافت طی شده در قسمت دوم حرکت می‌توان نوشت:

$$v^2 - v_0^2 = 2a\Delta x \Rightarrow 0 - 5^2 = 2 \times (-0.5) \times \Delta x \Rightarrow \Delta x = \frac{25}{-1} = 12.5 \text{ m}$$

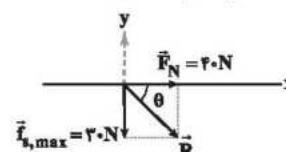
۲۹ جسم در آستانه حرکت به

سمت بالا قرار گرفته و ساکن است. در این حالت نیروی اصطکاک برابر است با:

$$\begin{aligned} F_{net,y} &= 0 \Rightarrow f_{s,max} + mg = F_y \\ &\Rightarrow f_{s,max} = 10 \text{ N} \end{aligned}$$

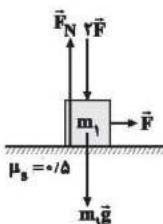
بنابراین زاویه نیروی عکس العمل سطح با جهت مثبت محور X برابر است با:

$$\tan \theta = \frac{f_{s,max}}{N} = \frac{10}{10} = \frac{3}{4} \Rightarrow \theta = 37^\circ$$



برای پاسخ دادن به این سؤال، حرکت هر یک از جسمها را جداگانه بررسی می کنیم:

بررسی حرکت جسم m_1 :



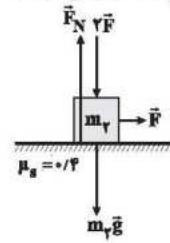
$$F_{\text{net},y} = 0 \Rightarrow F_N = m_1 g + 2F$$

$$f_{s,\text{max}} = \mu_s F_N = 0.5(m_1 g + 2F)$$

$$\Rightarrow f_{s,\text{max}} = 0.5m_1 g + F$$

همان طور که می بینید، برای جسم m_1 قطعاً $f_{s,\text{max}} > F$ است و در نتیجه جسم حرکت نخواهد کرد.

بررسی حرکت جسم m_2 :



$$F_{\text{net},y} = 0 \Rightarrow F_N = m_2 g + 2F$$

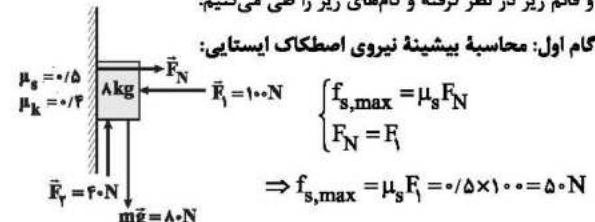
$$f_{s,\text{max}} = \mu_s F_N = 0.4(m_2 g + 2F)$$

$$\Rightarrow f_{s,\text{max}} = 0.4m_2 g + 0.8F$$

همان طور که می بینید، با توجه به مقدار وزن جسم، اندازه نیروی \bar{F} می تواند بزرگ تر با کوچکتر از اندازه بیشینه نیروی اصطکاک ایستایی باشد و در نتیجه جسم m_2 ممکن است حرکت کند یا نکند.

برای حل کردن این سؤال، نیروی \bar{F} را به شکل دو نیروی افقی و قائم زیر در نظر گرفته و گامهای زیر را طی می کنیم:

گام اول: محاسبه بیشینه نیروی اصطکاک ایستایی:

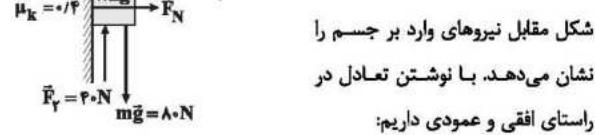


$$\Rightarrow f_{s,\text{max}} = \mu_s F_N = 0.5 \times 100 = 50 \text{ N}$$

وزن جسم برابر 80 N است که نیروی 40 N ، $F_2 = 40 \text{ N}$ از آن را تحمل می کند و در نتیجه نیروی خالص 40 N می خواهد جسم را پایین بیاورد.

چون این نیرو از $f_{s,\text{max}}$ کمتر است، جسم ساکن می ماند و اصطکاک آن با دیوار از نوع ایستایی خواهد بود.

گام دوم: محاسبه نیروی سطح:



شكل مقابل نیروهای وارد بر جسم را نشان می دهد. با نوشتن تعادل در راستای افقی و عمودی داریم:

$$F_N = F_1 = 100 \text{ N} : \text{تعادل افقی}$$

$$mg - F_2 - f_s = 0 : \text{تعادل عمودی}$$

$$\Rightarrow 80 - 40 - f_s = 0 \Rightarrow f_s = 40 \text{ N}$$

نیروی سطح برابر برایند نیروهای \bar{F}_s و \bar{F}_N است و برابر است با

$$R = \sqrt{f_s^2 + F_N^2} = \sqrt{(40)^2 + (100)^2} = 20\sqrt{29} \text{ N} : \text{نیروی سطح}$$

فرض می‌کنیم جرم اتومبیل برابر M و جرم هر یک از سرنشین‌ها برابر m باشد.

نیرویی به بزرگی F به اتومبیل با یک سرنشین، شتابی به بزرگی $\frac{M}{s^2}$ را

می‌دهد، بنابراین مطابق قانون دوم نیوتون داریم:

$$F = (M+m) \times a = (M+m) \times \frac{M}{s^2} \quad (1)$$

نیرویی به بزرگی F به اتومبیل با چهار سرنشین، شتابی به بزرگی $\frac{M}{s^2}$ را

می‌دهد، بنابراین مطابق قانون دوم نیوتون داریم:

$$F = (M+4m) \times a = (M+4m) \times \frac{M}{s^2} \quad (2)$$

با تقسیم رابطه (1) بر رابطه (2) داریم:

$$\frac{F}{F} = \frac{(M+m) \times \frac{M}{s^2}}{(M+4m) \times \frac{M}{s^2}} \Rightarrow (M+m) \times \frac{M}{s^2} = (M+4m) \times \frac{M}{s^2}$$

$$\Rightarrow 2M + 2m = 1/5M + 8m \Rightarrow 1/5M = 6m \Rightarrow \frac{M}{m} = \frac{6}{1/5} = 30$$

با توجه به نمودار، چترباز در لحظه $t = 20s$ به سرعت حد

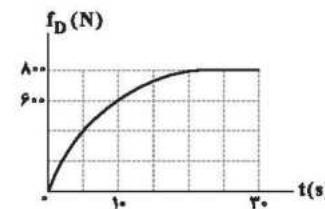
رسیده و در این حالت شتاب حرکت برابر صفر و $f_D = mg$ است، بنابراین:

$$t = 20s : f_D = mg \Rightarrow 1000 = mg \Rightarrow m = 100 \text{ kg}$$

در ادامه در لحظه $t = 10s$ ، با توجه به خطچین‌های نصودار، مقاومت هوا

برابر $N = 600$ بوده و شتاب حرکت چترباز برابر است با:

$$mg - f_D = ma \Rightarrow 1000 - 600 = 100a \Rightarrow a = \frac{400}{100} = 4 \text{ m/s}^2$$



هنگامی که آسانسور، ساکن است، وزن جسم برابر نیروی فشر است. در این حالت داریم:

$$F_e = mg \Rightarrow k\Delta L = mg \Rightarrow 500 \times \Delta L = 500 \times 10$$

$$\Rightarrow \Delta L = 100 \times 10 \text{ cm} \rightarrow L_e = 100 \text{ cm}$$

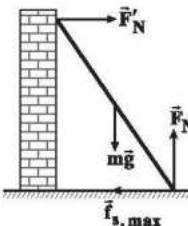
هنگامی که آسانسور به صورت کندشونده بالا می‌رود، بردار شتاب در خلاف جهت حرکت است، بنابراین شتاب حرکت آسانسور به سمت پایین است. در این حالت می‌توان نوشت:

$$mg - F_e = ma \Rightarrow F_e = m(g-a) \Rightarrow k\Delta L = m(g-a)$$

$$\Rightarrow 500 \times \Delta L = 500 \times (10 - 2) \Rightarrow \Delta L = 100 \times 8 = 800 \text{ cm} = 8 \text{ m}$$

$$\Rightarrow L - L_e = 8 \text{ m} \rightarrow L - 100 = 8 \text{ m} \rightarrow L = 18 \text{ m}$$

۴۱ نیروهای واردشده به میله را به صورت مقابل رسم می‌کنیم:



با توجه به این که میله ساکن است، برابر است.

نیروهای واردشده به آن صفر است و داریم:

$$F_N = mg = 20 \times 10 = 200 \text{ N}$$

$$f_{s,\max} = \mu_s F_N = 20 \times 0.5 =$$

اندازه نیروی واردشده از طرف سطح افقی به نزدیک، برابر اندازه برابر نیروهای

است، بنابراین داریم:

$$R = \sqrt{F_N^2 + f_{s,\max}^2} \Rightarrow 100\sqrt{5} = \sqrt{(200)^2 + (200 \times 0.5)^2}$$

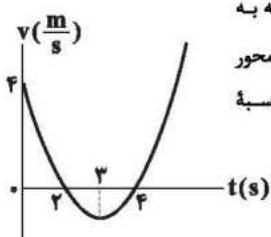
$$\Rightarrow 100\sqrt{5} = 200\sqrt{1 + \mu_s^2} \Rightarrow \frac{\sqrt{5}}{2} = \sqrt{1 + \mu_s^2} \Rightarrow \mu_s = \frac{1}{2}$$

۴۲ ابتدا دقت کنید با توجه به

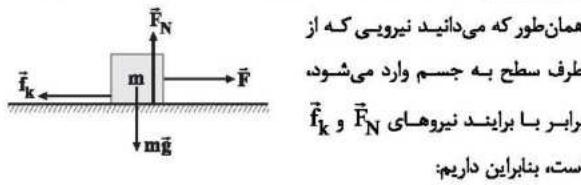
تقارن سهمی، نمودار در لحظه $t = 28$ محور

افقی را قطع می‌کند. در ادامه برای محاسبه

شتاب متوسط داریم:



۴۳ ابتدا نیروهای واردشده به جسم را به صورت زیر رسم می‌کنیم:



از آنجایی که جسم با سرعت ثابت حرکت می‌کند، بنابراین $F = f_k$ است و

$$F = f_k = 120 \text{ N}$$

$$F = k\Delta L \Rightarrow 120 = 20 \times \Delta L \Rightarrow \Delta L = \frac{6}{10} = 6 \text{ cm}$$

حال اگر طول فنر 10 cm دیگر نیز افزایش یابد، $\Delta L = 7 \text{ cm}$ شده و شتاب

$$F' - f_k = ma \Rightarrow 200 - 120 = 80 \text{ cm}$$

حرکت بسته برابر است با:

$$\Rightarrow 80 = 80a \Rightarrow a = \frac{1}{10} \text{ m/s}^2$$

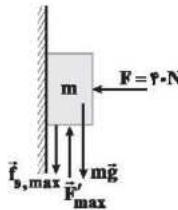
روش مفهومی تو: در مقایسه دو حالت داریم:

$$\begin{cases} F - f_k = ma_1 \\ F' - f_k = ma_2 \end{cases} \quad (1) \quad (2)$$

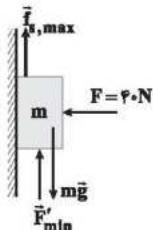
$$\frac{(2)-(1)}{\Delta L' - \Delta L = 1 \text{ cm}} \Rightarrow F' - F = ma_2 \Rightarrow k(\Delta L' - \Delta L) = ma_2$$

$$\frac{\Delta L' - \Delta L = 1 \text{ cm}}{200 - 120 = 80 \text{ cm}} \Rightarrow 80 \times 1/10 = 8a_2 \Rightarrow a_2 = \frac{1}{10} \text{ m/s}^2$$

در آستانه حرکت جسم به سمت بالا، نیروی \vec{F}' بیشینه است و در آستانه حرکت آن به سمت پایین، نیروی \vec{F}' کمینه است. به شکل‌های زیر دقت کنید:



$$\text{تعادل عمودی: } F'_{\max} = mg + f_{s,\max}$$



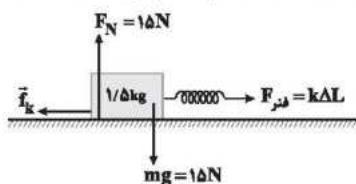
$$\text{تعادل عمودی: } F'_{\min} = mg - f_{s,\max}$$

بنابراین اختلاف F'_{\max} و F'_{\min} برابر است با:

$$F'_{\max} - F'_{\min} = (mg + f_{s,\max}) - (mg - f_{s,\max}) = 2f_{s,\max}$$

$$\Rightarrow F'_{\max} - F'_{\min} = 2\mu_s F_N = 2 \times 0.4 \times 40 = 32 \text{ N}$$

به شکل زیر که نیروهای وارد بر جسم را نشان می‌دهد، توجه کنید.

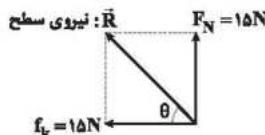


چون جسم با سرعت ثابت حرکت می‌کند، شتاب حرکت آن صفر است و می‌توان نوشت:

$$F_{\text{net}} = ma = 0 \Rightarrow F_f - f_k = 0 \Rightarrow k\Delta L - f_k = 0$$

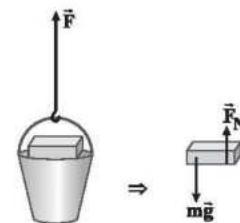
$$\Rightarrow 5.0 \times 0.3 - f_k = 0 \Rightarrow f_k = 15 \text{ N}$$

نیروی سطح برابر با برآیند نیروهای \vec{F}_N و \vec{F}_k است و برای محاسبه زاویه آن با سطح افقی می‌توان نوشت:



$$\tan \theta = \frac{\text{مقابل}}{\text{مجاور}} = \frac{F_N}{f_k} \Rightarrow \tan \theta = \frac{15}{15} = 1 \Rightarrow \theta = 45^\circ$$

47



با توجه به این‌که نیروی واردشده به مجموعه سطل و آجر، ثابت است، مجموعه با شتاب ثابت حرکت می‌کند و داریم:

$$F_N - mg = ma$$

$$\Rightarrow F_N - 20 = 2 \times 0.5 \Rightarrow F_N = 21 \text{ N}$$

در ادامه نیرویی که آجر به سطل وارد می‌کند، عکس العمل نیروی \vec{F}_N بوده و $\vec{F}'_N = -21 \hat{j} \text{ (N)}$

دقیق کلیده در این سؤال، سطل مانند آسانسور و آجر مانند سرنوشنیان داخل آن می‌باشد.

2 محاسبه شتاب گرانش در ارتفاع ۱۶۰۰ کیلومتری سطح زمین:

$$g = G \frac{M_e}{(R+h)^2} \Rightarrow \frac{g}{g_*} = \left(\frac{R}{R+h}\right)^2$$

$$\Rightarrow \frac{g}{g_*} = \left(\frac{6400}{6400+1600}\right)^2 = \frac{16}{25} \Rightarrow g = 6.4 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}$$

محاسبه وزن جسم در ارتفاع ۱۶۰۰ کیلومتری سطح زمین:
 $W = mg \Rightarrow W = 40 \times 6.4 = 256 \text{ N}$

3 در ۵ ثانية اول، شتاب حرکت آسانسور به سمت بالا و بزرگی

آن برابر $\frac{4}{5} \frac{\text{m}}{\text{s}^2}$ است، بنابراین نیروی فنر برابر است با:

$$F_i = m \times (g + a_i) = 4 \times \left(g + \frac{4}{5}\right) = 4g + 3.2$$

$$\Rightarrow k\Delta L_i = 4g + 3.2 \quad (\text{I})$$

در ۸ ثانية آخر، شتاب حرکت به سمت پایین و بزرگی آن برابر $\frac{1}{2} \frac{\text{m}}{\text{s}^2}$ است،

بنابراین نیروی فنر برابر است با:

$$F_\gamma = m \times (g - a_\gamma) = 4 \times \left(g - \frac{1}{2}\right) = 4g - 2$$

$$\Rightarrow k\Delta L_\gamma = 4g - 2 \quad (\text{II})$$

با کم کردن رابطه (II) از (I) داریم:

$$k \times (\Delta L_i - \Delta L_\gamma) = 4g + 3.2 - (4g - 2) = 5.2$$

$$\xrightarrow{k = 26 \cdot \frac{N}{m}} 26 \times (\Delta L_i - \Delta L_\gamma) = 5.2$$

$$\Rightarrow \Delta L_i - \Delta L_\gamma = \frac{5.2}{26} = 0.2 \text{ m} = 2 \text{ cm}$$

بنابراین در حالت اول، طول فنر به اندازه ۲ cm بیشتر از حالت دوم است.

دقیق کلیده برای محاسبه شتاب در هر مرحله از حرکت، شبیب نمودار سرعت - زمان را محاسبه می‌کنیم.

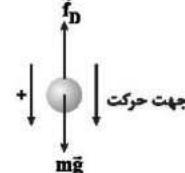
چون از نیروی مقاومت هوا قبل از باز شدن چتر صرف نظر شده است، پس در این مدت حرکت چتر باز به صورت شتابدار ثابت با شتاب $\frac{m}{s^2}$ بوده است، پس اندازه سرعت چتر باز پس از پیمودن 45 m برابر است با:

$$v_i^2 - v_0^2 = 2g\Delta y \Rightarrow v_i^2 - 0 = 2 \times 10 \times 45 \Rightarrow v_i = 30 \frac{\text{m}}{\text{s}}$$

حال لحظه‌ای که در آن چتر باز به این سرعت می‌رسد را به دست می‌آوریم:

$$v = gt + v_0 \quad \frac{v_i = 30}{v_0 = 0} \Rightarrow v_i = 10t_i \Rightarrow 30 = 10t_i \Rightarrow t_i = 3\text{ s}$$

پس از باز شدن چتر، نیروی مقاومت $N = 1000\text{ N}$ به چتر باز وارد می‌شود، پس با استفاده از قانون دوم نیوتون داریم:



$$mg - F_N = ma \Rightarrow 10 \times 10 - 1000 = 10a \Rightarrow a = -10 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}$$

حال لحظه‌ای که اندازه سرعت چتر باز به $10 \frac{\text{m}}{\text{s}}$ می‌رسد را به دست می‌آوریم، پس داریم:

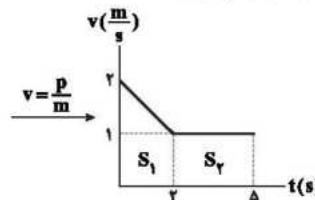
$$v_f = at_i + v_0 \Rightarrow 10 = -10t_i + 30 \Rightarrow t_i = 2\text{ s}$$

پس از لحظه شروع حرکت چتر باز تا لحظه رسیدن به سرعت $10 \frac{\text{m}}{\text{s}}$ داریم:

$$t_T = t_i + t_f = 3 + 2 = 5\text{ s}$$

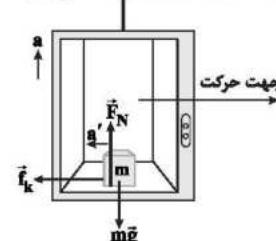
دقت گنید، علاوه بر لحظه $t = 5\text{ s}$ در لحظه $t = 15\text{ s}$ هم سرعت چتر باز به $10 \frac{\text{m}}{\text{s}}$ می‌رسد که البته در گزینه‌ها وجود ندارد.

3 50 سطح محصور بین نمودار سرعت - زمان و محور زمان برابر جابه‌جایی متحرک است، بنابراین ابتدا با تقسیم تکانه بر جرم، نمودار سرعت - زمان را به دست می‌آوریم و سپس با کمک این نمودار می‌توان نوشت:



$$v_{av} = \frac{\Delta x}{\Delta t} = \frac{S_1 + S_2}{\Delta t} = \frac{\frac{1}{2}(2+1)(2) + (1)(3)}{5} \Rightarrow v_{av} = \frac{6}{5} = 1.2 \frac{\text{m}}{\text{s}}$$

ابتدا اندازه نیروی عمودی تکیه‌گاه وارد بر جسم را به دست می‌آوریم:



$$F_N = m(g+a) = m(10+2) = 12m$$

اندازه نیروی اصطکاک وارد بر جسم برابر است با:

$$f_k = \mu_k F_N = 0.2 \times 12m = 2.4m$$

این نیروی اصطکاک یک شتاب منفی در خلاف جهت حرکت به جسم وارد می‌کند (a'), بنابراین با استفاده از قانون دوم نیوتون داریم:

$$F_{net_x} = ma' \Rightarrow -2.4m = ma' \Rightarrow a' = -2.4 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}$$

با استفاده از معادله سرعت - جابه‌جایی در حرکت با شتاب ثابت داریم:

$$v_i^2 - v_0^2 = 2a' \Delta x \Rightarrow 0 - (0/2)^2 = 2 \times (-2.4) \times \Delta x$$

$$\Rightarrow \Delta x = \frac{0/2^2}{-2.4} = 0/0.75m = 0/0.75m = 0.75\text{ cm}$$

4 52 تا زمانی که بزرگی نیرو به $f_{s,max}$ برسد، جسم، ساکن است و شتابی نداریم، بنابراین اندازه نیروی عمودی سطح وارد بر جسم برابر است با:

$$F_{net_y} = 0 \Rightarrow F_N - mg = 0 \Rightarrow F_N = mg = 40\text{ N}$$

پس اندازه نیروی اصطکاک ایستایی بیشینه وارد بر جسم برابر است با:

$$f_{s,max} = \mu_s F_N = 0.8 \times 40 = 32\text{ N}$$

$$F = 2t + 2 = 32 \Rightarrow t = 15\text{ s}$$

از لحظه $t = 15\text{ s}$ جسم شروع به حرکت می‌کند و در همان لحظه شروع، اصطکاک ایستایی تبدیل به جنبشی شده، بنابراین اندازه نیروی اصطکاک جنبشی وارد بر گلوله برابر است با:

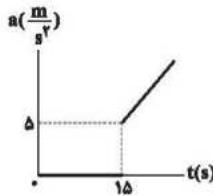
$$f_k = \mu_k F_N = 0.3 \times 40 = 12\text{ N}$$

با استفاده از قانون دوم نیوتون، شتاب حرکت جسم را به دست می‌آوریم:

$$F_{net} = ma \Rightarrow F_t = 15 - f_k = ma \Rightarrow 32 - 12 = 4a \Rightarrow a = 5 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}$$

بنابراین در بازه زمانی $t < 15\text{ s}$ ، شتاب، صفر است، در لحظه $t = 15\text{ s}$ ،

شتاب برابر با $5 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}$ است و پس از آن به تدریج افزایش می‌یابد.

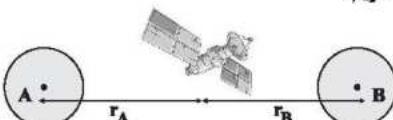


4 53 چون ماهواره در حال تعادل است، اندازه نیروهای گرانشی وارد بر آن از طرف سیاره‌های A و B با هم برابر است و داریم:

$$F_A = F_B \Rightarrow G \frac{mM_A}{r_A^2} = G \frac{mM_B}{r_B^2}$$

$$\frac{M_A}{M_B} = \frac{1/2 M_B}{r_A^2} \Rightarrow \frac{1/2 M_B}{r_A^2} = \frac{M_B}{r_B^2} \Rightarrow r_A = \frac{1}{2} r_B \quad (1)$$

از طرفی مطابق شکل زیر داریم:



$$r_A + r_B = 46000\text{ km}$$

$$(1) \rightarrow \frac{1}{2} r_B + r_B = 46000 \Rightarrow \frac{3}{2} r_B = 46000$$

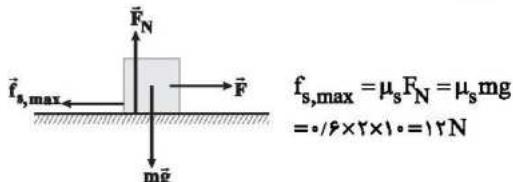
$$\Rightarrow r_B = 20000\text{ km}$$

$$r_A = \frac{1}{2} r_B = \frac{1}{2} \times 20000 \Rightarrow r_A = 20000\text{ km}$$

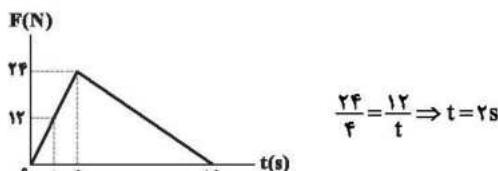
بنابراین: اختلاف فاصله این ماهواره از مرکز دو سیاره برابر است با:

$$|r_A - r_B| = 20000 - 20000 = 0\text{ km}$$

اندازه بیشینه نیروی اصطکاک ایستایی بین جسم و سطح را
به دست می آورید:



لحظه‌ای که نیروی اصطکاک ایستایی بیشینه با نیروی \bar{F} هم اندازه می‌شود و جسم در آستانه حرکت قرار می‌گیرد، برابر است با:

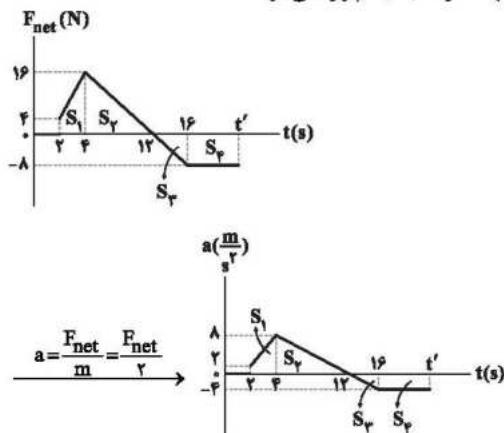


در ۲ ثانیه اول، نیروی F از $f_{s,max}$ کوچک‌تر بوده، بنابراین در این مدت زمان، جسم ساکن است، سپس در لحظه $t=2s$, $F=f_{s,max}$ می‌شود و جسم در آستانه حرکت قرار می‌گیرد.

پس از لحظه $t=2s$ که جسم شروع به حرکت کرد، نیروی اصطکاک وارد بر جسم از نوع اصطکاک جنبشی است.

پس در بازه زمانی $2s \leq t \leq 16s$ نیروی خالص وارد بر جسم برابر است با:
 $F_{net} = F - f_k \Rightarrow F_{net} = F - \mu_k F_N = F - \mu_k mg$
 $\Rightarrow F_{net} = F - 0.4 \times 2 \times 10 \Rightarrow F_{net} = F - 8$

اکنون نمودار نیروی خالص وارد بر جسم را رسم می‌کنیم، پس از لحظه $t=16s$ در راستای افقی، تنها نیروی اصطکاک جنبشی تا لحظه توقف در خلاف جهت حرکت به جسم وارد می‌شود.



$$\begin{cases} v_0 = 0 \\ v = 0 \end{cases} \Rightarrow \Delta v = 0 \Rightarrow S_1 + S_2 = S_3 + S_4$$

$$\Rightarrow (\frac{2+4}{2}) \times 2 + \frac{4 \times 4}{2} = \frac{4 \times 4}{2} + (t' - 16) \times 4$$

$$\Rightarrow 10 + 32 = 8 + 4t' - 64 \Rightarrow 4t' = 96 \Rightarrow t' = 24/4 = 6s$$

با توجه به این که در حالت اول، جسم در آستانه لغزیدن است، ضریب اصطکاک ایستایی را می‌یابیم.

$$\begin{cases} F_N = mg \\ f_{s,max} = \mu_s F_N \\ f_{s,max} = F \end{cases}$$

سرعت توپ را در لحظه برخورد با توده شن به دست می‌آورید.
سپس با توجه به مدت زمان حرکت توپ در توده شن و معلوم بودن تغییر سرعت آن، اندازه نیروی که از طرف شن به آن وارد می‌شود را محاسبه می‌کنیم.



$$v'' - v' = \frac{m}{M} v \Rightarrow v'' - 10 = 2 \times 10 \times 4 \Rightarrow v'' = 30 \frac{m}{s}$$

اندازه نیروی متوسط وارد بر توپ برابر است با:

$$F_{net} = \frac{\Delta p}{\Delta t} \Rightarrow -f + mg = \frac{m(v'' - v')}{\Delta t}$$

$$\Rightarrow -f + 0.4 \times (30 - 10) = -6 \Rightarrow f = 64 N$$

مقایسه تکانه جسم‌ها پس از گذشت ۵ ثانیه برابر است با:

$$F = \frac{\Delta p}{\Delta t} \Rightarrow F = \frac{p}{\Delta t} \Rightarrow \frac{F_A}{F_B} = \frac{p_A}{p_B} \times \frac{\Delta t_B}{\Delta t_A}$$

$$\frac{F_A = F_B}{\Delta t_A = \Delta t_B} \Rightarrow p_A = p_B$$

مقایسه انرژی جنبشی دو جسم برابر است با:

$$K = \frac{p^2}{2m} \Rightarrow \frac{K_A}{K_B} = \left(\frac{p_A}{p_B}\right)^2 \times \frac{m_B}{m_A} = 1 \times \frac{3m}{m} = 3$$

در حالت اول بدیهی است که نیروی گرانش وارد بر جرم m از طرف دو جرم دیگر، جاذبه است، یعنی:

$$F = F_1 + F_2 \quad (1) \quad \rightarrow \bar{F}_r$$

در حالت دوم که m_1 را حذف می‌کنیم، فقط نیروی گرانش \bar{F}_1 را داریم، بنابراین:

$$F_2 = \frac{1}{3} F \quad (2) \quad \rightarrow \bar{F}_r$$

$$F = F_1 + F_2 \rightarrow F = F_1 + \frac{1}{3} F \Rightarrow F_1 = \frac{2}{3} F \quad (3)$$

حال داریم: $F = F_1 + F_2$ در نهایت داریم:

$$F = G \frac{mm'}{r^2} \Rightarrow \frac{F_1}{F_2} = \frac{m_1}{m_2} \times \left(\frac{r_2}{r_1}\right)^2 \Rightarrow \frac{1}{2} = \frac{m_1}{m_2} \times \left(\frac{r_2}{r_1}\right)^2 \Rightarrow \frac{m_1}{m_2} = \frac{1}{4}$$

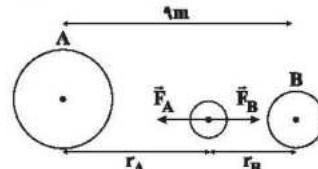
جسم در تعادل است و داریم:

$$F_A = F_B \Rightarrow G \frac{m_A m}{r_A^2} = G \frac{m_B m}{r_B^2} \Rightarrow \frac{r_B}{r_A} = \frac{m_B}{m_A} \Rightarrow r_A = 2r_B \quad (1)$$

از طرفی داریم:

$$r_A + r_B = 9 \rightarrow 2r_B + r_B = 9 \Rightarrow 3r_B = 9 \Rightarrow r_B = 3m$$

بنابراین:



$$F > f_{s,\max}$$

$$\Rightarrow t^2 + 3t + 12 > \mu_s mg = 0.2 \times 20 \times 10 = 40.$$

$$\Rightarrow t^2 + 3t - 28 > 0 \Rightarrow (t+7)(t-4) > 0 \Rightarrow t < -7 \text{ مثبت}$$

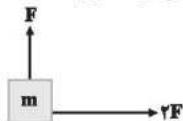
معنی از لحظه $t = 4s$ به بعد جسم شروع به حرکت خواهد کرد.

١ ٦٤ جعبه در خلاف جهت حرکت کامیون حرکت می‌کند و با توجه به قانون اول نیوتون، این موضوع یعنی کامیون سرعت خود را افزایش داده است و جعبه برای حفظ حالت قبلی خود، به سمت چپ پرتاب شده است.

٢ ٦٥ هنگامی که دو نیرو در یک جهت به جسم وارد می‌شوند، مطابق قانون دوم نیوتون، می‌توان نوشت:

$$\begin{aligned} m &\xrightarrow{\quad F \quad} \cancel{F} \\ m &\xrightarrow{\quad F \quad} \cancel{2F} \end{aligned} \quad \left\{ \begin{array}{l} F_{\text{net}} = F + 2F = 3F \\ F_{\text{net}} = ma_1 \end{array} \right. \Rightarrow 3F = ma_1 \Rightarrow a_1 = \frac{3F}{m}$$

همچنین هنگامی که دو نیرو عمود برهم به جسم وارد می‌شوند، داریم:

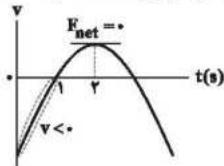


$$\begin{cases} F_{\text{net}} = \sqrt{F^2 + (2F)^2} = F\sqrt{5} \\ F_{\text{net}} = ma_2 \end{cases} \Rightarrow F\sqrt{5} = ma_2 \Rightarrow a_2 = \frac{F\sqrt{5}}{m}$$

$$\frac{a_1}{a_2} = \frac{\frac{3F}{m}}{\frac{F\sqrt{5}}{m}} = \frac{3}{\sqrt{5}} = \frac{3\sqrt{5}}{5}$$

بنابراین نسبت خواسته شده برابر است با:

٣ ٦٦ عبارت های «ج» و «ه» درست هستند. در ثانیه اول حرکت، سرعت منفی بوده، یعنی متحرک در این بازه در خلاف جهت محور X حرکت می‌کند. از سوی دیگر در لحظه $t = 2s$ ، شیب خط مماس، بر نمودار، صفر است و در نتیجه شتاب و نیروی خالص وارد بر جسم، در این لحظه صفر است.

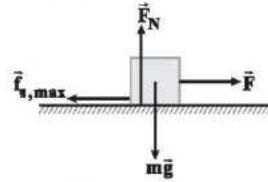


بررسی عبارت های نادرست،
الف) در بازه زمانی $t < 1s$ ، نمودار سرعت - زمان به محور افقی نزدیک می شود و تندی حرکت کاهش می یابد، در حالی که در بازه زمانی $1s < t < 2s$ ، تندی حرکت افزایش می یابد، بنابراین در بازه زمانی $t = 2s$ ، حرکت ابتدا کندشونده و سپس تندشونده است.

ب) در لحظه $t = 2s$ ، سرعت مثبت است و متحرک در حال حرکت در جهت محور X است و تغییر جهت نمی دهد. دقت کنید که متحرک در لحظه $t = 1s$ ، تغییر جهت داده است، زیرا علامت سرعت در این لحظه تغییر کرده است.

د) شیب نمودار سرعت - زمان به تدریج تغییر می کند، پس شتاب حرکت متغیر است و در نتیجه طبق قانون دوم نیوتون، نیروی خالص وارد بر جسم هم متغیر است.

$$\Rightarrow f_{s,\max} = \mu_s \times mg \Rightarrow \mu_s \times 20 \times 10 = 40 \Rightarrow \mu_s = \frac{1}{5}$$



در حالتی که 30 kg به محتویات جعبه اضافه شده و اندازه نیروی \bar{F} نیز دو برابر شده باید بررسی کنیم که آیا جسم ساکن می ماند یا حرکت می کند.

$$m' = 20 + 30 = 50\text{ kg}$$

$$F' = 2 \times F = 2 \times 40 = 80\text{ N}$$

اندازه نیروی اصطکاک ایستایی بیشینه بین جسم و سطح در حالت دوم برابر است با:

$$f'_{s,\max} = \mu_s \times m'g = \frac{1}{5} \times 50 \times 10 = 100\text{ N}$$

چون $f'_{s,\max} > F'$ است، جسم ساکن می ماند و اندازه نیروی اصطکاک برابر با همان $F' = 80\text{ N}$ خواهد بود.

$$\frac{F'}{f_1} = \frac{F'}{F} = \frac{80}{40} = 2$$

٤ ٦٠ در ابتدا جسم ساکن است، پس داریم:

$$F_1 = kx = 200 \times (0.25 - 0/2) = 200 \times \frac{1}{8} = 10\text{ N}$$

$$f_{s,\max} = \mu_s F_N = \mu_s mg = 0.4 \times 4 \times 10 = 16\text{ N}$$

برای آن که جسم در آستانه حرکت قرار گیرد، باید نیروی $F_2 = f_{s,\max} = 16\text{ N}$ به آن وارد شود، پس داریم:

$$\frac{F_2 - F_1}{F_1} \times 100 = \frac{16 - 10}{10} \times 100 = 60\%$$

با استفاده از معادله سرعت - زمان می توان سرعت جسم را در

$$v = 4t + 6 = 4 \times 6 + 6 = 30 \frac{m}{s}$$

لحظه قطع نیرو به دست آورد. هنگامی که نیروی \bar{F} قطع می شود، تنها نیروی مؤثر وارد بر جسم، نیروی اصطکاک جنبشی است، بنابراین:



$$v = a't + v_i \Rightarrow 0 = a' \times 12 + 30 \Rightarrow a' = -2.5 \frac{m}{s^2}$$

با استفاده از قانون دوم نیوتون داریم:

$$-f_k = ma' \Rightarrow -f_k = 4 \times (-2.5/5) \Rightarrow f_k = 10\text{ N}$$

با توجه به معادله سرعت - زمان داده شده در سؤال، جسم در ٦ ثانیه اول

حرکتش دارای شتاب $\frac{m}{s^2}$ می باشد، بنابراین در ٦ ثانیه اول حرکت داریم:

$$F_{\text{net}} = ma \Rightarrow F - f_k = ma \Rightarrow F = 10 + 4 \times 4 = 26\text{ N}$$

$$F = kx = 1 \times 4/8 = 4/8\text{ N}$$

بنابراین:

حال برای آن که جسم در آستانه حرکت قرار گیرد، باید نیروی فنر با بیشینه نیروی اصطکاک ایستایی برابر باشد، در نتیجه داریم:

$$f_{s,\max} = F \Rightarrow \mu_s F_N = F \Rightarrow \mu_s F_N = 4/8 \Rightarrow F_N = 16\text{ N}$$

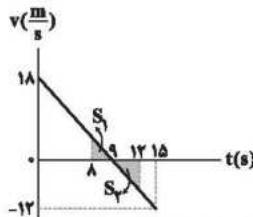
با توجه به این که $F_N = 16\text{ N} < mg = 20\text{ N}$ است، جهت شتاب آسانسور به

طرف پایین است و اندازه این شتاب به صورت زیر محاسبه می گردد.

$$F_{\text{net}} = ma \Rightarrow mg - F_N = ma \Rightarrow F_N = m(g-a)$$

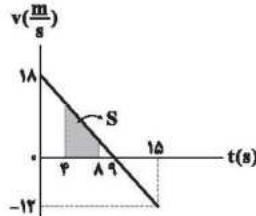
$$\Rightarrow 16 = 2 \times (10 - a) \Rightarrow a = 2 \frac{m}{s^2}$$

در خلاف جهت محور x است.



$$\Delta x = S_1 - S_2 < 0$$

۶۷ در ۴ ثانية دوم حرکت، یعنی بازه زمانی $4s < t < 8s$ ، سرعت همواره مثبت است و مانند گزینه (۱)، جایه جایی حتماً مثبت و در جهت محور x خواهد بود.



$$\Delta x = S > 0$$

۶۸ با توجه به این که برایند نیروها در ابتدا صفر است (جسم ساکن است)، با اضافه شدن ۲ نیوتون به نیروی ۶ نیوتونی، نیروی خالص وارد بر جسم هم برابر با ۲ نیوتون خواهد شد، پس می‌توان نوشت:

$$F_{\text{net}} = ma \Rightarrow 2 = 4a \Rightarrow a = 0.5 \frac{m}{s^2}$$

۶۹ جسم با شتاب ثابت در حال حرکت است، بنابراین با استفاده از معادله مکان-زمان در حرکت با شتاب ثابت و مکان متغیر در لحظات $t_1 = 18$ و $t_2 = 28$ داریم:

$$\begin{aligned} x &= \frac{1}{2}at^2 + v_0 t + x_0 \Rightarrow \begin{cases} x = \frac{1}{2}a \times 18^2 + v_0 \times 18 + x_0 & (1) \\ x = \frac{1}{2}a \times 28^2 + v_0 \times 28 + x_0 & (2) \end{cases} \\ &\frac{28^2 - 18^2}{2} a + v_0 = 4 \quad (3) \end{aligned}$$

از طرف دیگر، متغیر در لحظه $t = 0/5s$ تغییر جهت می‌دهد، یعنی در این لحظه سرعت متغیر صفر است ($v = 0$)، بنابراین:

$$v = at + v_0 \xrightarrow{v=0} 0 = 0/5a + v_0 \quad (4)$$

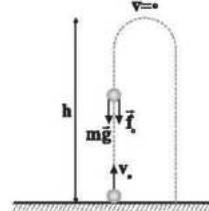
با استفاده از روابط (۳) و (۴) داریم:

$$\begin{cases} \frac{28^2 - 18^2}{2} a + v_0 = 4 \\ 0 = 0/5a + v_0 \end{cases} \xrightarrow{\text{حل دستگاه دو معادله دو مجهول}} a = 4 \frac{m}{s^2}$$

بنابراین اندازه نیروی خالص وارد بر جسم طبق قانون دوم نیوتون برابر است با:

$$F_{\text{net}} = ma = 40.0 \times 1.0^{-3} \times 4 = 2N$$

۶۷ در حرکت به سمت بالا، نیروی مقاومت هوا به سمت پایین است، بنابراین با استفاده از قانون دوم نیوتون داریم:



$$\begin{aligned} F_{\text{net}} &= ma \Rightarrow -mg - f = ma \\ \Rightarrow |a| &= \frac{mg + f}{m} \quad (1) \end{aligned}$$

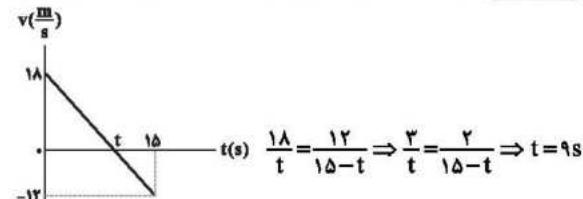
با استفاده از معادله سرعت - جایه جایی در حرکت با شتاب ثابت می‌توان نوشت:

$$v^2 - v_0^2 = 2ah \Rightarrow h = \left| \frac{v^2 - v_0^2}{2a} \right| \quad (2)$$

در نتیجه با استفاده از روابط (۱) و (۲) داریم:

۶۸ نیروی مقاومت شاره در خلاف جهت حرکت جسم به آن وارد می‌شود، بنابراین نیروی مقاومت شاره که به این کشته وارد می‌شود، به سمت شمال غربی می‌باشد.

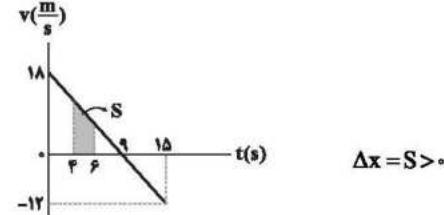
۶۹ ابتدا با استفاده از تشبیه بین دو مثلث، لحظه t را به دست می‌آوریم:



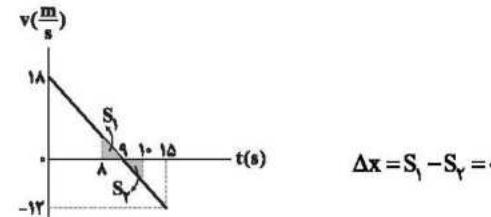
مساحت زیر نمودار سرعت - زمان برابر جایه جایی است، پس کافی است در هر یک از بازه‌ها، مساحت زیر نمودار را محاسبه کنیم.

بررسی گزینه‌ها:

(۱) در ۲ ثانية سوم حرکت، یعنی بازه زمانی $4s < t < 8s$ ، سرعت همواره مثبت است، بنابراین جایه جایی در جهت محور x خواهد بود.

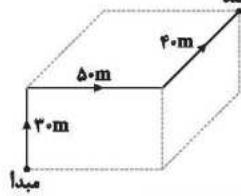


(۲) مساحت S_1 و S_2 برابرند، بنابراین جایه جایی در بازه زمانی $8s < t < 10s$ ، یعنی ۲ ثانية پنجم برابر صفر است.



(۳) ۴ ثانية سوم حرکت، یعنی بازه زمانی $12s < t < 16s$. در این حالت مساحت S_2 بزرگ‌تر از S_1 است و در نتیجه جایه جایی جسم منفی است، یعنی

۷۶ در شکل زیر، مسیر حرکت بالون در یک فضای سه بعدی ساده نشان داده شده است. بردار جایه جایی، برداری است که مبدأ و مقصد را به هم وصل می کند، بنابراین برای به دست آوردن اندازه جایه جایی بالون کافی است اندازه قطر مکعب مستطیل رسم شده را به دست آوریم و داریم:



$$d = \sqrt{3^2 + 4^2 + 5^2} = 5\sqrt{2} \text{ m}$$

مسافت طی شده: $1 = 3 + 4 + 5 = 12 \text{ m}$

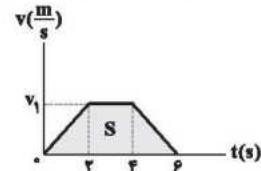
$$\begin{cases} s_{av} = \frac{1}{\Delta t} \\ v_{av} = \frac{d}{\Delta t} \end{cases} \Rightarrow \frac{s_{av}}{v_{av}} = \frac{1}{d} = \frac{12}{5\sqrt{2}} = \frac{6\sqrt{2}}{5}$$

پرسی عبارتها

- (الف) واکنش وزن دیسک، از طرف دیسک به مرکز کره زمین وارد می شود. (**)
 ب) در هنگام حرکت دیسک در هوا، نیروی مقاومت هوا از طرف هوا به دیسک وارد می شود، بنابراین واکنش آن از طرف دیسک به هوا وارد می شود. (**)
 ج) مطابق قانون سوم نیوتون، نیرویی که شخص به دیسک وارد می کند، همان اندازه با نیرویی است که دیسک به شخص وارد می کند. (✓)
 د) قانون سوم نیوتون همواره برقرار است، بنابراین در همه لحظات، اندازه نیروی شخص به دیسک با اندازه نیروی دیسک به شخص، برابر است. (**)

۱ ۷۸ گام اول: مساحت زیر نمودار سرعت - زمان برای جایه جایی جسم

است. با توجه به این که فاصله طبقه اول تا پنجم برابر ۲۴ متر است، می توان نوشت:



$$\Delta x = S = \frac{6+2}{2} \times v_1 \Rightarrow \Delta x = 2v_1 \Rightarrow 24 = 2v_1 \Rightarrow v_1 = 12 \text{ m/s}$$

گام دوم: محاسبه شتاب در لحظات $t_1 = 18$ و $t_2 = 3s$ ، شیب نمودار سرعت - زمان برای شتاب حرکت است، پس داریم:

$$\begin{cases} a_1 = \frac{6}{2} = 3 \frac{\text{m}}{\text{s}^2} \\ a_2 = 0 \end{cases}$$

گام سوم: برای مقایسه نیروها با توجه به قانون دوم نیوتون داریم:

$$t = 18 \Rightarrow F_1 = m(g + a_1) = m(10 + 3) = 13m$$

$$t = 3 \Rightarrow F_2 = m(g + a_2) = m \times 10 = 10m$$

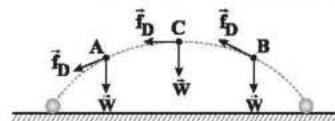
$$\Rightarrow \frac{F_1}{F_2} = \frac{13m}{10m} = 1.3$$

۷۲ همان طور که در شکل زیر می بینید، در حالت اول که چتر باز به همراه چتر با تندی ثابت حرکت می کند، اندازه برابر نیروی مقاومت هوای وارد شده به چتر و چتر باز برابر با اندازه نیروی وزن چتر باز است و چتر باز با تندی ثابت سقوط می کند.



اما با جدا شدن چتر، سطح جلوی جسم کاهش یافته و در نتیجه نیروی مقاومت هوای کاهش می یابد و جهت برابر نیروهای وارد شده به چتر باز به سمت پایین می شود و شخص به سرعت تندشونده به سمت پایین حرکت می کند و با ادامه حرکت به تدریج تندی حرکت فرد و اندازه نیروی مقاومت هوای وارد شده به آن افزایش می یابد تا جایی که فرد به تندی حد برسد.

۷۳ در طی حرکت گلوله، دو نیروی وزن و مقاومت هوا به آن وارد می شوند و چون این دو نیرو هیچ گاه در جهت مخالف هم نیستند، نمی توانند یکدیگر را خنثی کنند تا برابر نیروهای وارد بر گلوله صفر شود، بنابراین در هیچ نقطه ای از مسیر برابر نیروهای وارد بر گلوله صفر نمی شود.



۷۴ فاصله دو متحرک برابر با $|x_B - x_A|$ است. در این صورت می توان نوشت:

$$|x_B - x_A| < 2 \Rightarrow |3t - 4 - (-t + 2)| < 2 \Rightarrow |4t - 2| < 2$$

$$\Rightarrow -2 < 4t - 2 < 2 \Rightarrow 2 < 4t < 4 \Rightarrow 0.5 < t < 1$$

بنابراین در بازه زمانی $0.5 < t < 1$ ، به مدت ۱ ثانیه فاصله دو متحرک از یکدیگر کمتر از ۲ متر خواهد بود.

۷۵ تنها نیروی وارد بر جسم ها همان نیروی وزن آن هاست و طبق قانون دوم نیوتون، شتاب جسم ها برابر است با:

$$\begin{aligned} m_A &\downarrow \\ \bar{F}_A &= m_A g \\ m_B &\downarrow \\ \bar{F}_B &= m_B g \end{aligned} \quad \begin{cases} F_A = m_A g \\ F_A = m_A a_A \end{cases} \Rightarrow a_A = g$$

$$\begin{cases} F_B = m_B g \\ F_B = m_B a_B \end{cases} \Rightarrow a_B = g$$

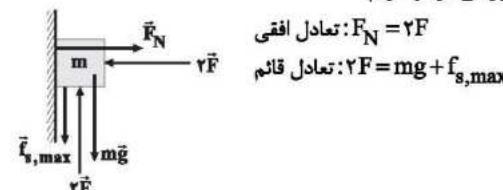
بنابراین چون نسبت نیروی وزن به جرم جسم ها یکسان است، شتاب سقوط آن ها یکسان خواهد بود.

برای پاسخ دادن به این سؤال به نکات زیر توجه کنید:

۱- در ۲ ثانیه اول حرکت، شب نمودار سرعت - زمان مثبت است و در نتیجه علامت شتاب متغیر مثبت می‌باشد و نیروی خالص وارد بر جسم در جهت محور X است. پس از لحظه $t=2s$ ، شب نمودار سرعت - زمان منفی می‌شود و در نتیجه شتاب و نیروی خالص در خلاف جهت محور X می‌باشند. پس می‌توان نتیجه گرفت که جهت نیروی خالص وارد بر جسم یک بار در لحظه $t=2s$ تغییر می‌کند.

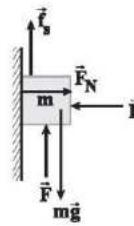
۲- در ۲ ثانیه اول حرکت، اندازه شب خط مماس بر نمودار سرعت - زمان به تدریج کم می‌شود و در نتیجه اندازه شتاب و نیروی خالص وارد بر جسم کاهش می‌یابد. پس از لحظه $t=2s$ ، اندازه شب خط مماس بر نمودار به تدریج افزایش می‌یابد و در نتیجه اندازه شتاب و نیروی خالص وارد بر جسم هم به تدریج زیاد می‌شوند.

اگر هر یک از نیروها را ۲ برابر کنیم، جسم در آستانه حرکت به سمت بالا قرار می‌گیرد و داریم:



$$\Rightarrow 2F = mg + \mu_s F_N \Rightarrow 2F = mg + 0.4 \times 2F \Rightarrow F = \frac{5}{6}mg \quad (*)$$

قبل از ۲ برابر کردن نیروها، در حالت اولیه داریم:

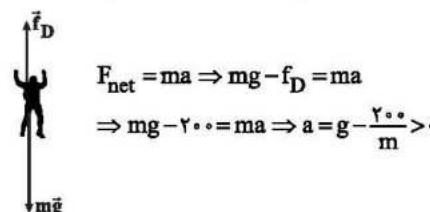


$$\begin{aligned} F_N &= F && \text{تعادل افقی} \\ F + f_k &= mg && \text{تعادل قائم} \\ \Rightarrow f_k &= mg - F \xrightarrow{(*)} f_k = mg - \frac{5}{6}mg = \frac{1}{6}mg \end{aligned}$$

پس اندازه نیروی اصطکاک $\frac{1}{6}$ وزن جسم بوده است.

دقت گنید؛ در ابتدا که نیروهای F کوچک هستند، جسم می‌خواهد پایین بیاید، بنابراین اصطکاک به سمت بالا است، در حالی که پس از ۲ برابر کردن نیروهای F جسم می‌خواهد بالا برود، بنابراین اصطکاک به سمت پایین است.

۳ قبل از باز کردن چتر در لحظه t ، نیروی مقاومت هوا کوچک است و شتاب چتریاز به سمت پایین می‌باشد. در این حالت داریم:



پس از باز کردن چتر در لحظه t ، نیروی مقاومت هوا زیاد می‌شود و جهت شتاب به سمت بالا می‌شود.



$$\begin{aligned} F_{net} &= ma' \Rightarrow mg - f'_D = ma' \\ \Rightarrow mg - 1600 &= ma' \Rightarrow a' = g - \frac{1600}{m} < 0 \end{aligned}$$

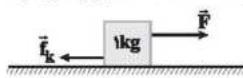
اندازه شتاب در دو حالت برابر است، بنابراین داریم:

$$\begin{aligned} a &= |a'| \Rightarrow g - \frac{200}{m} = g - \frac{1600}{m} - g \\ \Rightarrow 2g &= \frac{1800}{m} \Rightarrow mg = \frac{1800}{2} = 900 \text{ N} \end{aligned}$$

وزن چتریاز برابر 900 N است. هنگامی که چتریاز به تندی حدی می‌رسد،

نیروی مقاومت هوا هماندازه وزن چتریاز، یعنی برابر 900 N می‌شود.

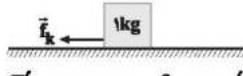
دقت گنید، در حل این سؤال جهت پایین را، جهت مثبت فرض کردیدم. در فاصله A تا B، نیروی \vec{F} و اصطکاک به جسم وارد می‌شود.



$$\begin{aligned} F_{net} &= ma \Rightarrow F - f_k = ma \Rightarrow a = \frac{F - f_k}{m} = \frac{m = 1\text{ kg}}{m} \Rightarrow a = F - f_k \\ \text{با استفاده از معادله سرعت - جبهه جانی در حرکت با شتاب ثابت در فاصله AB:} \\ \text{می‌توان نوشت:} \end{aligned}$$

$$v_B^2 - v_A^2 = 2a\Delta x \Rightarrow 0^2 - 0^2 = 2(F - f_k) \times 1/25 \Rightarrow F - f_k = 10 \text{ N} \quad (I)$$

در فاصله BC، نیروی \vec{F} قطع می‌شود و فقط اصطکاک به جسم وارد می‌شود و می‌توان نوشت:



$$\begin{aligned} F'_{net} &= ma \Rightarrow -f_k = ma' \Rightarrow a' = -f_k \quad m = 1\text{ kg} \\ \text{با استفاده از معادله سرعت - جبهه جانی در حرکت با شتاب ثابت در فاصله BC:} \\ v_C^2 - v_B^2 = 2a'\Delta x \Rightarrow 0^2 - 0^2 = 2(-f_k) \times 2/5 \Rightarrow f_k = 5 \text{ N} \end{aligned}$$

با جایگذاری $f_k = 5 \text{ N}$ در معادله (I)، اندازه نیروی \vec{F} به دست می‌آید.

$$F - f_k = 10 \quad \frac{f_k = 5\text{ N}}{F = 15\text{ N}}$$

۲ ابتدا دقت کنید که یکاهای N.S و $\frac{m}{s}$ برای تکانه معادل هستند. در ادامه تندی جسم را در ابتدا و انتهای بازه موردنظر به دست می‌آوریم.

$$p_1 = 4\text{ kg} \cdot \frac{m}{s} = mv_1 = 4 \cdot \frac{m = 0.2\text{ kg}}{s} \Rightarrow v_1 = 20 \frac{m}{s}$$

$$p_2 = 8\text{ kg} \cdot \frac{m}{s} = mv_2 = 8 \cdot \frac{m = 0.2\text{ kg}}{s} \Rightarrow v_2 = 40 \frac{m}{s}$$

طبق قضیه کار و انرژی جنبشی، کار برایند نیروهای وارد بر جسم برابر تغییرات انرژی جنبشی آن است و می‌توان نوشت:

$$\begin{aligned} W_t &= K_2 - K_1 = \frac{1}{2}m(v_2^2 - v_1^2) = \frac{1}{2} \times 0.2 \times ((40)^2 - (20)^2) \\ \Rightarrow W_t &= 120\text{ J} \end{aligned}$$

دقت گنید، می‌توانستیم با استفاده از رابطه $K = \frac{p^2}{2m}$ ، بدون محاسبه تندی

و به طور مستقیم انرژی جنبشی را محاسبه کنیم و این سؤال را در زمان کوتاهتری حل کیم.

۲ ۸۶ با افزایش فاصله از سطح زمین، نیروی گرانش وارد بر جسم کاهش می‌یابد، با توجه به رابطه شتاب گرانش داریم:

$$g_h = \frac{GM_e}{(R_e + h)^2} \Rightarrow \frac{g_{h_1}}{g_{h_2}} = \left(\frac{R_e + h_1}{R_e + h_2}\right)^2$$

$$\frac{h_1 = 1/f_{h_1}}{g_{h_1} = 1/f_{h_2}} \Rightarrow \frac{1/f_{h_1}}{g_{h_1}} = \left(\frac{R_e + h_1}{R_e + 1/f_{h_1}}\right)^2$$

$$\Rightarrow \frac{1}{f_{h_1}} = \frac{R_e + h_1}{R_e + 1/f_{h_1}} \Rightarrow f_{h_1} + \Delta/f_{h_1} = \Delta R_e + \Delta h_1$$

$$\Rightarrow \Delta/f_{h_1} = R_e \Rightarrow h_1 = \frac{\Delta}{f} R_e$$

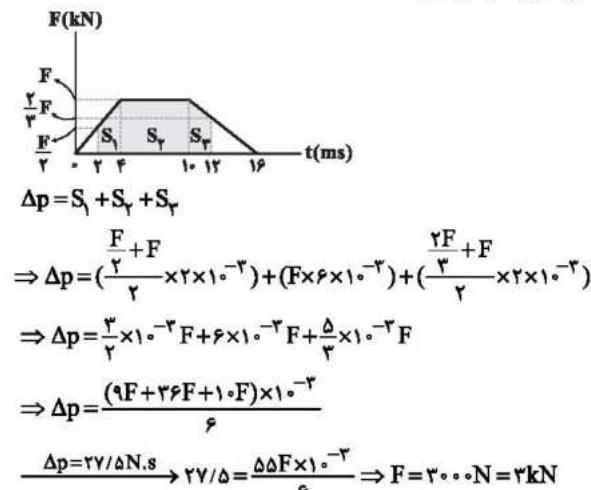
اکنون شتاب گرانشی را در فاصله h_1 از سطح زمین به دست می‌آوریم:

$$\frac{g_{h_1}}{g} = \left(\frac{R_e}{R_e + h_1}\right)^2 \quad \frac{h_1 = \frac{\Delta}{f} R_e}{g_{h_1}} \Rightarrow \frac{g_{h_1}}{g} = \frac{1}{6}$$

$$\frac{g = 10 \text{ m/s}^2}{g_{h_1} = \frac{10}{6} \text{ m/s}^2}$$

۱ ۸۴ می‌دانیم سطح محصور بین نمودار $F-t$ و محور t برابر تغییرات تکانه است. بنابراین مطابق شکل زیر، اگر بیشینه نیرو F در نظر بگیریم، با استفاده از تشابه مثلث‌ها نیرو در لحظه $t_1 = 2\text{ms}$ برابر $\frac{1}{3}F$ و در لحظه $t = 12\text{ms}$ برابر $\frac{1}{3}F$ خواهد بود.

با توجه به این‌که نیرو در لحظه‌های t_1 و t_2 مشخص شده است، با استفاده از مساحت‌های هاشورزده که برابر تغییر تکانه در بازه زمانی t_1 تا t_2 است به صورت زیر F را می‌یابیم:



اکنون با داشتن F مساحت زیر نمودار در بازه زمانی صفر تا ۱۶۸ که برابر تغییر تکانه در این بازه است را می‌یابیم.

$$\Delta p = \frac{16 \times 10^{-3} + 6 \times 10^{-3}}{2} \times F$$

$$F = 3 \text{ kN} = 3 \times 10^3 \text{ N} \Rightarrow \Delta p = \frac{22 \times 10^{-3}}{2} \times 3 \times 10^3 = 33 \text{ N.s}$$

در نتیجه:



$$\Delta p = m(v_2 - (-v_1)) \xrightarrow[m=50 \text{ kg}, v_1=4 \text{ m/s}]{m=50 \cdot g = 1 \text{ kg}} \Delta p = \frac{1}{2}(v_2 + 4)$$

$$v_2 = 26 \frac{\text{m}}{\text{s}}$$

دقت کنید، چون جهت توب بر عکس شده است، v_1 را با علامت منفی جایگذاری نموده‌ایم.

۳ ۸۵ با استفاده از رابطه بین انرژی جنبشی و تکانه داریم:

$$\begin{cases} K = \frac{p^2}{2m} \\ m_2 = m_1 - 1/4m_1 = 3/4m_1 \\ p_2 = p_1 + 1/2p_1 = 3/2p_1 \\ \frac{K_2}{K_1} = \left(\frac{p_2}{p_1}\right)^2 \times \frac{m_1}{m_2} \\ \frac{K_2}{K_1} = \left(\frac{3/2p_1}{p_1}\right)^2 \times \frac{m_1}{3/4m_1} = 1/4 \times \frac{1}{3/4} = 1/3 \end{cases}$$